

SECRETARÍA EJECUTIVA
COMISIÓN NACIONAL DE SEGURIDAD DE TRÁNSITO

ATROPELLOS EN CHILE AÑO 2009



ATROPELLOS EN CHILE AÑO 2009

La información estadística presentada a continuación cuantifica los atropellos ocurridos en el año 2009 dentro del territorio nacional, como también las externalidades negativas asociadas en su generación y que dicen relación con la cifra de víctimas fatales¹ y de lesionados. Para el tratamiento de los antecedentes estadísticos, se han utilizado distintas variables de análisis que forman parte de la base de datos de siniestros de tránsito y que permitirán estudiar en profundidad la naturaleza del fenómeno.

En relación a lo señalado en último término, conviene consignar que la información procesada y desarrollada en el presente informe ha sido obtenida a partir de la base de datos proporcionada por Carabineros de Chile y, por lo tanto, representa fielmente lo ocurrido en materia de atropellos durante el año 2009.

I.-ANTECEDENTES GENERALES

A escala mundial cada dos minutos muere una persona por causa de un accidente automovilístico; de esa cantidad, alrededor de un 60% son **peatones**. En estos momentos ese hecho constituye la décima causa de muerte en términos globales, y de mantenerse la tendencia actual, para el año 2020 será la tercera. Se está, por tanto, ante una "epidemia" en términos de política pública de salud; es, como dice la epidemiología, una "catástrofe oculta". Siguiendo ese ritmo entonces, la prospectiva indica que en un par de décadas, el 25% de los gastos mundiales en salud se dedicarán a la atención de víctimas de accidentes viales, lo cual incidiría muy negativamente en la viabilidad financiera de las políticas sanitarias en términos planetarios.

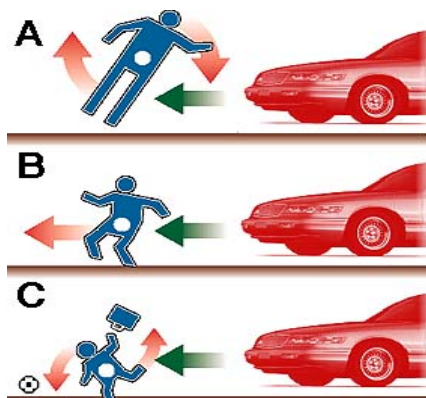
De los actores involucrados en el conflicto, el **peatón** es el más impredecible, ya que posee libertad de desplazamiento, transita y atraviesa la vía por donde mejor le parece, cambia de rumbo sin previo aviso, vacila en muchos casos entre continuar su movimiento o cambiarlo parcial o directamente.

Una definición adecuada que traduce lo señalado en el párrafo anterior, señala que el peatón es **"aquella persona que transita a pie por las vías o terrenos de uso público o privado, que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios. Es también a su vez quien empuja o arrastra un coche de niño o cualquier otro vehículo de pequeñas dimensiones (excepto bicicletas) y el impedido que circula al paso en una silla de ruedas con o sin motor"**.

De ahí entonces que cuando la aparente armonía en la escena de tránsito se rompe y se degenera fruto de una mala interacción entre los conductores de vehículos y los mismos peatones, se produce uno de los accidentes de mayor frecuencia y severidad en las consecuencias: **EL ATROPELLO**. Su definición señala que **"es el encuentro físico entre un vehículo y un peatón"**.

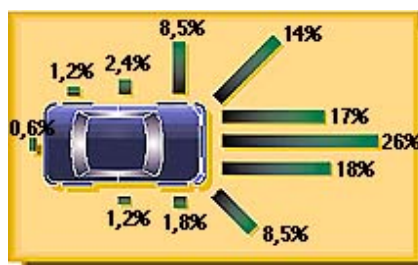


El centro de gravedad



El cuerpo del peatón sufre movimientos de traslación y rotación, dependiendo de si el impacto se produce: **(A)** por debajo; **(B)** por el centro; **(C)** por encima del punto de gravedad.

Impacto inicial en los atropellos



El 61% de las embestidas de vehículos contra peatones se produce en dirección frontal.

¹ El total de personas fallecidas comprende todos aquellos registros contabilizados durante las primeras 24 horas posteriores a cada siniestro de tránsito, en este caso a cada atropello.

Sus fases de desenvolvimiento son las siguientes: el **encontronazo o empujón** (es el instante de la primera acción traumática del vehículo contra la persona); la **caída** (es la consecuencia del empujón, la pérdida del equilibrio y el desplazamiento de la persona sobre el pavimento, variable según la velocidad del vehículo); el **acercamiento** (es cuando el vehículo alcanza el cuerpo caído y lo aparta o lo sobrepasa); la **compresión** (es el hecho de pasar por lo menos una rueda por encima del cuerpo caído, con resultado o no de aplastamiento, dependiendo del peso del vehículo) y finalmente, el **arrastre** (durante un trayecto más o menos largo, al engancharse la ropa o el cuerpo en alguna zona del vehículo).

En relación a las lesiones producidas por atropellos, cabe señalar que **por empujón** suelen situarse en la mitad inferior del cuerpo, piernas, glúteos o caderas. Las lesiones suelen ser escoriaciones, equimosis, heridas, fracturas o lesiones internas.

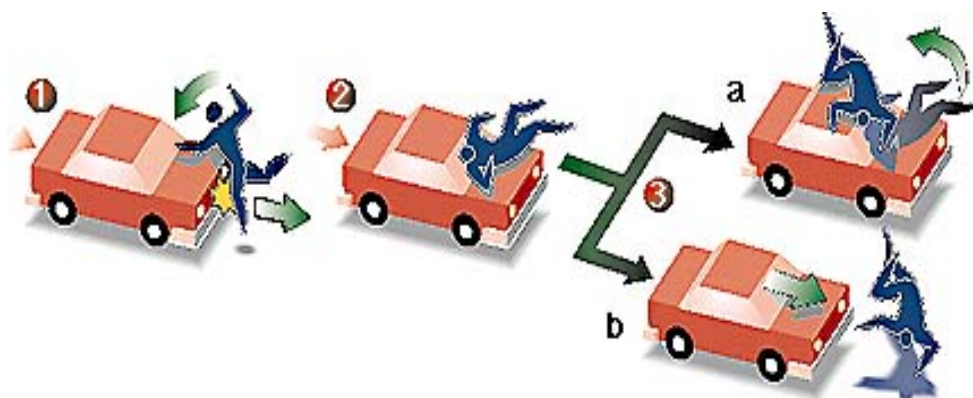
Las **caídas** producen lesiones en la parte alta del cuerpo, cabeza, tórax, brazos y manos. Suelen ser equimosis, heridas, fracturas, escoriaciones rugosas producidas por arena o grava, lesiones viscerales y luxaciones.

Con el **acercamiento** aparecen largas estrías de escoriaciones cutáneas irregularmente, manchas de tierra y pérdidas de piel.

La **compresión** producida por el paso de un vehículo por encima del cuerpo de la víctima produce: lesiones internas apreciables en necropsia, placas cutáneas apergaminadas estriadas, por el paso de un neumático que a veces puede reproducir su dibujo; despegamientos cutáneos con bolsas sanguíneas en la cara externa de muslos, brazos, glúteos y abdomen, así como arrancamientos musculares.

Aplastamiento, si el vehículo es de gran masa y finalmente en el **arrastre** aparecen amplias zonas de abrasión, heridas y erosiones, generalmente con restos de tierra².

Secuencia de un atropello: movimiento durante el impacto



1. El parachoques golpea la pierna del peatón (habitualmente de rodilla hacia abajo).
2. El peatón rota por encima del capó, golpeando con la cabeza, los hombros y el tórax.
- 3a. A velocidades altas, el peatón rota alrededor del segundo contacto de la cabeza y las piernas giran hasta golpear el techo.
- 3b. Si el vehículo está frenando, el contacto inicial produce que el peatón sea empujado hacia delante.

² FUENTE: www.unisalle.edu.co

II.- ANTECEDENTES NACIONALES

Durante la última década, los siniestros de tránsito se han posicionado como una verdadera epidemia social en Chile, alcanzando cifras alarmantes y complejas de abordar y de disminuir dada la marcada dependencia del factor humano en la producción de los mismos.

En el período comprendido entre los años 2000 y 2009 se han generado 476.827 siniestros de tránsito, los cuales han dejado un saldo negativo de 16.482 fallecidos y 484.257 lesionados de diversa consideración (72.368 graves, 54.725 menos graves y 357.164 lesionados leves).

En relación a la importancia de los atropellos dentro de la clasificación general, cabe señalar que estos se hicieron presentes en **83.532 casos**, lo que representó el **17,5% respecto del total de dicho período**, constituyéndose en el **tercer** tipo de siniestro en importancia después de las colisiones y los choques.

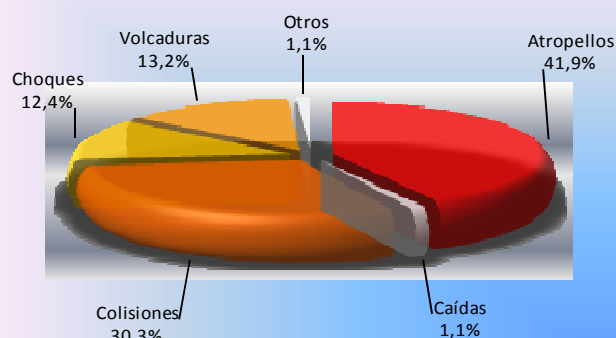
Por su parte, el número de personas fallecidas producto de atropellos ascendió a **6.909**, situación que los situó en el **primer** lugar en materia de mortalidad, abarcando un **41,9% del total de víctimas fatales**.

Finalmente, la morbilidad asociada a los atropellos entregó una cifra de **84.933 lesionados**, lo que representó el **17,5% del total**, ubicándolo en un **segundo** puesto tras las colisiones (ver cuadro 1).

Cuadro 1: “Siniestros de tránsito y consecuencias (Período 2000-2009)”

Tipo de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados
Atropellos	83.532	6.909	84.933
Caídas	14.838	184	15.439
Colisiones	240.857	4.991	245.215
Choques	107.328	2.044	83.023
Volcaduras	25.762	2.177	51.357
Otros	4.510	177	4.527
Totales	476.827	16.482	484.257

Fallecidos según siniestro de tránsito (2000-2009)

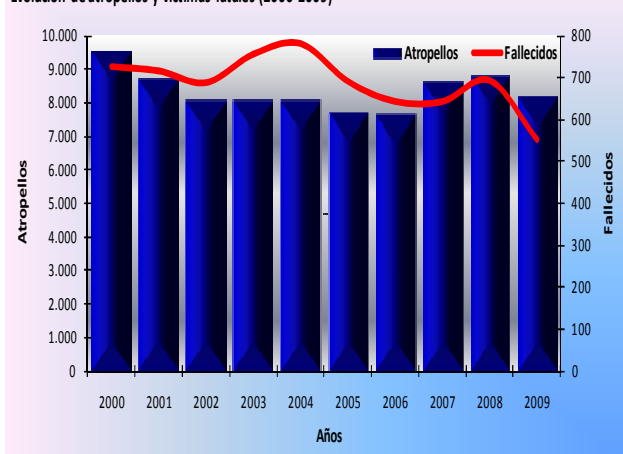


El detalle de los atropellos ocurridos en los últimos 10 años dentro del territorio nacional chileno, así como de las consecuencias o externalidades negativas generadas a través de su producción, se precisan en la siguiente tabla:

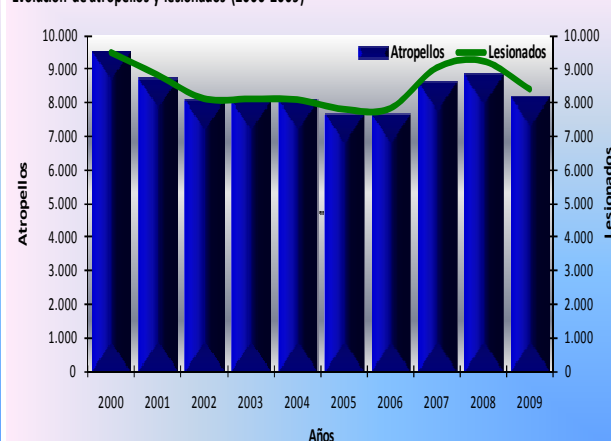
Cuadro 2: “Atropellos y víctimas (Período 2000-2009)”

Ítemes	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Total	Promedio
Atropellos	9.534	8.746	8.087	8.083	8.068	7.695	7.671	8.643	8.831	8.174	83.532	8.353
Fallecidos	728	718	690	758	783	693	645	645	695	554	6.909	691
Lesionados	9.484	8.823	8.124	8.110	8.089	7.808	7.833	9.032	9.231	8.399	84.933	8.493

Evolución de atropellos y víctimas fatales (2000-2009)



Evolución de atropellos y lesionados (2000-2009)



En los últimos 10 años...

- *Entre los años 2000 y 2009 han ocurrido 83.532 atropellos en el territorio nacional chileno, que han dejado como consecuencia la pérdida de 6.909 vidas humanas y lesiones de diversa índole de otras 84.933 personas.*
- *Anualmente se han producido 8.353 atropellos en promedio, con un saldo de 691 víctimas fatales y de 8.493 lesionados de diversa consideración.*
- *Diariamente se han producido 23 atropellos en promedio, con un saldo de 2 víctimas fatales y de 23 lesionados de diversa consideración.*
- *Cada 1,04 horas (62 minutos) se produjo un atropello, en tanto que cada 12 horas murió una persona víctima de atropello y cada 1,04 horas (62 minutos) resultó lesionado un individuo a causa de este tipo de siniestro.*
- *La mayor cantidad de atropellos se registró durante el año 2000 (9.534 casos), mientras que la cifra más baja se alcanzó en el 2006 (7.671 atropellos).*
- *La mayor mortalidad se produjo en el año 2004 (783 fallecidos), en tanto que durante el año 2009 se registró el valor más bajo (554 víctimas fatales).*
- *La mayor morbilidad se produjo durante 2000 (9.484 personas lesionadas), mientras que la mínima se estableció en el año 2005 (7.808).*
- *Entre 2000 y 2009, los atropellos han experimentado una disminución de 1.360 casos, lo que significa un descenso del 14,26%.*
- *Entre 2000 y 2009, el número de víctimas fatales como consecuencia de atropellos ha experimentado una disminución de 174, lo que significa un descenso del 23,9%.*
- *Entre 2000 y 2009, la cantidad de personas lesionadas producto de la ocurrencia de atropellos ha experimentado una disminución de 1.085, lo que significa un descenso del 11,44%.*
- *Por cada 12 atropellos se produjo la muerte de un peatón y, por otra parte, cada siniestro de este tipo dejó siempre al menos una persona lesionada de diversa consideración.*
- *La mayor severidad derivada de este tipo de siniestro de tránsito se produjo durante el año 2004 (9,71 fallecidos por cada 100 atropellos), mientras que la cifra más baja fue registrada en el año 2009 con un total de 6,78 fallecidos por igual cantidad de atropellos.*

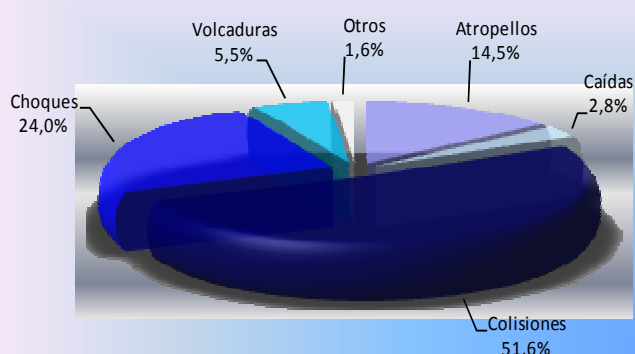
III. LA REALIDAD CHILENA EN EL 2009

En el último año de análisis, se registraron **8.174**, dejando como consecuencia la pérdida de **554 vidas humanas** y un global de **8.399 lesionados**. En relación a las ponderaciones de tipo porcentual, los atropellos abarcaron el **14,5% del total de siniestros de tránsito**, los fallecidos por esta razón superaron la tercera parte del global nacional (36,7%), mientras que el 16,1% de los lesionados se concentró en estos siniestros.

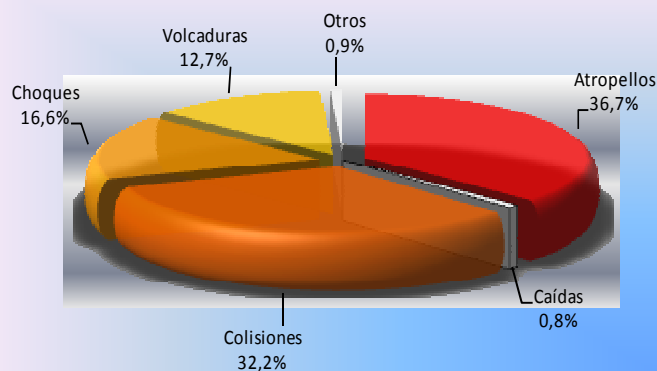
Cuadro 3: "Siniestros de tránsito y consecuencias (2009)"

Tipo de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Atropellos	8.174	554	1.860	845	5.694	8.399
Caídas	1.602	12	229	141	1.288	1.658
Colisiones	29.042	486	2.695	1.989	22.151	26.835
Choques	13.510	251	987	717	7.249	8.953
Volcaduras	3.112	191	897	614	4.067	5.578
Otros	890	14	80	71	601	752
Totales	56.330	1.508	6.748	4.377	41.050	52.175

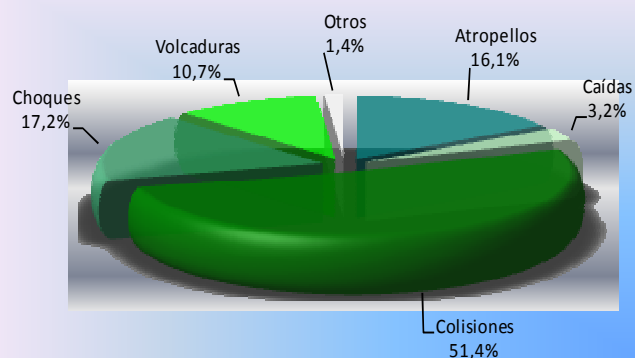
Distribución de siniestros de tránsito (año 2009)



Distribución de fallecidos en siniestros de tránsito (año 2009)



Distribución de lesionados en siniestros de tránsito (año 2009)



a) Distribución horaria

Las primeras 6 horas del día no representaron mayor importancia en materia de ocurrencia de atropellos, sin embargo, a partir de las 7 de la mañana la situación varía ostensiblemente, alcanzando las cifras más altas en el horario comprendido entre las 18:00 y las 19:59 horas (1.490), que abarcaron el 18,23% del total de atropellos ocurridos durante el día en el territorio nacional.

Por su parte, la mortalidad asociada a los atropellos se focalizó principalmente en las últimas 6 horas del día, alcanzando un total de 275 víctimas fatales, lo cual representó el 49,64% del total de fallecidos en Chile producto de atropellos.

Por otro lado, la morbilidad más elevada se registró en el período de 19:00-19:59 horas, con una cifra total de 774 lesionados, lo que abarcó el 9,22% del global de personas afectadas producto de atropellos.

Finalmente, durante la madrugada se registraron los índices de severidad más altos, alcanzando en el período de 06:00-06:59 la cifra más significativa con un global de 27,55 fallecidos por cada 100 atropellos.

Horario	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
00:00-00:59	125	21	35	17	71	123	16,80
01:00-01:59	100	23	31	9	52	92	23,00
02:00-02:59	61	10	12	6	35	53	16,39
03:00-03:59	61	13	21	4	32	57	21,31
04:00-04:59	111	21	30	11	66	107	18,92
05:00-05:59	86	19	28	11	55	94	22,09
06:00-06:59	98	27	34	10	47	91	27,55
07:00-07:59	307	23	63	30	219	312	7,49
08:00-08:59	446	22	77	37	351	465	4,93
09:00-09:59	307	5	56	23	257	336	1,63
10:00-10:59	331	8	65	35	239	339	2,42
11:00-11:59	383	9	86	37	276	399	2,35
12:00-12:59	410	10	72	34	325	431	2,44
13:00-13:59	449	10	86	41	338	465	2,23
14:00-14:59	394	17	81	43	283	407	4,31
15:00-15:59	392	14	94	36	288	418	3,57
16:00-16:59	494	14	100	55	359	514	2,83
17:00-17:59	508	13	118	59	362	539	2,56
18:00-18:59	734	37	167	93	513	773	5,04
19:00-19:59	756	49	169	82	523	774	6,48
20:00-20:59	523	56	135	68	318	521	10,71
21:00-21:59	481	46	125	52	309	486	9,56
22:00-22:59	390	46	105	35	238	378	11,79
23:00-23:59	227	41	70	17	138	225	18,06
Totales	8.174	554	1.860	845	5.694	8.399	6,78



b) Distribución diaria

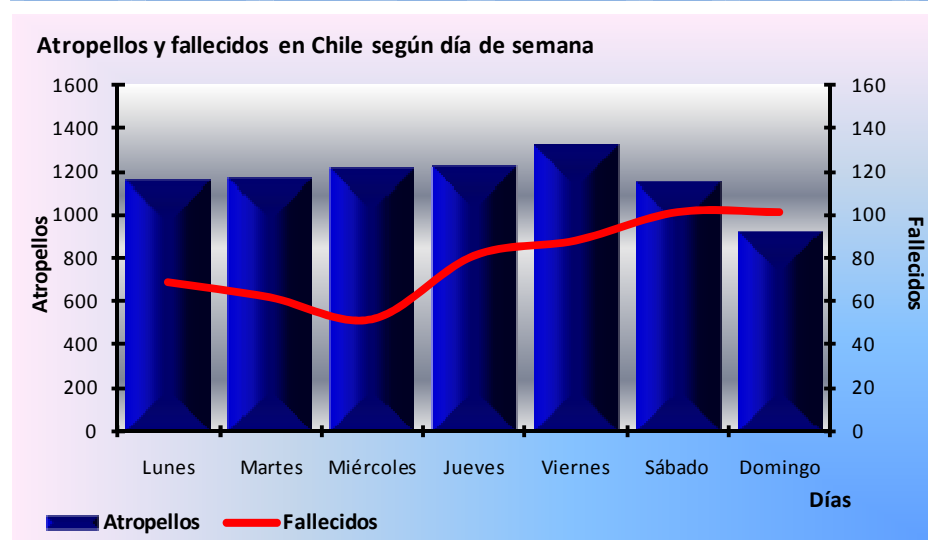
La mayor cantidad de atropellos en el territorio nacional se produjo durante los días viernes, registrándose en éstos un total de 1.324 sucesos que representaron el 16,2% de la cifra global.

Por su parte, en días sábado y domingo se concentró la mayor mortalidad con un total de 101 víctimas fatales en cada uno y el 36,5% del total. Si bien es cierto, las cifras de atropellos en días laborales fueron igualmente altas, esta tendencia no se manifestó en la cantidad de fallecidos.

Las jornadas de viernes abarcaron el mayor porcentaje de personas lesionadas en atropellos; en efecto, para tal día la cifra ascendió a 1.315 afectados, lo cual representó el 15,7% del total nacional.

Finalmente, durante los días domingo se registraron los índices de severidad más altos durante la semana, con un global de 10,87 fallecidos por cada 100 atropellos.

Día	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Lunes	1.163	69	239	114	852	1.205	5,93
Martes	1.171	62	273	120	795	1.188	5,29
Miércoles	1.211	52	238	136	891	1.265	4,29
Jueves	1.223	81	278	119	875	1.272	6,62
Viernes	1.324	88	300	130	885	1.315	6,65
Sábado	1.153	101	285	119	786	1.190	8,76
Domingo	929	101	247	107	610	964	10,87
Totales	8.174	554	1.860	845	5.694	8.399	6,78



c) Distribución mensual

La mayor cantidad de atropellos se produjo durante el mes de septiembre con un total de 748 sucesos y el 9,2% del global. Por su parte, febrero registró la mayor mortalidad con un total de 59 personas fallecidas, concentrando el 10,7% de la cifra global de víctimas fatales. A su vez, el quinto mes del año sumó 778 lesionados y se confirió como el de mayor morbilidad, abarcando el 9,3% del total de personas afectadas por atropellos en el territorio nacional. Finalmente, durante el mes de febrero se registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 11,82 fallecidos por cada 100 atropellos.

Mes	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Enero	586	47	137	53	391	581	8,02
Febrero	499	59	108	56	332	496	11,82
Marzo	696	35	145	75	508	728	5,03
Abril	708	55	145	83	499	727	7,77
Mayo	741	52	185	73	520	778	7,02
Junio	730	53	144	63	531	738	7,26
Julio	661	43	154	64	478	696	6,51
Agosto	739	50	152	79	531	762	6,77
Septiembre	748	42	204	77	482	763	5,61
Octubre	726	34	187	77	493	757	4,68
Noviembre	627	36	138	84	411	633	5,74
Diciembre	713	48	161	61	518	740	6,73
Totales	8.174	554	1.860	845	5.694	8.399	6,78



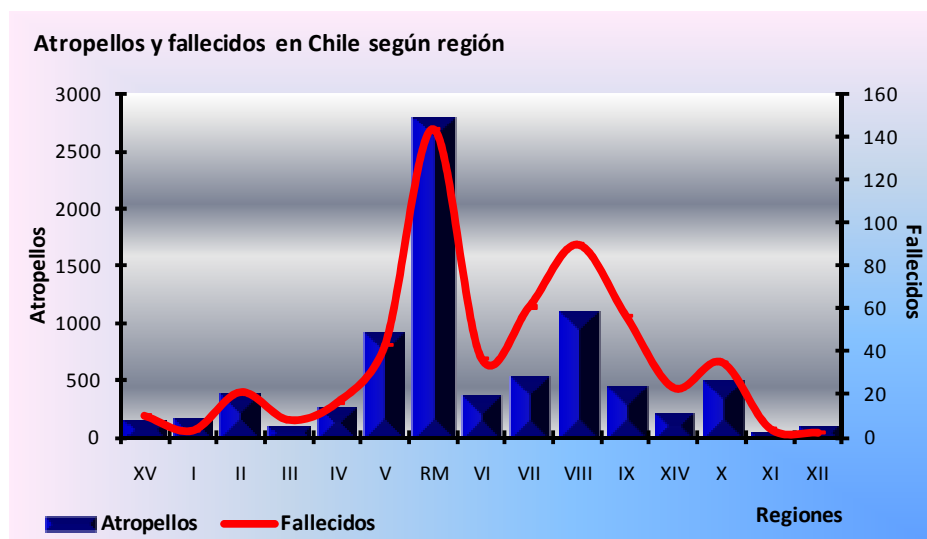
Cabe consignar que los días previos a las Festividades Patrias concentraron la mayor proporción diaria en relación a la cantidad de siniestros de tránsito registrados en el mes de septiembre. En efecto, el día miércoles 16 concentró el 5,5% del total (porcentaje más alto), mientras que el 4,9% se focalizó el día jueves 17. Por el contrario, en los días viernes 18 y sábado 19 se produjo un descenso significativo que se tradujo en un 4,3% y en un 3,9%, respectivamente.

d) Distribución regional

La mayor cantidad de atropellos, fallecidos y lesionados se produjo en la Región Metropolitana. En efecto, durante el año 2009 se registraron 2.790 atropellos, lo que representó el 34,1% del total nacional. A consecuencia de éstos, fallecieron 144 personas (26%) y 2.868 quedaron lesionados (34,2%).

Finalmente, la IX Región de La Araucanía registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 12,53 fallecidos por cada 100 atropellos.

Región	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
XV de Arica y Parinacota	154	10	35	24	95	154	6,49
I de Tarapacá	170	3	15	16	145	176	1,76
II de Antofagasta	399	21	80	39	296	415	5,26
III de Atacama	98	8	18	17	69	104	8,16
IV de Coquimbo	267	16	46	38	193	277	5,99
V de Valparaíso	921	43	192	74	707	973	4,67
XIII Metropolitana	2.790	144	707	273	1.888	2.868	5,16
VI del L.B.O' Higgins	371	37	92	36	240	368	9,97
VII del Maule	552	61	90	57	406	553	11,05
VIII del BioBio	1.110	90	267	131	766	1.164	8,11
IX de La Araucanía	455	57	109	50	286	445	12,53
XIV de Los Ríos	228	23	46	23	169	238	10,09
X de Los Lagos	505	35	133	52	325	510	6,93
XI de Aysén	44	4	7	2	34	43	9,09
XII de Magallanes	110	2	23	13	75	111	1,82
Totales	8.174	554	1.860	845	5.694	8.399	6,78



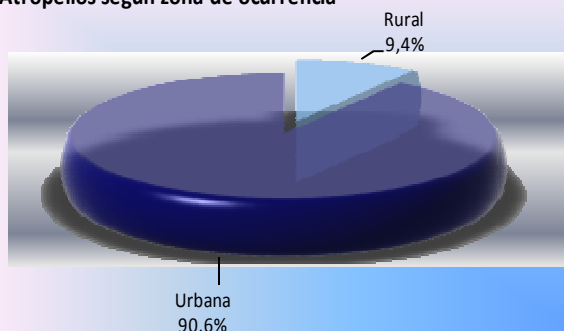
e) Distribución zonal

La mayor cantidad de atropellos se produjo en las áreas urbanas del territorio nacional con un total de 7.408 sucesos que representaron el 90,6% del global, mientras que el porcentaje restante se focalizó en zonas rurales.

Sin embargo, la mortalidad en estas últimas zonas (269 personas fallecidas y el 48,6% del total nacional) resultó ser muy similar a la registrada en el radio urbano. En ese sentido, se puede señalar que los atropellos, si bien son significativamente menores en carreteras que en las calles de las ciudades, adquieren una mayor importancia en términos de fatalidad en zonas rurales, situación que se confirma con los índices de severidad observados para ambos casos.

Zona	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Rural	766	269	233	90	324	647	35,12
Urbano	7.408	285	1.627	755	5.370	7.752	3,85
Totales	8.174	554	1.860	845	5.694	8.399	6,78

Atropellos según zona de ocurrencia



Fallecidos por atropellos según zona de ocurrencia



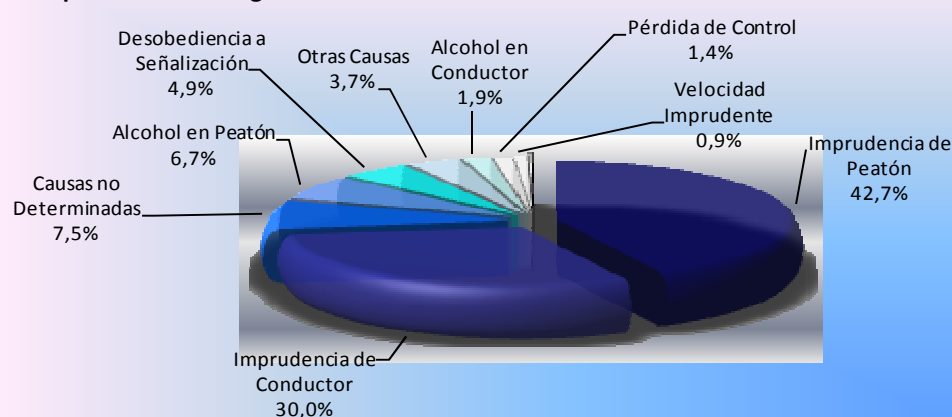
f) Distribución por causalidad de ocurrencia

La mayor cantidad de atropellos, fallecidos y lesionados se produjo a consecuencia de maniobras imprudentes de parte de peatones; en efecto durante el año 2009 se registraron 3.492 sucesos por esta causa, los cuales concentraron el 42,7% del global nacional. A consecuencia de éstos, fallecieron 321 personas (57,9%) y 3.441 quedaron lesionados (41%).

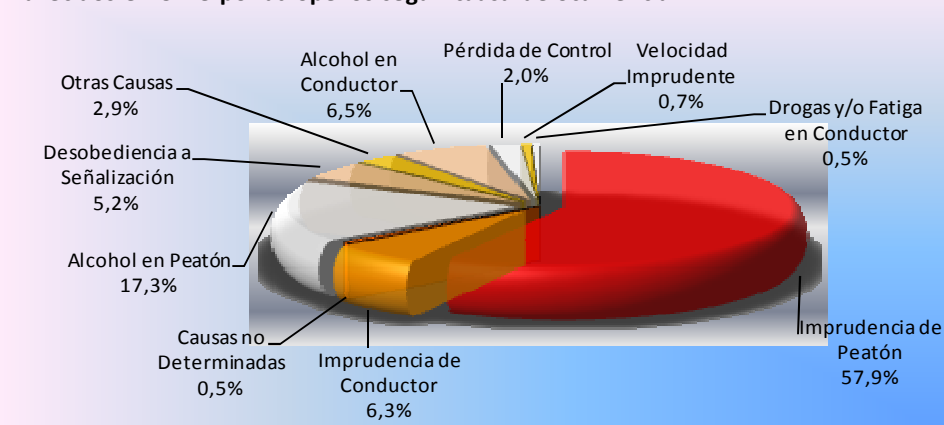
Finalmente, la causa asociada a la presencia de drogas y/o fatiga en el conductor registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 50 fallecidos por cada 100 atropellos.

Causa de ocurrencia	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Imprudencia de Peatón	3.492	321	882	404	2.155	3.441	9,19
Imprudencia de Conductor	2.453	35	354	213	2.056	2.623	1,43
Causas no Determinadas	612	3	199	70	404	673	0,49
Alcohol en Peatón	546	96	154	65	262	481	17,58
Desobediencia a Señalización	398	29	84	27	287	398	7,29
Otras Causas	302	16	65	27	221	313	5,30
Alcohol en Conductor	158	36	55	21	125	201	22,78
Pérdida de Control	112	11	39	11	105	155	9,82
Velocidad Imprudente	70	4	20	4	50	74	5,71
Fallas mecánicas	22	0	7	2	21	30	0,00
Drogas y/o Fatiga en Conductor	6	3	1	1	4	6	50,00
Deficiencias Viales	3	0	0	0	4	4	0,00
Totales	8.174	554	1.860	845	5.694	8.399	6,78

Atropellos en Chile según causa de ocurrencia



Fallecidos en Chile por atropellos según causa de ocurrencia



g) Rutas chilenas de mayor cantidad de atropellos

En el siguiente cuadro se detallan los atropellos y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas rutas emplazadas sobre el territorio nacional chileno y que, al menos registraron 3 sucesos del mencionado tipo.

Al respecto, la tabla que se presenta está ordenada en forma descendente en función del número de atropellos, de fallecidos y de lesionados.

Nombre de ruta	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Ruta 5 Sur	113	77	16	6	27	49	68,14
Ruta 5 Norte	42	16	19	5	12	36	38,10
Ruta 160	25	9	7	3	9	19	36,00
Ruta 57	24	13	25	2	7	34	54,17
Ruta 60 Ch	18	7	7	0	8	15	38,89
Ruta 66	17	3	5	5	6	16	17,65
Ruta 115 Ch	9	3	2	0	8	10	33,33
Ruta P-70	9	3	2	1	5	8	33,33
Ruta 78	7	5	1	1	1	3	71,43
Ruta P-60-R	7	1	2	0	7	9	14,29
Ruta J-60	7	1	2	1	5	8	14,29
Ruta 68	6	5	0	0	2	2	83,33
Ruta N-55	6	2	2	1	3	6	33,33
Ruta M-80-N	6	2	1	0	4	5	33,33
Ruta J-55	6	2	1	0	3	4	33,33
Ruta 43	6	2	1	1	2	4	33,33
Ruta G-46	6	1	3	0	2	5	16,67
Ruta Q-61-R	6	1	4	1	0	5	16,67
Ruta 205	5	5	0	0	0	0	100,00
Ruta L-11, L-35	5	3	1	0	1	2	60,00
Ruta T-933	5	2	1	0	2	3	40,00
Ruta L-30-M	5	1	2	2	0	4	20,00
Ruta M-50	5	1	3	0	1	4	20,00
Ruta I-50	5	0	1	1	4	6	0,00
Ruta F-98-G, G-98-F	5	0	0	0	5	5	0,00
Ruta 154	5	0	4	0	1	5	0,00
Ruta S-51, S-61	4	4	0	0	1	1	100,00
Ruta G-692, G-686, G-680	4	2	1	0	1	2	50,00
Ruta I-86	4	2	1	1	0	2	50,00
Ruta S-20	4	2	1	0	1	2	50,00
Ruta V-60	4	1	2	1	2	5	25,00
Ruta C-46	4	1	1	0	2	3	25,00
Ruta L-25	4	1	1	0	2	3	25,00
Ruta P-510	4	1	2	1	0	3	25,00
Ruta 148	4	1	2	0	1	3	25,00
Ruta 16	4	1	2	0	1	3	25,00
Ruta T-85	4	1	1	0	2	3	25,00
Ruta F-30-E	4	0	3	0	1	4	0,00
Ruta K-45	4	0	1	1	2	4	0,00
Ruta 152	3	3	1	2	9	12	100,00
Ruta R-86, R-88	3	2	0	1	2	3	66,67
Ruta J-25	3	2	1	0	1	2	66,67
Ruta H-27	3	2	0	0	1	1	66,67
Ruta N-50	3	2	0	0	1	1	66,67
Ruta O-97-N	3	2	1	0	0	1	66,67
Ruta 207	3	2	0	0	1	1	66,67
Ruta S-30, S-40	3	2	0	0	1	1	66,67
Ruta J-65	3	1	0	1	2	3	33,33
Ruta K-15, K-25, K-55	3	1	1	0	2	3	33,33
Ruta 199 Ch	3	1	0	1	1	2	33,33
Ruta Q-15	3	1	2	0	0	2	33,33
Ruta 203 Ch	3	0	3	0	1	4	0,00
Ruta I-72	3	0	1	1	2	4	0,00
Ruta A-27	3	0	2	1	0	3	0,00
Ruta A-665, A-75	3	0	0	1	2	3	0,00
Ruta G-25	3	0	1	0	2	3	0,00

h) Atropellos en las comunas de Chile por región

En los siguientes cuadros se detallan los atropellos y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas comunas pertenecientes al territorio nacional que, a lo menos, tuvieron 1 suceso del mencionado tipo durante el año 2009. De esa manera, se entenderá que las localidades que no aparecen en este documento no tuvieron atropellos.

Al respecto, las tablas regionales que se presentan están ordenadas en forma descendente en función del número de atropellos, de fallecidos y de lesionados.

Región de Arica y Parinacota



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Arica	154	10	35	24	95	154
Totales	154	10	35	24	95	154

Región de Tarapacá



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Iquique	111	1	5	4	108	117
Alto Hospicio	44	2	7	8	30	45
Pozo Almonte	8	0	1	3	3	7
Pica	5	0	1	0	4	5
Camíña	2	0	1	1	0	2
Totales	170	3	15	16	145	176

Región de Antofagasta



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Antofagasta	284	13	68	28	204	300
Calama	95	5	10	8	77	95
Tal Tal	10	1	0	2	9	11
Tocopilla	5	2	0	0	3	3
Mejillones	5	0	2	1	3	6
Totales	399	21	80	39	296	415

Región de Atacama



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Copiapó	49	5	9	8	39	56
Vallenar	26	0	5	4	16	25
Caldera	5	2	2	2	0	4
Freirina	4	1	0	0	3	3
Chañaral	4	0	0	1	4	5
Huasco	4	0	0	2	3	5
Diego de Almagro	4	0	2	0	2	4
Tierra Amarilla	2	0	0	0	2	2
Totales	98	8	18	17	69	104

Región de Coquimbo



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
La Serena	126	5	13	15	105	133
Coquimbo	75	4	21	9	45	75
Ovalle	40	3	10	8	24	42
Illapel	10	2	0	2	10	12
Los Vilos	6	0	1	0	5	6
La Higuera	4	1	1	0	2	3
Vicuña	2	0	0	3	0	3
Monte Patria	2	0	0	1	1	2
Canela	1	1	0	0	0	0
Paiguano	1	0	0	0	1	1
Totales	267	16	46	38	193	277

Región de Valparaíso



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valparaíso	292	5	61	27	238	326
Viña del Mar	110	5	15	6	90	111
Quilpué	86	2	26	5	58	89
San Antonio	74	2	13	8	56	77
Quillota	54	5	9	2	39	50
Villa Alemana	49	3	13	8	33	54
Los Andes	41	2	9	2	32	43
San Felipe	27	2	4	0	30	34
Limache	25	1	8	0	18	26
Calera	25	1	4	3	18	25
La Ligua	13	2	1	1	9	11
Casablanca	13	0	2	4	9	15
Quintero	13	0	2	1	11	14
Concón	10	1	0	1	9	10
Cartagena	10	0	2	0	8	10
San Esteban	9	0	1	0	8	9
Nogales	7	2	1	0	4	5
LlayLlay	7	0	3	2	7	12
Putaendo	6	1	1	2	4	7
Hijuelas	6	1	2	1	3	6
El Tabo	5	1	0	0	4	4
La Cruz	5	1	2	0	2	4
Santo Domingo	5	1	2	0	2	4
Puchuncaví	4	1	2	0	1	3
Olmué	4	0	4	0	1	5
Petorca	4	0	2	1	1	4
Catemu	3	1	0	0	3	3
Cabillo	3	0	1	0	2	3
Zapallar	3	0	1	0	2	3
Calle Larga	2	1	0	0	1	1
Panquehue	2	1	1	0	0	1
Algarrobo	2	0	0	0	2	2
Santa María	1	1	0	0	1	1
Isla de Pascua	1	0	0	0	1	1
Totales	921	43	192	74	707	973

Región Metropolitana



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Santiago	357	8	44	29	283	356
Puente Alto	245	13	66	35	154	255
Maipú	163	9	16	12	137	165
La Florida	156	6	34	14	115	163
Ñuñoa	143	4	44	18	89	151
Recoleta	95	1	20	7	72	99
Las Condes	94	3	13	9	72	94
Estación Central	90	6	38	7	44	89
Quinta Normal	77	1	18	8	58	84
Providencia	77	1	43	11	29	83
Pudahuel	73	4	14	15	50	79
San Miguel	69	4	8	1	55	64
Peñalolén	66	5	13	4	43	60
San Ramón	59	1	26	5	34	65
Cerro Navia	56	1	12	3	46	61
La Pintana	55	3	18	6	32	56
Peñaflores	51	3	10	3	38	51
Pedro Aguirre Cerda	50	2	11	2	43	56
Colina	49	14	44	6	16	66
San Bernardo	49	5	12	5	33	50
Buin	48	3	8	4	34	46
Vitacura	48	2	16	2	24	42
La Granja	44	3	14	5	26	45
La Cisterna	43	0	10	4	32	46
Lo Prado	41	0	15	3	26	44
San Joaquín	40	2	16	2	25	43
Talagante	37	1	8	5	26	39
Macul	37	0	4	3	36	43
El Bosque	33	4	15	2	15	32
La Reina	32	1	12	3	20	35
Lo Barnechea	31	0	7	4	21	32
Lo Espejo	30	3	13	1	18	32
Conchalí	29	1	11	5	14	30
Melipilla	28	5	1	1	22	24
Quilicura	27	4	7	7	8	22
Renca	26	3	6	3	16	25
Paine	25	2	8	7	12	27
Huechuraba	22	1	1	2	19	22
Independencia	16	1	1	1	12	14
Cerrillos	15	2	4	2	9	15
Lampa	14	0	12	2	3	17
Padre Hurtado	13	0	0	2	12	14
Tiltil	9	4	5	0	0	5
El Monte	7	0	4	0	3	7
Calera de Tango	6	3	0	1	2	3
Isla de Maipo	4	1	3	2	2	7
Pirque	4	0	1	0	4	5
San José de Maipo	3	0	1	0	2	3
Curacaví	2	2	0	0	1	1
San Pedro	1	1	0	0	1	1
Alhué	1	1	0	0	0	0
Totales	2.790	144	707	273	1.888	2.868

Región del Libertador Bernardo O'Higgins



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Rancagua	165	5	43	15	117	175
San Fernando	28	5	5	2	17	24
San Vicente	23	3	5	1	19	25
Rengo	23	2	6	1	16	23
Santa Cruz	19	1	3	5	11	19
Las Cabras	16	1	8	4	3	15
Graneros	12	2	1	0	10	11
Machalí	11	1	3	0	7	10
Mostazal	10	3	2	1	5	8
Peumo	8	0	1	1	6	8
Requinoa	7	5	1	0	2	3
Pichilemu	7	0	2	1	4	7
Chimbarongo	5	1	3	0	3	6
Nancagua	5	0	0	2	4	6
Malloa	4	2	2	0	3	5
Pichidegua	4	2	1	0	1	2
Chépica	3	1	0	1	1	2
Olivar	3	1	2	0	0	2
Doñihue	3	0	0	1	2	3
Paredones	3	0	0	0	3	3
Placilla	3	0	1	1	1	3
Peralillo	2	1	1	0	0	1
Quinta de Tilcoco	2	1	0	0	1	1
Palmilla	2	0	0	0	2	2
Lolol	1	0	0	0	2	2
Litueche	1	0	1	0	0	1
Pumanque	1	0	1	0	0	1
Totales	371	37	92	36	240	368

Región del Maule



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Talca	145	2	18	5	138	161
Curicó	97	5	10	10	74	94
Linares	55	4	9	6	41	56
Cauquenes	32	0	6	0	28	34
Parral	26	4	7	3	14	24
Constitución	26	0	3	12	14	29
Molina	25	5	6	0	16	22
San Javier	25	3	8	6	11	25
San Clemente	17	4	4	5	7	16
Teno	12	4	2	3	9	14
Longaví	10	3	2	1	5	8
Maule	9	3	2	1	6	9
Sagrada Familia	7	3	1	2	3	6
Pelluhue	7	2	1	0	5	6
Romeral	7	2	1	0	4	5
Colbún	6	2	0	0	5	5
Hualañé	6	1	1	1	3	5
Villa Alegre	5	4	0	0	2	2
Pelarco	5	1	1	1	2	4
Yerbas Buenas	4	3	0	0	1	1
Retiro	4	2	0	1	1	2
Licantén	4	0	3	0	3	6
Rauco	4	0	1	0	5	6
Chanco	3	1	1	0	1	2
Río Claro	3	1	2	0	0	2
Curepto	3	0	1	0	3	4
San Rafael	2	2	0	0	0	0
Empedrado	2	0	0	0	4	4
Vichuquén	1	0	0	0	1	1
Totales	552	61	90	57	406	553

Región del BioBio



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Concepción	277	16	61	17	218	296
Los Ángeles	141	5	36	18	95	149
Chillán	141	4	38	14	104	156
Talcahuano	84	1	24	12	53	89
San Pedro de La Paz	54	3	11	11	34	56
Hualpén	42	2	11	2	32	45
Lota	40	5	11	6	22	39
Cañete	31	5	5	2	23	30
Tomé	27	4	1	3	24	28
Coronel	24	6	13	3	6	22
Penco	24	5	3	8	21	32
San Carlos	21	4	5	2	13	20
Curanilahue	18	0	2	2	17	21
Los Álamos	17	2	3	4	11	18
Nacimiento	17	1	5	3	10	18
Arauco	15	0	3	3	12	18
Chiguayante	12	4	2	1	5	8
Cabrero	11	3	2	2	5	9
Bulnes	8	4	1	0	3	4
Mulchén	8	1	1	0	7	8
Lebu	8	0	2	0	8	10
Quirihue	7	5	1	1	4	6
Santa Bárbara	7	1	4	0	3	7
Laja	6	1	0	1	4	5
Yumbel	6	1	4	0	1	5
Tirua	6	0	3	2	2	7
Coihueco	5	1	2	0	2	4
Pinto	5	1	1	1	2	4
Coelemu	5	0	1	1	4	6
Yungay	5	0	1	2	2	5
El Carmen	4	0	2	0	2	4
Florida	4	0	1	3	0	4
San Fabián	4	0	2	2	0	4
Tucapel	4	0	0	0	4	4
San Nicolás	3	1	0	1	1	2
Negrete	3	0	1	0	3	4
San Ignacio	3	0	1	2	1	4
Chillán Viejo	3	0	0	1	2	3
Santa Juana	2	2	0	0	0	0
Pemuco	2	1	0	0	1	1
Quilleco	2	0	1	0	2	3
Ránquil	1	1	0	0	0	0
Ñiquén	1	0	1	0	3	4
Alto BioBio	1	0	0	1	0	1
Quillón	1	0	1	0	0	1
Totales	1.110	90	267	131	766	1.164

Región de La Araucanía



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Temuco	230	13	46	17	169	232
Angol	27	0	6	1	21	28
Villarrica	21	1	5	2	14	21
Collipulli	18	3	0	0	21	21
Pucón	18	2	6	3	9	18
Lautaro	17	1	3	4	12	19
Padre Las Casas	16	7	11	0	1	12
Freire	12	5	5	3	5	13
Victoria	10	2	2	2	7	11
Traiguén	10	1	1	5	4	10
Pitrufquén	9	3	2	1	3	6
Vilcún	7	1	4	2	0	6
Teodoro Schmidt	6	2	2	0	2	4
Nueva Imperial	6	1	2	1	2	5
Curacautín	6	0	2	0	4	6
Cunco	4	3	1	0	1	2
Saavedra	4	2	0	2	0	2
Carahue	4	1	0	0	3	3
Loncoche	4	1	2	1	0	3
Lonquimay	4	0	0	1	3	4
Cholchol	3	2	3	1	0	4
Ercilla	3	1	0	0	2	2
Gorbea	3	1	1	0	1	2
Galvarino	3	0	1	1	2	4
Renaico	2	2	1	0	0	1
Perquenco	2	1	0	1	0	1
Purén	2	1	1	0	0	1
Toltén	2	0	1	1	0	2
Curarrehue	1	0	0	1	0	1
Melipeuco	1	0	1	0	0	1
Totales	455	57	109	50	286	445

Región de Los Ríos



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valdivia	125	4	20	9	108	137
La Unión	37	3	10	5	24	39
Río Bueno	18	2	4	2	11	17
Los Lagos	13	1	4	3	12	19
Mariquina	12	7	1	2	3	6
Panguipulli	8	1	5	0	3	8
Paillaco	6	3	0	1	2	3
Lago Ranco	3	1	0	1	3	4
Corral	3	0	1	0	2	3
Lanco	2	0	1	0	1	2
Máfil	1	1	0	0	0	0
Totales	228	23	46	23	169	238

Región de Los Lagos



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Puerto Montt	200	6	56	14	138	208
Osorno	122	6	35	16	71	122
Castro	48	3	9	3	39	51
Ancud	33	1	4	8	26	38
Puerto Varas	23	2	7	3	11	21
Río Negro	10	1	2	1	9	12
Los Muermos	8	2	3	2	2	7
Quellón	8	2	4	0	3	7
Frutillar	8	1	2	0	6	8
Dalcahue	7	1	5	0	1	6
Purranque	7	1	2	0	4	6
Fresia	6	0	0	3	4	7
Calbuco	4	3	0	0	1	1
Chonchi	4	2	1	0	1	2
Llanquihue	4	2	1	0	1	2
Quemchi	4	1	0	1	2	3
Hualaihue	3	0	1	1	1	3
Mauilín	2	1	1	0	0	1
Futaleifú	1	0	0	0	2	2
Cochamó	1	0	0	0	1	1
Puerto Octay	1	0	0	0	1	1
Quinchao	1	0	0	0	1	1
Totales	505	35	133	52	325	510

Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Coyhaique	37	3	5	1	29	35
Aysén	7	1	2	1	5	8
Totales	44	4	7	2	34	43

Región de Magallanes y Antártica Chilena



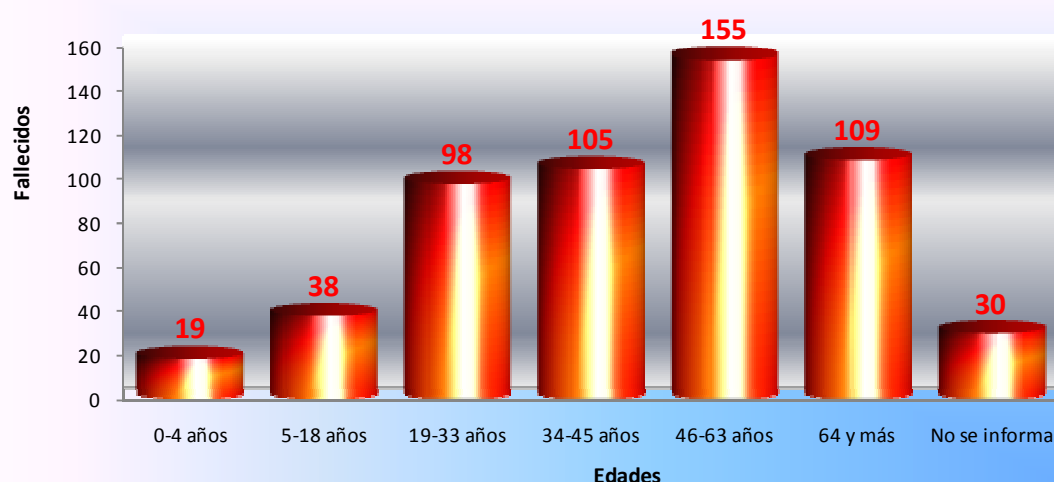
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Punta Arenas	99	1	22	12	67	101
Natales	9	1	1	1	6	8
Porvenir	2	0	0	0	2	2
Totales	110	2	23	13	75	111

i) Distribución por edad de los participantes en atropellos

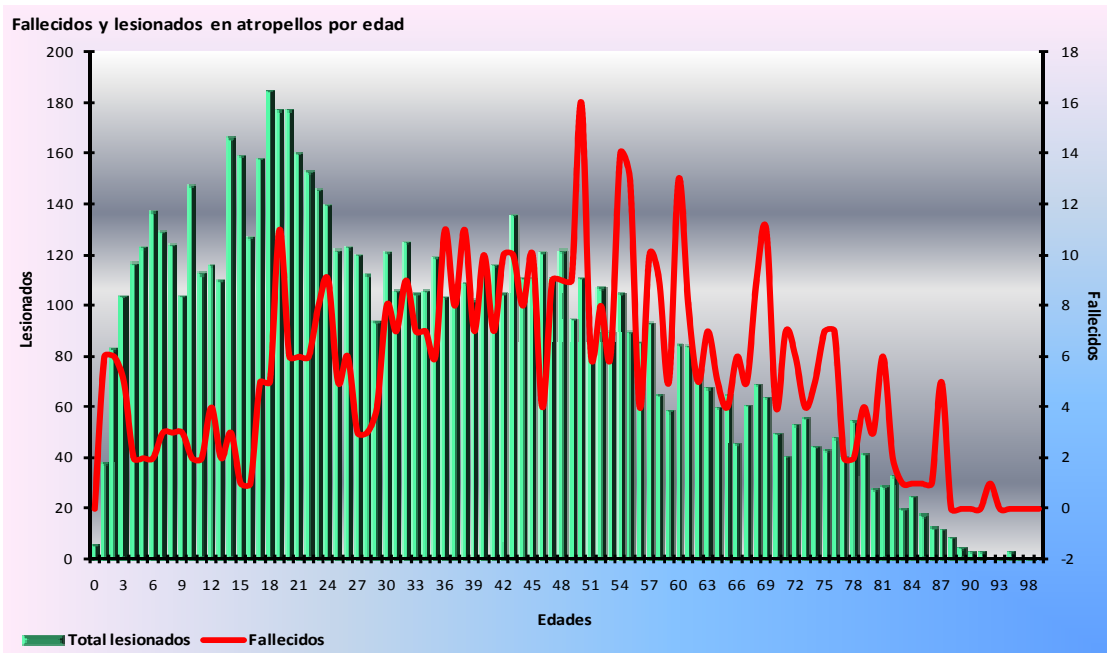
El grupo etario de mayor participación en atropellos comprendió a personas de entre los 19 y los 33 años de edad. Por su parte, la mayor mortalidad se concentró en adultos de entre 46 y 63 años de edad con un global de 155 víctimas fatales, cifra que representó el 28% del total de fallecidos en atropellos. A su vez, el segmento jóvenes (19 a 33 años) concentró la mayor morbilidad con un total de 1.981 lesionados (23,6%).

Participantes	Edades	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	382	19	79	34	235	348
Niños	5 a 18 años	2.039	38	389	192	1.317	1.898
Jóvenes	19 a 33 años	4.214	98	364	196	1.421	1.981
Adultos Jóvenes	34 a 45 años	3.403	105	268	134	940	1.342
Adultos	46 a 63 años	3.840	155	395	142	1.115	1.652
Adultos Mayores	64 y más	1.561	109	338	129	576	1.043
	Se ignora	469	30	27	18	90	135
Totales		15.908	554	1.860	845	5.694	8.399

Fallecidos según distribución etaria en Chile



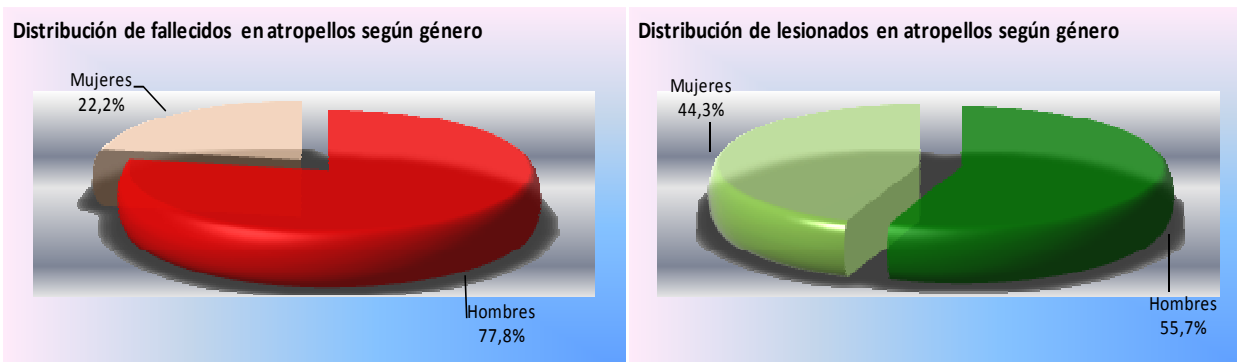
En el siguiente gráfico se precisa de manera más específica la evolución por edad de la cantidad de víctimas fatales y de lesionados a consecuencia de atropellos en el territorio nacional durante el año 2009.



j) Distribución por edad y género de los participantes en atropellos

Los *hombres* concentraron la mortalidad más elevada a consecuencia de atropellos, con un total de 431 personas fallecidas, lo que representó el 77,8% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, las *mujeres* sumaron 123 fallecidos y abarcaron el 22,2%.

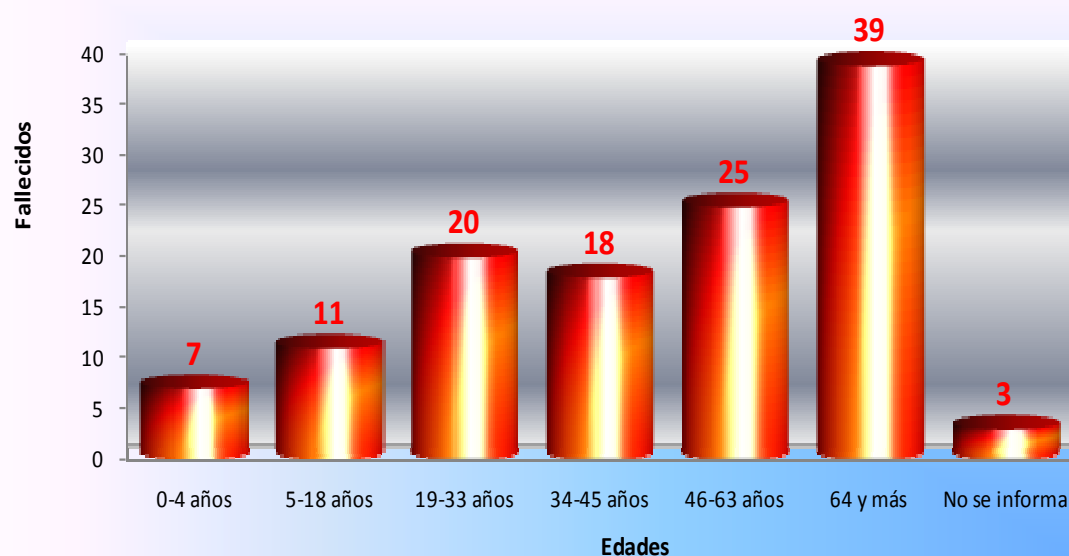
Por otro lado, los señalados en primer término registraron la morbilidad más alta con una cifra global de 4.680 lesionados (55,7%), mientras que las mujeres heridas sumaron 3.719 (44,3%).



La mortalidad en **mujeres** se concentró principalmente en el segmento de *adultos mayores (64 y más)* con un total de 39 víctimas fatales a consecuencia de atropellos, lo que representó el 31,7% de la cifra general (123). Por su parte, la agrupación de *jóvenes (19 a 33 años)* registró la morbilidad más alta con un total de 889 personas lesionadas, lo que representó el 23,9% del global de mujeres heridas (3.719).

Mujeres	Edades	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	7	23	13	87	123
Niños	5 a 18 años	11	154	78	629	861
Jóvenes	19 a 33 años	20	131	88	670	889
Adultos Jóvenes	34 a 45 años	18	72	40	457	569
Adultos	46 a 63 años	25	142	67	532	741
Adultos Mayores	64 y más	39	163	65	256	484
	Se ignora	3	6	1	45	52
Totales		123	691	352	2.676	3.719

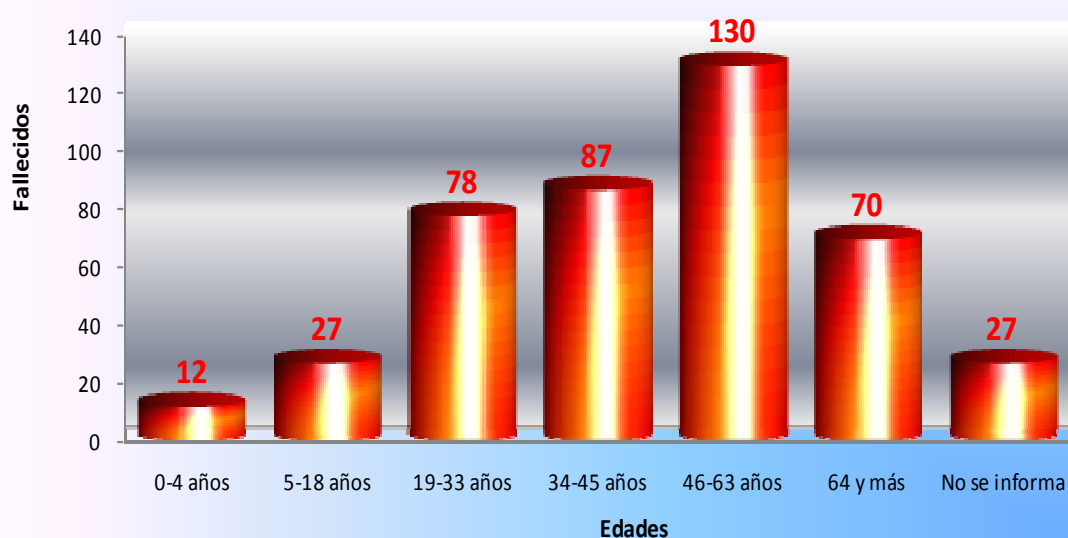
Fallecidos según distribución etária en Chile (Mujeres)



La mayor mortalidad en **hombres** se concentró en el segmento de *adultos (46 a 63 años)* con un total de 130 víctimas fatales, lo que representó el 30,2% de la cifra general (431). Por su parte, la agrupación de *jóvenes (19 a 33 años)* y de *niños (5 a 18 años)* registraron la morbilidad más alta con un total de 2.129 personas lesionadas, lo que representó el 45,5% del global de hombres heridos (4.680).

Hombres	Edades	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	12	56	21	148	225
Niños	5 a 18 años	27	235	114	688	1.037
Jóvenes	19 a 33 años	78	233	108	751	1.092
Adultos Jóvenes	34 a 45 años	87	196	94	483	773
Adultos	46 a 63 años	130	253	75	583	911
Adultos Mayores	64 y más	70	175	64	320	559
	Se ignora	27	21	17	45	83
Totales		431	1.169	493	3.018	4.680

Fallecidos según distribución etária en Chile (Hombres)



ANEXO 1: “Detalle de causas basales asociadas en la generación de los siniestros de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a siniestros de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de tránsito se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los siniestros de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

Tipología de causas usadas en CONASET	Tipología de causas usadas en SIEC2
Imprudencia de conductor	Adelantamiento sin el espacio
	Adelantamiento sin efectuar la señal respectiva
	Adelantamiento por la berma
	Adelantamiento sobrepasando la línea continua
	Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente, etc
	Contra el sentido de tránsito
	Por la izquierda del eje de calzada
	No atento a las condiciones de tránsito del momento
	Sin mantener una distancia razonable ni prudente
	Cambiando sorpresivamente la pista de circulación
	No respeto a peatón
	No respeto a vehículo
	Carga mayor que la autorizada para el vehículo
	Carga obstruye la visual del conductor
	Carga escurre hacia la calzada
	Carga sobresale de la estructura del vehículo
Imprudencia de peatón	Virajes indebidos
	Vehículo en pleno retroceso
	Permanece sobre la calzada
	Cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada
	Imprudencia
Imprudencia de pasajero	Cruza la calzada fuera del paso de peatones
	Cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones
	Sube o desciende de vehículo en movimiento
Alcohol en conductor	Viaja en la pisadera de vehículo
	Imprudencia
Alcohol en peatón	Bajo la influencia del alcohol
Alcohol en pasajero	En estado de ebriedad
Velocidad imprudente	En estado de ebriedad
	Mayor que máxima permitida
	No razonable ni prudente
	No reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc.
	Excedida en zona restringida
Drogas y/o fatiga en conductor	Menor que mínima establecida
	Bajo la influencia de drogas o estupefacientes
Pérdida de control	En condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc.)
	Pérdida de control de vehículo
Desobediencia a señalización	Luz roja de semáforo
	Indicación de Carabinero en servicio
	Señal “Ceda El Paso”
	Señal “Pare”
	Otra señal
Deficiencias viales	Luz intermitente de semáforo
	Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente
	Semáforo en mal estado o deficiente
Fallas mecánicas	Animales sueltos en la vía pública
	Frenos
	Dirección
	Eléctrico
	Suspensión
	Neumáticos
	Motor
	Carrocería
Causas no determinadas	Vehículo en panne sin señalización o deficiente
	Causas no determinadas
Otras causas	Otras causas
	Suicidio
	Fuga por hecho delictual

ANEXO 2: “Identificación de rutas chilenas con presencia de atropellos y sus respectivas regiones”

En el presente cuadro se detalla información referida al nombre de las rutas chilenas en las cuales se registraron al menos 3 atropellos durante el año 2009 (ver página 13). De igual modo, se precisan las regiones que forman parte del trazado de las mismas.

Rol de Ruta	Nombre de Ruta	Regiones
Ruta 5 Sur	Longitudinal Sur	L.B.O'Higgins-Maule-BioBio-Araucanía-Los Ríos-Los Lagos-Metropolitana
Ruta 5 Norte	Longitudinal Norte	Arica y Parinacota-Tarapacá-Antofagasta-Atacama-Coquimbo-Valparaíso-Metropolitana
Ruta 160	Concepción-Tres Pinos-Lebu	BioBio
Ruta 57 CH	Américo Vespucio-Túnel Chacabuco-San Vicente-Cruce Ruta 60 CH	Valparaíso-Metropolitana
Ruta 60 CH	Cruce Longitudinal (LlayLlay)-Túnel Cristo Redentor	Valparaíso
Ruta 66	Cruce Longitudinal (Pelequén)-San Antonio	Valparaíso-Metropolitana-L.B.O'Higgins
Ruta 115 CH	Talca-San Clemente-Paso El Pehuenche	Maule
Ruta P-70	Cruce Ruta P-60-R (Puerto Peleco)-Tiréa	BioBio
Ruta 78	Santiago-San Antonio	Valparaíso-Metropolitana
Ruta P-60-R	Tres Pinos-Contulmo-Los Sauces	BioBio
Ruta J-60	Curicó-Iloca-Pichibudi	Maule
Ruta 68	Santiago-Valparaíso	Valparaíso-Metropolitana
Ruta N-55	Chillán-Pinto-Termas de Chillán	BioBio
Ruta M-80-N	Pueblo Hundido-Curanipe-Tregualemu	Maule
Ruta J-55	Cruce Longitudinal-Romeral-Portezuelo Vergara	Maule
Ruta 43	Ovalle-La Serena	Coquimbo
Ruta G-46	Cruce Longitudinal (Paine)-Talagante	Metropolitana
Ruta Q-61-R	Cruce Longitudinal (Los Ángeles)-Santa Bárbara-Ralco	BioBio
Ruta 205	Cruce Longitudinal (Mariquina)-Valdivia	Los Ríos
Ruta L-11, L-35	Cruce Longitudinal-Colbén-Linares	Maule
Ruta T-933	Río Bueno-Champulli	Los Ríos
Ruta L-30-M	Cruce Longitudinal-Constitución	Maule
Ruta M-50	Cauquenes-Chanco-Constitución	Maule
Ruta I-50	San Fernando-Pichilemu	L.B.O'Higgins
Ruta F-98-G, G-98-F	Cruce Ruta 78-San Sebastián-Algarrobo-Mirasol	Valparaíso
Ruta 154	Concepción-Talcahuano	BioBio
Ruta S-51, S-61	Temuco-Cunco-Paso Icalma	Araucanía
Ruta G-692, G-686, G-680	Cruce Ruta 66 (Quilamuta)-Alhué	Metropolitana- L.B.O'Higgins
Ruta I-86	Cruce Longitudinal-Chimbarongo-Santa Cruz	L.B.O'Higgins
Ruta S-20	Temuco-Cholchol	Araucanía
Ruta V-60	Cruce Ruta 226 (El Tepual)-Los Muermos	Los Lagos
Ruta C-46	Vallenar-Huasco	Atacama
Ruta L-25	Cruce Ruta L-11-Yerbas Buenas-Linares	Maule
Ruta P-510	Antihuala-Caramávida-Límite Provincial	BioBio
Ruta 148	Bulnes-Concepción	BioBio
Ruta 16	Humberstone-Iquique	Tarapacá
Ruta T-85	Río Bueno-Lago Ranco-Río Calcarrupe	Los Ríos
Ruta F-30-E	Cruce Longitudinal (Quinimo)-Papudo-Cruce Ruta 60 CH (Reñaca Alto)	Valparaíso
Ruta K-45	Cruce Longitudinal (Panguilemo)-Pelarco-Astillero	Maule
Ruta 152	Nuevo acceso norte a Concepción	BioBio
Ruta R-86, R-88	Victoria-Traiguén-Los Sauces-Huequén	Araucanía
Ruta J-25	Cruce Longitudinal-La Montaña-Los Queñes	Maule
Ruta H-27	Rancagua-Coya	L.B.O'Higgins
Ruta N-50	Cruce Longitudinal (Cocharcas)-Quirihue-Cobquecura	BioBio
Ruta O-97-N	Cruce Longitudinal (Cabrero)-Cholguán-Yungay	BioBio
Ruta 207	Cruce Longitudinal (Paillaco)-Valdivia	Los Ríos
Ruta S-30, S-40	Temuco-Nueva Imperial-Puerto Saavedra	Araucanía
Ruta J-65	Cruce Longitudinal (Curicó)-Quebrada Honda	Maule
Ruta K-15, K-25, K-55	Cruce Longitudinal-Lontué-Molina-Santa Lucía-Las Rastras-Cruce Ruta 115 CH	Maule
Ruta 199 CH	Cruce Longitudinal (Freire)-Villarrica-Paso Mamuil Malal	Araucanía
Ruta Q-15	Los Ángeles-Salto del Laja	BioBio
Ruta 203 CH	Cruce Longitudinal (Lanco)-Panguipulli-Paso Huahém	Los Ríos
Ruta I-72	Cruce Ruta I-50 (Paniahue)-Santa Cruz-Bucalemu	L.B.O'Higgins
Ruta A-27	Cruce Longitudinal (Arica)-Sobraya-Ausipar	Arica y Parinacota
Ruta A-665, A-75	Cruce Longitudinal (Sara)-Matilla	Tarapacá
Ruta G-25	Santiago-El Volcán-Baños Colina	Metropolitana