

ATROPELLOS EN CHILE

AÑO 2006



ATROPELLOS EN CHILE AÑO 2006

I.- UNA RESEÑA HISTÓRICA

Durante los últimos años, los siniestros de tránsito se han posicionado como una verdadera epidemia social en Chile, alcanzando cifras alarmantes y complejas de abordar y de disminuir dada la marcada dependencia del factor humano en la producción de los mismos.

En el período comprendido entre los años 1993 y 2006 se han generado 656.702 siniestros de tránsito, los cuales han dejado un saldo negativo de 24.381 fallecidos y 655.961 lesionados de diversa consideración (113.100 graves, 95.561 menos graves y 447.300 lesionados leves).

En relación a la importancia de los atropellos dentro de la clasificación general, cabe señalar que estos se hicieron presentes en 136.085 casos, lo que representó el 20,72% respecto del total de dicho período, constituyéndose en el tercer siniestro en importancia después de las colisiones y los choques.

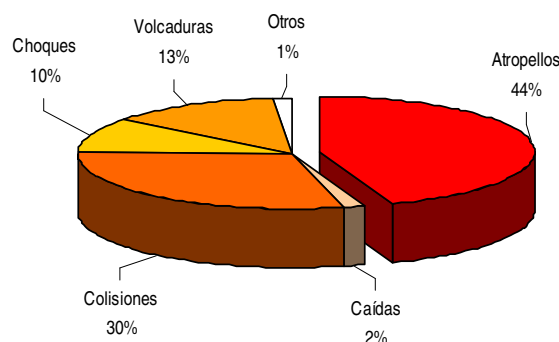
Por su parte, el número de personas fallecidas producto de atropellos ascendió a 10.834, situación que los situó en el primer lugar en materia de mortalidad, abarcando un 44,44% del total de víctimas fatales.

Finalmente, el índice de morbilidad asociado a los atropellos entregó una cifra de 134.209 lesionados, lo que representó el 20,46% del total, ubicándolo en un segundo puesto tras las colisiones.

Cuadro 1: “Siniestros de tránsito y consecuencias (Período 1993-2006)”

Tipo de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados
Atropellos	136.085	10.834	134.209
Caidas	22.514	388	23.096
Colisiones	314.141	7.230	314.809
Choques	145.559	2.392	107.490
Volcaduras	32.794	3.202	69.503
Otros	5.609	335	6.854
Totales	656.702	24.381	655.961

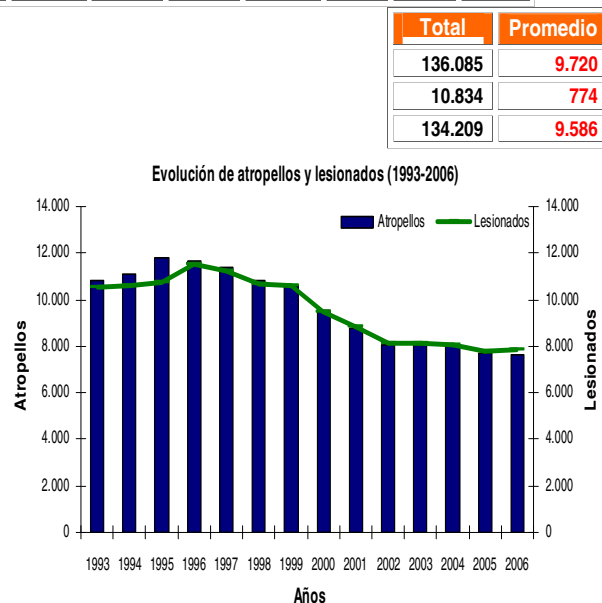
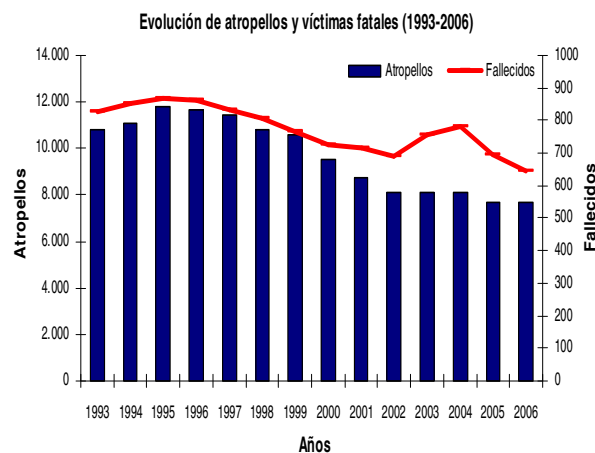
Fallecidos según siniestro de tránsito (1993-2006)



El detalle de los atropellos ocurridos en los últimos 14 años dentro del territorio nacional chileno, así como de las consecuencias o externalidades negativas generadas a través de su producción, se precisan en la siguiente tabla:

Cuadro 2: “Atropellos y víctimas (Período 1993-2006)”

Ítemes	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Atropellos	10.814	11.085	11.813	11.689	11.413	10.784	10.603	9.534	8.746	8.087	8.083	8.068	7.695	7.671
Fallecidos	829	853	866	863	832	809	767	728	718	690	758	783	693	645
Lesionados	10.545	10.598	10.716	11.513	11.258	10.705	10.603	9.484	8.823	8.124	8.110	8.089	7.808	7.833



Total	Promedio
136.085	9.720
10.834	774
134.209	9.586

En los últimos 14 años...

- **Entre los años 1993 y 2006 han ocurrido 136.085 atropellos en el territorio nacional chileno, que han dejado como consecuencia la pérdida de 10.834 vidas humanas y lesiones de diversa índole de otras 134.209 personas.**
- *Anualmente se han producido 9.720 atropellos en promedio, con un saldo de 774 víctimas fatales y de 9.586 lesionados de diversa consideración.*
- *Diariamente se han producido 27 atropellos en promedio, con un saldo de 2 víctimas fatales y de 26 lesionados de diversa consideración.*
- *Cada 0,89 horas (53 minutos) se produjo un atropello, en tanto que cada 12 horas murió una persona víctima de atropello y cada 0,92 horas (55 minutos) resultó lesionado un individuo a causa de este tipo de siniestro.*
- *La mayor cantidad de atropellos se registró durante el año 1995 (11.813 casos), mientras que la cifra más baja se alcanzó en el 2006 (7.671 atropellos).*
- *El índice de mortalidad más elevado se produjo también en el año 1995 (866 fallecidos), en tanto que durante el año 2006 se registró la tasa más baja (645 víctimas fatales).*
- *La tasa de morbilidad más alta se produjo durante 1996 (11.513 personas lesionadas), mientras que la mínima se estableció en el año 2005 (7.808).*
- *Entre 1993 y 2006, los atropellos han experimentado una disminución de 3.143 casos, lo que significa un descenso del 29,06%.*
- *Entre 1993 y 2006, el número de víctimas fatales como consecuencia de atropellos ha experimentado una disminución de 184, lo que significa un descenso del 22,20%.*
- *Entre 1993 y 2006, la cantidad de personas lesionadas producto de la ocurrencia de atropellos ha experimentado una disminución de 2.712, lo que significa un descenso del 25,72%.*
- *Por cada 13 atropellos se produjo la muerte de un peatón y, por otra parte, cada siniestro de este tipo dejó siempre al menos una persona lesionada de diversa consideración.*
- *La mayor severidad derivada de este tipo de siniestro de tránsito se produjo durante el año 2003 (9,38 fallecidos por cada 100 atropellos), mientras que la cifra más baja fue registrada en el año 1999 con un total de 7,23 fallecidos por igual cantidad de atropellos.*

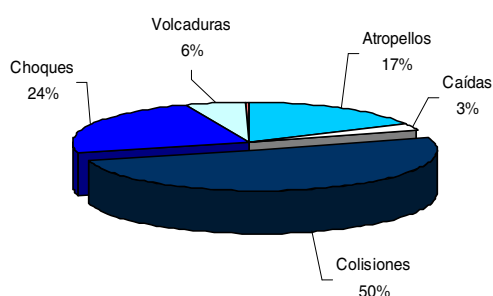
II. LA REALIDAD EN EL 2006

En el último año de análisis, los atropellos se sucedieron en 7.671 ocasiones, dejando como consecuencia la pérdida de 645 vidas humanas y un global de 7.833 lesionados. En relación a las ponderaciones de tipo porcentual, los atropellos abarcaron el 17,11% del total, los fallecidos por esta razón sumaron casi la mitad del global nacional (39,04%), mientras que el 16,66% de los lesionados se concentró en estos siniestros.

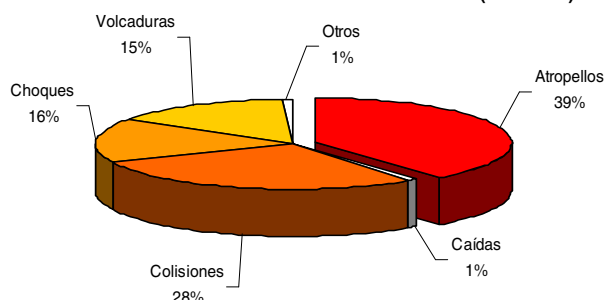
Cuadro 3: “Siniestros de tránsito y consecuencias (2006)”

Tipo de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Atropellos	7.671	645	1.899	870	5.064	7.833
Caídas	1.359	15	165	106	1.157	1.428
Colisiones	22.676	468	2.586	2.089	19.817	24.492
Choques	10.542	265	1.018	795	6.616	8.429
Volcaduras	2.499	245	832	622	3.300	4.754
Otros	92	14	15	8	66	89
Totales	44.839	1.652	6.515	4.490	36.020	47.025

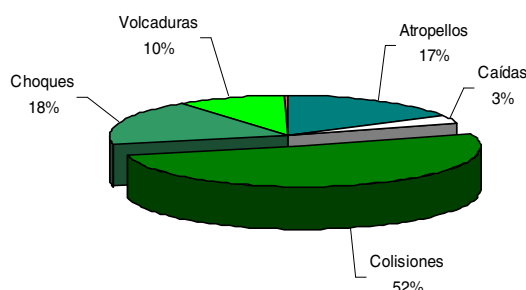
Distribución de siniestros de tránsito (año 2006)



Distribución de fallecidos en siniestros de tránsito (año 2006)



Distribución de siniestros de tránsito (año 2006)



La información estadística presentada a continuación cuantifica los atropellos ocurridos en el año 2006 dentro del territorio nacional, como también las externalidades negativas asociadas en su generación y que dicen relación con la cifra de víctimas fatales y de lesionados. Para el tratamiento de los antecedentes estadísticos, se han utilizado distintas variables de análisis que forman parte de la base de datos de siniestros de tránsito y que permitirán estudiar en profundidad la naturaleza del fenómeno.

En relación a lo señalado en último término, conviene consignar que la información procesada y desarrollada en el presente informe ha sido obtenida a partir de la base de datos proporcionada por Carabineros de Chile y, por lo tanto, representa fielmente lo ocurrido en materia de atropellos durante el año 2006.

a) Distribución horaria

Las primeras 6 horas del día no representaron mayor importancia en materia de ocurrencia de atropellos, sin embargo, a partir de las 07 de la mañana la situación varió ostensiblemente, alcanzando las cifras más altas en el horario comprendido entre las 18:00 y las 21:59 horas (2.397), que abarcaron el 31,25% del total de atropellos ocurridos durante el día en el territorio nacional.

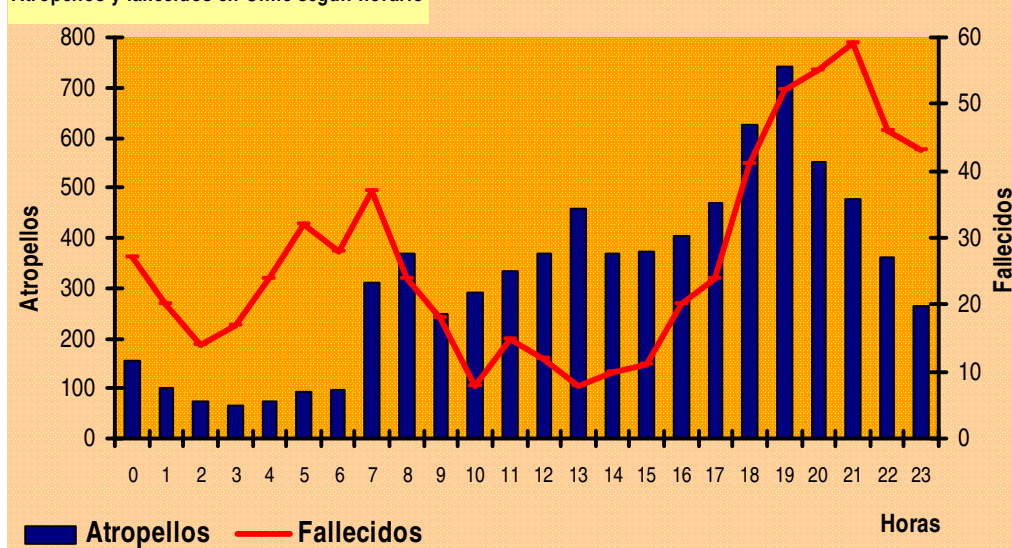
Por su parte, la mortalidad asociada a los atropellos se focalizó principalmente en las primeras 8 horas del día y en el período de punta tarde (desde las 18 horas), alcanzando en el período de 21:00-21:59 la mayor mortalidad con un total de 59 víctimas fatales, lo cual representó el 9,15% del total de fallecidos en Chile producto de atropellos.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró en el período de 19:00-19:59 horas, con una cifra total de 757 lesionados, lo que abarcó el 9,66% del global de personas afectadas producto de atropellos.

Finalmente, durante la madrugada se registraron los índices de severidad más altos, alcanzando en el período de 05:00-05:59 la cifra más significativa con un global de 34,41 fallecidos por cada 100 atropellos.

Horario	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
00:00-00:59	154	27	47	17	80	144	17,53
01:00-01:59	101	20	43	13	40	96	19,80
02:00-02:59	73	14	28	9	36	73	19,18
03:00-03:59	66	17	23	7	26	56	25,76
04:00-04:59	72	24	26	8	43	77	33,33
05:00-05:59	93	32	20	5	57	82	34,41
06:00-06:59	97	28	31	10	46	87	28,87
07:00-07:59	310	37	60	47	212	319	11,94
08:00-08:59	367	24	65	38	276	379	6,54
09:00-09:59	250	18	47	26	174	247	7,20
10:00-10:59	291	8	64	33	203	300	2,75
11:00-11:59	334	15	82	39	240	361	4,49
12:00-12:59	368	12	94	32	267	393	3,26
13:00-13:59	459	8	94	54	346	494	1,74
14:00-14:59	367	10	71	34	280	385	2,72
15:00-15:59	374	11	77	44	273	394	2,94
16:00-16:59	405	20	111	39	261	411	4,94
17:00-17:59	470	24	117	49	329	495	5,11
18:00-18:59	627	41	180	65	400	645	6,54
19:00-19:59	740	52	184	95	478	757	7,03
20:00-20:59	551	55	144	67	337	548	9,98
21:00-21:59	479	59	123	58	292	473	12,32
22:00-22:59	360	46	90	54	218	362	12,78
23:00-23:59	263	43	78	27	150	255	16,35
Totales	7.671	645	1.899	870	5.064	7.833	8,41

Atropellos y fallecidos en Chile según horario



b) Distribución diaria

La mayor cantidad de atropellos en el territorio nacional se produjo durante los días Viernes, registrándose en éstos un total de 1.183 sucesos que representaron el 15,42% de la cifra global.

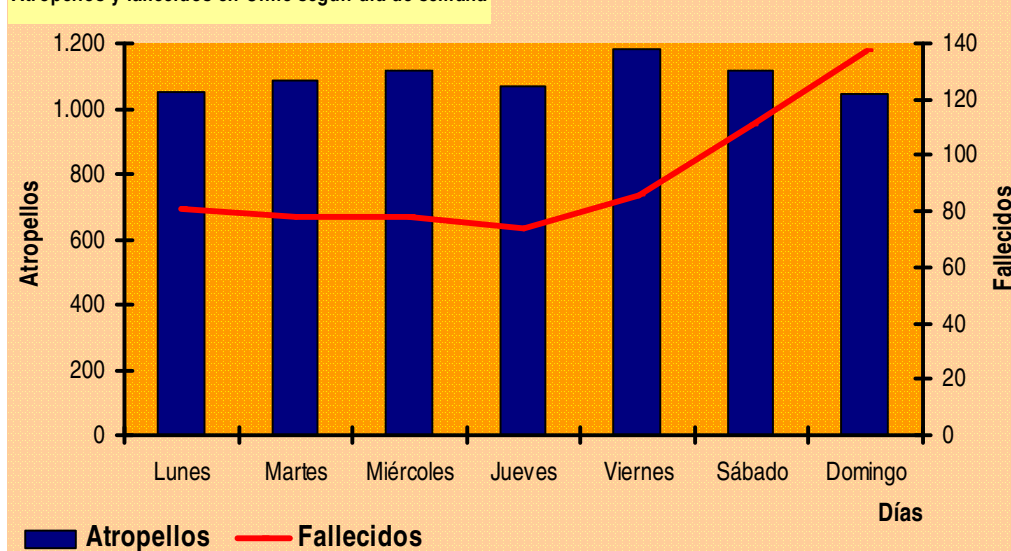
Por su parte, en días Sábado y Domingo se concentró la mayor tasa de mortalidad con un total de 248 víctimas fatales y el 38,45% del total.

Las jornadas de Miércoles, Viernes y Sábado abarcaron el mayor porcentaje de personas lesionadas en atropellos; en efecto, para tales días la cifra ascendió a 3.509 afectados, lo cual representó el 44,80% del total nacional.

Finalmente, durante los días Domingo se registraron los índices de severidad más altos durante la semana, con un global de 13,15 fallecidos por cada 100 atropellos.

Día	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Lunes	1.052	81	249	120	709	1.078	7,70
Martes	1.089	78	246	109	763	1.118	7,16
Miércoles	1.116	78	266	136	751	1.153	6,99
Jueves	1.071	74	267	115	698	1.080	6,91
Viernes	1.183	86	287	139	786	1.212	7,27
Sábado	1.118	111	290	117	737	1.144	9,93
Domingo	1.042	137	294	134	620	1.048	13,15
Totales	7.671	645	1.899	870	5.064	7.833	8,41

Atropellos y fallecidos en Chile según día de semana



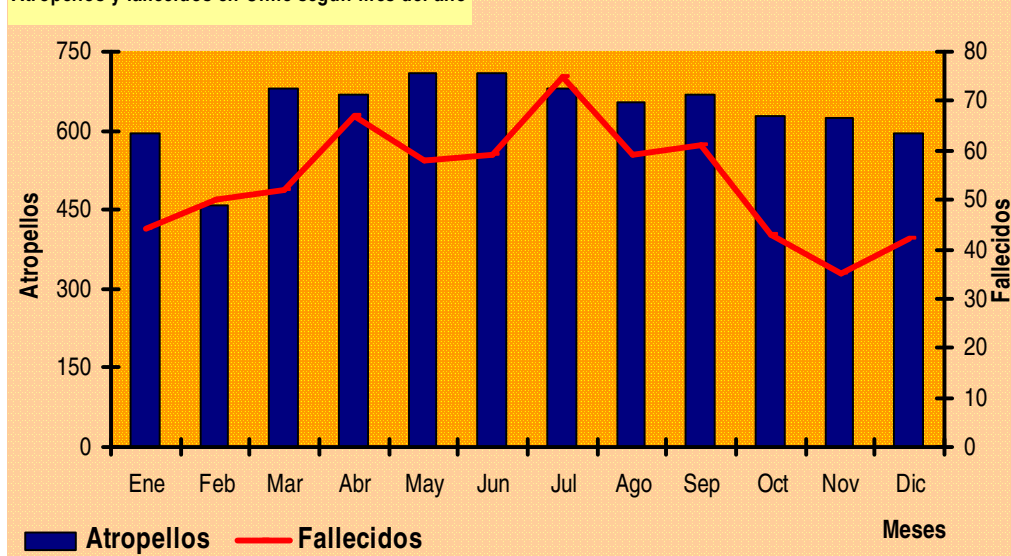
c) Distribución mensual

La mayor cantidad de atropellos se produjo durante los meses de Mayo y Junio con un total de 1.419 sucesos y el 18,50% del global. Por su parte, el mes de Julio registró la mayor mortalidad con un total de 75 personas fallecidas, concentrando el 11,63% de la cifra global de víctimas fatales. A su vez, el sexto mes del año sumó 743 lesionados y se confirió como el de mayor tasa de morbilidad, abarcando el 9,49% del total de personas afectadas por atropellos en el territorio nacional.

Finalmente, durante el mes de Julio se registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 11,03 fallecidos por cada 100 atropellos.

Mes	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Enero	596	44	143	81	392	616	7,38
Febrero	459	50	106	56	290	452	10,89
Marzo	681	52	172	71	470	713	7,64
Abril	668	67	170	85	393	648	10,03
Mayo	710	58	186	68	451	705	8,17
Junio	709	59	195	69	479	743	8,32
Julio	680	75	174	69	428	671	11,03
Agosto	654	59	173	75	425	673	9,02
Septiembre	667	61	153	77	455	685	9,15
Octubre	629	43	139	66	436	641	6,84
Noviembre	625	35	146	86	437	669	5,60
Diciembre	593	42	142	67	408	617	7,08
Totales	7.671	645	1.899	870	5.064	7.833	8,41

Atropellos y fallecidos en Chile según mes del año



d) Distribución regional

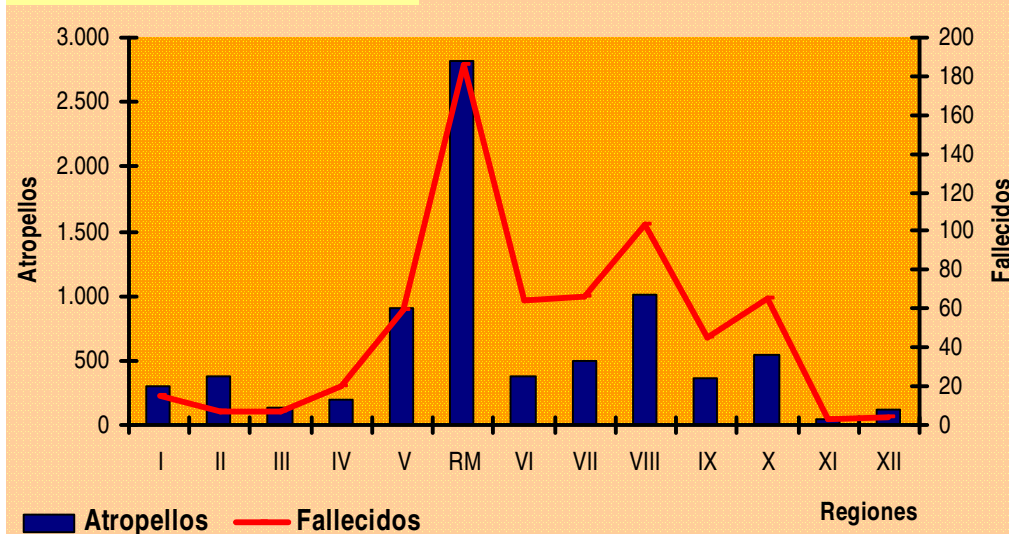
La mayor cantidad de atropellos, fallecidos y lesionados se produjo en la XIII Región Metropolitana; en efecto, durante el año 2006 se registraron 2.822 atropellos, lo que representó el 36,79% del total nacional. A consecuencia de éstos, fallecieron 186 personas (28,84%) y 2.938 quedaron lesionados (37,51%).

Finalmente, la VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 17,16 fallecidos por cada 100 atropellos.

Región	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
I de Tarapacá	294	15	70	42	219	331	5,10
II de Antofagasta	374	7	102	48	246	396	1,87
III de Atacama	138	7	31	14	102	147	5,07
IV de Coquimbo	197	20	37	26	132	195	10,15
V de Valparaíso	903	59	223	87	661	971	6,53
XIII Metropolitana	2.822	186	730	323	1.885	2.938	6,59
VI del L.B. O'Higgins	373	64	91	46	199	336	17,16
VII del Maule	495	66	112	61	311	484	13,33
VIII del BioBio	1.011	104	241	106	631	978	10,29
IX de La Araucanía	356	45	73	22	246	341	12,64
X de Los Lagos	547	65	153	75	313	541	11,88
XI de Aysén	42	3	9	5	29	43	7,14
XII de Magallanes	119	4	27	15	90	132	3,36
Totales	7.671	645	1.899	870	5.064	7.833	8,41



Atropellos y fallecidos en Chile según región



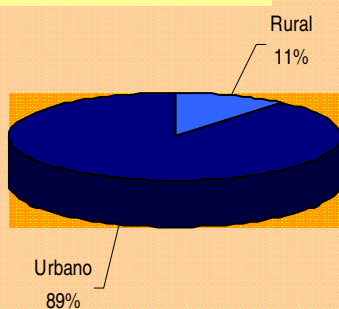
e) Distribución zonal

La mayor cantidad de atropellos se produjo en las áreas urbanas del territorio nacional con un total de 6.812 sucesos que representaron el 88,80% del global, mientras que el porcentaje restante se focalizó en zonas rurales o interurbanas.

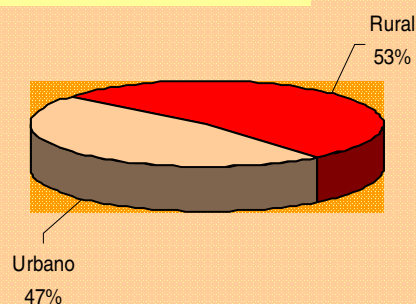
Sin embargo lo anterior, la mayor mortalidad se concentró en estas últimas zonas donde fallecieron 343 personas y cuya cifra abarcó el 53,18% del total nacional. En ese sentido, se puede señalar que los atropellos, si bien son significativamente menores en carreteras que en las calles de las ciudades, adquieren una mayor importancia en términos de fatalidad en zonas rurales, situación que se confirma con los índices de severidad observados para ambos casos.

Zona	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Rural	859	343	242	93	339	674	39,93
Urbano	6.812	302	1.657	777	4.725	7.159	4,43
Totales	7.671	645	1.899	870	5.064	7.833	8,41

Atropellos según zona de ocurrencia



Fallecidos según zona de ocurrencia



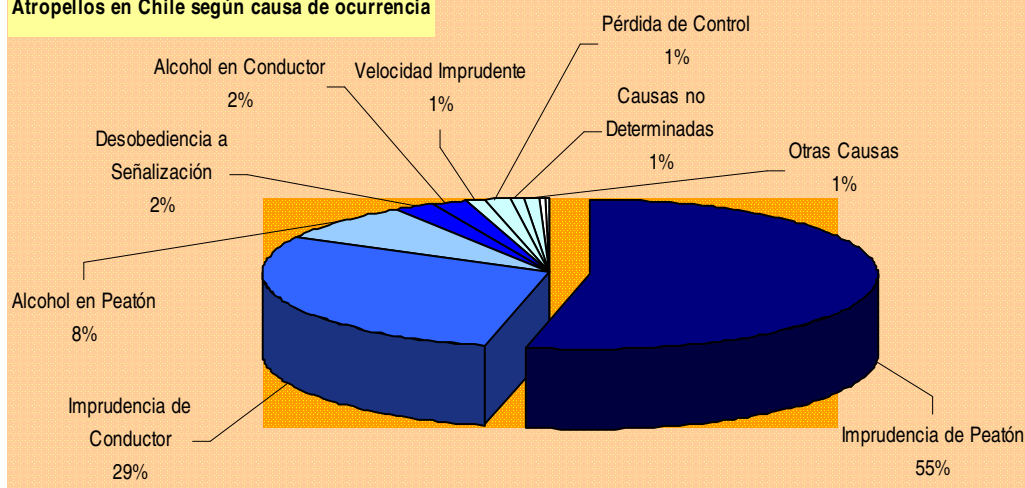
f) Distribución por causalidad de ocurrencia

La mayor cantidad de atropellos, fallecidos y lesionados se produjo a consecuencia de maniobras imprudentes de parte de peatones; en efecto durante el año 2006 se registraron 4.115 sucesos por esta causa, los cuales concentraron el 53,64% del global nacional. A consecuencia de éstos, fallecieron 381 personas (59,07%) y 4.055 quedaron lesionadas (51,77%).

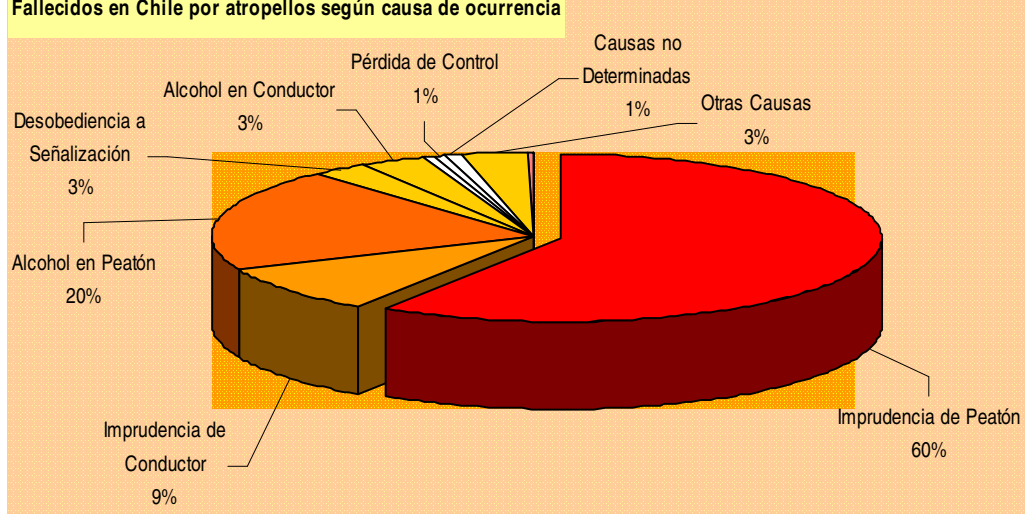
Finalmente, la causa asociada a la presencia de alcohol en el peatón (excluyendo "otras causas") registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 19,97 fallecidos por cada 100 atropellos.

Causa de ocurrencia	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Imprudencia de Peatón	4.115	381	1.058	469	2.528	4.055	9,26
Imprudencia de Conductor	2.230	59	470	245	1.725	2.440	2,65
Alcohol en Peatón	651	130	181	72	314	567	19,97
Desobediencia a Señalización	167	18	27	16	120	163	10,78
Alcohol en Conductor	138	21	56	26	106	188	15,22
Velocidad Imprudente	102	3	28	11	82	121	2,94
Pérdida de Control	90	5	27	7	81	115	5,56
Causas no Determinadas	75	5	20	15	43	78	6,67
Otras Causas	68	22	15	5	35	55	32,35
Fallas mecánicas	22	0	12	2	15	29	0,00
Drogas y/o Fatiga en Conductor	12	1	4	2	15	21	8,33
Deficiencias Viales	1	0	1	0	0	1	0,00
Totales	7.671	645	1.899	870	5.064	7.833	8,41

Atropellos en Chile según causa de ocurrencia



Fallecidos en Chile por atropellos según causa de ocurrencia



g) Rutas chilenas de mayor cantidad de atropellos

En el siguiente cuadro se detallan los atropellos y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas rutas emplazadas sobre el territorio nacional chileno y que, al menos registraron 4 sucesos del mencionado tipo.

Al respecto, la tabla que se presenta está ordenada en forma descendente en función del número de atropellos, de fallecidos y de lesionados.

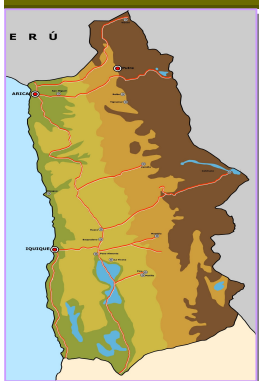
Ruta	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Ruta 5 Sur	172	107	46	17	25	88	62,21
Ruta 5 Norte	52	28	20	1	26	47	53,85
Ruta 160	35	14	9	3	13	25	40,00
Ruta 68	14	10	3	0	6	9	71,43
Ruta 66	14	8	4	0	2	6	57,14
Ruta 78	13	5	5	1	7	13	38,46
Ruta 57	11	2	7	0	6	13	18,18
Ruta 60 Ch	11	2	4	1	7	12	18,18
F-30-E	10	4	2	1	4	7	40,00
L-11, L-35	10	3	5	1	5	11	30,00
199 Ch	10	3	3	2	2	7	30,00
Ruta 16	10	1	5	3	3	11	10,00
I-50	8	5	1	0	2	3	62,50
Ruta 62	8	2	4	0	7	11	25,00
N-55	8	2	2	1	4	7	25,00
S-20	7	4	0	0	3	3	57,14
J-55	7	1	0	5	4	9	14,29
J-60	7	1	2	0	4	6	14,29
J-25	6	2	2	0	5	7	33,33
N-59, Q-33-N	6	2	2	0	5	7	33,33
H-30	6	2	1	1	3	5	33,33
P-70	6	1	3	0	2	5	16,67
Ruta 148	6	1	2	0	3	5	16,67
G-45, G-515-H	5	3	0	1	2	3	60,00
Q-45	5	3	2	0	0	2	60,00
D-71, D-55	5	2	0	2	2	4	40,00
Ruta 150	5	1	3	1	0	4	20,00
240 Ch	5	0	3	1	3	7	0,00
G-25	5	0	1	1	3	5	0,00
S-51, S-61	4	4	0	0	0	0	100,00
E-71, E-41	4	3	0	0	3	3	75,00
O-50	4	3	1	0	0	1	75,00
Q-61-R	4	3	0	0	0	0	75,00
H-50, H-56	4	2	1	0	2	3	50,00
Ruta 128	4	2	0	1	2	3	50,00
L-30-M	4	2	0	1	1	2	50,00
Ruta 7	4	2	0	0	2	2	50,00
G-380	4	1	3	0	4	7	25,00
H-76	4	1	3	1	2	6	25,00
D-85	4	1	0	2	3	5	25,00
A-27	4	1	1	0	3	4	25,00
K-620	4	1	2	0	1	3	25,00
N-31	4	1	1	1	1	3	25,00
U-40	4	1	1	1	1	3	25,00
V-505	4	1	2	0	1	3	25,00
J-65	4	0	4	0	0	4	0,00
L-55	4	0	1	0	3	4	0,00
S/R	4	0	1	0	3	4	0,00

h) Atropellos en las comunas de Chile por región

En los siguientes cuadros se detallan los atropellos y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas comunas pertenecientes al territorio nacional que, a lo menos, tuvieron 1 suceso del mencionado tipo durante el año 2006. De esa manera, se entiende que las localidades que no aparecen en este documento no tuvieron atropellos.

Al respecto, las tablas regionales que se presentan están ordenadas en forma descendente en función del número de atropellos, de fallecidos y de lesionados.

I Región de Tarapacá



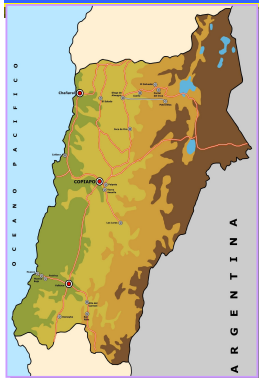
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Iquique	126	6	29	20	91	140
Arica	120	4	26	16	89	131
Alto Hospicio	37	2	13	3	21	37
Pozo Almonte	6	0	1	2	4	7
Huara	2	3	1	0	12	13
Colchane	2	0	0	1	1	2
Pica	1	0	0	0	1	1
Totales	294	15	70	42	219	331

II Región de Antofagasta



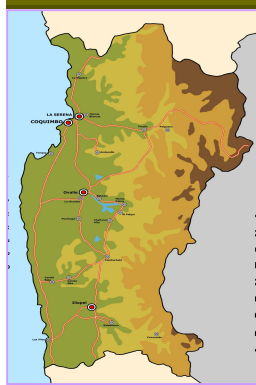
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Antofagasta	249	4	63	35	164	262
Calama	117	2	37	13	76	126
San Pedro Atacama	3	1	1	0	1	2
Mejillones	3	0	0	0	4	4
Taltal	2	0	1	0	1	2
Totales	374	7	102	48	246	396

III Región de Atacama



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Copiapó	91	3	24	8	68	100
Vallenar	23	1	6	2	15	23
Caldera	8	1	0	1	7	8
Tierra Amarilla	6	1	0	1	4	5
Chañaral	5	1	1	1	3	5
Diego de Almagro	4	0	0	0	4	4
Alto del Carmen	1	0	0	1	1	2
Totales	138	7	31	14	102	147

IV Región de Coquimbo



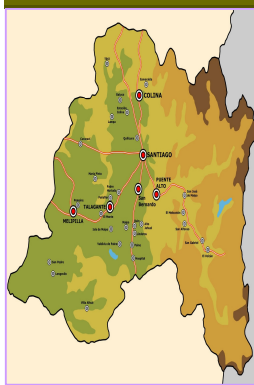
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
La Serena	68	2	22	9	42	73
Coquimbo	51	5	6	5	36	47
Ovalle	43	3	7	6	33	46
Illapel	17	2	0	3	14	17
Los Vilos	5	0	1	1	4	6
Salamanca	4	0	0	1	3	4
Monte Patria	3	3	0	1	0	1
Vicuña	2	2	0	0	0	0
La Higuera	2	1	1	0	0	1
Canela	1	1	0	0	0	0
Combarbalá	1	1	0	0	0	0
Totales	197	20	37	26	132	195

V Región de Valparaíso



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valparaíso	325	7	66	23	257	346
Viña del Mar	101	8	28	5	74	107
San Antonio	85	8	16	6	61	83
Quilpue	76	3	17	15	56	88
Villa Alemana	54	2	20	3	37	60
San Felipe	52	1	14	5	40	59
Quillota	31	2	10	5	21	36
Limache	20	0	3	2	22	27
Quintero	19	1	11	4	6	21
Algarrobo	16	0	6	1	11	18
Casablanca	10	5	2	3	7	12
Llaillay	9	3	3	0	7	10
Calera	9	2	5	3	0	8
Los Andes	8	4	1	0	3	4
Putendo	8	1	2	0	7	9
Cartagena	8	0	2	3	3	8
Cabildo	7	1	1	0	7	8
Zapallar	7	1	2	0	4	6
Concón	6	2	1	1	2	4
La Ligua	6	1	0	0	6	6
Panquehue	6	1	1	0	5	6
El Quisco	6	0	2	3	2	7
Olmué	5	0	1	2	9	12
El Tabo	5	0	2	2	2	6
Petorca	5	0	1	0	4	5
Puchuncaví	3	2	0	0	1	1
Hijuelas	3	1	2	0	1	3
Santa María	3	1	2	0	0	2
Isla de Pascua	3	0	1	0	2	3
La Cruz	3	0	1	1	1	3
Nogales	1	1	0	0	0	0
Santo Domingo	1	1	0	0	0	0
Calle Larga	1	0	0	0	2	2
Papudo	1	0	0	0	1	1
Totales	903	59	223	87	661	971

XIII Región Metropolitana



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Santiago	421	17	92	50	294	436
La Florida	196	11	62	17	126	205
Puente Alto	194	9	56	27	140	223
Las Condes	135	4	34	12	92	138
Estación Central	110	8	38	9	64	111
Peñalolén	110	3	17	16	77	110
Maipú	108	5	9	13	94	116
Recoleta	95	11	27	9	54	90
Lo Prado	91	3	31	9	59	99
Conchalí	82	1	27	13	48	88
Nuñoa	72	3	23	9	50	82
El Bosque	69	2	13	4	62	79
La Cisterna	67	4	17	3	51	71
La Pintana	63	5	25	6	33	64
Vitacura	63	4	17	6	41	64
Melipilla	61	5	21	7	42	70
Providencia	53	3	7	3	39	49
Pudahuel	52	9	14	10	27	51
Cerro Navia	52	0	17	11	30	58
La Granja	50	3	12	3	35	50
San Joaquín	50	1	17	8	29	54
Buín	49	11	11	3	26	40
San Miguel	47	6	0	0	48	48
Macul	44	1	11	13	21	45
Independencia	42	2	13	5	23	41
San Bernardo	42	2	1	0	38	39
Quinta Normal	41	4	10	3	30	43
Quilicura	38	3	17	10	15	42
Lo Barnechea	37	0	7	8	26	41
Colina	36	6	19	3	16	38
Talagante	32	1	8	3	30	41
San Ramón	30	2	12	3	13	28
La Reina	27	5	9	12	5	26
Renca	26	3	5	0	21	26
Huechuraba	18	2	1	1	17	19
Paine	17	4	4	1	10	15
Padre Hurtado	16	2	1	1	14	16
Calera de Tango	13	1	3	3	9	15
Lampa	11	1	10	2	1	13
El Monte	10	2	3	0	11	14
Tiltil	7	6	1	0	1	2
Peñaflor	7	2	1	2	2	5
San José de Maipo	7	0	1	1	5	7
Isla de Maipo	6	0	2	1	3	6
Pirque	5	2	1	1	2	4
Curacaví	5	0	0	1	3	4
Lo Espejo	4	3	0	0	2	2
Cerrillos	4	1	1	0	4	5
San Pedro	3	2	0	0	1	1
María Pinto	3	0	2	1	1	4
Pedro Aguirre Cerda	1	1	0	0	0	0
Totales	2.822	186	730	323	1.885	2.938

VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Rancaqua	130	7	31	17	79	127
San Fernando	56	4	11	10	35	56
Rengo	24	3	11	3	13	27
San Vicente	20	5	5	3	11	19
Machalí	17	0	6	2	10	18
Mostazal	14	7	3	1	5	9
Malloa	14	6	3	1	4	8
Peumo	11	4	4	0	3	7
Nancaqua	10	2	1	1	6	8
Requinoa	9	3	4	0	3	7
Pichidegua	9	2	2	1	5	8
Chimbarongo	7	4	1	1	0	2
Graneros	7	2	0	1	4	5
Codegua	7	0	2	0	8	10
Doñihue	6	1	2	0	3	5
Quinta de Tilcoco	6	0	2	3	3	8
Palmilla	5	4	0	0	1	1
Santa Cruz	4	3	0	0	1	1
Las Cabras	3	2	0	1	0	1
Olivar	3	0	2	0	1	3
Litueche	2	2	0	0	0	0
Chépica	2	1	0	1	0	1
Coinco	2	0	0	0	2	2
Peralillo	2	0	1	0	1	2
Lolol	1	1	0	0	0	0
Placilla	1	1	0	0	0	0
Pumanque	1	0	0	0	1	1
Totales	373	64	91	46	199	336

VII Región del Maule



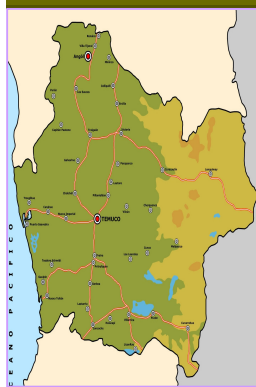
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Talca	153	8	20	10	124	154
Curicó	86	6	30	11	45	86
Linares	62	7	13	5	48	66
Constitución	28	1	4	12	14	30
Molina	19	1	6	2	15	23
Cauquenes	17	0	8	1	10	19
Parral	13	10	2	1	1	4
Longaví	13	4	2	1	7	10
San Javier	12	6	3	2	4	9
Teno	12	4	4	2	6	12
Colbún	10	3	3	3	3	9
San Clemente	10	1	0	2	8	10
Maule	9	2	3	1	3	7
Romeral	9	1	2	3	7	12
Villa Alegre	8	2	1	2	4	7
Pelarco	7	4	0	0	3	3
Sagrada Familia	6	1	5	0	1	6
Yerbas Buenas	4	1	1	1	1	3
Licantén	4	0	2	0	2	4
Chanco	2	2	0	0	1	1
Curepto	2	1	0	1	0	1
Rauco	2	1	0	0	1	1
Hualañé	2	0	0	0	2	2
Empedrado	1	0	1	0	0	1
Pencahue	1	0	1	0	0	1
Río Claro	1	0	0	1	0	1
San Rafael	1	0	1	0	0	1
Vichuquén	1	0	0	0	1	1
Totales	495	66	112	61	311	484

VIII Región del BioBio



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Concepción	326	16	71	29	228	328
Talcahuano	143	10	41	12	94	147
Chillán	118	5	19	10	91	120
Los Ángeles	88	12	28	10	45	83
Coronel	32	8	6	11	10	27
Tomé	28	2	5	1	25	31
Penco	24	1	8	7	9	24
San Pedro de la Paz	23	4	5	1	12	18
San Carlos	22	6	5	2	10	17
Laja	17	2	2	1	14	17
Lebu	12	5	3	1	3	7
Nacimiento	12	4	0	1	8	9
Lota	12	1	4	0	10	14
Arauco	12	1	1	2	9	12
Chillán Viejo	11	2	2	1	6	9
San Ignacio	11	1	3	1	10	14
Cañete	11	1	4	2	4	10
Cabrero	9	2	1	3	4	8
Bulnes	9	2	4	1	2	7
Yumbel	8	2	3	0	2	5
Yungay	8	1	4	1	4	9
Pinto	7	2	3	1	2	6
Santa Bárbara	6	2	1	0	2	3
Florida	6	1	3	0	2	5
Curanilahue	6	0	3	1	2	6
Coelemu	5	2	0	0	3	3
El Carmen	5	1	3	0	2	5
Mulchén	5	0	1	2	2	5
Los Álamos	4	2	0	2	0	2
Quillón	4	1	2	0	1	3
Coihueco	4	0	1	0	3	4
Ñiquén	3	0	0	1	3	4
Pemuco	2	2	0	0	0	0
Ninhue	2	0	1	0	1	2
Quirihue	2	0	0	0	2	2
San Fabián	2	0	1	0	1	2
San Nicolás	2	0	0	0	2	2
Quilleco	1	1	0	0	0	0
Santa Juana	1	1	0	0	0	0
Tucapel	1	1	0	0	0	0
Contulmo	1	0	0	2	0	2
Portezuelo	1	0	0	0	1	1
Quilaco	1	0	1	0	0	1
Ranquil	1	0	0	0	1	1
San Rosendo	1	0	1	0	0	1
Tirua	1	0	1	0	0	1
Treguaco	1	0	0	0	1	1
Totales	1.011	104	241	106	631	978

IX Región de La Araucanía



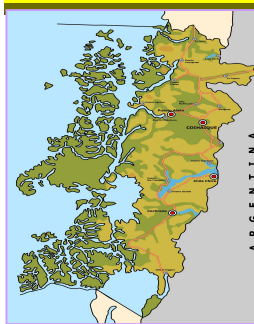
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Temuco	211	12	32	11	172	215
Villarrica	35	5	5	5	22	32
Pitrufquén	19	3	4	0	15	19
Lautaro	15	3	5	3	5	13
Victoria	10	0	4	0	8	12
Nueva Imperial	7	1	6	0	0	6
Anoí	6	3	1	0	2	3
Loncoche	6	2	1	0	3	4
Carahue	6	1	5	0	0	5
Padre Las Casas	5	4	1	0	1	2
Pucón	5	0	2	0	3	5
Curacautín	4	1	2	0	5	7
Colliulli	4	0	0	0	4	4
Saavedra	3	2	2	0	0	2
Traquén	3	0	0	1	2	3
Cunco	2	2	0	0	0	0
Gorbea	2	2	0	0	0	0
Vilcún	2	2	0	0	0	0
Freire	2	1	1	0	0	1
Galvarino	2	0	1	0	1	2
Lonquimav	2	0	0	0	2	2
Perquenco	2	0	1	0	1	2
Toltén	1	1	0	0	0	0
Curarrehue	1	0	0	1	0	1
Teodoro Schmidt	1	0	0	1	0	1
Totales	356	45	73	22	246	341

X Región de Los Lagos



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Puerto Montt	165	14	54	16	97	167
Valdivia	95	4	24	15	61	100
Osorno	84	5	22	14	51	87
Ancud	24	2	8	3	14	25
Castro	23	5	6	4	10	20
Purranque	19	2	4	2	14	20
La Unión	17	0	5	2	12	19
Puerto Varas	16	4	4	1	9	14
Calbuco	14	2	7	0	7	14
Frutillar	12	2	2	1	8	11
Quellón	10	3	4	2	1	7
Paillaco	10	2	1	5	3	9
Río Bueno	9	2	2	0	6	8
Panguipulli	7	2	3	1	2	6
Los Muermos	5	4	1	0	1	2
Mariquina	4	2	0	2	0	2
Río Negro	4	2	0	1	1	2
Dalcahue	3	2	0	2	0	2
Mafil	3	1	0	2	1	3
Lanco	3	1	0	0	2	2
Llanquihue	3	0	1	1	1	3
Lago Ranco	2	2	1	0	0	1
Los Lagos	2	1	1	0	0	1
Fresia	2	0	0	0	4	4
Chaitén	2	0	1	0	2	3
Chonchi	2	0	0	1	2	3
Queilén	2	0	1	0	1	2
Mauilín	1	1	0	0	0	0
Cochamó	1	0	1	0	0	1
Curaco de Velez	1	0	0	0	1	1
Quemchi	1	0	0	0	1	1
Quinchao	1	0	0	0	1	1
Totales	547	65	153	75	313	541

XI Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Coyhaique	26	2	5	3	16	24
Aysén	10	0	3	2	7	12
Chile Chico	2	1	1	0	1	2
Guaitecas	2	0	0	0	2	2
Cochrane	1	0	0	0	2	2
Cisnes	1	0	0	0	1	1
Totales	42	3	9	5	29	43

XII Región de Magallanes y Antártica Chilena



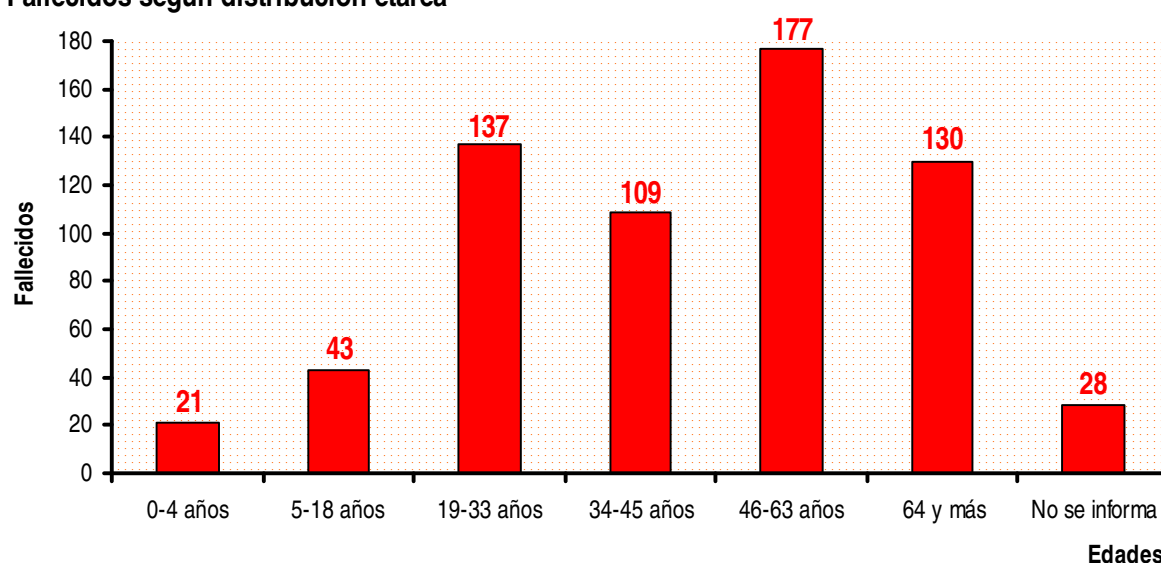
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Punta Arenas	105	3	24	14	78	116
Natales	13	1	2	1	12	15
Porvenir	1	0	1	0	0	1
Totales	119	4	27	15	90	132

i) Distribución por edad de los participantes en atropellos

El grupo etáreo de mayor participación en atropellos comprendió a personas de entre los 19 y los 33 años de edad. Por su parte, la mayor mortalidad se concentró en adultos de entre 46 y 63 años de edad con un global de 177 víctimas fatales, cifra que representó el 27,44% del total de fallecidos en atropellos. A su vez, el segmento niños (5 a 18 años) concentró la mayor morbilidad con un total de 1.957 lesionados (24,98%).

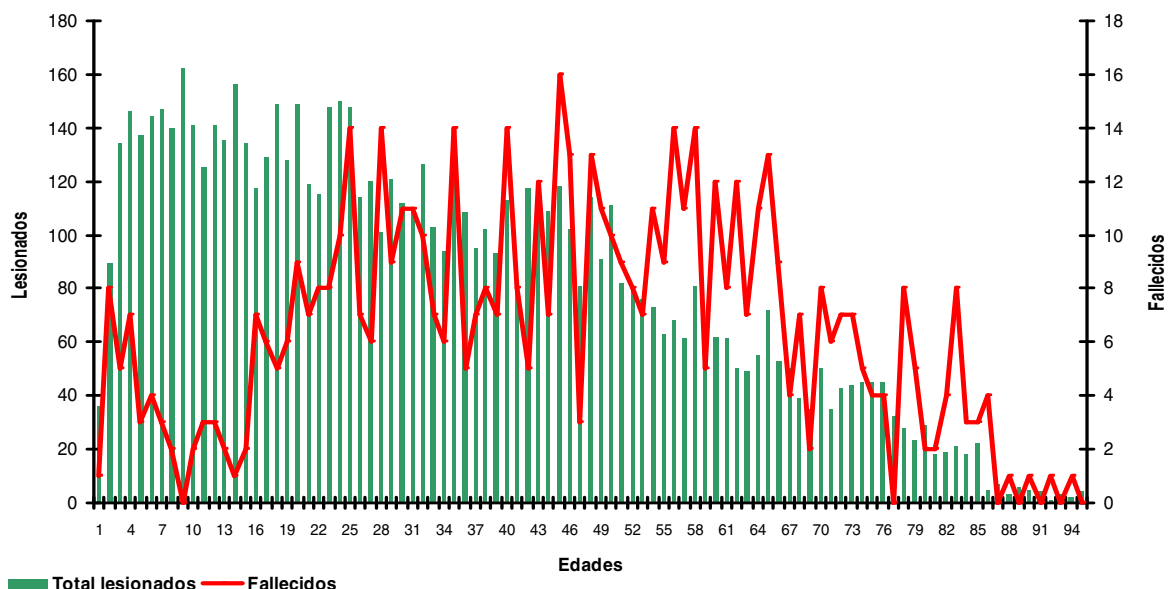
Participantes	Edades	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	433	21	95	54	256	405
Niños	5 a 18 años	2.088	43	413	202	1.342	1.957
Jóvenes	19 a 33 años	4.110	137	379	185	1.299	1.863
Adultos jóvenes	34 a 45 años	3.330	109	299	148	820	1.267
Adultos	46 a 63 años	3.241	177	372	166	833	1.371
Adultos mayores	64 y más	1.301	130	313	108	440	861
	Se ignora	251	28	28	7	74	109
Totales		14.754	645	1.899	870	5.064	7.833

Fallecidos según distribución etárea



En el siguiente gráfico se precisa de manera más específica la evolución por edad de la cantidad de víctimas fatales y de lesionados a consecuencia de atropellos en el territorio nacional durante el año 2006.

Fallecidos y lesionados en atropellos por edad



j) Distribución por edad y género de los participantes en atropellos

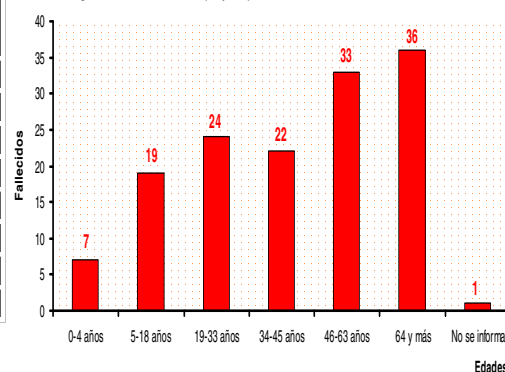
Los **hombres** concentraron el índice de mortalidad más elevado a consecuencia de atropellos, con un total de 503 personas fallecidas, lo que representó el 77,98% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, las **mujeres** sumaron 142 fallecidos y abarcaron el 22,02%.

Por otro lado, los señalados en primer término registraron el índice de morbilidad más alto con una cifra global de 4.485 lesionados (57,26%), mientras que las mujeres heridas sumaron 3.348 (42,74%).

La mortalidad en **mujeres** se concentró principalmente en el segmento de **adultos mayores (64 y más)** con un total de 36 víctimas fatales a consecuencia de atropellos, lo que representó el 25,35% de la cifra general (142). Por su parte, la agrupación de **niños (5 a 18 años)** registró el índice de morbilidad más alto con un total de 833 personas lesionadas, lo que representó el 24,88% del global de mujeres heridas (3.348).

Participantes	Edades	Mujeres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	7	29	16	92	137
Niños	5 a 18 años	19	136	82	615	833
Jóvenes	19 a 33 años	24	125	70	627	822
Adultos jóvenes	34 a 45 años	22	87	65	361	513
Adultos	46 a 63 años	33	131	70	383	584
Adultos mayores	64 y más	36	157	56	204	417
	Se ignora	1	11	2	29	42
Totales		142	676	361	2.311	3.348

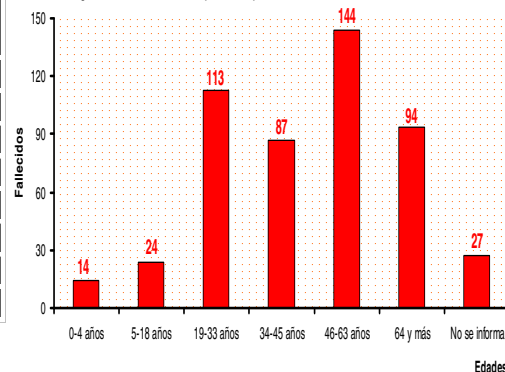
Fallecidos según distribución etárea (Mujeres)



La mayor mortalidad en **hombres** se concentró en el segmento de **adultos (46 a 63 años)** y de **jóvenes (19 a 33 años)** con un total de 257 víctimas fatales, lo que representó el 51,09% de la cifra general (503). Por su parte, la agrupación de **niños (5 a 18 años)** y de **jóvenes (19 a 33 años)** registraron los índices de morbilidad más altos con un total de 2.165 personas lesionadas, lo que representó el 48,27% del global de hombres heridos (4.485).

Participantes	Edades	Hombres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	14	66	38	164	268
Niños	5 a 18 años	24	277	120	727	1.124
Jóvenes	19 a 33 años	113	254	115	672	1.041
Adultos jóvenes	34 a 45 años	87	212	83	459	754
Adultos	46 a 63 años	144	241	96	450	787
Adultos mayores	64 y más	94	156	52	236	444
	Se ignora	27	17	5	45	67
Totales		503	1.223	509	2.753	4.485

Fallecidos según distribución etárea (Hombres)



ANEXO 1: “Detalle de causas basales asociadas en la generación de los siniestros de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a siniestros de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de tránsito se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los siniestros de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

TIPOLOGÍA DE CAUSAS CONASET	TIPOLOGÍA DE CAUSAS SIEC 2
IMPRUDENCIA DE CONDUCTOR	- Adelantamiento sin el espacio - Adelantamiento sin efectuar la señal respectiva - Adelantamiento por la berma - Adelantamiento sobrepasando la línea continua - Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente, etc - Contra el sentido de tránsito - Por la izquierda del eje de calzada - No atento a las condiciones de tránsito del momento - Sin mantener una distancia razonable ni prudente - Cambiando sorpresivamente la pista de circulación - No respeto a peatón - No respeto a vehículo - Carga mayor que la autorizada para el vehículo - Carga obstruye la visual del conductor - Carga escurre hacia la calzada - Carga sobresale de la estructura del vehículo - Virajes indebidos - Vehículo en pleno retroceso
IMPRUDENCIA DE PEATÓN	- Permanece sobre la calzada - Cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada - Imprudencia - Cruza la calzada fuera del paso de peatones - Cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones
IMPRUDENCIA DE PASAJERO	- Sube o desciende de vehículo en movimiento - Viaja en la pisadera de vehículo - Imprudencia
ALCOHOL EN CONDUCTOR	- Bajo la influencia del alcohol - En estado de ebriedad
ALCOHOL EN PEATÓN	En estado de ebriedad
ALCOHOL EN PASAJERO	En estado de ebriedad
VELOCIDAD IMPRUDENTE	- Mayor que máxima permitida - No razonable ni prudente - No reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc. - Excedida en zona restringida - Menor que mínima establecida
DROGAS Y/O FATIGA EN CONDUCTOR	- Bajo la influencia de drogas o estupefacientes - En condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc.)
PÉRDIDA DE CONTROL	Pérdida de control de vehículo
DESOBEDIENCIA A SEÑALIZACIÓN	- Luz roja de semáforo - Indicación de Carabinero en servicio - Señal “Ceda El Paso” - Señal “Pare” - Otra señal - Luz intermitente de semáforo
DEFICIENCIAS VIALES	- Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente - Semáforo en mal estado o deficiente - Animales sueltos en la vía pública
FALLAS MECÁNICAS	- Frenos - Dirección - Eléctrico - Suspensión - Neumáticos - Motor - Carrocería - Vehículo en panne sin señalización o deficiente
CAUSAS NO DETERMINADAS	Causas no determinadas
OTRAS CAUSAS	- Otras causas - Suicidio - Fuga por hecho delictual