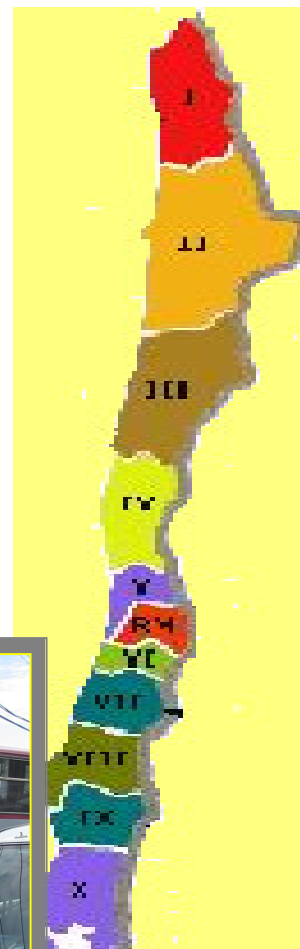


LOS ATROPELLOS DURANTE EL AÑO 2004



LOS ATROPELLOS DURANTE EL AÑO 2004

I.- UNA RESEÑA HISTÓRICA

Durante los últimos años (1993-2004), los siniestros de tránsito se han posicionado como una verdadera epidemia social en Chile, alcanzando cifras alarmantes y complejas de abordar y de disminuir dada la marcada dependencia del factor humano en la producción de los mismos.

En este período se han generado 565.535 siniestros de tránsito, los cuales han dejado un saldo negativo de 21.103 fallecidos y 561.144 lesionados de diversa consideración (99.741 graves, 86.193 menos graves y 375.210 lesionados leves).

En relación a la importancia de los atropellos dentro de la clasificación general, cabe señalar que estos se hicieron presentes en 120.719 casos, lo que representó el 21,35% respecto del total de dicho período, constituyéndose en el tercer siniestro en importancia después de las colisiones y los choques.

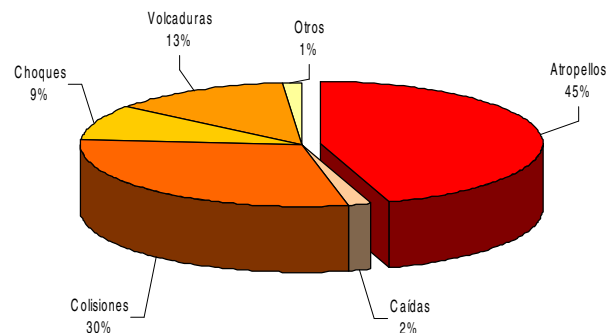
Por su parte, el número de personas fallecidas producto de atropellos ascendió a 9.496, situación que los situó en el primer lugar en materia de mortalidad, abarcando un 45% del total de víctimas fatales.

Finalmente, el índice de morbilidad asociado a los atropellos entregó una cifra de 118.568 lesionados, lo que representó el 21,13% del total, ubicándolo en un segundo puesto tras las colisiones.

Cuadro 1: “Siniestros de tránsito y consecuencias (Período 1993-2004)”

Tipo de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Total lesionados
Atropellos	120.719	9.496	118.568
Caídas	19.745	347	20.188
Colisiones	267.541	6.279	265.932
Choques	124.259	1.934	90.418
Volcaduras	27.835	2.732	59.482
Otros	5.436	315	6.556
Totales	565.535	21.103	561.144

Fallecidos por tipo de siniestro (1993-2004)

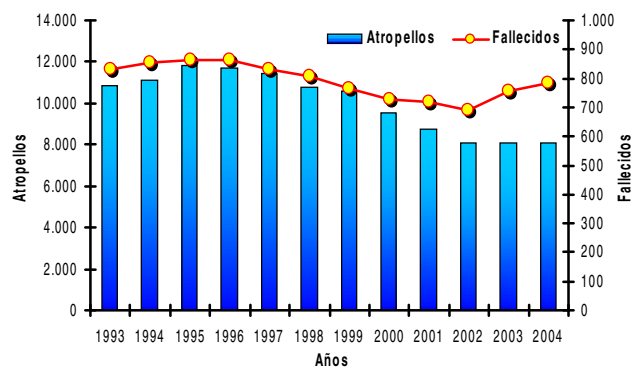


El detalle de los atropellos ocurridos en los últimos 12 años, así como de las consecuencias o externalidades negativas generadas a través de su producción, se precisan en la siguiente tabla:

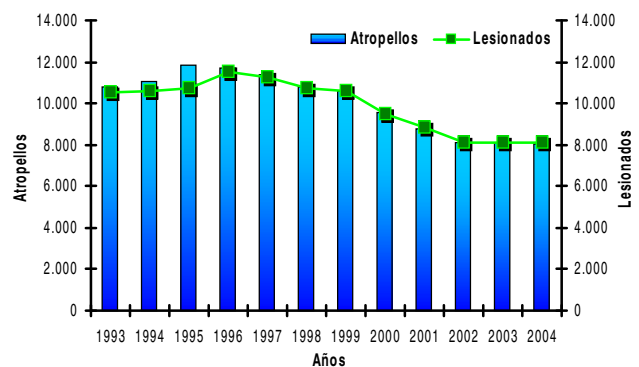
Cuadro 2: “Atropellos y víctimas (Período 1993-2004)”

Ítemes	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	Total	Promedio
Atropellos	10.814	11.085	11.813	11.689	11.413	10.784	10.603	9.534	8.746	8.087	8.083	8.068	120.719	10.059,92
Fallecidos	829	853	866	863	832	809	767	728	718	690	758	783	9.496	791,33
Lesionados	10.545	10.598	10.716	11.513	11.258	10.705	10.603	9.484	8.823	8.124	8.110	8.089	118.568	9.880,67

Evolución de atropellos y víctimas fatales



Evolución de atropellos y lesionados



En los últimos 12 años...

♣ **Entre los años 1993 y 2004 han ocurrido 120.719 atropellos en el territorio nacional chileno, que han dejado como consecuencia la pérdida de 9.496 vidas humanas y lesiones de diversa índole de otras 118.568 personas.**

♣ **Anualmente se han producido 10.059 atropellos en promedio, con un saldo de 791 víctimas fatales y de 9.880 lesionados de diversa consideración.**

♣ **Diariamente se han producido 28 atropellos en promedio, con un saldo de 2 víctimas fatales y de 27 lesionados de diversa consideración.**

♣ **Cada 0,86 horas (52 minutos) se produjo un atropello, en tanto que cada 12 horas murió una persona víctima de atropello y cada 0,89 horas (53 minutos) resultó lesionado un individuo a causa de este tipo de siniestro.**

♣ **La mayor cantidad de atropellos se registró durante el año 1995 (11.813 casos), mientras que la cifra más baja se alcanzó en el 2004 (8.068 atropellos).**

♣ **El índice de mortalidad más elevado se produjo también en el año 1995 (866 fallecidos), en tanto que durante el año 2002 se registró la tasa más baja (690 víctimas fatales).**

♣ **La tasa de morbilidad más alta se produjo durante 1996 (11.513 personas lesionadas), mientras que la mínima se estableció en el año 2004 (8.089).**

♣ **Entre 1993 y 2004, los atropellos han experimentado una disminución de 2.746 casos, lo que significa un descenso del 25,39%.**

♣ **Entre 1993 y 2004, el número de víctimas fatales como consecuencia de atropellos ha experimentado una disminución de 46, lo que significa un descenso del 5,55%.**

♣ **Entre 1993 y 2004, la cantidad de personas lesionadas producto de la ocurrencia de atropellos ha experimentado una disminución de 2.456, lo que significa un descenso del 23,29%.**

♣ **Por cada 13 atropellos se produjo la muerte de un peatón y, por otra parte, cada siniestro de este tipo dejó siempre al menos una persona lesionada de diversa consideración.**

♣ **La mayor severidad derivada de este tipo de siniestro de tránsito se produjo durante el año 2003 (9,38 fallecidos por cada 100 atropellos), mientras que la cifra más baja fue registrada en el año 1999 con un total de 7,23 fallecidos por igual cantidad de atropellos.**

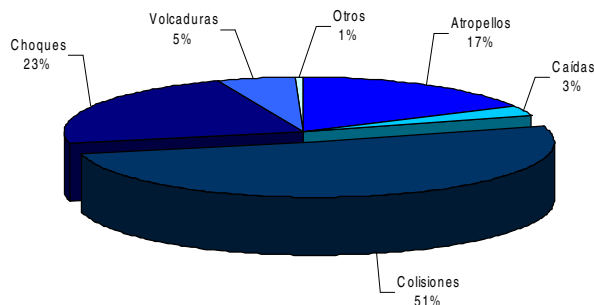
II. LA REALIDAD EN EL 2004

En el último año de análisis, los atropellos se sucedieron en 8.068 ocasiones, dejando como consecuencia la pérdida de 783 vidas humanas y un global de 8.089 lesionados. En relación a las ponderaciones de tipo porcentual, los atropellos abarcaron el 17,31% del total, los fallecidos por esta razón sumaron casi la mitad del global nacional (44,56%), mientras que el 17,39% de los lesionados se concentró en estos siniestros.

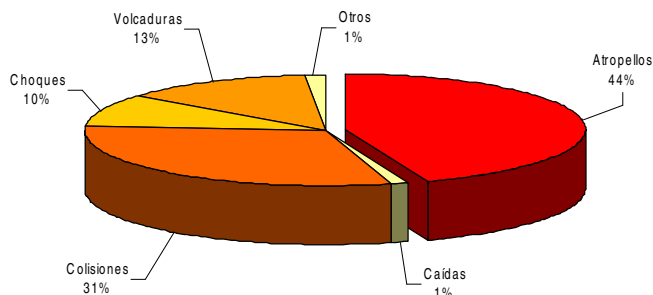
Cuadro 3: “Siniestros de tránsito y consecuencias (2004)”

Tipo de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Atropellos	8.068	783	2.236	1.008	4.845	8.089
Caídas	1.338	18	209	183	1.005	1.397
Colisiones	23.945	537	2.777	2.500	18.453	23.730
Choques	10.608	172	1.023	937	6.095	8.055
Volcaduras	2.404	224	876	674	3.422	4.972
Otros	257	23	45	30	192	267
Totales	46.620	1.757	7.166	5.332	34.012	46.510

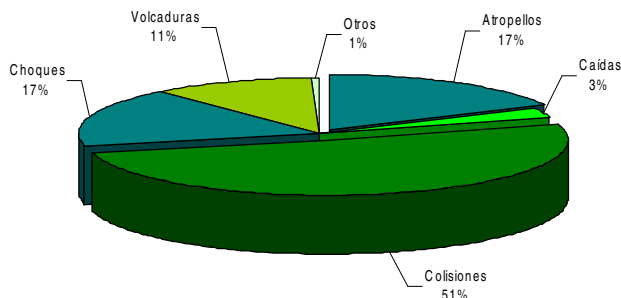
Distribución de los siniestros de tránsito (2004)



Distribución de los fallecidos en siniestros de tránsito (2004)



Distribución de los lesionados en siniestros de tránsito (2004)



La información estadística presentada a continuación cuantifica los atropellos ocurridos en el año 2004 dentro del territorio nacional, como también las externalidades negativas asociadas en su generación y que dicen relación con la cifra de víctimas fatales y de lesionados. Para el tratamiento de los antecedentes estadísticos, se han utilizado distintas variables de análisis que forman parte de la base de datos de siniestros de tránsito y que permitirán estudiar en profundidad la naturaleza del fenómeno.

En relación a lo señalado en último término, conviene consignar que la información procesada y desarrollada en el presente informe ha sido obtenida a partir de la base de datos proporcionada por Carabineros de Chile y, por lo tanto, representa fielmente lo ocurrido en materia de atropellos durante el año 2004.

a) Distribución horaria

Las primeras 6 horas del día no representaron mayor importancia en materia de ocurrencia de atropellos, sin embargo, a partir de las 07 de la mañana la situación varió ostensiblemente, alcanzando las cifras más altas en el horario comprendido entre las 18:00 y las 20:59 horas (2.061), que abarcaron el 25,55% del total de atropellos ocurridos durante el día en el territorio nacional.

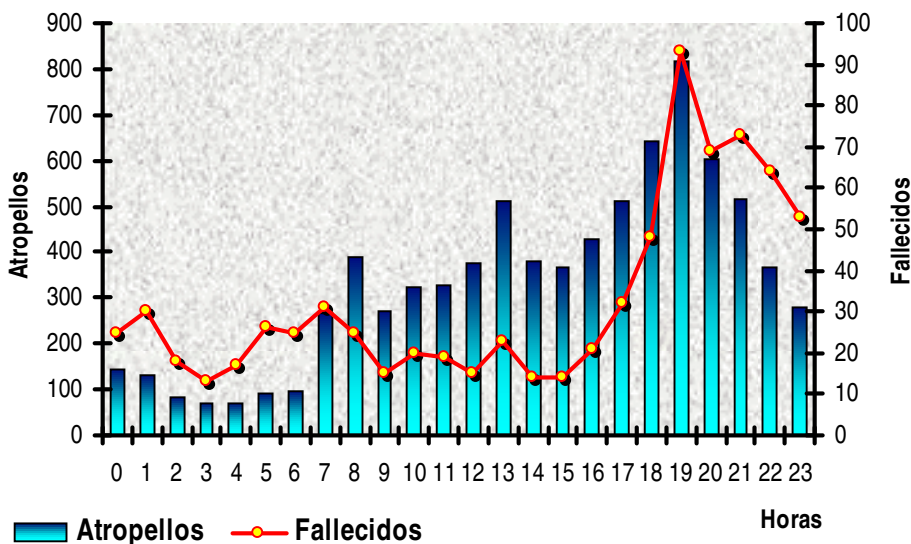
Por su parte, la mortalidad asociada a los atropellos estuvo en directa relación con la evolución de éstos durante las 24 horas del día; en efecto, los valores más altos se produjeron en las últimas horas, alcanzando en el período de 19:00-19:59 la mayor mortalidad con un total de 93 víctimas fatales, lo cual representó el 11,88% del total de fallecidos en Chile producto de atropellos.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró también en el período de 19:00-19:59 horas, con una cifra total de 802 lesionados, lo que abarcó el 9,91% del global de personas afectadas producto de atropellos.

Finalmente, durante la madrugada y las últimas horas del día se registraron los índices de severidad más altos, alcanzando en el período de 05:00-05:59 la cifra más significativa con un global de 28,26 fallecidos por cada 100 atropellos.

Horario	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
00:00-00:59	146	25	53	20	62	135	17,12
01:00-01:59	130	30	34	14	65	113	23,08
02:00-02:59	84	18	27	16	26	69	21,43
03:00-03:59	72	13	17	11	44	72	18,06
04:00-04:59	69	17	29	6	30	65	24,64
05:00-05:59	92	26	35	17	35	87	28,26
06:00-06:59	95	25	43	12	42	97	26,32
07:00-07:59	265	31	64	39	159	262	11,70
08:00-08:59	387	25	92	34	265	391	6,46
09:00-09:59	273	15	65	37	182	284	5,49
10:00-10:59	324	20	90	34	211	335	6,17
11:00-11:59	328	19	82	36	224	342	5,79
12:00-12:59	374	15	91	45	251	387	4,01
13:00-13:59	513	23	121	61	353	535	4,48
14:00-14:59	382	14	77	54	259	390	3,66
15:00-15:59	369	14	91	50	243	384	3,79
16:00-16:59	428	21	118	63	252	433	4,91
17:00-17:59	512	32	151	58	324	533	6,25
18:00-18:59	644	48	196	83	397	676	7,45
19:00-19:59	816	93	233	97	472	802	11,40
20:00-20:59	601	69	183	79	327	589	11,48
21:00-21:59	517	73	158	58	291	507	14,12
22:00-22:59	367	64	116	52	177	345	17,44
23:00-23:59	280	53	70	32	154	256	18,93
Totales	8.068	783	2.236	1.008	4.845	8.089	9,71

Atropellos y fallecidos según HORARIO



b) Distribución diaria

La mayor cantidad de atropellos en el territorio nacional se produjo durante los días Viernes, registrándose en éstos un total de 1.300 sucesos que representaron el 16,11% de la cifra global.

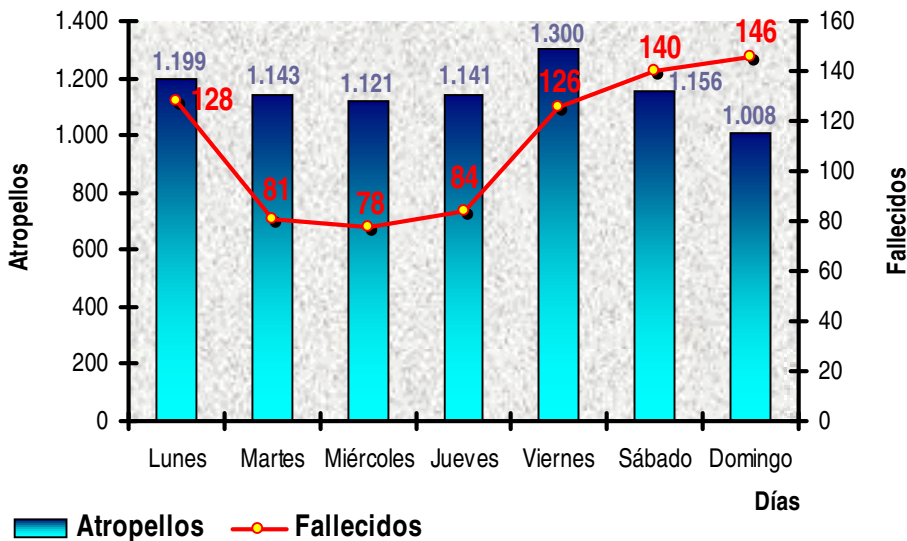
Por su parte, en días Domingo se concentró la mayor tasa de mortalidad con un total de 146 víctimas fatales y el 18,65% del total. Luego siguió lo ocurrido en días Sábado, Lunes y Viernes que superaron individualmente la barrera de los 100 fallecidos.

Las jornadas de Viernes abarcaron el mayor porcentaje de personas lesionadas en atropellos; en efecto, para tal día la cifra ascendió a 1.300 afectados, lo cual representó el 16,07% del total nacional.

Finalmente, durante los días Domingo se registraron los índices de severidad más altos durante la semana, con un global de 14,48 fallecidos por cada 100 atropellos.

Día	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Lunes	1.199	128	319	151	721	1.191	10,68
Martes	1.143	81	301	147	715	1.163	7,09
Miércoles	1.121	78	307	141	681	1.129	6,96
Jueves	1.141	84	298	133	733	1.164	7,36
Viernes	1.300	126	369	144	787	1.300	9,69
Sábado	1.156	140	343	149	659	1.151	12,11
Domingo	1.008	146	299	143	549	991	14,48
Totales	8.068	783	2.236	1.008	4.845	8.089	9,71

Atropellos y fallecidos según DÍA

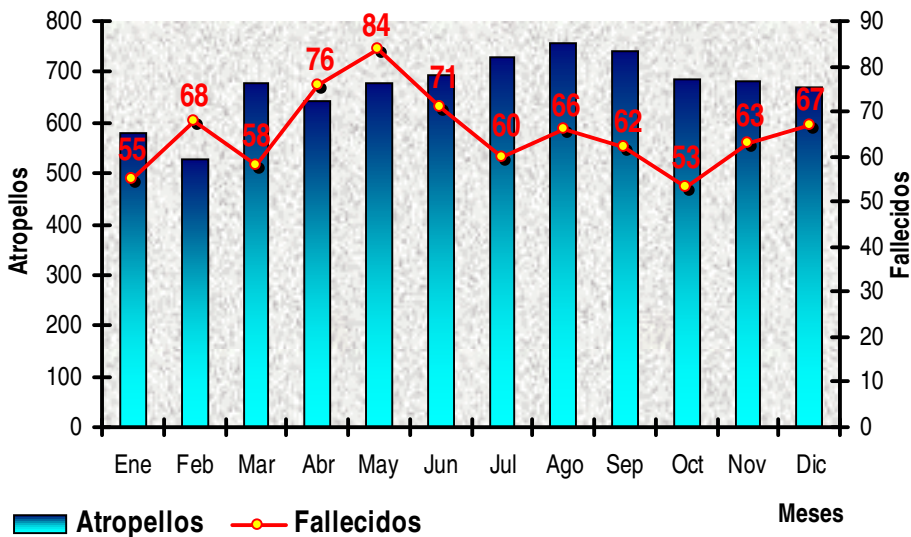


c) Distribución mensual

La mayor cantidad de atropellos se produjo durante el mes de Agosto con un total de 757 sucesos y el 9,38% del global. Por su parte, el mes de Mayo registró la mayor mortalidad con un total de 84 personas fallecidas, concentrando el 10,73% de la cifra global de víctimas fatales. A su vez, el octavo mes del año sumó 767 lesionados y se confirió como el de mayor tasa de morbilidad, abarcando el 9,48% del total de personas afectadas por atropellos en el territorio nacional. Finalmente, durante el mes de Febrero se registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 12,83 fallecidos por cada 100 atropellos.

Mes	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Enero	581	55	182	77	330	589	9,47
Febrero	530	68	162	51	305	518	12,83
Marzo	676	58	174	106	417	697	8,58
Abril	644	76	182	72	367	621	11,80
Mayo	677	84	201	86	377	664	12,41
Junio	695	71	207	85	405	697	10,22
Julio	731	60	213	84	438	735	8,21
Agosto	757	66	193	93	481	767	8,72
Septiembre	742	62	198	99	450	747	8,36
Octubre	686	53	180	86	431	697	7,73
Noviembre	681	63	162	85	435	682	9,25
Diciembre	668	67	182	84	409	675	10,03
Totales	8.068	783	2.236	1.008	4.845	8.089	9,71

Atropellos y fallecidos según MES



d) Distribución regional

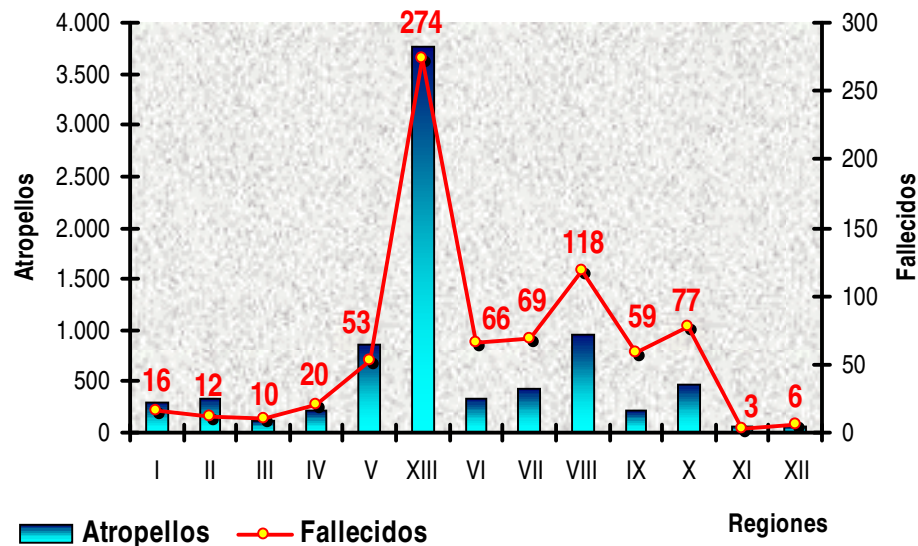
La mayor cantidad de atropellos, fallecidos y lesionados se produjo en la XIII Región Metropolitana; en efecto, durante el año 2004 se registraron 3.759 atropellos, lo que representó el 46,59% del total nacional. A consecuencia de éstos, fallecieron 274 personas (34,99%) y 3.838 quedaron lesionadas (47,45%).

Finalmente, la IX Región de La Araucanía registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 28,37 fallecidos por cada 100 atropellos.

Región	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
I de Tarapacá	284	16	85	35	171	291	5,63
II de Antofagasta	331	12	78	48	224	350	3,63
III de Atacama	110	10	37	6	74	117	9,09
IV de Coquimbo	222	20	55	32	150	237	9,01
V de Valparaíso	856	53	192	62	641	895	6,19
XIII Metropolitana	3.759	274	1.078	517	2.243	3.838	7,29
VI del L.B. O'Higgins	340	66	98	36	175	309	19,41
VII del Maule	427	69	95	51	256	402	16,16
VIII del BioBio	957	118	275	121	542	938	12,33
IX de La Araucanía	208	59	67	25	80	172	28,37
X de Los Lagos	473	77	142	60	238	440	16,28
XI de Aysén	52	3	11	7	35	53	5,77
XII de Magallanes	49	6	23	8	16	47	12,24
Totales	8.068	783	2.236	1.008	4.845	8.089	9,71



Atropellos y fallecidos según REGIÓN

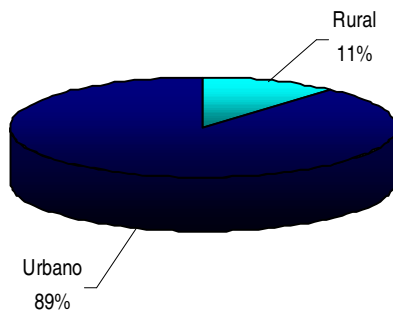


e) Distribución zonal

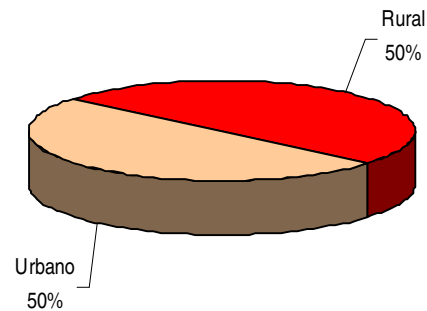
La mayor cantidad de atropellos se produjo en las áreas urbanas del territorio nacional con un total de 7.154 sucesos que representaron el 88,67% del global, mientras que el porcentaje restante se focalizó en zonas rurales o interurbanas. Sin embargo lo anterior, la mayor mortalidad se concentró en estas últimas zonas donde fallecieron 393 personas y cuya cifra abarcó el 50,19% del total nacional. En ese sentido, se puede señalar que los atropellos, si bien son significativamente menores en carreteras que en las calles de las ciudades, adquieren una mayor importancia en términos de fatalidad en zonas rurales, situación que se confirma con los índices de severidad observados para ambos casos.

Zona	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Rural	914	393	272	112	300	684	43,00
Urbano	7.154	390	1.964	896	4.545	7.405	5,45
Totales	8.068	783	2.236	1.008	4.845	8.089	9,71

Atropellos según ZONA DE OCURRENCIA



Fallecidos según ZONA DE OCURRENCIA

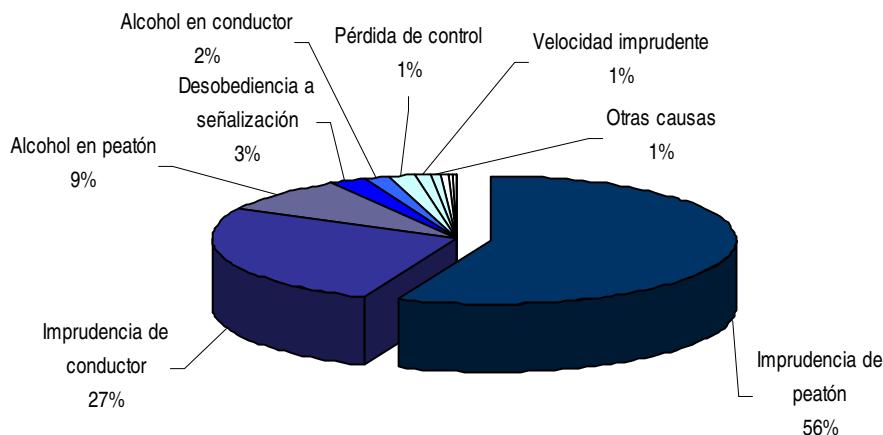


f) Distribución por causalidad de ocurrencia

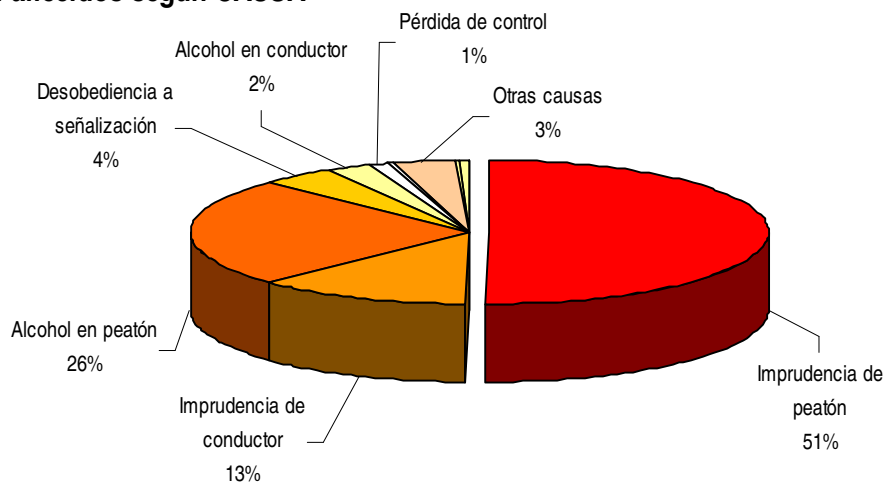
La mayor cantidad de atropellos, fallecidos y lesionados se produjo a consecuencia de maniobras imprudentes de parte de peatones; en efecto durante el año 2004 se registraron 4.517 sucesos por esta causa, los cuales concentraron el 55,99% del global nacional. A consecuencia de éstos, fallecieron 394 personas (50,32%) y 4.472 quedaron lesionados (55,28%). Finalmente, la causa asociada a la presencia de alcohol en peatones (excluyendo "otras causas") registró el índice de severidad más alto durante el año, con un global de 27,57 fallecidos por cada 100 atropellos.

Causa de ocurrencia	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Imprudencia de peatón	4.517	394	1.321	590	2.561	4.472	8,72
Imprudencia de conductor	2.150	97	491	239	1.556	2.286	4,51
Alcohol en peatón	700	193	228	84	252	564	27,57
Desobediencia a señalización	217	34	39	23	140	202	15,67
Alcohol en conductor	134	19	52	28	96	176	14,18
Pérdida de control	118	9	41	20	100	161	7,63
Velocidad imprudente	95	3	28	13	65	106	3,16
Otras causas	49	27	5	2	16	23	55,10
Fallas mecánicas	34	3	8	5	29	42	8,82
Causas no determinadas	34	3	13	3	19	35	8,82
Imprudencia de pasajero	13	0	7	1	6	14	0,00
Drogas y/o fatiga en	6	1	3	0	4	7	16,67
Alcohol en pasajero	1	0	0	0	1	1	0,00
Deficiencias viales	0	0	0	0	0	0	-
Totales	8.068	783	2.236	1.008	4.845	8.089	9,71

Atropellos según CAUSA



Fallecidos según CAUSA



g) Rutas chilenas de mayor cantidad de atropellos

En el siguiente cuadro se detallan los atropellos y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas rutas emplazadas sobre el territorio nacional chileno y que, al menos registraron 4 sucesos del mencionado tipo.

Al respecto, la tabla que se presenta está ordenada en forma descendente en función del número de atropellos, de fallecidos y de lesionados.

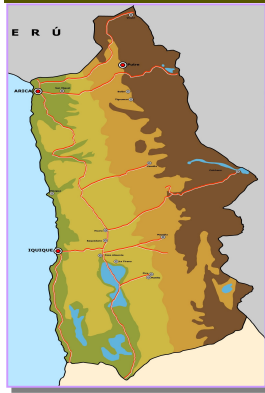
Ruta	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Ruta 5 Sur	181	116	39	17	38	94	64,09
Ruta 5 Norte	57	23	14	4	25	43	40,35
Ruta 160	29	11	11	5	7	23	37,93
Ruta 57	18	5	3	6	4	13	27,78
I-50	17	5	10	1	7	18	29,41
Ruta 66	15	6	5	1	8	14	40,00
J-60	14	2	5	1	7	13	14,29
199 Ch	13	5	3	4	4	11	38,46
Ruta 78	11	8	2	1	3	6	72,73
Ruta 68	11	7	3	0	4	7	63,64
P-60-R	11	4	5	0	4	9	36,36
Ruta 148	11	4	4	1	4	9	36,36
N-59, Q-33-N	11	2	3	3	6	12	18,18
H-30	9	4	2	3	2	7	44,44
115 Ch	8	2	4	0	2	6	25,00
P-70	7	4	0	1	4	5	57,14
L-11, L-35	7	4	2	1	0	3	57,14
J-55	7	1	5	2	7	14	14,29
G-380	7	1	1	4	1	6	14,29
Ruta 150	6	4	2	0	2	4	66,67
Ruta 43	6	4	3	0	0	3	66,67
Ruta 60 Ch	6	4	1	0	2	3	66,67
Ruta 180	6	4	2	0	0	2	66,67
H-27	6	0	2	1	3	6	0,00
S-30, S-40	5	4	2	0	1	3	80,00
S-20	5	4	1	0	0	1	80,00
A-27	5	3	1	0	2	3	60,00
W-59	5	3	2	0	1	3	60,00
I-72	5	3	2	0	0	2	60,00
V-46	5	2	2	0	1	3	40,00
G-45, G-515-H	5	1	2	0	2	4	20,00
K-15, K-25, K-55	5	1	3	1	0	4	20,00
K-60, K-16	5	1	0	0	4	4	20,00
Ruta 205	4	3	1	0	0	1	75,00
T-85	4	3	1	0	0	1	75,00
Q-61-R	4	2	1	2	1	4	50,00
Ruta 1	4	2	2	0	1	3	50,00
F-30-E	4	2	1	0	1	2	50,00
J-65	4	2	1	0	1	2	50,00
Q-45	4	2	1	0	1	2	50,00
Ruta 62	4	2	2	0	0	2	50,00
S-11-R	4	2	1	0	1	2	50,00
L-30-M	4	1	1	1	2	4	25,00
N-55	4	1	0	0	4	4	25,00
D-71, D-55	4	0	1	2	1	4	0,00
E-35	4	0	3	1	0	4	0,00
Ruta 16	4	0	2	0	2	4	0,00

h) Atropellos en las comunas de Chile por región

En los siguientes cuadros se detallan los atropellos y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas comunas pertenecientes al territorio nacional que, a lo menos, tuvieron 1 suceso del mencionado tipo durante el año 2004. De esa manera, se entiende que las localidades que no aparecen en este documento no tuvieron atropellos.

Al respecto, las tablas regionales que se presentan están ordenadas en forma descendente en función del número de atropellos, de fallecidos y de lesionados.

I Región de Tarapacá



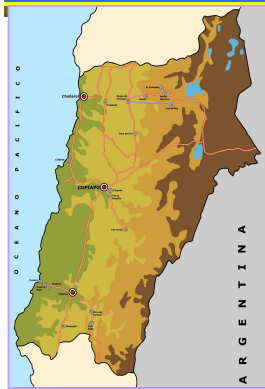
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Iquique	157	4	45	18	98	161
Arica	122	10	39	17	70	126
Pica	3	0	1	0	2	3
Pozo Almonte	1	1	0	0	1	1
Huara	1	1	0	0	0	0
Totales	284	16	85	35	171	291

II Región de Antofagasta



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Antofagasta	228	7	36	33	168	237
Calama	97	4	41	15	50	106
Tocopilla	2	1	0	0	1	1
Taltal	2	0	0	0	3	3
Mejillones	1	0	1	0	1	2
Sierra Gorda	1	0	0	0	1	1
Totales	331	12	78	48	224	350

III Región de Atacama



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Copiapó	69	5	18	3	49	70
Vallenar	18	1	7	0	11	18
Chañaral	9	1	4	0	4	8
Tierra Amarilla	4	2	3	1	3	7
Huasco	3	0	3	1	4	8
Diego de Almagro	3	0	0	0	3	3
Freirina	2	0	1	1	0	2
Caldera	1	1	0	0	0	0
Alto del Carmen	1	0	1	0	0	1
Totales	110	10	37	6	74	117

IV Región de Coquimbo



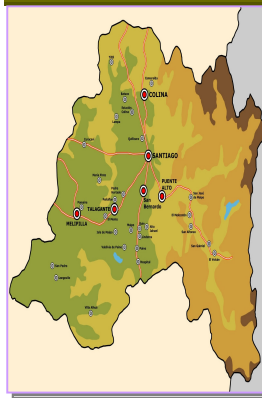
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
La Serena	78	2	9	6	71	86
Coquimbo	72	8	24	10	40	74
Ovalle	50	4	14	14	29	57
Illapel	7	2	5	0	3	8
Monte Patria	4	1	1	2	0	3
Vicuña	4	0	0	0	4	4
Los Vilos	2	2	0	0	0	0
Salamanca	2	1	1	0	1	2
Río Hurtado	2	0	1	0	1	2
Andacollo	1	0	0	0	1	1
Totales	222	20	55	32	150	237

V Región de Valparaíso



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valparaíso	289	8	62	14	229	305
Viña del Mar	134	5	18	10	119	147
Quilpue	86	0	14	8	71	93
San Antonio	56	5	15	5	39	59
Quillota	36	4	7	3	27	37
Villa Alemana	36	3	14	1	19	34
La Ligua	26	2	10	1	17	28
Límache	25	1	5	7	16	28
San Felipe	23	2	6	3	18	27
Calera	23	2	6	3	13	22
Casablanca	16	1	3	2	15	20
El Quisco	13	0	3	2	9	14
Cabildo	12	1	5	0	8	13
Llaillay	9	3	3	0	4	7
Putendo	7	3	0	0	4	4
Catemu	7	0	2	0	6	8
Olmué	7	0	2	0	6	8
Cartagena	7	0	2	0	5	7
Quintero	5	1	2	2	2	6
Hijuelas	5	1	4	0	0	4
Los Andes	4	4	0	0	0	0
Puchuncaví	4	1	0	0	3	3
Algarrobo	3	1	1	0	1	2
Concón	3	1	2	0	0	2
Zapallar	3	1	0	0	2	2
Petorca	3	0	1	1	2	4
La Cruz	3	0	1	0	2	3
Nogales	3	0	3	0	0	3
Santo Domingo	2	2	0	0	0	0
Santa María	2	1	0	0	1	1
Isla de Pascua	2	0	0	0	2	2
Papudo	2	0	1	0	1	2
Totales	856	53	192	62	641	895

XIII Región Metropolitana



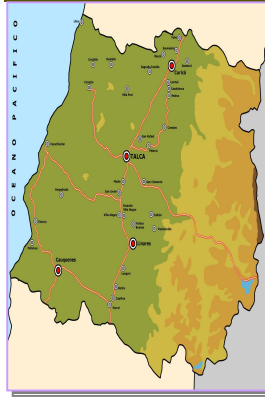
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Santiago	420	27	132	68	227	427
Maipú	260	14	72	33	176	281
Las Condes	208	5	69	28	124	221
Estación Central	198	22	71	35	82	188
Puente Alto	187	15	53	13	123	189
La Florida	174	6	55	20	108	183
Nuñoa	167	5	41	25	108	174
Recoleta	140	10	26	13	107	146
Peñalolén	125	5	28	24	78	130
Lo Prado	108	6	32	14	72	118
La Cisterna	100	3	18	8	79	105
Quinta Normal	90	0	33	14	55	102
Independencia	81	3	18	6	59	83
El Bosque	76	1	23	14	51	88
Vitacura	75	8	26	10	38	74
San Miguel	74	7	24	8	45	77
Renca	72	3	22	9	43	74
Quilicura	70	7	25	4	37	66
Macul	70	5	17	11	51	79
Providencia	70	3	24	15	33	72
La Pintana	69	7	21	7	38	66
Conchalí	66	5	21	7	41	69
Pudahuel	65	11	18	14	30	62
Melipilla	65	3	13	7	45	65
Cerro Navia	65	1	20	8	39	67
San Joaquín	60	4	15	3	42	60
La Granja	60	3	13	13	32	58
Colina	59	9	17	16	19	52
San Bernardo	58	9	21	11	23	55
La Reina	51	2	14	8	29	51
Buín	49	6	11	7	31	49
Cerrillos	42	5	15	3	26	44
Talagante	33	4	5	6	21	32
Peñaflor	32	2	7	6	23	36
Huechuraba	31	5	11	1	16	28
Lo Espejo	24	4	9	3	11	23
Lo Barnechea	22	1	9	3	11	23
Calera de Tango	20	4	5	4	9	18
Pedro Aguirre Cerda	19	4	3	2	10	15
Paine	18	7	3	3	9	15
Lampa	15	5	7	1	8	16
San Ramón	14	3	3	3	6	12
Curacaví	10	3	1	3	3	7
El Monte	10	2	0	2	6	8
Padre Hurtado	9	0	3	0	6	9
Isla de Maipo	7	4	0	2	3	5
Tiltil	7	2	3	1	2	6
San Pedro	5	1	0	0	4	4
María Pinto	4	0	1	0	3	4
Pirque	2	2	0	0	0	0
Alhué	2	1	0	1	0	1
San José de Maipo	1	0	0	0	1	1
Totales	3.759	274	1.078	517	2.243	3.838

VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Rancagua	117	17	39	14	54	107
San Fernando	39	2	6	3	29	38
Rengo	27	1	4	1	24	29
Nancagua	17	2	6	1	9	16
Pichilemu	14	2	6	0	8	14
Graneros	13	4	3	0	8	11
Requinoa	13	2	6	3	5	14
Olivar	12	4	5	2	3	10
San Vicente	8	5	2	1	4	7
Doñihue	8	2	1	1	5	7
Mostazal	8	2	2	1	3	6
Machalí	7	1	1	2	3	6
Santa Cruz	7	1	3	1	2	6
Quinta de Tilcoco	6	2	2	0	2	4
Peumo	6	1	2	1	4	7
Chimbarongo	5	4	1	0	1	2
Lolol	4	3	0	0	1	1
Malloa	4	2	0	1	2	3
Las Cabras	4	1	2	0	1	3
Pichidegua	4	1	1	2	0	3
Placilla	3	2	2	1	2	5
Peralillo	3	2	1	0	1	2
Codegua	2	1	0	0	1	1
Coltauco	2	1	0	1	0	1
Palmilla	2	0	1	0	1	2
Paredones	2	0	2	0	0	2
Chépica	1	1	0	0	0	0
Coinco	1	0	0	0	1	1
Marchihue	1	0	0	0	1	1
Totales	340	66	98	36	175	309

VII Región del Maule



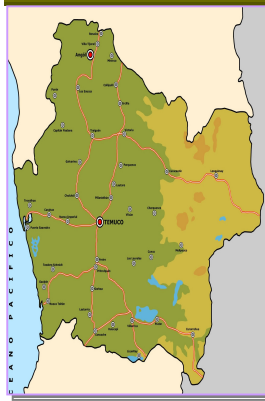
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Talca	82	6	14	2	62	78
Curicó	74	6	11	10	54	75
Linares	40	7	7	4	26	37
Constitución	30	0	10	7	18	35
San Javier	29	5	2	5	17	24
Molina	24	4	14	4	6	24
Cauquenes	15	4	3	1	9	13
Teno	14	6	3	0	7	10
Colbún	13	5	2	4	3	9
Parral	13	4	1	0	9	10
Maule	12	4	2	2	4	8
Licantén	10	0	3	0	7	10
Romeral	8	2	5	2	8	15
Hualañé	7	2	3	1	2	6
San Clemente	7	1	2	1	3	6
Pelarco	6	4	2	0	0	2
Sagrada Familia	6	0	2	0	4	6
Yerbas Buenas	5	1	0	2	3	5
Vichuquén	5	0	1	1	4	6
Villa Alegre	4	3	0	1	2	3
San Rafael	4	2	0	1	2	3
Longaví	4	0	1	1	3	5
Pelluhue	4	0	2	1	1	4
Curepto	3	1	1	0	1	2
Chanco	2	2	0	0	0	0
Pencahue	2	0	1	0	1	2
Retiro	2	0	1	1	0	2
Rauco	1	0	1	0	0	1
Río Claro	1	0	1	0	0	1
Totales	427	69	95	51	256	402

VIII Región del BioBio



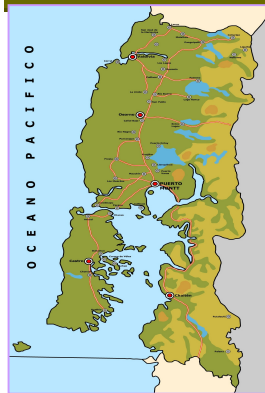
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Concepción	244	12	72	20	153	245
Talcahuano	141	9	42	19	85	146
Chillán	122	6	22	16	89	127
Los Ángeles	86	17	28	9	46	83
Coronel	34	6	15	4	14	33
Nacimiento	24	2	6	7	11	24
Penco	22	5	6	1	14	21
San Carlos	21	2	5	7	8	20
Cañete	19	5	3	1	12	16
Lota	19	2	8	6	5	19
Tomé	18	1	3	2	14	19
San Pedro de la Paz	14	1	3	2	9	14
Cabrero	13	5	2	2	6	10
Arauco	13	2	5	3	7	15
Yungay	13	2	0	3	8	11
Yumbel	12	4	4	1	4	9
Chillán Viejo	10	1	4	0	6	10
Quirihue	9	2	2	5	2	9
San Nicolás	9	2	4	1	2	7
San Ignacio	9	0	3	3	4	10
Lebu	8	2	3	0	4	7
Santa Bárbara	7	2	3	0	3	6
Bulnes	7	2	0	3	2	5
Quillón	7	2	2	1	2	5
Coelemu	7	1	2	0	5	7
Laja	7	0	3	1	3	7
Curanilahue	6	1	3	2	1	6
Niquén	4	4	1	0	0	1
Mulchén	4	2	2	0	2	4
Pinto	4	0	1	0	4	5
Tucapel	3	2	2	0	2	4
Tirua	3	2	0	1	2	3
El Carmen	3	1	1	0	2	3
Coihueco	3	1	1	0	1	2
Contulmo	3	1	2	0	0	2
Pemuco	3	1	1	0	1	2
Quilleco	3	0	3	0	0	3
Santa Juana	3	0	2	0	1	3
Florida	2	2	0	0	2	2
Ranquíl	2	2	0	0	0	0
Ninhue	2	1	2	0	0	2
Antuco	2	1	0	0	1	1
Chiguayante	2	1	0	0	1	1
Treguaco	2	1	0	0	1	1
Negrete	2	0	2	0	0	2
San Rosendo	2	0	0	0	2	2
Los Álamos	1	0	1	0	0	1
Portezuelo	1	0	1	0	0	1
Quilaco	1	0	0	1	0	1
San Fabián	1	0	0	0	1	1
Totales	957	118	275	121	542	938

IX Región de La Araucanía



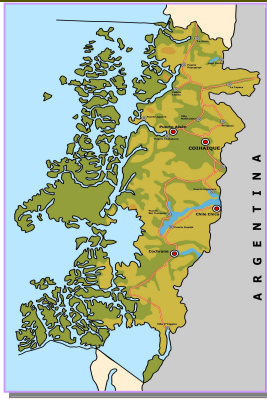
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Temuco	78	8	35	13	29	77
Villarrica	28	4	3	3	20	26
Pucón	15	2	4	3	9	16
Lautaro	11	5	1	0	5	6
Pitrufauén	10	5	2	0	5	7
Collipulli	8	1	3	1	3	7
Padre Las Casas	7	3	4	1	0	5
Curacautín	7	1	4	2	2	8
Nueva Imperial	6	3	4	0	1	5
Victoria	6	3	0	2	1	3
Anqol	5	5	0	0	0	0
Loncoche	5	4	1	0	1	2
Carahue	4	3	1	0	0	1
Freire	4	2	1	0	1	2
Vilcún	2	2	1	0	0	1
Ercilla	2	2	0	0	0	0
Teodoro Schmidt	2	2	0	0	0	0
Cunco	2	1	2	0	1	3
Traquén	2	0	1	0	1	2
Gorbea	1	1	0	0	0	0
Los Sauces	1	1	0	0	0	0
Renaico	1	1	0	0	0	0
Curarrehue	1	0	0	0	1	1
Totales	208	59	67	25	80	172

X Región de Los Lagos



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Puerto Montt	133	13	48	9	79	136
Osorno	96	6	27	11	57	95
Valdivia	67	5	18	7	41	66
La Unión	20	5	2	2	13	17
Río Bueno	15	6	2	6	3	11
Castro	14	2	8	4	2	14
Calbuco	13	3	3	1	6	10
Puerto Varas	13	1	2	2	11	15
Ancud	13	0	3	3	8	14
Panquiplulli	11	3	3	4	2	9
Quellón	11	2	6	4	0	10
Mariguina	9	4	3	2	0	5
Purranque	8	1	1	1	5	7
Los Muermos	7	3	4	0	1	5
Chonchi	6	6	0	0	1	1
Fresia	4	1	2	0	1	3
Quinchao	4	1	0	1	2	3
Curaco de Vélez	3	3	0	0	0	0
Frutillar	3	2	1	1	1	3
Dalcahue	3	2	1	0	0	1
Río Negro	3	1	1	1	2	4
Mauilín	3	1	2	0	0	2
Paillaco	3	1	2	0	0	2
Los Lagos	2	2	1	0	0	1
Lanco	2	1	0	0	1	1
Lago Ranco	2	0	2	0	0	2
Queilén	2	0	0	0	2	2
Cochamó	1	1	0	0	0	0
Futrono	1	1	0	0	0	0
Llanquihue	1	0	0	1	0	1
Totales	473	77	142	60	238	440

XI Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo



Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Coyhaique	39	1	9	4	27	40
Aysén	7	0	0	2	5	7
Cisnes	3	0	1	1	2	4
Chile Chico	1	1	0	0	1	1
Guaitecas	1	1	0	0	0	0
Río Ibáñez	1	0	1	0	0	1
Totales	52	3	11	7	35	53

XII Región de Magallanes y Antártica Chilena



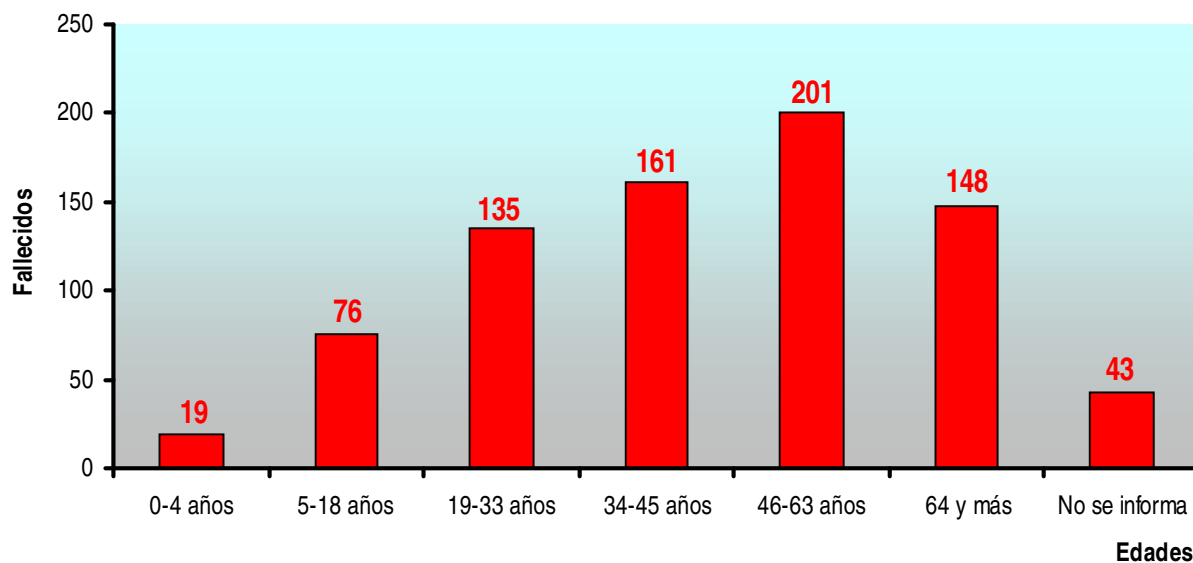
Comuna	Atropellos	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Punta Arenas	37	5	19	8	9	36
Natales	11	1	3	0	7	10
Porvenir	1	0	1	0	0	1
Totales	49	6	23	8	16	47

Distribución por edad de los participantes en atropellos

El grupo etáreo de mayor participación en atropellos comprendió a personas de entre los 19 y los 45 años de edad. Por su parte, la mayor mortalidad se concentró en adultos de entre 46 y 63 años de edad con un global de 201 víctimas fatales, cifra que representó el 25,67% del total de fallecidos en atropellos. A su vez, el segmento niños (5 a 18 años) concentró la mayor morbilidad con un total de 2.048 lesionados (25,32%).

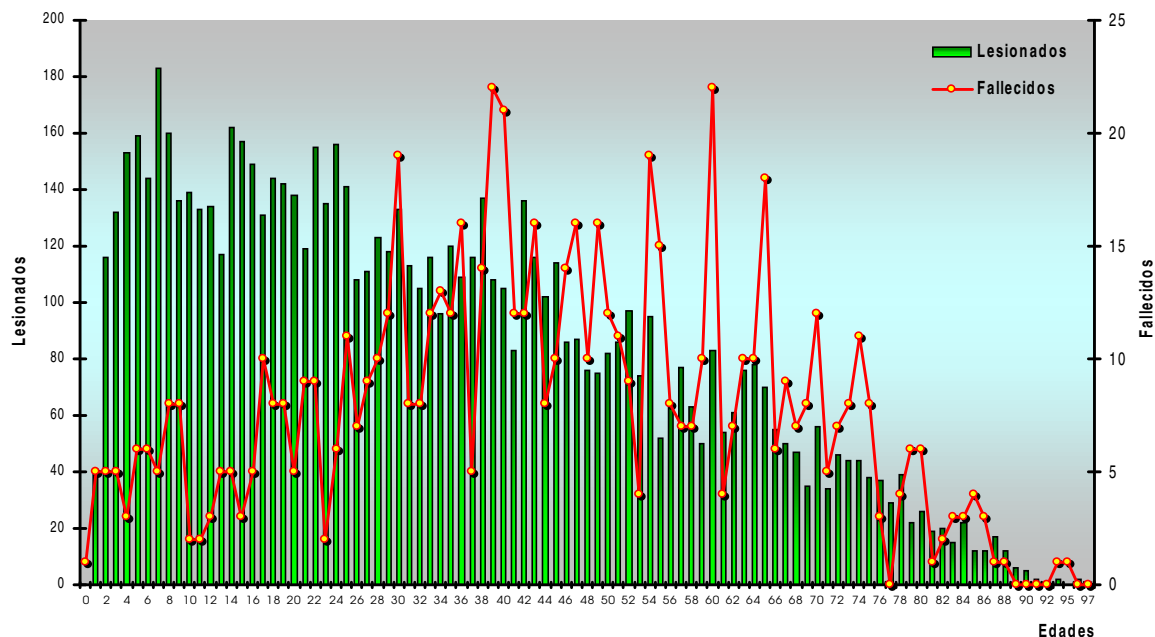
Participantes	Edades	Atropellos	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	466	19	104	57	281	442
Niños	5 a 18 años	2.204	76	521	226	1.301	2.048
Jóvenes	19 a 33 años	4.293	135	437	246	1.230	1.913
Adultos jóvenes	34 a 45 años	3.631	161	342	165	835	1.342
Adultos	46 a 63 años	3.282	201	424	192	721	1.337
Adultos mayores	64 y más	1.355	148	355	111	432	898
	Se ignora	275	43	53	11	45	109
Totales			783	2.236	1.008	4.845	8.089

Fallecidos según distribución etárea



En el siguiente gráfico se precisa de manera más específica la evolución por edad de la cantidad de víctimas fatales y de lesionados a consecuencia de atropellos en el territorio nacional durante el año 2004.

Evolución de fallecidos y lesionados por edad



Distribución por edad y género de los participantes en atropellos

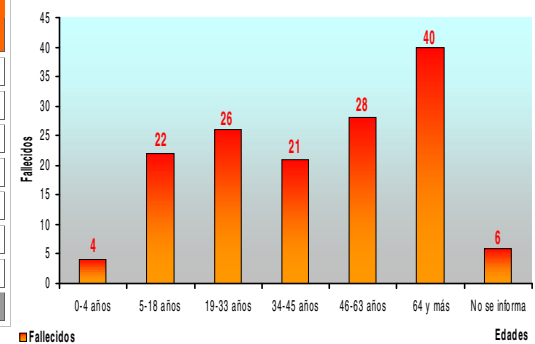
Los **hombres** concentraron el índice de mortalidad más elevado a consecuencia de atropellos, con un total de 636 personas fallecidas, lo que representó el 81,23% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, las **mujeres** sumaron 147 fallecidos y abarcaron el 18,77%.

Por otro lado, los señalados en primer término registraron el índice de morbilidad más alto con una cifra global de 4.694 lesionados (58,03%), mientras que las mujeres heridas sumaron 3.395 (41,97%).

La mortalidad en **mujeres** se concentró principalmente en el segmento de **adultos mayores (64 y más)** con un total de 40 víctimas fatales a consecuencia de atropellos, lo que representó el 27,21% de la cifra general (147). Por su parte, la agrupación de **niños (5 a 18 años)** registró el índice de morbilidad más alto con un total de 893 personas lesionadas, lo que representó el 26,30% del global de mujeres heridas (3.395).

Participantes	Edades	Mujeres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	4	37	22	106	165
Niños	5 a 18 años	22	170	109	614	893
Jóvenes	19 a 33 años	26	123	100	554	777
Adultos jóvenes	34 a 45 años	21	82	69	355	506
Adultos	46 a 63 años	28	155	83	358	596
Adultos mayores	64 y más	40	170	61	203	434
	Se ignora	6	13	3	8	24
Totales		147	750	447	2.198	3.395

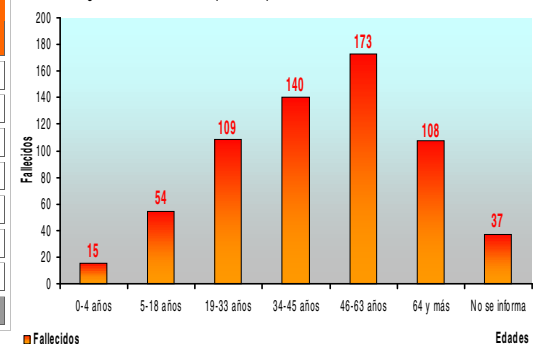
Fallecidos según distribución etárea (Mujeres)



La mayor mortalidad en **hombres** se concentró en el segmento de **adultos (46 a 63 años)** y de **adultos jóvenes (34 a 45 años)** con un total de 313 víctimas fatales, lo que representó el 49,21% de la cifra general (636). Por su parte, la agrupación de **niños (5 a 18 años)** registró el índice de morbilidad más alto con un total de 1.155 personas lesionadas, lo que representó el 24,61% del global de hombres heridos (4.694).

Participantes	Edades	Hombres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	15	67	35	175	277
Niños	5 a 18 años	54	351	117	687	1.155
Jóvenes	19 a 33 años	109	314	146	676	1.136
Adultos jóvenes	34 a 45 años	140	260	96	480	836
Adultos	46 a 63 años	173	269	109	363	741
Adultos mayores	64 y más	108	185	50	229	464
	Se ignora	37	40	8	37	85
Totales		636	1.486	561	2.647	4.694

Fallecidos según distribución etárea (Hombres)



ANEXO 1: "Detalle de causas basales asociadas en la generación de los siniestros de tránsito"

De acuerdo a la información estadística relativa a siniestros de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de tránsito se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los siniestros de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

TIPOLOGÍA DE CAUSAS CONASET	TIPOLOGÍA DE CAUSAS SIEC 2
IMPRUDENCIA DE CONDUCTOR	- Adelantamiento sin el espacio - Adelantamiento sin efectuar la señal respectiva - Adelantamiento por la berna - Adelantamiento sobrepasando la línea continua - Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente, etc - Contra el sentido de tránsito - Por la izquierda del eje de calzada - No atento a las condiciones de tránsito del momento - Sin mantener una distancia razonable ni prudente - Cambiando sorpresivamente la pista de circulación - No respeto a peatón - No respeto a vehículo - Carga mayor que la autorizada para el vehículo - Carga obstruye la visual del conductor - Carga escurre hacia la calzada - Carga sobresale de la estructura del vehículo - Virajes indebidos - Vehículo en pleno retroceso
IMPRUDENCIA DE PEATÓN	- Permanece sobre la calzada - Cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada - Imprudencia - Cruza la calzada fuera del paso de peatones - Cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones
IMPRUDENCIA DE PASAJERO	- Sube o desciende de vehículo en movimiento - Viaja en la pisadera de vehículo - Imprudencia
ALCOHOL EN CONDUCTOR	- Bajo la influencia del alcohol - En estado de ebriedad
ALCOHOL EN PEATÓN	En estado de ebriedad
ALCOHOL EN PASAJERO	En estado de ebriedad
VELOCIDAD IMPRUDENTE	- Mayor que máxima permitida - No razonable ni prudente - No reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc. - Excedida en zona restringida - Menor que mínima establecida
DROGAS Y/O FATIGA EN CONDUCTOR	- Bajo la influencia de drogas o estupefacientes - En condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc.)
PÉRDIDA DE CONTROL	Pérdida de control de vehículo
DESOBEDIENCIA A SEÑALIZACIÓN	- Luz roja de semáforo - Indicación de Carabinero en servicio - Señal "Ceda El Paso" - Señal "Pare" - Otra señal - Luz intermitente de semáforo
DEFICIENCIAS VIALES	- Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente - Semáforo en mal estado o deficiente - Animales sueltos en la vía pública
FALLAS MECÁNICAS	- Frenos - Dirección - Eléctrico - Suspensión - Neumáticos - Motor - Carrocería - Vehículo en panne sin señalización o deficiente
CAUSAS NO DETERMINADAS	Causas no determinadas
OTRAS CAUSAS	- Otras causas - Suicidio - Fuga por hecho delictual.