

ATROPELLOS EN CHILE



AÑO 2008

ATROPELLOS EN CHILE AÑO 2008

I.- UNA RESEÑA HISTÓRICA

Durante los últimos años, los siniestros de tránsito se han posicionado como una verdadera epidemia social en Chile, alcanzando cifras alarmantes y complejas de abordar y de disminuir dada la marcada dependencia del factor humano en la producción de los mismos.

En el período comprendido entre los años 1993 y 2008 se han generado 767.471 siniestros de tránsito, los cuales han dejado un saldo negativo de 27.808 fallecidos y 765.257 lesionados de diversa consideración (127.962 graves, 105.657 menos graves y 531.638 lesionados leves).

En relación a la importancia de los atropellos dentro de la clasificación general, cabe señalar que estos se hicieron presentes en 153.559 casos, lo que representó el 20,01% respecto del total de dicho período, constituyéndose en el tercer siniestro en importancia después de las colisiones y los choques.

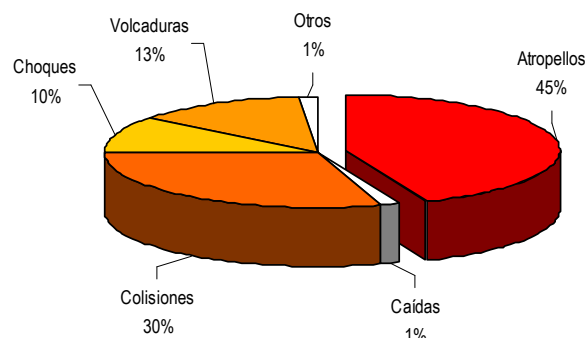
Por su parte, el número de personas fallecidas producto de atropellos ascendió a 12.174, situación que los situó en el primer lugar en materia de mortalidad, abarcando un 43,78% del total de víctimas fatales.

Finalmente, el índice de morbilidad asociado a los atropellos entregó una cifra de 152.472 lesionados, lo que representó el 19,92% del total, ubicándolo en un segundo puesto tras las colisiones.

Cuadro 1: “Siniestros de tránsito y consecuencias (Período 1993-2008)”

Tipo de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados
Atropellos	153.559	12.174	152.472
Caídas	25.707	406	26.486
Colisiones	371.007	8.311	371.390
Choques	170.864	2.909	125.347
Volcaduras	39.224	3.645	81.382
Otros	7.110	363	8.180
Totales	767.471	27.808	765.257

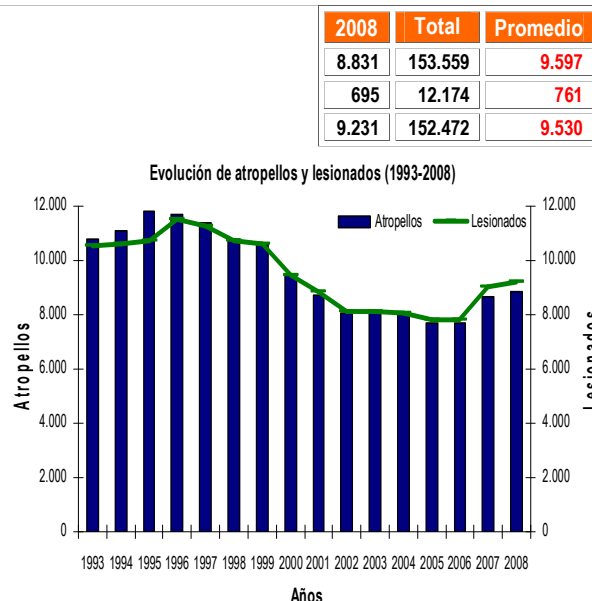
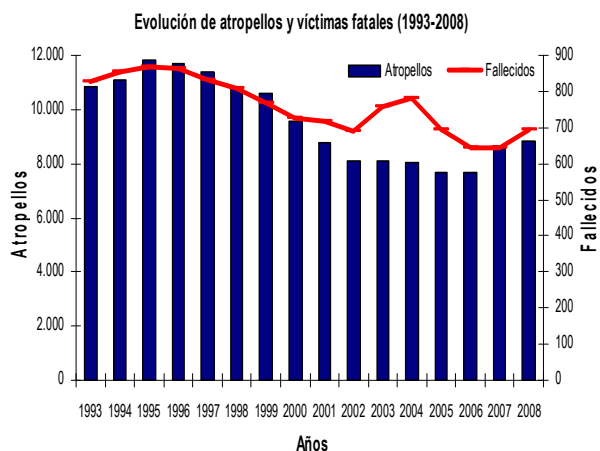
Fallecidos según siniestro de tránsito (1993-2008)



El detalle de los atropellos ocurridos en los últimos 16 años dentro del territorio nacional chileno, así como de las consecuencias o externalidades negativas generadas a través de su producción, se precisan en la siguiente tabla:

Cuadro 2: “Atropellos y víctimas (Período 1993-2008)”

Ítemes	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Atropellos	10.814	11.085	11.813	11.689	11.413	10.784	10.603	9.534	8.746	8.087	8.083	8.068	7.695	7.671	8.643
Fallecidos	829	853	866	863	832	809	767	728	718	690	758	783	693	645	645
Lesionados	10.545	10.598	10.716	11.513	11.258	10.705	10.603	9.484	8.823	8.124	8.110	8.089	7.808	7.833	9.032



2008	Total	Promedio
8.831	153.559	9.597
695	12.174	761
9.231	152.472	9.530

En los últimos 16 años...

- **Entre los años 1993 y 2008 han ocurrido 153.559 atropellos en el territorio nacional chileno, que han dejado como consecuencia la pérdida de 12.174 vidas humanas y lesiones de diversa índole de otras 152.472 personas.**
- *Anualmente se han producido 9.597 atropellos en promedio, con un saldo de 761 víctimas fatales y de 9.530 lesionados de diversa consideración.*
- *Diariamente se han producido 26 atropellos en promedio, con un saldo de 2 víctimas fatales y de 26 lesionados de diversa consideración.*
- *Cada 0,92 horas (55 minutos) se produjo un atropello, en tanto que cada 12 horas murió una persona víctima de atropello y cada 0,92 horas (55 minutos) resultó lesionado un individuo a causa de este tipo de siniestro.*
- *La mayor cantidad de atropellos se registró durante el año 1995 (11.813 casos), mientras que la cifra más baja se alcanzó en el 2006 (7.671 atropellos).*
- *La mayor mortalidad se produjo también en el año 1995 (866 fallecidos), en tanto que durante los años 2006 y 2007 se registró el valor más bajo (645 víctimas fatales).*
- *La mayor morbilidad se produjo durante 1996 (11.513 personas lesionadas), mientras que la mínima se estableció en el año 2005 (7.808).*
- *Entre 1993 y 2008, los atropellos han experimentado una disminución de 1.983 casos, lo que significa un descenso del 18,34%.*
- *Entre 1993 y 2008, el número de víctimas fatales como consecuencia de atropellos ha experimentado una disminución de 134, lo que significa un descenso del 16,16%.*
- *Entre 1993 y 2008, la cantidad de personas lesionadas producto de la ocurrencia de atropellos ha experimentado una disminución de 1.314, lo que significa un descenso del 12,46%.*
- *Por cada 13 atropellos se produjo la muerte de un peatón y, por otra parte, cada siniestro de este tipo dejó siempre al menos una persona lesionada de diversa consideración.*
- *La mayor severidad derivada de este tipo de siniestro de tránsito se produjo durante el año 2003 (9,38 fallecidos por cada 100 atropellos), mientras que la cifra más baja fue registrada en el año 1999 con un total de 7,23 fallecidos por igual cantidad de atropellos.*

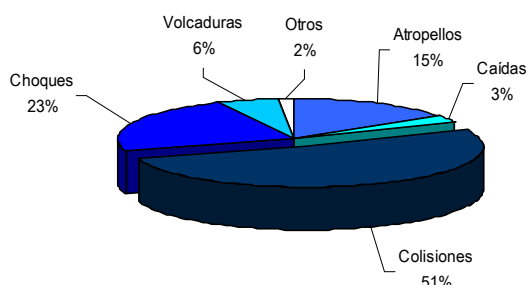
II. LA REALIDAD EN EL 2008

En el último año de análisis, los atropellos se sucedieron en 8.831 ocasiones, dejando como consecuencia la pérdida de 695 vidas humanas y un global de 9.231 lesionados. En relación a las ponderaciones de tipo porcentual, los atropellos abarcaron el 15,47% del total de siniestros de tránsito, los fallecidos por esta razón superaron la tercera parte del global nacional (39%), mientras que el 16,70% de los lesionados se concentró en estos siniestros.

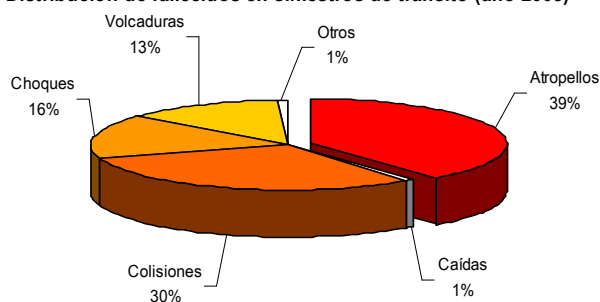
Cuadro 3: “Siniestros de tránsito y consecuencias (2008)”

Tipo de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Atropellos	8.831	695	2.129	998	6.104	9.231
Caídas	1.665	15	227	147	1.398	1.772
Colisiones	29.491	542	2.907	2.391	23.270	28.568
Choques	12.931	281	1.126	804	7.032	8.962
Volcaduras	3.309	236	1.009	707	4.370	6.086
Otros	860	13	90	72	505	667
Totales	57.087	1.782	7.488	5.119	42.679	55.286

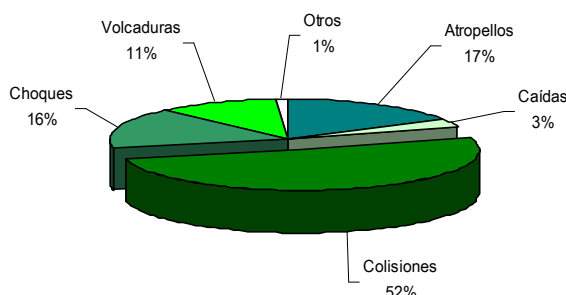
Distribución de siniestros de tránsito (año 2008)



Distribución de fallecidos en siniestros de tránsito (año 2008)



Distribución de lesionados en siniestros de tránsito (año 2008)



La información estadística presentada a continuación cuantifica los atropellos ocurridos en el año 2008 dentro del territorio nacional, como también las externalidades negativas asociadas en su generación y que dicen relación con la cifra de víctimas fatales y de lesionados. Para el tratamiento de los antecedentes estadísticos, se han utilizado distintas variables de análisis que forman parte de la base de datos de siniestros de tránsito y que permitirán estudiar en profundidad la naturaleza del fenómeno.

En relación a lo señalado en último término, conviene consignar que la información procesada y desarrollada en el presente informe ha sido obtenida a partir de la base de datos proporcionada por Carabineros de Chile y, por lo tanto, representa fielmente lo ocurrido en materia de atropellos durante el año 2008.

a) Distribución horaria

Las primeras 6 horas del día no representaron mayor importancia en materia de ocurrencia de atropellos, sin embargo, a partir de las 07 de la mañana la situación varió ostensiblemente, alcanzando las cifras más altas en el horario comprendido entre las 18:00 y las 19:59 horas (1.610), que abarcaron el 18,23% del total de atropellos ocurridos durante el día en el territorio nacional.

Por su parte, la mortalidad asociada a los atropellos se focalizó principalmente en las últimas 5 horas del día (período de punta tarde), alcanzando un total de 323 víctimas fatales, lo cual representó el 46,47% del total de fallecidos en Chile producto de atropellos.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró en el período de 19:00-19:59 horas, con una cifra total de 930 lesionados, lo que abarcó el 10,07% del global de personas afectadas producto de atropellos.

Finalmente, durante la madrugada se registraron los índices de severidad más altos, alcanzando en el período de 06:00-06:59 la cifra más significativa con un global de 26,67 fallecidos por cada 100 atropellos.

Horario	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
00:00-00:59	167	30	37	19	104	160	17,96
01:00-01:59	116	26	30	12	67	109	22,41
02:00-02:59	85	16	14	10	55	79	18,82
03:00-03:59	86	16	24	8	60	92	18,60
04:00-04:59	84	14	27	20	42	89	16,67
05:00-05:59	105	25	42	14	49	105	23,81
06:00-06:59	90	24	36	11	34	81	26,67
07:00-07:59	328	30	74	40	217	331	9,15
08:00-08:59	453	21	86	37	352	475	4,64
09:00-09:59	304	9	68	16	235	319	2,96
10:00-10:59	289	15	64	26	215	305	5,19
11:00-11:59	372	15	75	39	289	403	4,03
12:00-12:59	424	12	79	55	326	460	2,83
13:00-13:59	534	22	118	54	392	564	4,12
14:00-14:59	446	17	108	40	319	467	3,81
15:00-15:59	434	19	85	41	324	450	4,38
16:00-16:59	536	18	113	60	403	576	3,36
17:00-17:59	574	16	136	62	409	607	2,79
18:00-18:59	731	27	195	90	530	815	3,69
19:00-19:59	879	82	232	122	576	930	9,33
20:00-20:59	655	78	170	71	420	661	11,91
21:00-21:59	512	64	143	74	304	521	12,50
22:00-22:59	385	59	108	38	249	395	15,32
23:00-23:59	242	40	65	39	133	237	16,53
Totales	8.831	695	2.129	998	6.104	9.231	7,87



b) Distribución diaria

La mayor cantidad de atropellos en el territorio nacional se produjo durante los días Viernes, registrándose en éstos un total de 1.414 sucesos que representaron el 16,01% de la cifra global.

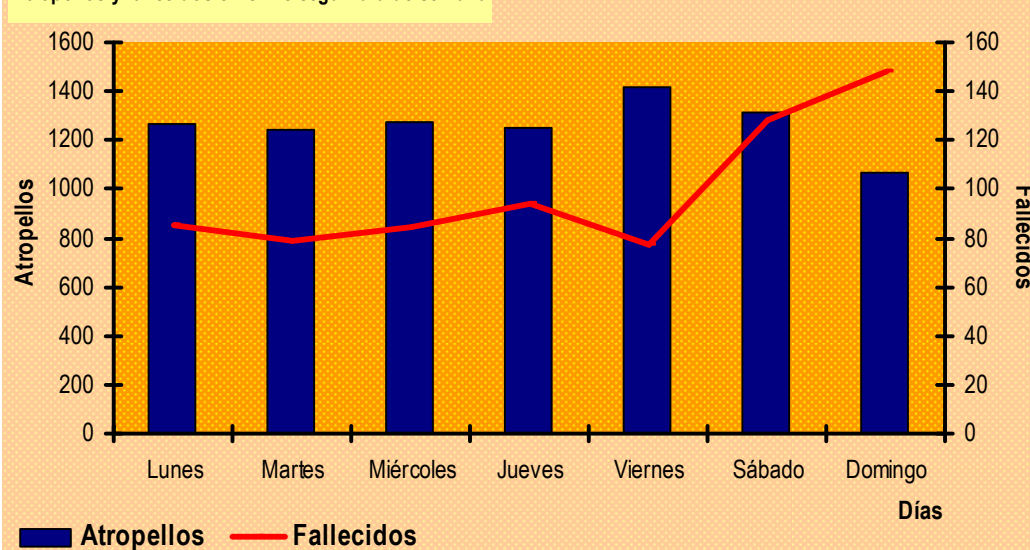
Por su parte, en días Domingo se concentró la mayor tasa de mortalidad con un total de 148 víctimas fatales y el 21,29% del total. A partir del día Viernes (jornada de menor cantidad de fallecidos) se observó un crecimiento sustancial que no estuvo relacionado directamente con la cantidad de siniestros de tránsito por cada día.

Las jornadas de Viernes abarcaron el mayor porcentaje de personas lesionadas en atropellos; en efecto, para tal día la cifra ascendió a 1.501 afectados, lo cual representó el 16,26% del total nacional.

Finalmente, durante los días Domingo se registraron los índices de severidad más altos durante la semana, con un global de 13,83 fallecidos por cada 100 atropellos.

Día	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Lunes	1.262	85	317	149	843	1.309	6,74
Martes	1.241	79	288	140	874	1.302	6,37
Miércoles	1.276	84	285	126	925	1.336	6,58
Jueves	1.253	94	276	133	881	1.290	7,50
Viernes	1.414	77	323	178	1.000	1.501	5,45
Sábado	1.315	128	337	132	900	1.369	9,73
Domingo	1.070	148	303	140	681	1.124	13,83
Totales	8.831	695	2.129	998	6.104	9.231	7,87

Atropellos y fallecidos en Chile según día de semana

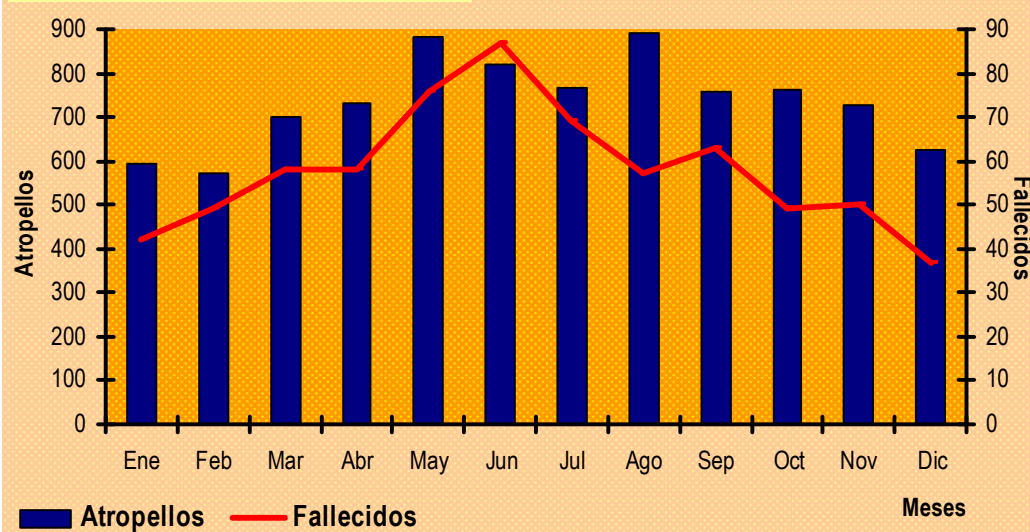


c) Distribución mensual

La mayor cantidad de atropellos se produjo durante los meses de Mayo y Agosto con un total de 1.770 sucesos y el 20,04% del global. Por su parte, los meses de Mayo, Junio y Julio registraron la mayor mortalidad con un total de 232 personas fallecidas, concentrando el 33,38% de la cifra global de víctimas fatales. A su vez, el octavo mes del año sumó 929 lesionados y se confirmó como el de mayor tasa de morbilidad, abarcando el 10,06% del total de personas afectadas por atropellos en el territorio nacional. Finalmente, durante el mes de Junio se registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 10,62 fallecidos por cada 100 atropellos.

Mes	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Enero	596	42	132	77	437	646	7,05
Febrero	573	49	143	72	378	593	8,55
Marzo	700	58	162	85	462	709	8,29
Abril	730	58	173	99	492	764	7,95
Mayo	881	76	195	102	625	922	8,63
Junio	819	87	208	83	574	865	10,62
Julio	768	69	187	88	534	809	8,98
Agosto	889	57	239	92	598	929	6,41
Septiembre	758	63	162	87	530	779	8,31
Octubre	764	49	193	81	524	798	6,41
Noviembre	726	50	180	78	497	755	6,89
Diciembre	627	37	155	54	453	662	5,90
Totales	8.831	695	2.129	998	6.104	9.231	7,87

Atropellos y fallecidos en Chile según mes del año



d) Distribución regional

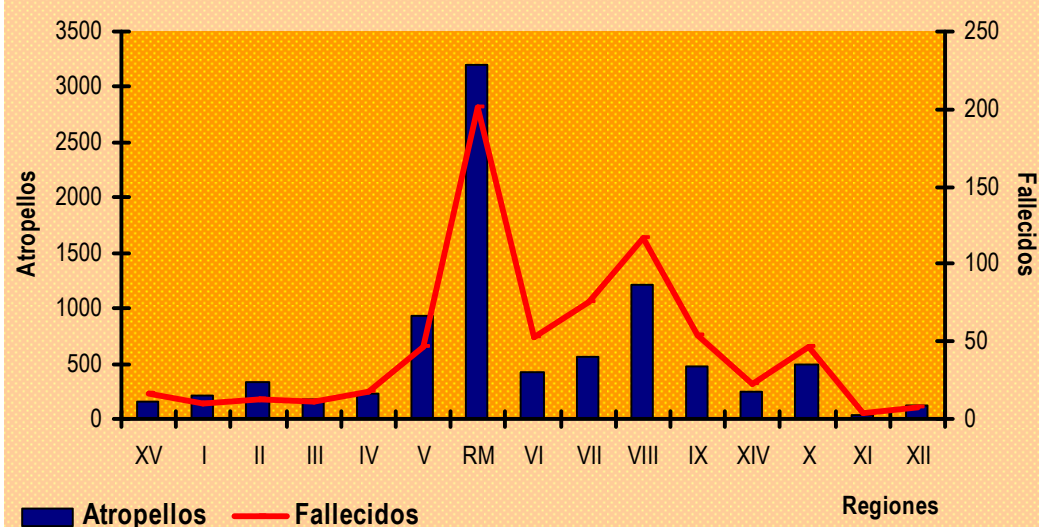
La mayor cantidad de atropellos, fallecidos y lesionados se produjo en la XIII Región Metropolitana; en efecto, durante el año 2008 se registraron 3.195 atropellos, lo que representó el 36,18% del total nacional. A consecuencia de éstos, fallecieron 201 personas (28,92%) y 3.414 quedaron lesionadas (36,98%).

Finalmente, la VII Región del Maule registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 13,33 fallecidos por cada 100 atropellos.

Región	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
XV de Arica y Parinacota	165	16	34	32	113	179	9,70
I de Tarapacá	217	10	53	34	134	221	4,61
II de Antofagasta	336	12	83	50	230	363	3,57
III de Atacama	183	11	43	20	130	193	6,01
IV de Coquimbo	236	17	42	37	170	249	7,20
V de Valparaíso	932	47	219	74	705	998	5,04
XIII Metropolitana	3.195	201	818	361	2.235	3.414	6,29
VI del L.B.O'Higgins	415	53	100	47	264	411	12,77
VII del Maule	570	76	122	60	402	584	13,33
VIII del BioBio	1.214	117	284	130	820	1.234	9,64
IX de La Araucanía	472	54	109	51	300	460	11,44
XIV de Los Ríos	238	23	49	36	173	258	9,66
X de Los Lagos	494	46	143	44	315	502	9,31
XI de Aysén	42	4	5	4	31	40	9,52
XII de Magallanes	122	8	25	18	82	125	6,56
Totales	8.831	695	2.129	998	6.104	9.231	7,87



Atropellos y fallecidos en Chile según región

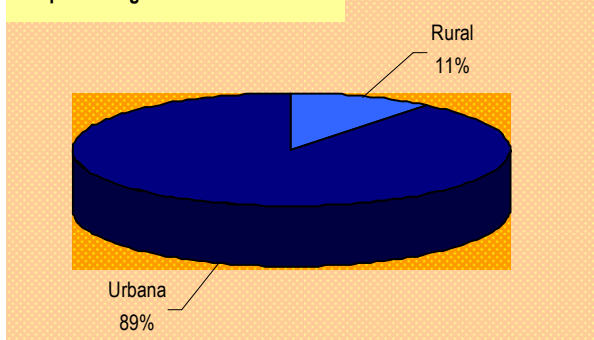


e) Distribución zonal

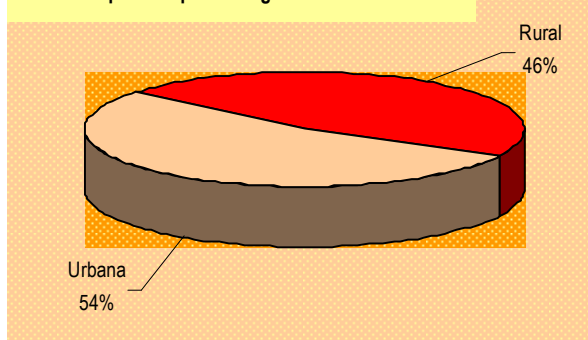
La mayor cantidad de atropellos se produjo en las áreas urbanas del territorio nacional con un total de 7.889 sucesos que representaron el 89,33% del global, mientras que el porcentaje restante se focalizó en zonas rurales o interurbanas. Sin embargo lo anterior, la mortalidad en estas últimas zonas (322 personas fallecidas y el 46,33% del total nacional) resultó ser muy similar a la registrada en el radio urbano. En ese sentido, se puede señalar que los atropellos, si bien son significativamente menores en carreteras que en las calles de las ciudades, adquieren una mayor importancia en términos de fatalidad en zonas rurales, situación que se confirma con los índices de severidad observados para ambos casos.

Zona	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Rural	942	322	301	107	375	783	34,18
Urbano	7.889	373	1.828	891	5.729	8.448	4,73
Totales	8.831	695	2.129	998	6.104	9.231	7,87

Atropellos según zona de ocurrencia



Fallecidos por atropellos según zona de ocurrencia



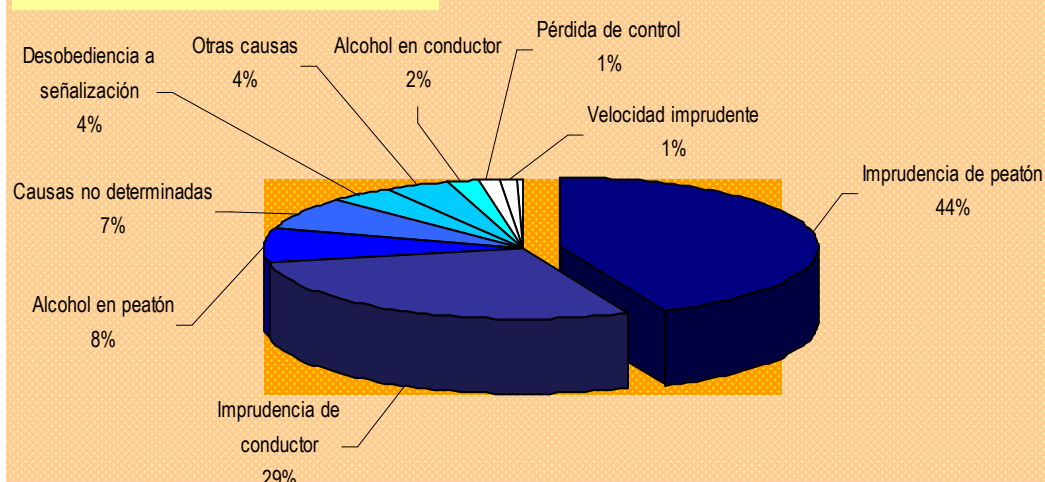
f) Distribución por causalidad de ocurrencia

La mayor cantidad de atropellos, fallecidos y lesionados se produjo a consecuencia de maniobras imprudentes de parte de peatones; en efecto durante el año 2008 se registraron 3.833 sucesos por esta causa, los cuales concentraron el 43,40% del global nacional. A consecuencia de éstos, fallecieron 397 personas (57,12%) y 3.829 quedaron lesionadas (41,48%).

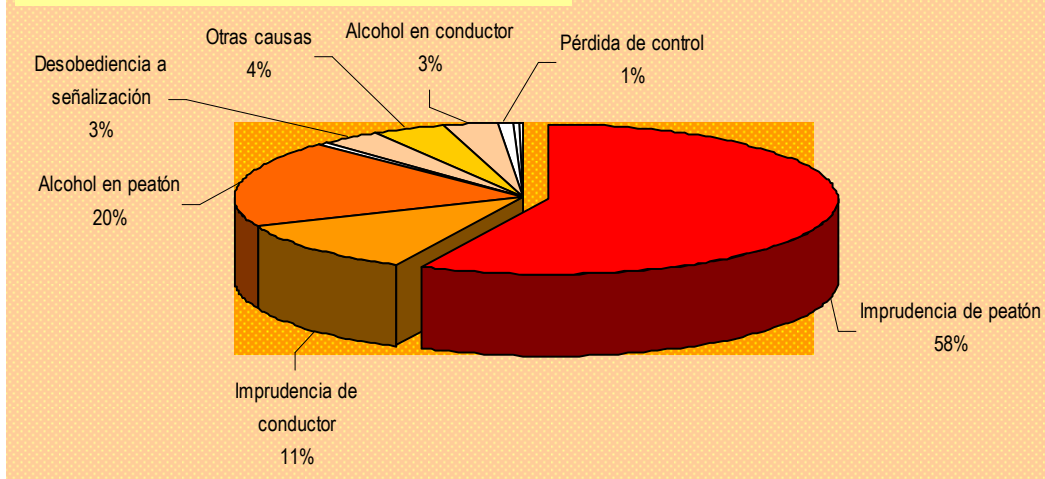
Finalmente, la causa asociada a la presencia de drogas y/o fatiga en el conductor registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 50 fallecidos por cada 100 atropellos.

Causa de ocurrencia	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Imprudencia de peatón	3.833	397	1.044	416	2.369	3.829	10,36
Imprudencia de conductor	2.506	79	425	261	2.048	2.734	3,15
Alcohol en peatón	711	133	199	92	348	639	18,71
Causas no determinadas	660	3	182	83	462	727	0,45
Desobediencia a señalización	368	24	72	46	275	393	6,52
Otras causas	329	29	58	38	247	343	8,81
Alcohol en conductor	184	21	66	36	146	248	11,41
Pérdida de control	114	5	43	18	107	168	4,39
Velocidad imprudente	105	1	31	8	86	125	0,95
Fallas mecánicas	17	2	7	0	15	22	11,76
Drogas y/o fatiga en conductor	2	1	1	0	0	1	50,00
Deficiencias viales	2	0	1	0	1	2	0,00
Imprudencia de pasajero	0	0	0	0	0	0	-
Alcohol en pasajero	0	0	0	0	0	0	-
Totales	8.831	695	2.129	998	6.104	9.231	7,87

Atropellos en Chile según causa de ocurrencia



Fallecidos en Chile por atropellos según causa de ocurrencia



g) Rutas chilenas de mayor cantidad de atropellos

En el siguiente cuadro se detallan los atropellos y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas rutas emplazadas sobre el territorio nacional chileno y que, al menos registraron 5 sucesos del mencionado tipo.

Al respecto, la tabla que se presenta está ordenada en forma descendente en función del número de atropellos, de fallecidos y de lesionados.

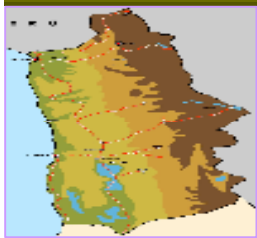
Ruta	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Ruta 5 Sur	133	77	36	7	39	82	57,89
Ruta 160	33	11	11	2	12	25	33,33
Ruta 5 Norte	31	17	8	0	12	20	54,84
Ruta 57	15	2	8	2	4	14	13,33
Ruta 66	12	6	0	2	6	8	50,00
Ruta 154	11	3	3	1	5	9	27,27
Ruta 68	10	7	1	1	2	4	70,00
L-30-M	10	6	3	1	1	5	60,00
Ruta 150	10	5	2	2	1	5	50,00
Ruta 148	9	5	3	1	1	5	55,56
I-50	9	5	2	0	2	4	55,56
Ruta 60 Ch	9	4	3	0	3	6	44,44
115 Ch	9	2	3	1	5	9	22,22
Ruta 78	8	5	3	1	4	8	62,50
A-27	8	4	2	2	1	5	50,00
S/R	8	0	2	2	4	8	0,00
K-15, K-25, K-55	7	4	4	0	3	7	57,14
199 Ch	7	3	2	0	2	4	42,86
H-30	7	1	2	1	6	9	14,29
J-55	6	4	0	3	2	5	66,67
Ruta 43	6	3	2	1	1	4	50,00
J-65	6	3	2	0	1	3	50,00
R-86, R-88	6	3	0	0	3	3	50,00
S-30, S-40	6	3	2	1	0	3	50,00
T-55, T-39	6	2	1	2	4	7	33,33
S-95-T, T-241, T-243, T-95-S	6	2	2	1	1	4	33,33
F-98-G, G-98-F	6	1	1	5	6	12	16,67
L-25	6	1	1	1	7	9	16,67
J-60	6	1	1	1	3	5	16,67
L-11, L-35	6	1	2	2	1	5	16,67
C-35	5	3	1	0	1	2	60,00
O-50	5	3	1	0	1	2	60,00
N-59, Q-33-N	5	2	1	0	3	4	40,00
P-60-R	5	2	1	1	2	4	40,00
Ruta 16	5	2	1	1	1	3	40,00
N-55	5	1	1	0	5	6	20,00
F-30-E	5	1	2	1	2	5	20,00
K-60, K-16	5	1	3	0	2	5	20,00
P-70	5	1	1	1	3	5	20,00
H-76	5	1	3	0	1	4	20,00
M-50	5	1	0	2	2	4	20,00
N-45	5	1	2	0	2	4	20,00
Q-45	5	1	3	0	1	4	20,00
R-85, R-89	5	1	0	0	4	4	20,00
L-535	5	0	2	2	1	5	0,00

h) Atropellos en las comunas de Chile por región

En los siguientes cuadros se detallan los atropellos y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas comunas pertenecientes al territorio nacional que, a lo menos, tuvieron 1 suceso del mencionado tipo durante el año 2008. De esa manera, se entiende que las localidades que no aparecen en este documento no tuvieron atropellos.

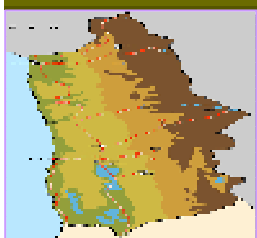
Al respecto, las tablas regionales que se presentan están ordenadas en forma descendente en función del número de atropellos, de fallecidos y de lesionados.

XV Región de Arica y Parinacota



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Arica	165	16	34	32	113	179
Totales	165	16	34	32	113	179

I Región de Tarapacá



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Iquique	153	4	41	21	97	159
Alto Hospicio	53	3	9	12	33	54
Pozo Almonte	8	2	1	1	4	6
Pica	3	1	2	0	0	2
Totales	217	10	53	34	134	221

II Región de Antofagasta



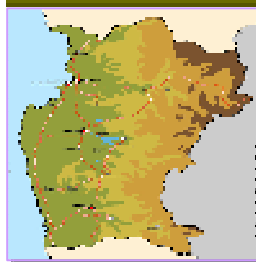
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Antofagasta	260	4	67	40	175	282
Calama	52	7	12	7	36	55
Tocopilla	9	1	2	0	8	10
Taltal	8	0	2	1	5	8
Mejillones	6	0	0	1	6	7
San Pedro de Atacama	1	0	0	1	0	1
Totales	336	12	83	50	230	363

III Región de Atacama



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Copiapó	112	1	33	11	81	125
Vallenar	32	3	3	3	25	31
Tierra Amarilla	14	4	4	1	6	11
Diego de Almagro	14	1	3	3	11	17
Chañaral	6	1	0	1	4	5
Caldera	5	1	0	1	3	4
Totales	183	11	43	20	130	193

IV Región de Coquimbo



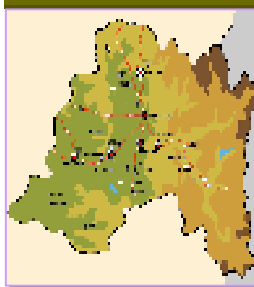
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
La Serena	96	2	14	17	72	103
Ovalle	65	2	17	11	43	71
Coquimbo	51	8	8	6	40	54
Illapel	7	2	0	1	4	5
Vicuña	4	1	2	0	2	4
Los Vilos	4	1	0	0	3	3
Combarbalá	3	0	1	1	1	3
Salamanca	2	0	0	0	2	2
La Higuera	1	1	0	0	0	0
Río Hurtado	1	0	0	0	2	2
Canela	1	0	0	0	1	1
Monte Patria	1	0	0	1	0	1
Totales	236	17	42	37	170	249

V Región de Valparaíso



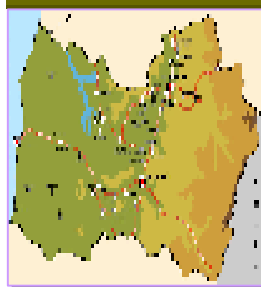
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valparaíso	316	10	70	16	251	337
Quilpue	103	3	26	10	78	114
Viña del Mar	101	2	25	6	75	106
San Antonio	65	7	15	5	52	72
Villa Alemana	49	0	10	16	28	54
Los Andes	44	2	10	0	34	44
Calera	37	4	5	5	30	40
Quillota	34	3	7	1	27	35
Limache	28	1	9	1	20	30
San Felipe	18	1	7	0	10	17
Casablanca	15	3	2	2	9	13
Cartagena	14	1	4	1	12	17
Concón	12	3	4	1	5	10
La Ligua	10	0	3	0	10	13
Quintero	9	1	1	0	7	8
Nogales	8	0	5	0	4	9
El Tabo	7	1	2	4	7	13
Llaillay	6	2	2	0	3	5
Calle Larga	6	0	2	0	5	7
San Esteban	6	0	0	3	4	7
Santo Domingo	6	0	1	0	5	6
Cabildo	5	0	3	1	1	5
Olmué	5	0	2	0	3	5
La Cruz	4	0	2	0	3	5
Rinconada	4	0	0	0	4	4
Puchuncaví	3	2	0	0	3	3
Hijuelas	3	1	0	0	3	3
Isla de Pascua	3	0	0	0	4	4
El Quisco	3	0	0	2	1	3
Algarrobo	2	0	0	0	3	3
Catemu	1	0	0	0	1	1
Papudo	1	0	0	0	1	1
Petorca	1	0	1	0	0	1
Putendo	1	0	1	0	0	1
Santa María	1	0	0	0	1	1
Zapallar	1	0	0	0	1	1
Totales	932	47	219	74	705	998

XIII Región Metropolitana



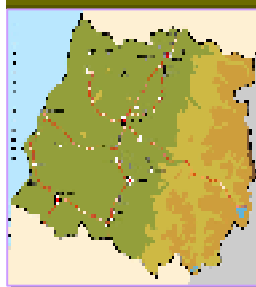
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Santiago	437	8	104	46	335	485
Puente Alto	291	13	81	36	211	328
Maipú	179	11	46	31	119	196
La Florida	169	14	36	12	133	181
Las Condes	118	6	42	11	73	126
Nuñoa	94	5	26	9	59	94
Cerro Navia	91	6	20	10	68	98
Quilicura	89	6	24	10	62	96
Estación Central	88	5	37	12	41	90
Quinta Normal	85	1	27	6	64	97
Peñalolén	84	8	19	12	51	82
Providencia	83	7	30	10	44	84
La Cisterna	82	2	17	8	62	87
Recoleta	78	2	22	5	60	87
San Bernardo	75	14	8	8	59	75
Pudahuel	74	8	14	13	51	78
La Pintana	72	5	14	17	54	85
Lo Prado	72	5	14	6	51	71
San Miguel	71	6	16	2	54	72
San Ramón	60	2	16	6	43	65
Melipilla	59	5	12	12	45	69
Peñaflor	55	3	9	4	44	57
La Granja	55	2	16	11	30	57
San Joaquín	53	3	19	5	30	54
Conchalí	51	5	14	1	42	57
El Bosque	50	4	15	11	24	50
La Reina	49	1	15	7	31	53
Colina	40	5	26	4	13	43
Vitacura	37	1	6	0	33	39
Buín	37	1	8	2	26	36
Lo Barnechea	35	1	5	3	28	36
Huechuraba	32	0	6	3	30	39
Macul	31	3	1	2	30	33
Pedro Aguirre Cerda	28	1	5	0	25	30
Paine	27	8	7	1	15	23
Talagante	26	1	5	4	18	27
Renca	24	4	4	12	7	23
Lo Espejo	24	1	6	1	19	26
Independencia	20	2	5	1	14	20
Lampa	14	3	8	0	7	15
Padre Hurtado	11	1	1	2	8	11
Isla de Maipo	10	2	0	3	5	8
Cerrillos	9	2	1	0	8	9
Calera de Tango	5	3	1	1	1	3
Tiltil	5	2	4	0	1	5
Pirque	4	0	2	0	3	5
San José de Maipo	4	0	2	0	2	4
El Monte	3	1	0	0	2	2
San Pedro	3	1	1	1	0	2
Curacaví	1	1	0	0	0	0
María Pinto	1	0	1	0	0	1
Totales	3.195	201	818	361	2.235	3.414

VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Rancagua	166	8	34	19	121	174
San Fernando	33	4	6	2	23	31
Rengo	24	8	7	3	10	20
San Vicente	20	2	4	1	14	19
Santa Cruz	18	0	3	2	16	21
Mostazal	17	6	5	1	10	16
Machalí	15	1	1	4	11	16
Requinoa	13	5	3	1	6	10
Graneros	12	2	1	1	9	11
Pichilemu	10	1	2	2	6	10
Olivar	8	1	7	0	0	7
Chimbarongo	7	1	1	4	2	7
Las Cabras	6	4	0	2	2	4
Peralillo	6	2	1	0	3	4
Coltauco	6	1	2	1	6	9
Pichidegua	6	1	3	0	2	5
Nancagua	6	0	0	0	6	6
Doñihue	5	1	1	0	3	4
Lolol	5	1	1	0	3	4
Peumo	5	1	1	0	3	4
Chépica	5	0	4	0	3	7
Quinta de Tilcoco	4	0	4	1	2	7
Codegua	4	0	2	1	1	4
Malloa	4	0	3	0	1	4
Palmilla	3	1	2	0	0	2
Marchihue	2	1	0	1	0	1
Placilla	2	1	1	0	0	1
Navidad	2	0	0	1	1	2
Coinco	1	0	1	0	0	1
Totales	415	53	100	47	264	411

VII Región del Maule



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Talca	167	9	28	15	140	183
Curicó	83	7	20	8	61	89
Linares	60	3	11	6	52	69
Constitución	29	5	4	10	10	24
Cauquenes	27	2	7	0	19	26
San Javier	21	2	4	1	17	22
Longaví	18	2	6	4	7	17
Parral	16	6	6	0	6	12
San Clemente	15	2	5	1	10	16
Colbún	14	4	3	0	7	10
Teno	11	4	1	5	5	11
Molina	11	1	1	1	10	12
Maule	10	4	1	0	9	10
San Rafael	10	4	1	1	6	8
Villa Alegre	9	6	2	0	1	3
Río Claro	9	3	3	0	6	9
Pelarco	8	1	6	0	8	14
Romeral	7	4	1	3	2	6
Rauco	5	2	0	0	4	4
Curepto	5	1	3	0	2	5
Yerbas Buenas	5	1	1	0	4	5
Chanco	5	1	0	2	2	4
Licantén	5	0	1	1	3	5
Retiro	5	0	2	0	3	5
Hualañé	4	0	1	0	4	5
Sagrada Familia	3	1	2	0	0	2
Vichuquén	3	1	1	1	0	2
Empedrado	3	0	1	1	1	3
Pelluhue	1	0	0	0	2	2
Pencahue	1	0	0	0	1	1
Totales	570	76	122	60	402	584

VIII Región del BioBio



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Concepción	346	23	66	25	276	367
Chillán	141	9	36	19	101	156
Los Ángeles	126	14	29	8	91	128
Talcahuano	91	8	24	6	63	93
San Pedro de La Paz	62	3	22	3	39	64
Hualpén	46	4	13	7	24	44
Tomé	33	2	1	4	31	36
Lota	32	6	6	1	20	27
San Carlos	32	3	2	6	22	30
Penco	30	7	6	9	11	26
Cañete	26	3	8	3	16	27
Arauco	21	5	4	3	11	18
Coronel	20	1	11	5	9	25
Laja	15	3	2	5	9	16
Chiguayante	14	4	4	1	5	10
Coihueco	13	1	3	2	8	13
Curanilahue	13	0	3	2	8	13
Lebu	12	2	4	1	5	10
Cabrero	12	1	2	2	7	11
Nacimiento	11	1	4	1	5	10
Yumbel	9	2	3	0	5	8
Los Álamos	9	1	5	1	3	9
Yungay	8	1	2	0	5	7
Quillón	6	2	1	2	2	5
Ñiquén	6	1	0	2	4	6
Coelemu	6	0	1	1	5	7
Pinto	6	0	1	1	5	7
Bulnes	6	0	2	1	3	6
Santa Bárbara	6	0	3	0	3	6
San Fabián	5	1	0	1	3	4
Mulchén	5	0	3	1	1	5
Quirihue	4	1	2	0	1	3
Tirua	4	1	2	0	1	3
Ranquil	4	0	1	1	2	4
El Carmen	3	2	1	0	1	2
Chillán Viejo	3	2	0	0	1	1
Florida	3	2	0	0	1	1
Tucapel	3	1	0	0	3	3
San Ignacio	3	0	1	0	3	4
Negrete	3	0	1	1	1	3
San Nicolás	3	0	2	0	1	3
San Rosendo	3	0	1	1	1	3
Contulmo	2	0	0	1	1	2
Pemuco	2	0	1	1	0	2
Treguaco	2	0	1	1	0	2
Antuco	1	0	0	0	1	1
Ninhue	1	0	0	0	1	1
Portezuelo	1	0	0	0	1	1
Quilleco	1	0	0	1	0	1
Totales	1.214	117	284	130	820	1.234

IX Región de La Araucanía



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Temuco	225	13	55	18	152	225
Villarrica	46	6	12	3	29	44
Angol	38	0	3	2	36	41
Pucón	22	1	5	3	17	25
Victoria	21	4	3	3	12	18
Padre Las Casas	13	2	6	4	3	13
Freire	11	3	2	4	3	9
Nueva Imperial	10	3	2	1	6	9
Carahue	9	3	3	3	2	8
Curacautín	9	0	0	1	9	10
Lautaro	7	3	0	1	4	5
Traiguén	7	2	3	2	2	7
Collipulli	7	2	1	0	4	5
Teodoro Schmidt	6	2	4	1	0	5
Gorbea	6	1	0	1	4	5
Renaico	5	1	2	0	2	4
Loncoche	5	0	1	2	2	5
Pitrufquén	3	2	1	0	0	1
Vilcún	3	1	2	1	1	4
Los Sauces	3	1	0	0	2	2
Ercilla	2	3	0	0	0	0
Curarrehue	2	0	2	0	2	4
Cunco	2	0	1	1	0	2
Galvarino	2	0	0	0	2	2
Lonquimay	2	0	0	0	2	2
Purén	2	0	1	0	1	2
Toltén	2	0	0	0	2	2
Lumaco	1	1	0	0	0	0
Saavedra	1	0	0	0	1	1
Totales	472	54	109	51	300	460

XIV Región de Los Ríos



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valdivia	140	2	28	10	128	166
La Unión	38	3	3	10	23	36
Panguipulli	16	3	10	1	5	16
Los Lagos	10	2	1	2	6	9
Paillaco	8	2	1	4	3	8
Futroneo	6	5	1	2	3	6
Mariquina	6	2	3	2	1	6
Lanco	5	3	1	1	0	2
Río Bueno	5	1	1	1	3	5
Corral	2	0	0	1	1	2
Lago Ranco	2	0	0	2	0	2
Totales	238	23	49	36	173	258

X Región de Los Lagos



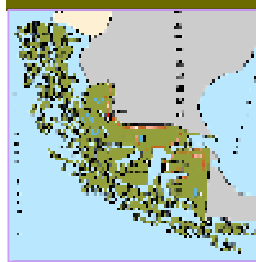
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Puerto Montt	196	16	57	11	134	202
Osorno	98	9	26	10	65	101
Castro	49	2	11	5	34	50
Ancud	26	1	8	3	14	25
Quellón	22	1	4	5	15	24
Puerto Varas	19	0	4	5	10	19
Calbuco	17	4	6	0	8	14
Purranque	13	2	1	0	11	12
Chonchi	11	6	5	1	3	9
Río Negro	8	0	2	0	9	11
Puerto Octay	7	1	6	0	3	9
Dalcahue	6	1	2	0	3	5
Llanquihue	5	0	2	1	3	6
Frutillar	4	1	3	1	0	4
Los Muermos	4	0	3	0	1	4
Fresia	1	1	0	0	0	0
Palena	1	1	0	0	0	0
Chaitén	1	0	0	1	0	1
Curaco de Vélez	1	0	1	0	0	1
Mauilín	1	0	0	0	1	1
Puqueldón	1	0	1	0	0	1
Queilen	1	0	0	0	1	1
Quemchi	1	0	0	1	0	1
Quinchao	1	0	1	0	0	1
Totales	494	46	143	44	315	502

XI Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Coyhaique	30	1	3	3	23	29
Aysén	8	3	2	1	3	6
Cisnes	3	0	0	0	4	4
Chile Chico	1	0	0	0	1	1
Totales	42	4	5	4	31	40

XII Región de Magallanes y Antártica Chilena



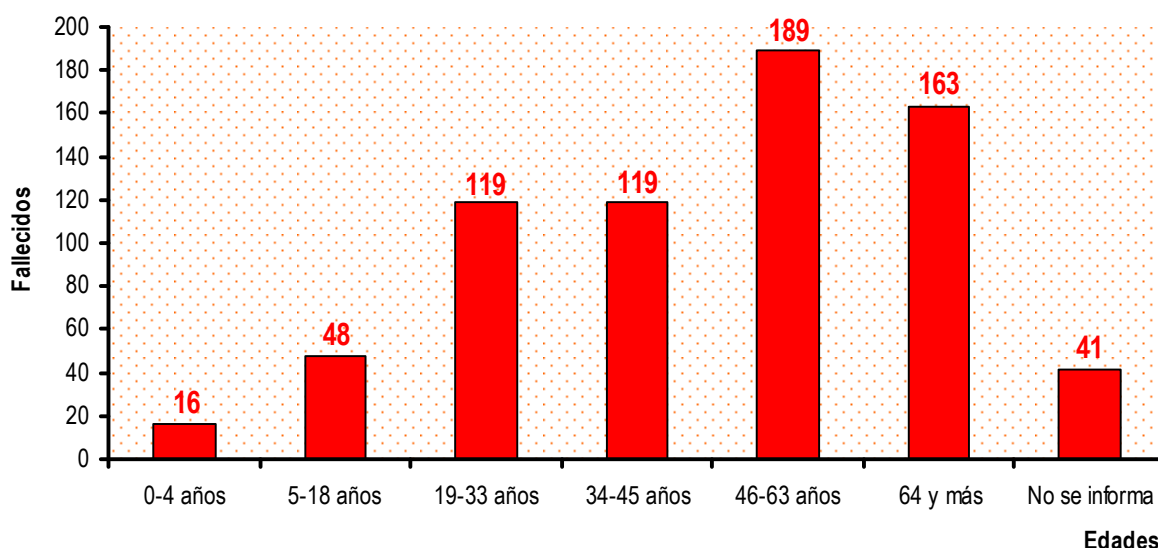
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Punta Arenas	110	8	23	17	72	112
Natales	12	0	2	1	10	13
Totales	122	8	25	18	82	125

i) Distribución por edad de los participantes en atropellos

El grupo etáreo de mayor participación en atropellos comprendió a personas de entre los 19 y los 33 años de edad. Por su parte, la mayor mortalidad se concentró en adultos de entre 46 y 63 años de edad con un global de 189 víctimas fatales, cifra que representó el 27,19% del total de fallecidos en atropellos. A su vez, el segmento niños (5 a 18 años) concentró la mayor morbilidad con un total de 2.175 lesionados (23,56%).

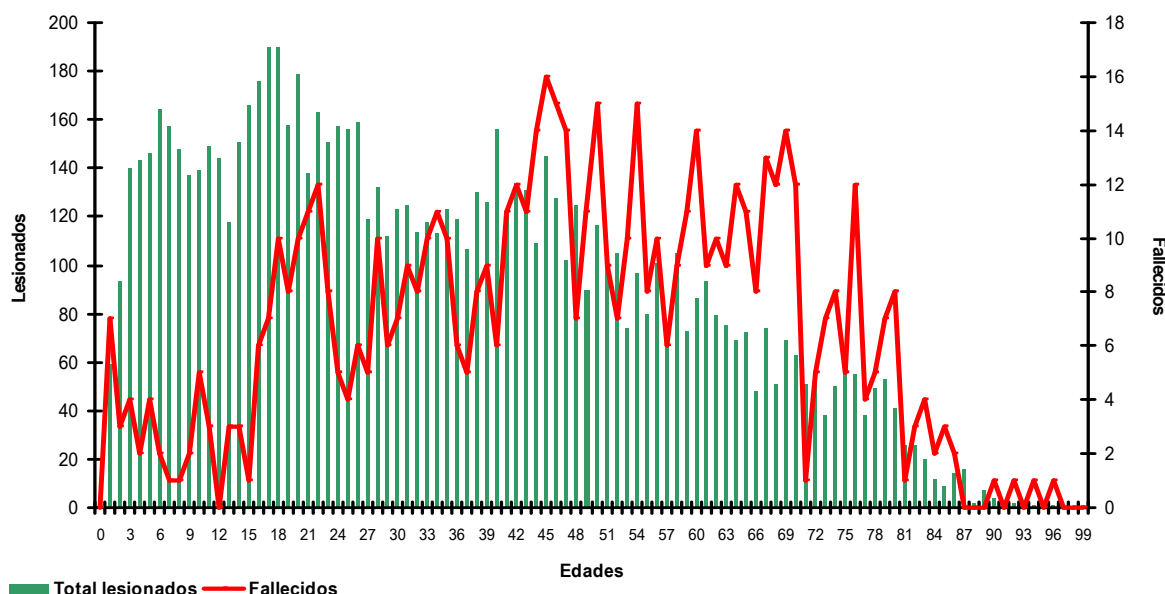
Participantes	Edades	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	458	16	94	58	287	439
Niños	5 a 18 años	2.316	48	465	211	1.499	2.175
Jóvenes	19 a 33 años	4.394	119	395	222	1.487	2.104
Adultos jóvenes	34 a 45 años	3.728	119	312	167	1.035	1.514
Adultos	46 a 63 años	3.978	189	435	199	1.072	1.706
Adultos mayores	64 y más	1.609	163	385	123	573	1.081
	Se ignora	451	41	43	18	151	212
Totales		16.934	695	2.129	998	6.104	9.231

Fallecidos según distribución etárea



En el siguiente gráfico se precisa de manera más específica la evolución por edad de la cantidad de víctimas fatales y de lesionados a consecuencia de atropellos en el territorio nacional durante el año 2008.

Fallecidos y lesionados en atropellos por edad



j) Distribución por edad y género de los participantes en atropellos

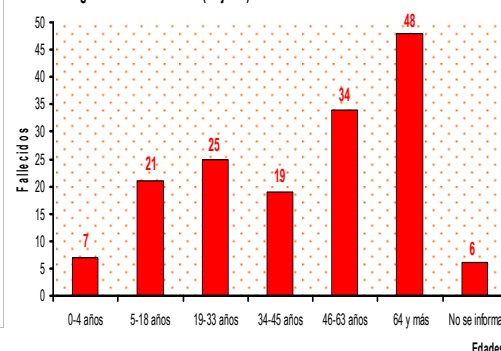
Los **hombres** concentraron el índice de mortalidad más elevado a consecuencia de atropellos, con un total de 535 personas fallecidas, lo que representó el 76,98% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, las **mujeres** sumaron 160 fallecidos y abarcaron el 23,02%.

Por otro lado, los señalados en primer término registraron el índice de morbilidad más alto con una cifra global de 5.171 lesionados (56,02%), mientras que las mujeres heridas sumaron 4.060 (43,98%).

La mortalidad en **mujeres** se concentró principalmente en el segmento de **adultos mayores (64 y más)** con un total de 48 víctimas fatales a consecuencia de atropellos, lo que representó el 30% de la cifra general (160). Por su parte, la agrupación de **niños (5 a 18 años)** registró el índice de morbilidad más alto con un total de 1.008 personas lesionadas, lo que representó el 24,83% del global de mujeres heridas (4.060).

Participantes	Edades	Mujeres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	7	25	14	115	154
Niños	5 a 18 años	21	191	98	719	1.008
Jóvenes	19 a 33 años	25	131	84	671	886
Adultos jóvenes	34 a 45 años	19	79	58	492	629
Adultos	46 a 63 años	34	163	85	532	780
Adultos mayores	64 y más	48	192	54	278	524
	Se ignora	6	10	4	65	79
Totales		160	791	397	2.872	4.060

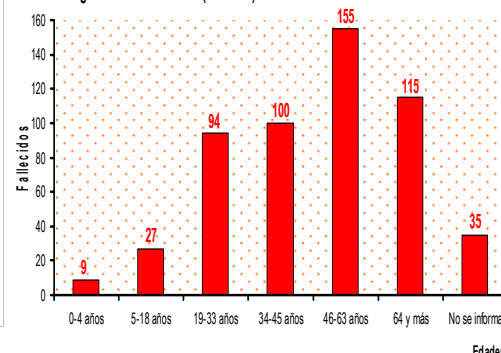
Fallecidos según distribución etárea (Mujeres)



La mayor mortalidad en **hombres** se concentró en el segmento de **adultos (46 a 63 años)** con un total de 155 víctimas fatales, lo que representó el 28,97% de la cifra general (535). Por su parte, la agrupación de **niños (5 a 18 años)** y de **jóvenes (19 a 33 años)** registraron los índices de morbilidad más altos con un total de 2.385 personas lesionadas, lo que representó el 46,12% del global de hombres heridos (5.171).

Participantes	Edades	Hombres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	9	69	44	172	285
Niños	5 a 18 años	27	274	113	780	1.167
Jóvenes	19 a 33 años	94	264	138	816	1.218
Adultos jóvenes	34 a 45 años	100	233	109	543	885
Adultos	46 a 63 años	155	272	114	540	926
Adultos mayores	64 y más	115	193	69	295	557
	Se ignora	35	33	14	86	133
Totales		535	1.338	601	3.232	5.171

Fallecidos según distribución etárea (Hombres)



ANEXO 1: “Detalle de causas basales asociadas en la generación de los siniestros de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a siniestros de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de tránsito se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los siniestros de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

TIPOLOGÍA DE CAUSAS CONASET	TIPOLOGÍA DE CAUSAS SIEC 2
IMPRUDENCIA DE CONDUCTOR	- Adelantamiento sin el espacio - Adelantamiento sin efectuar la señal respectiva - Adelantamiento por la berma - Adelantamiento sobrepasando la línea continua - Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente, etc - Contra el sentido de tránsito - Por la izquierda del eje de calzada - No atento a las condiciones de tránsito del momento - Sin mantener una distancia razonable ni prudente - Cambiando sorpresivamente la pista de circulación - No respeto a peatón - No respeto a vehículo - Carga mayor que la autorizada para el vehículo - Carga obstruye la visual del conductor - Carga escurre hacia la calzada - Carga sobresale de la estructura del vehículo - Virajes indebidos - Vehículo en pleno retroceso
IMPRUDENCIA DE PEATÓN	- Permanece sobre la calzada - Cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada - Imprudencia - Cruza la calzada fuera del paso de peatones - Cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones
IMPRUDENCIA DE PASAJERO	- Sube o desciende de vehículo en movimiento - Viaja en la pisadera de vehículo - Imprudencia
ALCOHOL EN CONDUCTOR	- Bajo la influencia del alcohol - En estado de ebriedad
ALCOHOL EN PEATÓN	En estado de ebriedad
ALCOHOL EN PASAJERO	En estado de ebriedad
VELOCIDAD IMPRUDENTE	- Mayor que máxima permitida - No razonable ni prudente - No reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc. - Excedida en zona restringida - Menor que mínima establecida
DROGAS Y/O FATIGA EN CONDUCTOR	- Bajo la influencia de drogas o estupefacientes - En condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc.)
PÉRDIDA DE CONTROL	Pérdida de control de vehículo
DESOBEDIENCIA A SEÑALIZACIÓN	- Luz roja de semáforo - Indicación de Carabinero en servicio - Señal “Ceda El Paso” - Señal “Pare” - Otra señal - Luz intermitente de semáforo
DEFICIENCIAS VIALES	- Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente - Semáforo en mal estado o deficiente - Animales sueltos en la vía pública
FALLAS MECÁNICAS	- Frenos - Dirección - Eléctrico - Suspensión - Neumáticos - Motor - Carrocería - Vehículo en panne sin señalización o deficiente
CAUSAS NO DETERMINADAS	Causas no determinadas
OTRAS CAUSAS	- Otras causas - Suicidio - Fuga por hecho delictual