

ATROPELLOS EN CHILE

AÑO 2005



ATROPELLOS EN CHILE AÑO 2005

I.- UNA RESEÑA HISTÓRICA

Durante los últimos años, los siniestros de tránsito se han posicionado como una verdadera epidemia social en Chile, alcanzando cifras alarmantes y complejas de abordar y de disminuir dada la marcada dependencia del factor humano en la producción de los mismos.

En el período comprendido entre los años 1993 y 2005 se han generado 611.863 siniestros de tránsito, los cuales han dejado un saldo negativo de 22.729 fallecidos y 608.936 lesionados de diversa consideración (106.585 graves, 91.071 menos graves y 411.280 lesionados leves).

En relación a la importancia de los atropellos dentro de la clasificación general, cabe señalar que estos se hicieron presentes en 128.414 casos, lo que representó el 20,99% respecto del total de dicho período, constituyéndose en el tercer siniestro en importancia después de las colisiones y los choques.

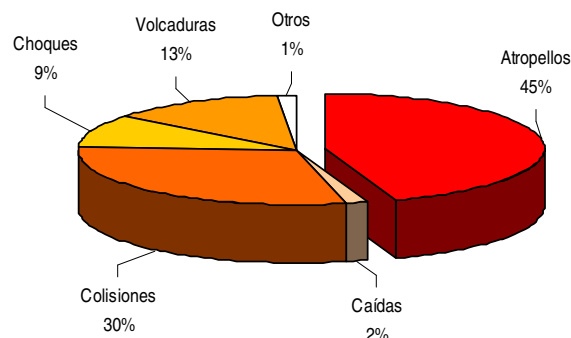
Por su parte, el número de personas fallecidas producto de atropellos ascendió a 10.189, situación que los situó en el primer lugar en materia de mortalidad, abarcando un 44,83% del total de víctimas fatales.

Finalmente, el índice de morbilidad asociado a los atropellos entregó una cifra de 126.376 lesionados, lo que representó el 20,75% del total, ubicándolo en un segundo puesto tras las colisiones.

Cuadro 1: “Siniestros de tránsito y consecuencias (Período 1993-2005)”

Tipo de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados
Atropellos	128.414	10.189	126.376
Caidas	21.155	373	21.668
Colisiones	291.465	6.762	290.317
Choques	135.017	2.127	99.191
Volcaduras	30.295	2.957	64.749
Otros	5.517	321	6.635
Totales	611.863	22.729	608.936

Fallecidos según siniestro de tránsito (1993-2005)

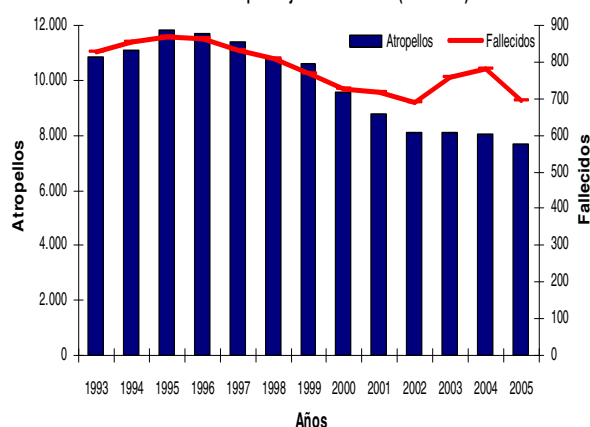


El detalle de los atropellos ocurridos en los últimos 13 años dentro del territorio nacional chileno, así como de las consecuencias o externalidades negativas generadas a través de su producción, se precisan en la siguiente tabla:

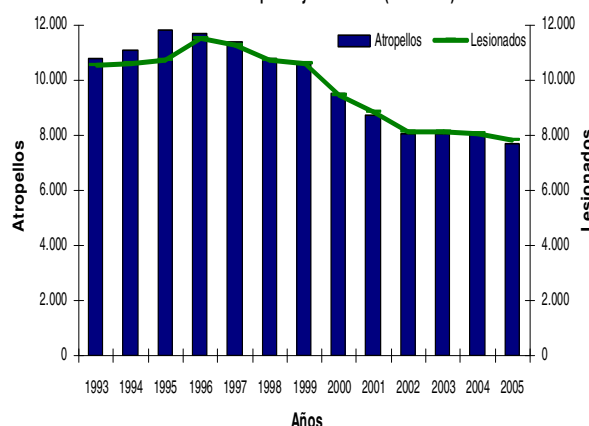
Cuadro 2: “Atropellos y víctimas (Período 1993-2005)”

Ítemes	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Total
Atropellos	10.814	11.085	11.813	11.689	11.413	10.784	10.603	9.534	8.746	8.087	8.083	8.068	7.695	128.414
Fallecidos	829	853	866	863	832	809	767	728	718	690	758	783	693	10.189
Lesionados	10.545	10.598	10.716	11.513	11.258	10.705	10.603	9.484	8.823	8.124	8.110	8.089	7.808	126.376
Promedio														
	9.878													
	784													
	9.721													

Evolución de atropellos y víctimas fatales (1993-2005)



Evolución de atropellos y lesionados (1993-2005)



En los últimos 13 años...

- **Entre los años 1993 y 2005 han ocurrido 128.414 atropellos en el territorio nacional chileno, que han dejado como consecuencia la pérdida de 10.189 vidas humanas y lesiones de diversa índole de otras 126.376 personas.**
- *Anualmente se han producido 9.878 atropellos en promedio, con un saldo de 784 víctimas fatales y de 9.721 lesionados de diversa consideración.*
- *Diariamente se han producido 27 atropellos en promedio, con un saldo de 2 víctimas fatales y de 27 lesionados de diversa consideración.*
- *Cada 0,89 horas (53 minutos) se produjo un atropello, en tanto que cada 12 horas murió una persona víctima de atropello y cada 0,89 horas (53 minutos) resultó lesionado un individuo a causa de este tipo de siniestro.*
- *La mayor cantidad de atropellos se registró durante el año 1995 (11.813 casos), mientras que la cifra más baja se alcanzó en el 2005 (7.695 atropellos).*
- *El índice de mortalidad más elevado se produjo también en el año 1995 (866 fallecidos), en tanto que durante el año 2002 se registró la tasa más baja (690 víctimas fatales).*
- *La tasa de morbilidad más alta se produjo durante 1996 (11.513 personas lesionadas), mientras que la mínima se estableció en el año 2005 (7.808).*
- *Entre 1993 y 2005, los atropellos han experimentado una disminución de 3.119 casos, lo que significa un descenso del 28,84%.*
- *Entre 1993 y 2005, el número de víctimas fatales como consecuencia de atropellos ha experimentado una disminución de 136, lo que significa un descenso del 16,41%.*
- *Entre 1993 y 2005, la cantidad de personas lesionadas producto de la ocurrencia de atropellos ha experimentado una disminución de 2.737, lo que significa un descenso del 25,96%.*
- *Por cada 13 atropellos se produjo la muerte de un peatón y, por otra parte, cada siniestro de este tipo dejó siempre al menos una persona lesionada de diversa consideración.*
- *La mayor severidad derivada de este tipo de siniestro de tránsito se produjo durante el año 2003 (9,38 fallecidos por cada 100 atropellos), mientras que la cifra más baja fue registrada en el año 1999 con un total de 7,23 fallecidos por igual cantidad de atropellos.*

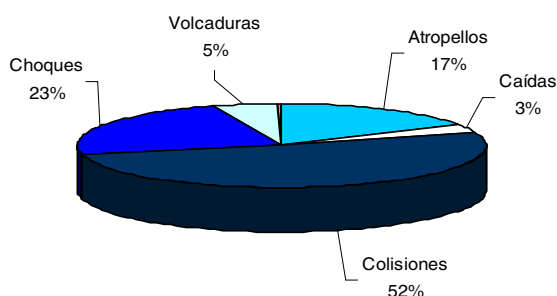
II. LA REALIDAD EN EL 2005

En el último año de análisis, los atropellos se sucedieron en 7.695 ocasiones, dejando como consecuencia la pérdida de 693 vidas humanas y un global de 7.808 lesionados. En relación a las ponderaciones de tipo porcentual, los atropellos abarcaron el 16,61% del total, los fallecidos por esta razón sumaron casi la mitad del global nacional (42,62%), mientras que el 16,34% de los lesionados se concentró en estos siniestros.

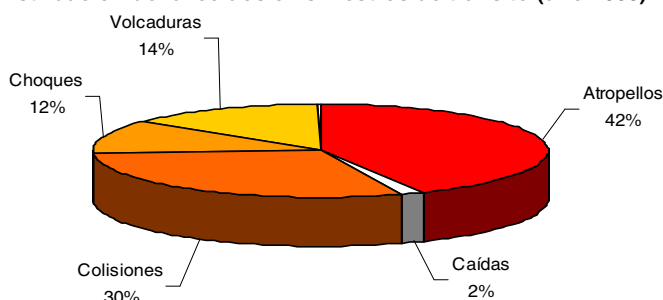
Cuadro 3: “Siniestros de tránsito y consecuencias (2005)”

Tipo de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Atropellos	7.695	693	2.025	914	4.869	7.808
Caídas	1.410	26	220	179	1.081	1.480
Colisiones	23.924	483	2.603	2.289	19.493	24.385
Choques	10.758	193	1.065	885	6.823	8.773
Volcaduras	2.460	225	917	603	3.747	5.267
Otros	81	6	14	8	57	79
Totales	46.328	1.626	6.844	4.878	36.070	47.792

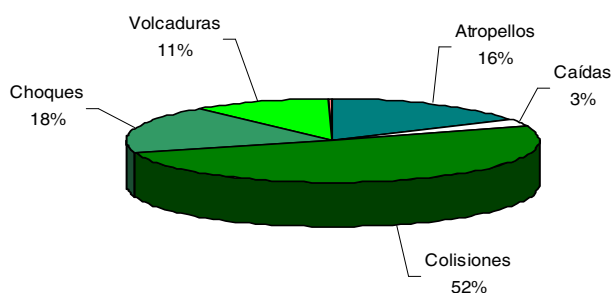
Distribución de siniestros de tránsito (año 2005)



Distribución de fallecidos en siniestros de tránsito (año 2005)



Distribución de siniestros de tránsito (año 2005)



La información estadística presentada a continuación cuantifica los atropellos ocurridos en el año 2005 dentro del territorio nacional, como también las externalidades negativas asociadas en su generación y que dicen relación con la cifra de víctimas fatales y de lesionados. Para el tratamiento de los antecedentes estadísticos, se han utilizado distintas variables de análisis que forman parte de la base de datos de siniestros de tránsito y que permitirán estudiar en profundidad la naturaleza del fenómeno.

En relación a lo señalado en último término, conviene consignar que la información procesada y desarrollada en el presente informe ha sido obtenida a partir de la base de datos proporcionada por Carabineros de Chile y, por lo tanto, representa fielmente lo ocurrido en materia de atropellos durante el año 2005.

a) Distribución horaria

Las primeras 6 horas del día no representaron mayor importancia en materia de ocurrencia de atropellos, sin embargo, a partir de las 07 de la mañana la situación varió ostensiblemente, alcanzando las cifras más altas en el horario comprendido entre las 18:00 y las 21:59 horas (2.541), que abarcaron el 33,02% del total de atropellos ocurridos durante el día en el territorio nacional.

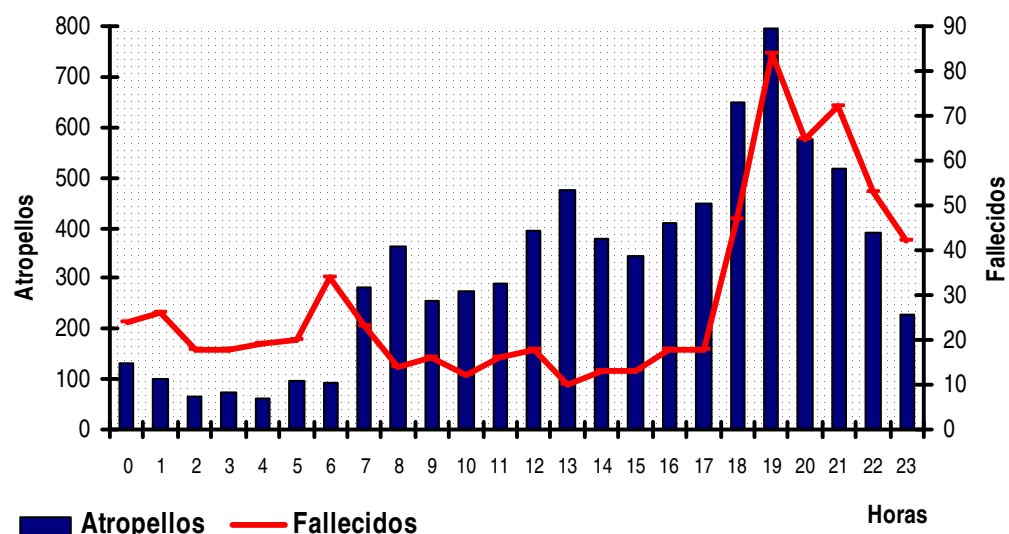
Por su parte, la mortalidad asociada a los atropellos estuvo en directa relación con la evolución de éstos durante las 24 horas del día; en efecto, los valores más altos se produjeron en las últimas horas, alcanzando en el período de 19:00-19:59 la mayor mortalidad con un total de 84 víctimas fatales, lo cual representó el 12,12% del total de fallecidos en Chile producto de atropellos.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró también en el período de 19:00-19:59 horas, con una cifra total de 797 lesionados, lo que abarcó el 10,21% del global de personas afectadas producto de atropellos.

Finalmente, durante la madrugada y las últimas horas del día se registraron los índices de severidad más altos, alcanzando en el período de 06:00-06:59 la cifra más significativa con un global de 36,17 fallecidos por cada 100 atropellos.

Horario	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
00:00-00:59	133	24	46	18	62	126	18,05
01:00-01:59	99	26	28	17	49	94	26,26
02:00-02:59	65	18	22	5	29	56	27,69
03:00-03:59	74	18	23	10	32	65	24,32
04:00-04:59	63	19	25	10	46	81	30,16
05:00-05:59	96	20	36	15	45	96	20,83
06:00-06:59	94	34	24	12	46	82	36,17
07:00-07:59	281	23	75	26	186	287	8,19
08:00-08:59	362	14	81	46	261	388	3,87
09:00-09:59	256	16	55	31	174	260	6,25
10:00-10:59	274	12	53	31	201	285	4,38
11:00-11:59	290	16	66	23	205	294	5,52
12:00-12:59	393	18	90	47	276	413	4,58
13:00-13:59	474	10	111	59	332	502	2,11
14:00-14:59	378	13	104	49	233	386	3,44
15:00-15:59	345	13	87	42	239	368	3,77
16:00-16:59	409	18	106	44	267	417	4,40
17:00-17:59	449	18	121	47	300	468	4,01
18:00-18:59	650	47	178	68	426	672	7,23
19:00-19:59	796	84	201	105	491	797	10,55
20:00-20:59	577	65	146	84	344	574	11,27
21:00-21:59	518	72	156	56	280	492	13,90
22:00-22:59	390	53	129	36	224	389	13,59
23:00-23:59	229	42	62	33	121	216	18,34
Totales	7.695	693	2.025	914	4.869	7.808	9,01

Atropellos y fallecidos según horario



b) Distribución diaria

La mayor cantidad de atropellos en el territorio nacional se produjo durante los días Viernes y Sábado, registrándose en éstos un total de 2.502 sucesos que representaron el 32,51% de la cifra global.

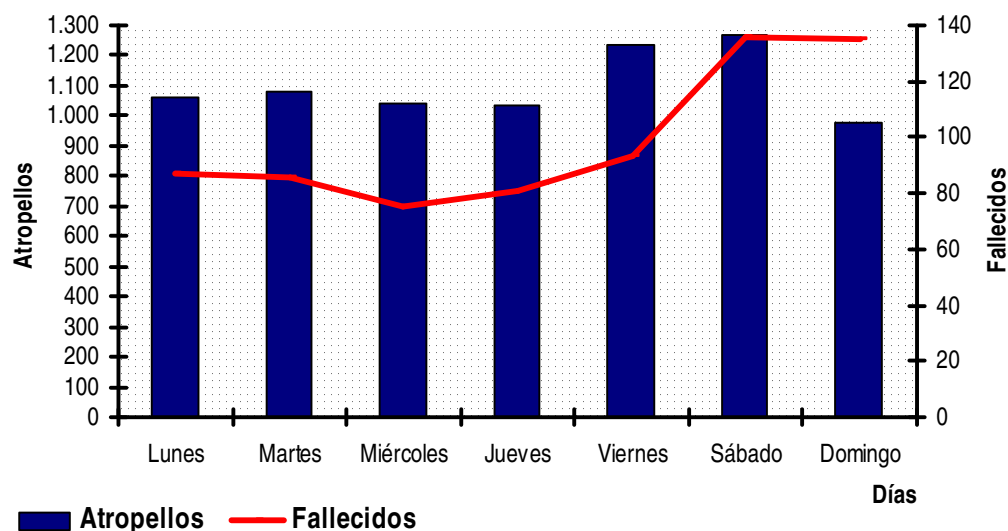
Por su parte, en días Sábado y Domingo se concentró la mayor tasa de mortalidad con un total de 271 víctimas fatales y el 39,11% del total.

Las jornadas de Viernes y Sábado abarcaron el mayor porcentaje de personas lesionadas en atropellos; en efecto, para tales días la cifra ascendió a 2.546 afectados, lo cual representó el 32,61% del total nacional.

Finalmente, durante los días Domingo se registraron los índices de severidad más altos durante la semana, con un global de 13,85 fallecidos por cada 100 atropellos.

Día	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Lunes	1.059	87	247	142	678	1.067	8,22
Martes	1.083	86	284	117	712	1.113	7,94
Miércoles	1.041	75	259	113	683	1.055	7,20
Jueves	1.035	81	267	123	655	1.045	7,83
Viernes	1.236	93	316	142	796	1.254	7,52
Sábado	1.266	136	337	162	793	1.292	10,74
Domingo	975	135	315	115	552	982	13,85
Totales	7.695	693	2.025	914	4.869	7.808	9,01

Atropellos y fallecidos según día de semana



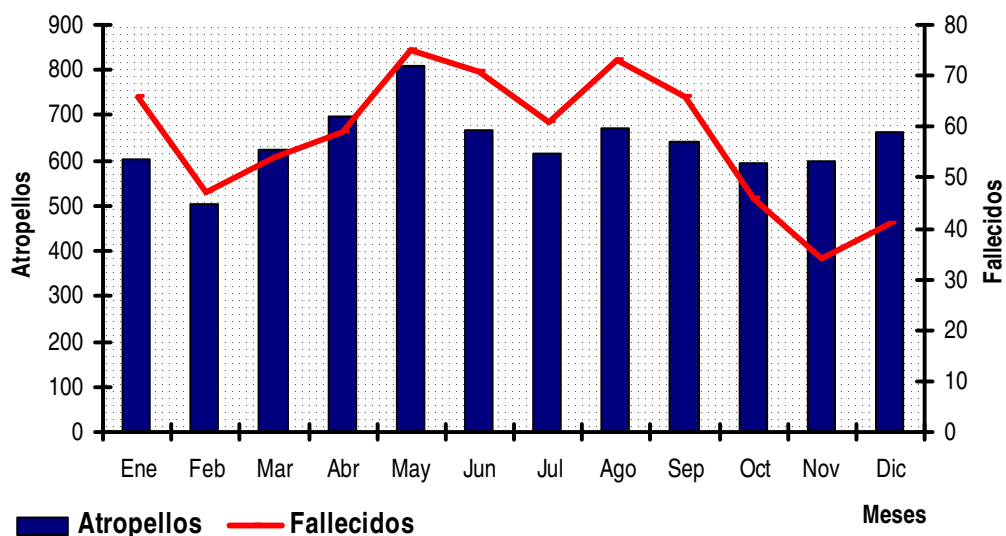
c) Distribución mensual

La mayor cantidad de atropellos se produjo durante el mes de Mayo con un total de 809 sucesos y el 10,51% del global. Por su parte, los meses de Mayo y Agosto registraron la mayor mortalidad con un total de 148 personas fallecidas, concentrando el 21,36% de la cifra global de víctimas fatales. A su vez, el quinto mes del año sumó 822 lesionados y se confirió como el de mayor tasa de morbilidad, abarcando el 10,53% del total de personas afectadas por atropellos en el territorio nacional.

Finalmente, durante el mes de Enero se registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 10,98 fallecidos por cada 100 atropellos.

Mes	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Enero	601	66	163	72	370	605	10,98
Febrero	502	47	137	66	332	535	9,36
Marzo	626	54	176	73	384	633	8,63
Abril	699	59	188	98	421	707	8,44
Mayo	809	75	223	94	505	822	9,27
Junio	669	71	163	78	406	647	10,61
Julio	615	61	155	59	391	605	9,92
Agosto	673	73	161	83	429	673	10,85
Septiembre	643	66	173	76	403	652	10,26
Octubre	596	46	166	69	373	608	7,72
Noviembre	600	34	149	72	409	630	5,67
Diciembre	662	41	171	74	446	691	6,19
Totales	7.695	693	2.025	914	4.869	7.808	9,01

Atropellos y fallecidos según mes de año



d) Distribución regional

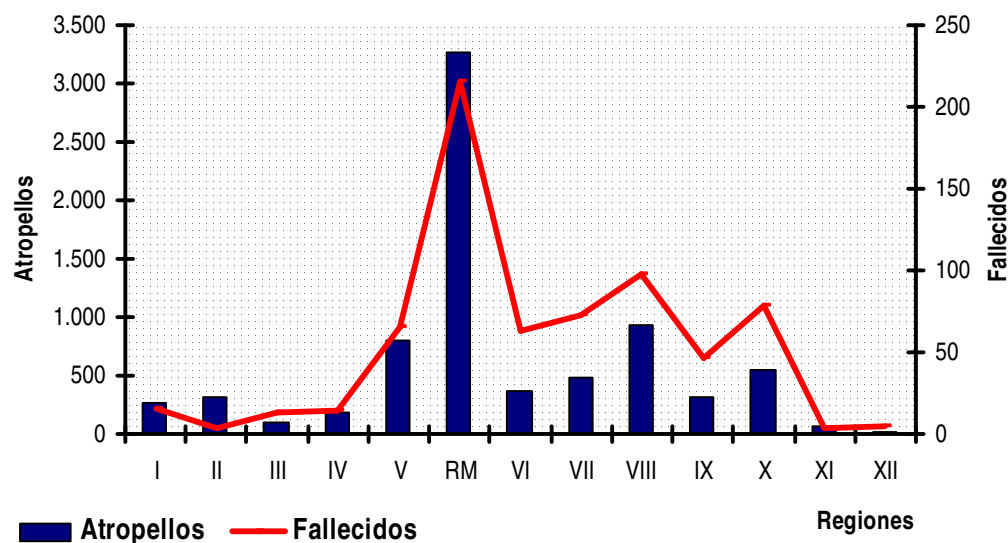
La mayor cantidad de atropellos, fallecidos y lesionados se produjo en la XIII Región Metropolitana; en efecto, durante el año 2005 se registraron 3.275 atropellos, lo que representó el 42,56% del total nacional. A consecuencia de éstos, fallecieron 216 personas (31,17%) y 3.372 quedaron lesionados (43,19%).

Finalmente, la XII Región de Magallanes y Antártica Chilena registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 25 fallecidos por cada 100 atropellos.

Región	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
I de Tarapacá	275	15	77	32	186	295	5,45
II de Antofagasta	319	3	84	50	223	357	0,94
III de Atacama	96	13	26	7	61	94	13,54
IV de Coquimbo	188	14	46	32	108	186	7,45
V de Valparaíso	800	65	177	70	567	814	8,13
XIII Metropolitana	3.275	216	854	426	2.092	3.372	6,60
VI del L.B. O'Higgins	366	63	106	46	219	371	17,21
VII del Maule	480	73	112	60	290	462	15,21
VIII del BioBio	941	98	261	93	580	934	10,41
IX de La Araucanía	319	46	93	23	186	302	14,42
X de Los Lagos	555	78	174	66	305	545	14,05
XI de Aysén	61	4	11	8	42	61	6,56
XII de Magallanes	20	5	4	1	10	15	25,00
Totales	7.695	693	2.025	914	4.869	7.808	9,01



Atropellos y fallecidos según región del país



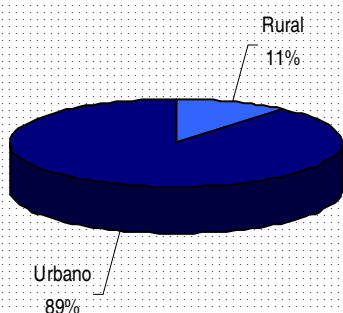
e) Distribución zonal

La mayor cantidad de atropellos se produjo en las áreas urbanas del territorio nacional con un total de 6.848 sucesos que representaron el 88,99% del global, mientras que el porcentaje restante se focalizó en zonas rurales o interurbanas.

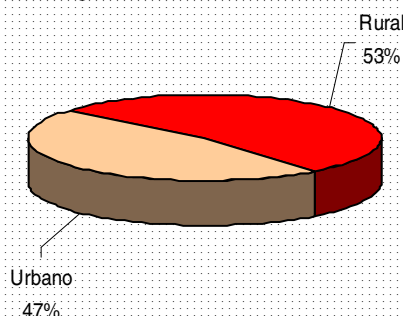
Sin embargo lo anterior, la mayor mortalidad se concentró en estas últimas zonas donde fallecieron 368 personas y cuya cifra abarcó el 53,10% del total nacional. En ese sentido, se puede señalar que los atropellos, si bien son significativamente menores en carreteras que en las calles de las ciudades, adquieren una mayor importancia en términos de fatalidad en zonas rurales, situación que se confirma con los índices de severidad observados para ambos casos.

Zona	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Rural	847	368	265	81	269	615	43,45
Urbano	6.848	325	1.760	833	4.600	7.193	4,75
Totales	7.695	693	2.025	914	4.869	7.808	9,01

Atropellos según zona de ocurrencia



Fallecidos según zona de ocurrencia



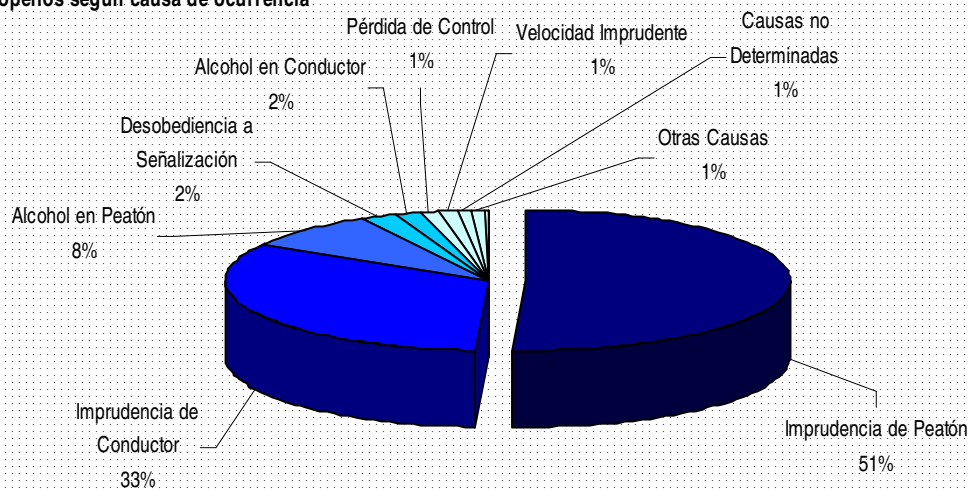
f) Distribución por causalidad de ocurrencia

La mayor cantidad de atropellos, fallecidos y lesionados se produjo a consecuencia de maniobras imprudentes de parte de peatones; en efecto durante el año 2005 se registraron 3.911 sucesos por esta causa, los cuales concentraron el 50,83% del global nacional. A consecuencia de éstos, fallecieron 377 personas (54,40%) y 3.857 quedaron lesionados (49,40%).

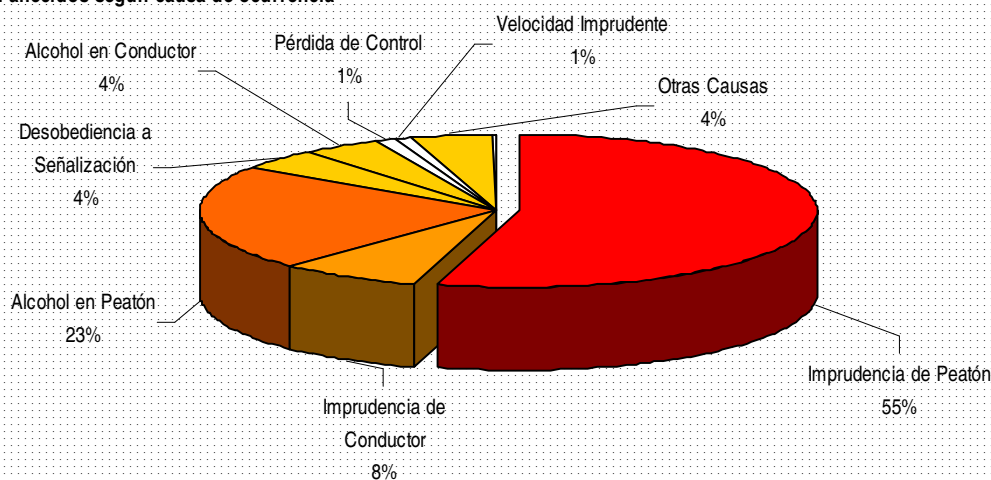
Finalmente, la causa asociada a la presencia de drogas y/o fatiga en el conductor (excluyendo "otras causas") registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 33,33 fallecidos por cada 100 atropellos.

Causa de ocurrencia	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Imprudencia de peatón	3.911	377	1.036	499	2.322	3.857	9,64
Imprudencia de conductor	2.515	54	597	272	1.852	2.721	2,15
Alcohol en peatón	640	156	209	63	253	525	24,38
Desobediencia a señalización	170	30	33	9	124	166	17,65
Alcohol en conductor	141	30	57	23	114	194	21,28
Pérdida de control	85	8	37	14	67	118	9,41
Velocidad imprudente	77	5	23	20	46	89	6,49
Causas no determinadas	65	1	19	7	43	69	1,54
Otras causas	62	30	7	3	27	37	48,39
Fallas mecánicas	22	0	6	2	16	24	0,00
Drogas y/o fatiga en conductor	6	2	1	2	4	7	33,33
Deficiencias viales	1	0	0	0	1	1	0,00
Totales	7.695	693	2.025	914	4.869	7.808	9,01

Atropellos según causa de ocurrencia



Fallecidos según causa de ocurrencia



g) Rutas chilenas de mayor cantidad de atropellos

En el siguiente cuadro se detallan los atropellos y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas rutas emplazadas sobre el territorio nacional chileno y que, al menos registraron 4 sucesos del mencionado tipo.

Al respecto, la tabla que se presenta está ordenada en forma descendente en función del número de atropellos, de fallecidos y de lesionados.

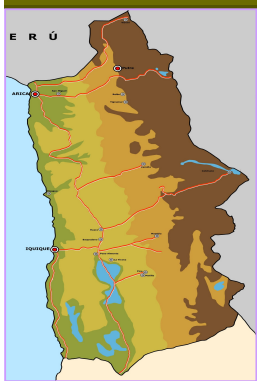
Ruta	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Ruta 5 Sur	173	95	51	6	45	102	54,91
Ruta 5 Norte	46	25	13	1	15	29	54,35
Ruta 160	28	6	16	5	10	31	21,43
J-60	16	4	5	0	7	12	25,00
Ruta 60 Ch	15	7	5	0	3	8	46,67
I-50	12	9	4	1	1	6	75,00
S-30, S-40	12	6	5	1	3	9	50,00
Ruta 66	11	6	3	1	1	5	54,55
Ruta 68	10	7	0	1	5	6	70,00
Ruta 57	10	3	3	1	4	8	30,00
Ruta 150	10	2	4	1	4	9	20,00
P-60-R	9	6	1	0	3	4	66,67
Ruta 16	9	3	5	0	3	8	33,33
H-30	8	6	2	1	3	6	75,00
O-50	8	6	1	0	1	2	75,00
P-70	8	3	4	1	2	7	37,50
199 Ch	8	3	2	2	1	5	37,50
Ruta 78	7	6	0	0	2	2	85,71
N-55	7	2	2	2	4	8	28,57
115 Ch	7	1	0	1	7	8	14,29
S-60	6	4	0	0	3	3	66,67
G-150	6	0	2	1	4	7	0,00
Ruta 148	6	0	4	0	2	6	0,00
215 Ch	5	3	2	0	2	4	60,00
Ruta 43	5	3	1	1	1	3	60,00
H-10	5	3	1	1	0	2	60,00
G-380	5	2	3	0	1	4	40,00
N-59, Q-33-N	5	2	1	0	3	4	40,00
J-55	5	2	2	1	0	3	40,00
L-30-M	5	2	2	0	1	3	40,00
S-95-T, T-241, T-243, T-95-S	5	2	1	1	1	3	40,00
S/R	4	3	2	1	0	3	75,00
F-30-E	4	3	1	0	0	1	75,00
T-70	4	2	1	2	3	6	50,00
K-15, K-25, K-55	4	2	0	1	4	5	50,00
41 Ch	4	2	2	0	1	3	50,00
G-74-F	4	2	1	0	2	3	50,00
L-11, L-35	4	2	0	1	2	3	50,00
A-27	4	2	1	0	1	2	50,00
G-546	4	2	2	0	0	2	50,00
G-730, G-734, G-76	4	2	1	0	1	2	50,00
H-790	4	2	1	1	0	2	50,00
Ruta 7	4	2	2	0	0	2	50,00
H-27	4	1	2	0	7	9	25,00
Tramo ex Ruta 62	4	1	3	0	3	6	25,00
K-60, K-16	4	1	1	1	1	3	25,00
N-31	4	1	0	1	2	3	25,00
N-50	4	1	1	1	1	3	25,00
G-45, G-515-H	4	0	3	1	0	4	0,00

h) Atropellos en las comunas de Chile por región

En los siguientes cuadros se detallan los atropellos y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas comunas pertenecientes al territorio nacional que, a lo menos, tuvieron 1 suceso del mencionado tipo durante el año 2005. De esa manera, se entiende que las localidades que no aparecen en este documento no tuvieron atropellos.

Al respecto, las tablas regionales que se presentan están ordenadas en forma descendente en función del número de atropellos, de fallecidos y de lesionados.

I Región de Tarapacá



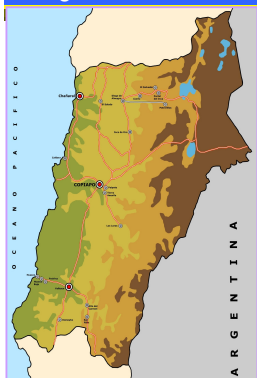
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Iquique	154	8	48	17	91	156
Arica	113	4	28	14	91	133
Pozo Almonte	7	2	1	1	4	6
Huara	1	1	0	0	0	0
Totales	275	15	77	32	186	295

II Región de Antofagasta



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Antofagasta	225	1	51	33	160	244
Calama	85	2	27	14	57	98
Taltal	6	0	5	3	4	12
San Pedro Atacama	2	0	1	0	1	2
Mejillones	1	0	0	0	1	1
Totales	319	3	84	50	223	357

III Región de Atacama



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Copiapó	59	7	15	4	39	58
Vallenar	16	3	5	0	8	13
Chañaral	8	0	4	0	5	9
Tierra Amarilla	6	1	1	0	4	5
Caldera	2	2	0	1	1	2
Freirían	2	0	0	0	3	3
Alto del Carmen	1	0	1	1	0	2
Diego de Almagro	1	0	0	1	0	1
Huasco	1	0	0	0	1	1
Totales	96	13	26	7	61	94

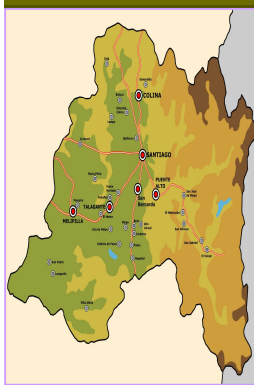
IV Región de Coquimbo

Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
La Serena	86	4	22	14	49	85
Coquimbo	40	5	7	6	25	38
Ovalle	37	1	10	8	24	42
Illapel	13	1	3	1	8	12
Vicuña	7	2	2	3	0	5
Monte Patria	2	0	1	0	1	2
Combarbalá	1	1	0	0	0	0
Punitaqui	1	0	1	0	0	1
Río Hurtado	1	0	0	0	1	1
Totales	188	14	46	32	108	186

V Región de Valparaíso

Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valparaíso	274	9	55	27	203	285
Viña del Mar	100	8	23	5	75	103
San Antonio	60	4	11	3	46	60
Quilpue	57	1	14	5	45	64
Villa Alemana	54	2	13	1	43	57
Quillota	37	4	9	5	21	35
San Felipe	33	5	3	3	24	30
Limache	23	2	5	1	18	24
La Ligua	18	0	6	1	12	19
Quintero	16	4	2	2	12	16
Calera	14	3	10	1	3	14
Casablanca	14	2	4	1	9	14
El Quisco	11	1	0	4	7	11
Concón	10	1	4	2	3	9
Catemu	7	1	2	0	6	8
Nogales	6	3	1	2	3	6
Hijuelas	6	3	4	0	0	4
La Cruz	6	2	2	0	3	5
Isla de Pascua	6	0	0	1	6	7
Puchuncaví	5	2	0	0	5	5
Llaillay	5	1	1	0	3	4
Putendo	5	1	1	0	3	4
Olmué	5	0	0	1	4	5
Zapallar	5	0	1	1	3	5
Cabildo	4	1	2	0	1	3
Algarrobo	4	0	0	0	4	4
Petorca	3	2	1	1	0	2
San Esteban	3	2	0	0	2	2
Los Andes	3	1	1	2	0	3
Cartagena	3	0	2	0	1	3
Panquehue	2	0	0	0	2	2
Santa María	1	0	0	1	0	1
Totales	800	65	177	70	567	814

XIII Región Metropolitana



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Santiago	396	21	96	52	268	416
Las Condes	205	5	57	28	127	212
La Florida	189	6	41	16	144	201
Maipú	172	8	35	26	116	177
Puente Alto	159	8	42	13	113	168
Estación Central	138	13	48	20	75	143
Peñalolén	131	6	31	25	77	133
Providencia	121	4	31	15	87	133
Recoleta	116	6	34	12	76	122
Nuñoa	109	4	36	16	68	120
Lo Prado	96	3	37	10	55	102
La Cisterna	89	3	25	7	65	97
Vitacura	82	1	31	12	39	82
San Bernardo	79	5	20	8	57	85
Melipilla	77	8	23	11	40	74
Independencia	77	2	13	18	51	82
Conchalí	72	5	20	9	43	72
Cerro Navia	72	3	20	5	56	81
Quinta Normal	69	6	16	9	43	68
Macul	66	3	23	10	39	72
Renca	62	2	16	7	41	64
San Miguel	62	2	2	0	59	61
El Bosque	60	3	12	8	43	63
Quilicura	57	8	9	4	41	54
La Pintana	52	6	11	5	33	49
La Granja	46	3	7	20	20	47
San Joaquín	46	1	17	6	27	50
Colina	45	10	9	10	23	42
Huechuraba	40	2	10	5	26	41
Cerrillos	34	6	20	6	7	33
Buín	33	5	7	3	21	31
Paine	29	7	8	1	16	25
Talagante	29	1	5	4	19	28
La Reina	24	3	7	3	14	24
Peñaflor	19	1	5	5	11	21
Pudahuel	15	7	4	2	4	10
Calera de Tango	15	0	4	2	9	15
Padre Hurtado	13	6	1	2	5	8
Lampa	12	3	2	4	5	11
San Ramón	12	3	5	2	3	10
Pedro Aguirre Cerda	11	3	2	1	6	9
Lo Espejo	8	2	2	0	6	8
El Monte	7	2	1	1	4	6
San Pedro	6	3	1	2	0	3
Curacaví	5	1	2	1	3	6
María Pinto	4	1	1	0	3	4
Pirque	3	2	0	0	1	1
San José de Maipo	3	2	1	0	0	1
Tiltil	3	0	2	0	1	3
Lo Barnechea	2	1	0	0	1	1
Isla de Maipo	2	0	1	0	1	2
Alhué	1	0	1	0	0	1
Totales	3.275	216	854	426	2.092	3.372

VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Rancaqua	135	12	37	25	93	155
San Fernando	44	1	12	5	33	50
Rengo	26	5	4	4	22	30
Santa Cruz	18	5	5	1	8	14
Requinoa	18	4	9	1	6	16
Graneros	16	4	2	3	8	13
Peumo	15	3	6	2	4	12
Machalí	13	0	2	1	13	16
Olivar	10	2	4	1	4	9
San Vicente	9	3	1	0	6	7
Mostazal	8	3	1	1	3	5
Malloa	7	1	3	0	3	6
Nancaqua	6	2	3	1	0	4
Doñihue	5	5	0	0	0	0
Chimbarongo	5	2	1	0	2	3
Peralillo	5	1	3	0	1	4
Quinta de Tilcoco	5	0	1	0	5	6
Placilla	4	2	4	0	3	7
Pichilemu	3	3	0	0	1	1
Las Cabras	3	1	1	0	1	2
Codegua	3	0	1	1	1	3
Palmilla	2	2	1	0	0	1
Paredones	2	1	3	0	0	3
Chépica	2	0	2	0	0	2
Pichidegua	1	1	0	0	0	0
Cónico	1	0	0	0	2	2
Totales	366	63	106	46	219	371

VII Región del Maule



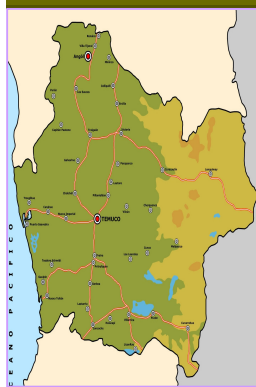
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Talca	127	8	12	13	107	132
Curicó	75	11	37	12	33	82
Linares	53	2	15	8	34	57
Constitución	45	3	9	8	26	43
Cauquenes	24	1	6	1	16	23
Molina	23	7	2	3	11	16
San Javier	21	4	5	1	13	19
Parral	17	12	2	0	7	9
Teno	12	5	2	0	5	7
San Clemente	11	3	0	0	11	11
Romeral	9	3	4	1	1	6
Lomaquí	8	1	1	4	4	9
Licantén	7	1	3	0	3	6
Hualañé	6	2	2	0	2	4
Pelarco	6	2	2	0	2	4
Maule	6	1	2	2	2	6
Sagrada Familia	6	1	2	1	2	5
Villa Alegre	5	2	0	1	2	3
Colbún	3	1	1	1	0	2
Rauco	3	0	1	0	2	3
Río Claro	2	1	0	1	3	4
Vichuquén	2	1	0	0	1	1
Pencahue	2	0	0	2	1	3
Curepto	2	0	0	0	2	2
San Rafael	2	0	2	0	0	2
Pelluhue	1	1	1	0	0	1
Empedrado	1	0	1	0	0	1
Yerbas Buenas	1	0	0	1	0	1
Totales	480	73	112	60	290	462

VIII Región del BioBio



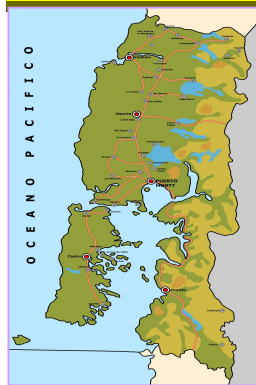
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Concepción	287	11	68	19	209	296
Talcahuano	125	13	36	8	77	121
Chillán	118	4	36	8	84	128
Los Ángeles	73	10	19	9	44	72
Coronel	38	6	18	12	13	43
Tomé	26	3	4	6	15	25
San Carlos	24	6	6	7	7	20
San Pedro de la Paz	21	2	5	3	13	21
Penco	18	2	5	3	9	17
Cañete	18	1	7	1	10	18
Arauco	15	4	2	1	10	13
Laja	14	2	4	2	6	12
Cabrero	13	2	7	1	7	15
Chillán Viejo	12	2	2	0	8	10
Yumbel	11	3	4	0	4	8
Pinto	10	0	6	1	3	10
Coihueco	9	1	5	0	5	10
San Ignacio	8	4	0	1	4	5
Nacimiento	7	1	1	1	4	6
Yungay	7	1	0	0	6	6
Lebu	7	0	2	1	5	8
Tirua	6	2	1	1	3	5
Santa Bárbara	6	1	2	1	3	6
San Nicolás	6	1	0	1	4	5
Los Álamos	5	4	2	0	0	2
Lota	5	1	2	1	2	5
Coelemu	5	0	1	1	3	5
Ninhue	4	2	1	0	1	2
Quirihue	4	1	1	2	0	3
Curanilahue	4	0	2	0	2	4
Chiguayante	3	1	1	0	1	2
Negrete	3	1	1	0	1	2
Portezuelo	3	0	0	0	4	4
Bulnes	3	0	1	1	1	3
Tucapel	2	1	0	0	1	1
Ñiquén	2	0	1	0	4	5
Quilaco	2	0	3	0	0	3
Treguaco	2	0	1	0	2	3
El Carmen	2	0	0	1	1	2
Pemuco	2	0	2	0	0	2
Quillón	2	0	2	0	0	2
San Fabián	2	0	0	0	2	2
San Rosendo	2	0	0	0	2	2
Antuco	1	1	0	0	0	0
Contulmo	1	1	0	0	0	0
Florida	1	1	0	0	0	0
Mulchén	1	1	0	0	0	0
Santa Juana	1	1	0	0	0	0
Totales	941	98	261	93	580	934

IX Región de La Araucanía



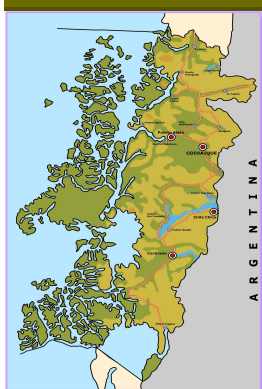
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Temuco	175	4	55	14	120	189
Villarrica	33	5	7	4	21	32
Pitrufquén	16	4	1	1	11	13
Padre Las Casas	13	6	7	0	1	8
Colliulli	13	3	3	1	6	10
Lautaro	13	0	4	0	9	13
Victoria	13	0	3	0	10	13
Pucón	6	2	1	2	1	4
Nueva Imperial	5	4	2	1	0	3
Freire	5	2	3	0	0	3
Saavedra	4	4	0	0	2	2
Ercilla	3	2	0	0	2	2
Curacautín	3	0	2	0	1	3
Galvarino	3	0	2	0	1	3
Teodoro Schmidt	2	2	0	0	0	0
Vilcún	2	2	0	0	0	0
Cunco	2	1	1	0	0	1
Anaol	1	1	0	0	0	0
Carahue	1	1	0	0	0	0
Los Sauces	1	1	0	0	0	0
Purén	1	1	0	0	0	0
Traiquén	1	1	0	0	0	0
Gorbea	1	0	0	0	1	1
Loncoche	1	0	1	0	0	1
Melipeuco	1	0	1	0	0	1
Totales	319	46	93	23	186	302

X Región de Los Lagos



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Puerto Montt	154	15	51	15	96	162
Valdivia	100	6	28	9	68	105
Osorno	83	15	28	9	41	78
Castro	32	1	7	5	22	34
Calbuco	24	4	6	4	11	21
La Unión	20	4	8	4	9	21
Frutillar	20	1	11	2	8	21
Ancud	17	4	3	1	9	13
Puerto Varas	15	4	5	2	5	12
Panguipulli	15	1	4	2	9	15
Purranque	11	2	2	0	9	11
Río Negro	11	2	4	2	4	10
Río Bueno	7	1	1	3	2	6
Mariquina	4	4	0	0	0	0
Lanco	4	1	1	1	1	3
Los Muermos	4	1	2	0	1	3
Quellón	4	0	4	0	1	5
Los Lagos	3	3	0	0	0	0
Chonchi	3	2	1	0	1	2
Dalcabue	3	2	0	0	1	1
Paillaco	3	1	1	1	0	2
Queilen	3	0	1	2	1	4
Llanquihue	3	0	2	0	1	3
Quemchi	2	2	0	0	0	0
Cochamó	2	1	1	0	0	1
Curaco de Velez	2	0	1	2	4	7
Mauilín	2	0	1	1	0	2
Puerto Octav	1	1	0	0	0	0
Laño Ranco	1	0	1	0	0	1
Mafil	1	0	0	1	0	1
Puqueldón	1	0	0	0	1	1
Totales	555	78	174	66	305	545

XI Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Coyhaique	47	2	9	7	33	49
Aysén	14	2	2	1	9	12
Totales	61	4	11	8	42	61

XII Región de Magallanes y Antártica Chilena



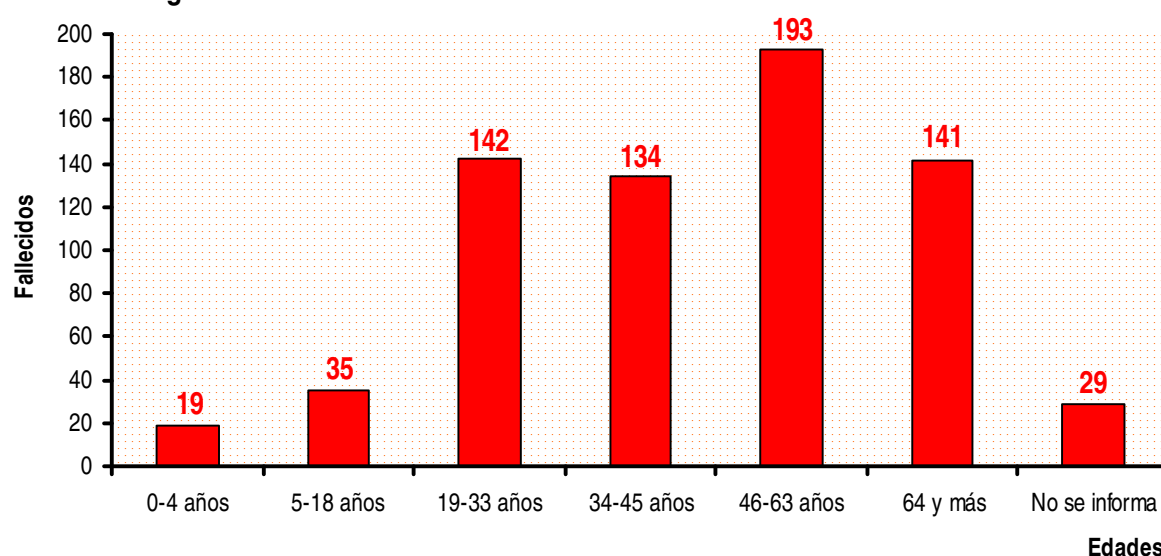
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Punta Arenas	10	2	4	1	3	8
Natales	8	2	0	0	6	6
Río Verde	1	1	0	0	0	0
Porvenir	1	0	0	0	1	1
Totales	20	5	4	1	10	15

i) Distribución por edad de los participantes en atropellos

El grupo etáreo de mayor participación en atropellos comprendió a personas de entre los 19 y los 33 años de edad. Por su parte, la mayor mortalidad se concentró en adultos de entre 46 y 63 años de edad con un global de 193 víctimas fatales, cifra que representó el 27,85% del total de fallecidos en atropellos. A su vez, el segmento niños (5 a 18 años) concentró la mayor morbilidad con un total de 1.921 lesionados (24,60%).

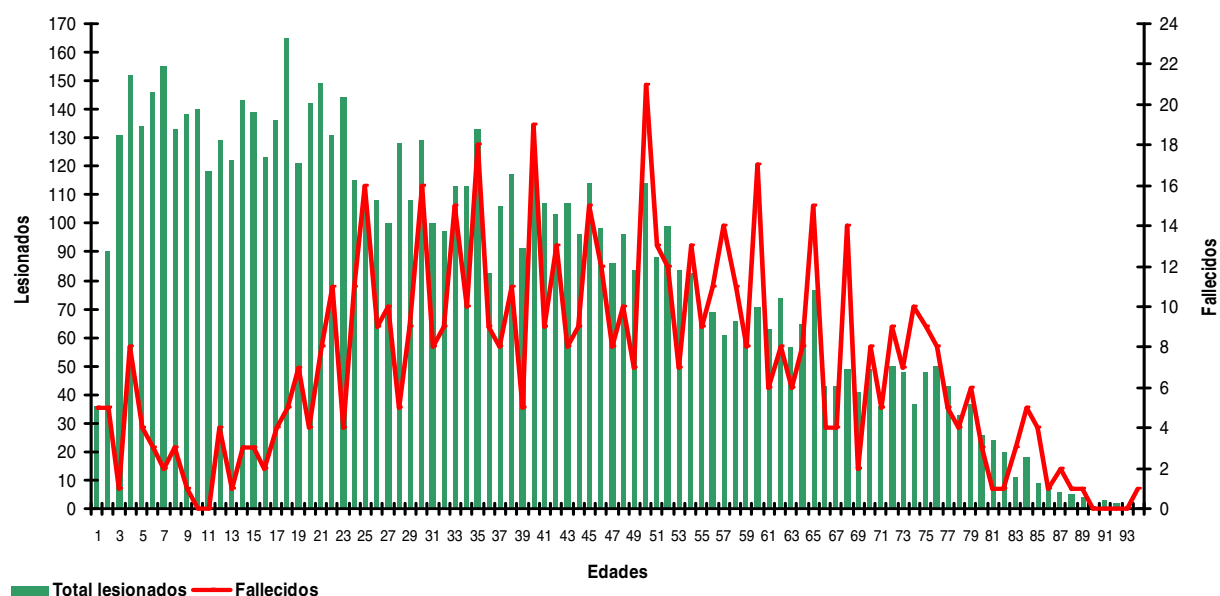
Participantes	Edades	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	440	19	99	48	262	409
Niños	5 a 18 años	2.037	35	423	249	1.249	1.921
Jóvenes	19 a 33 años	4.025	142	396	180	1.217	1.793
Adultos jóvenes	34 a 45 años	3.466	134	325	149	818	1.292
Adultos	46 a 63 años	3.290	193	428	180	814	1.422
Adultos mayores	64 y más	1.300	141	327	100	461	888
	Se ignora	220	29	27	8	48	83
Totales		14.778	693	2.025	914	4.869	7.808

Fallecidos según distribución etárea



En el siguiente gráfico se precisa de manera más específica la evolución por edad de la cantidad de víctimas fatales y de lesionados a consecuencia de atropellos en el territorio nacional durante el año 2005.

Fallecidos y lesionados en atropellos por edad



j) Distribución por edad y género de los participantes en atropellos

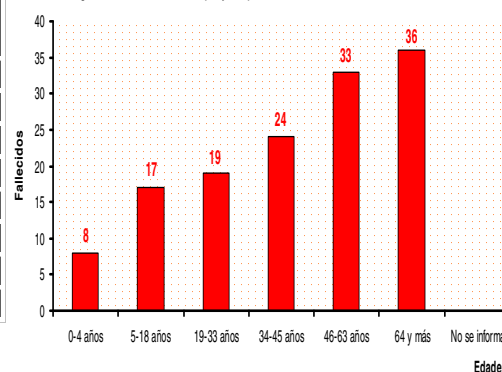
Los **hombres** concentraron el índice de mortalidad más elevado a consecuencia de atropellos, con un total de 556 personas fallecidas, lo que representó el 80,23% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, las **mujeres** sumaron 137 fallecidos y abarcaron el 19,77%.

Por otro lado, los señalados en primer término registraron el índice de morbilidad más alto con una cifra global de 4.524 lesionados (57,94%), mientras que las mujeres heridas sumaron 3.284 (42,06%).

La mortalidad en **mujeres** se concentró principalmente en el segmento de *adultos mayores (64 y más)* con un total de 36 víctimas fatales a consecuencia de atropellos, lo que representó el 26,28% de la cifra general (137). Por su parte, la agrupación de *niños (5 a 18 años)* registró el índice de morbilidad más alto con un total de 831 personas lesionadas, lo que representó el 25,30% del global de mujeres heridas (3.284).

Participantes	Edades	Mujeres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	8	33	14	92	139
Niños	5 a 18 años	17	173	93	565	831
Jóvenes	19 a 33 años	19	117	75	537	729
Adultos jóvenes	34 a 45 años	24	84	64	358	506
Adultos	46 a 63 años	33	148	87	394	629
Adultos mayores	64 y más	36	158	44	221	423
	Se ignora	0	8	3	16	27
Totales		137	721	380	2.183	3.284

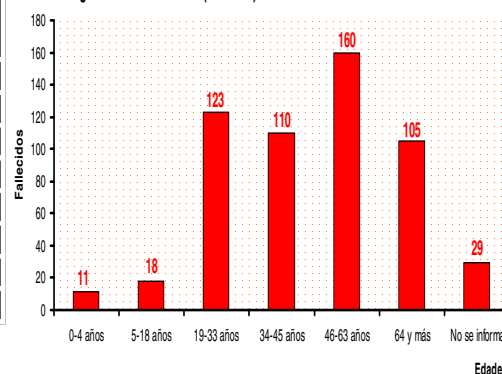
Fallecidos según distribución etárea (Mujeres)



La mayor mortalidad en **hombres** se concentró en el segmento de *adultos (46 a 63 años)* y de *jóvenes (19 a 33 años)* con un total de 283 víctimas fatales, lo que representó el 50,90% de la cifra general (556). Por su parte, la agrupación de *niños (5 a 18 años)* y de *jóvenes (19 a 33 años)* registraron los índices de morbilidad más altos con un total de 2.154 personas lesionadas, lo que representó el 47,61% del global de hombres heridos (4.524).

Participantes	Edades	Hombres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	11	66	34	170	270
Niños	5 a 18 años	18	250	156	684	1.090
Jóvenes	19 a 33 años	123	279	105	680	1.064
Adultos jóvenes	34 a 45 años	110	241	85	460	786
Adultos	46 a 63 años	160	280	93	420	793
Adultos mayores	64 y más	105	169	56	240	465
	Se ignora	29	19	5	32	56
Totales		556	1.304	534	2.686	4.524

Fallecidos según distribución etárea (Hombres)



ANEXO 1: “Detalle de causas basales asociadas en la generación de los siniestros de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a siniestros de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de tránsito se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los siniestros de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

TIPOLOGÍA DE CAUSAS CONASET	TIPOLOGÍA DE CAUSAS SIEC 2
IMPRUDENCIA DE CONDUCTOR	- Adelantamiento sin el espacio - Adelantamiento sin efectuar la señal respectiva - Adelantamiento por la berma - Adelantamiento sobrepasando la línea continua - Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente, etc - Contra el sentido de tránsito - Por la izquierda del eje de calzada - No atento a las condiciones de tránsito del momento - Sin mantener una distancia razonable ni prudente - Cambiando sorpresivamente la pista de circulación - No respeto a peatón - No respeto a vehículo - Carga mayor que la autorizada para el vehículo - Carga obstruye la visual del conductor - Carga escurre hacia la calzada - Carga sobresale de la estructura del vehículo - Virajes indebidos - Vehículo en pleno retroceso
IMPRUDENCIA DE PEATÓN	- Permanece sobre la calzada - Cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada - Imprudencia - Cruza la calzada fuera del paso de peatones - Cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones
IMPRUDENCIA DE PASAJERO	- Sube o desciende de vehículo en movimiento - Viaja en la pisadera de vehículo - Imprudencia
ALCOHOL EN CONDUCTOR	- Bajo la influencia del alcohol - En estado de ebriedad
ALCOHOL EN PEATÓN	En estado de ebriedad
ALCOHOL EN PASAJERO	En estado de ebriedad
VELOCIDAD IMPRUDENTE	- Mayor que máxima permitida - No razonable ni prudente - No reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc. - Excedida en zona restringida - Menor que mínima establecida
DROGAS Y/O FATIGA EN CONDUCTOR	- Bajo la influencia de drogas o estupefacientes - En condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc.) - Pérdida de control de vehículo
PÉRDIDA DE CONTROL	
DESOBEDIENCIA A SEÑALIZACIÓN	- Luz roja de semáforo - Indicación de Carabinero en servicio - Señal “Ceda El Paso” - Señal “Pare” - Otra señal - Luz intermitente de semáforo
DEFICIENCIAS VIALES	- Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente - Semáforo en mal estado o deficiente - Animales sueltos en la vía pública
FALLAS MECÁNICAS	- Frenos - Dirección - Eléctrico - Suspensión - Neumáticos - Motor - Carrocería - Vehículo en panne sin señalización o deficiente
CAUSAS NO DETERMINADAS	Causas no determinadas
OTRAS CAUSAS	- Otras causas - Suicidio - Fuga por hecho delictual