

LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO DURANTE EL AÑO 2005 ASOCIADOS A LA PRESENCIA DE ALCOHOL



LOS SINIESTROS DE TRÁNSITO DURANTE EL AÑO 2005 CAUSADOS POR LA PRESENCIA DE ALCOHOL

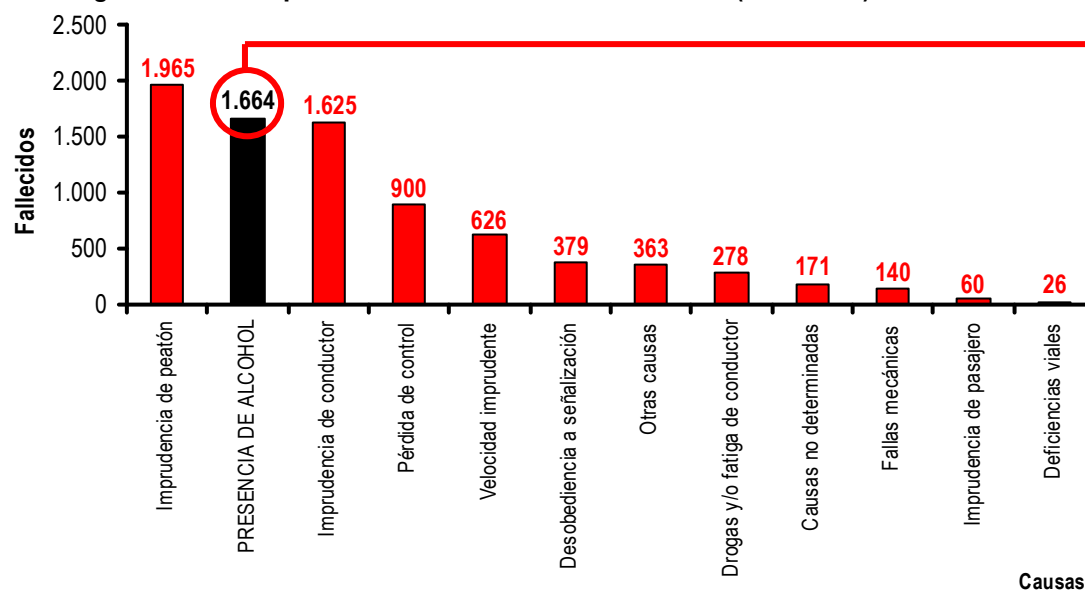
I.- UNA RESEÑA HISTÓRICA

Los siniestros de tránsito se han posicionado como una verdadera epidemia social en Chile, alcanzando cifras alarmantes y complejas de abordar y de disminuir dada la marcada dependencia del factor humano en la producción de los mismos. Durante los últimos años (2001-2005) se han generado 223.953 siniestros de tránsito, los cuales han dejado un saldo negativo de 8.197 fallecidos y 229.114 lesionados de diversa consideración (36.156 graves, 28.840 menos graves y 164.118 leves). En relación a la importancia de los siniestros de tránsito en que estuvo asociada la presencia de alcohol (en conductores, pasajeros o peatones) dentro de la clasificación general, cabe señalar que estos se hicieron presentes en 17.448 casos, lo que representó el 7,79% respecto del total de dicho período, constituyéndose en la quinta causa basal de ocurrencia de siniestros de tránsito. Por su parte, el número de personas fallecidas ascendió a 1.664, situación que situó a estos siniestros en el segundo lugar en materia de mortalidad con un 20,30% respecto del total, después de la causa relativa a la imprudencia de peatones (1.965). Finalmente, el índice de morbilidad asociado a esta causal entregó una cifra de 21.981 lesionados, lo que representó el 9,59% del total, ubicándolo en un quinto puesto.

Cuadro 1: "Causas de siniestros de tránsito y consecuencias (Período 2001-2005)"

Causa de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Imprudencia de peatón	22.821	1.965	6.621	3.359	12.480	22.460
PRESENCIA DE ALCOHOL	17.449	1.664	4.816	3.274	13.891	21.981
Imprudencia de conductor	101.739	1.625	9.839	9.114	61.302	80.255
Pérdida de control	19.171	900	4.592	3.307	18.016	25.915
Velocidad imprudente	8.123	626	2.214	1.796	8.930	12.940
Desobediencia a señalización	29.772	379	3.369	3.715	29.197	36.281
Otras causas	6.175	363	973	988	4.354	6.315
Drogas y/o fatiga de conductor	1.834	278	779	590	2.263	3.632
Causas no determinadas	7.599	171	1.082	882	4.110	6.074
Fallas mecánicas	4.189	140	1.001	988	5.799	7.788
Imprudencia de pasajero	4.187	60	694	669	2.877	4.240
Deficiencias viales	904	26	173	151	898	1.222
Totales	223.963	8.197	36.153	28.833	164.117	229.103

Ranking de fallecidos por causas de siniestros de tránsito (2001-2005)

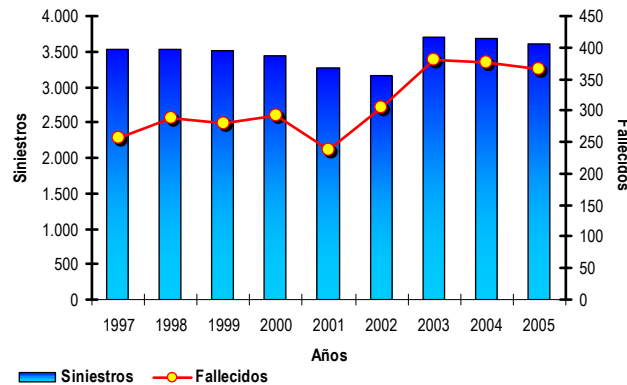


El detalle de los siniestros de tránsito ocurridos en los últimos 9 años a consecuencia de la **“presencia de alcohol en conductores, pasajeros o peatones”**, así como de las consecuencias o externalidades negativas generadas a través de su producción, se precisan en la siguiente tabla:

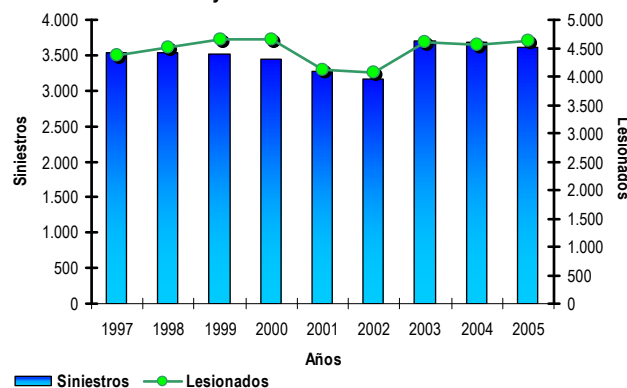
Cuadro 2: “Siniestros de tránsito y víctimas a causa del alcohol (Período 1997-2005)”

Ítems	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Total	Promedio
Siniestros	3.535	3.534	3.523	3.448	3.276	3.168	3.710	3.684	3.611	31.489	3.499
Fallecidos	257	289	280	292	237	304	381	376	366	2.782	309
Lesionados	4.367	4.512	4.659	4.643	4.120	4.070	4.594	4.567	4.630	40.162	4.462

Evolución de siniestros y víctimas fatales



Evolución de siniestros y lesionados



En los últimos 9 años...

- Entre los años 1997 y 2005 han ocurrido 31.489 siniestros de tránsito en el territorio nacional chileno a causa de la presencia de alcohol, situación que ha dejado como consecuencia la pérdida de 2.782 vidas humanas y lesiones de diversa índole en otras 40.162 personas.
- Anualmente se han producido 3.499 siniestros de tránsito en promedio debido a la citada causa, con un saldo de 309 víctimas fatales y de 4.462 lesionados de diversa consideración.
- Diariamente se han producido 10 siniestros de tránsito en promedio debido a la citada causa, con un saldo de 12 lesionados de diversa índole cada 24 horas y de casi 1 persona fallecida.
- Cada 2,4 horas (144 minutos) se produjo un siniestro de tránsito debido a dicha causa, en tanto que cada 28 horas murió una persona víctima del mismo y cada 2 horas (120 minutos) resultó lesionado un individuo.

- La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol en los participantes se registró durante el año 2003 (3.710 casos), mientras que la cifra más baja se alcanzó en el 2002 (3.168 siniestros).
- El índice de mortalidad más elevado se produjo en el año 2003 (381 fallecidos), en tanto que durante el año 2001 se registró la tasa más baja (237 víctimas fatales).
- La tasa de morbilidad más alta se produjo durante 1999 (4.659 personas lesionadas), mientras que la mínima se estableció en el año 2002 (4.070).
- Entre 1997 y 2005, los siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol han experimentado un aumento de 76 casos, lo que significa un incremento del 2,15%.
- Entre 1997 y 2005, el número de víctimas fatales en siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol ha experimentado un aumento de 109, lo que significa un incremento del 42,41%.
- Entre 1997 y 2005, la cantidad de personas lesionadas en siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol ha experimentado un aumento de 263, lo que significa un incremento del 6,02%.
- Por cada 11 siniestros de tránsito causados por el alcohol se produjo la muerte de un individuo y, por otra parte, cada siniestro de este tipo dejó siempre al menos una persona lesionada de diversa consideración.
- La mayor severidad se produjo durante el año 2003 (10,27 fallecidos por cada 100 siniestros), mientras que la cifra más baja fue registrada en el año 2001 con un total de 7,23 fallecidos por igual cantidad de siniestros.

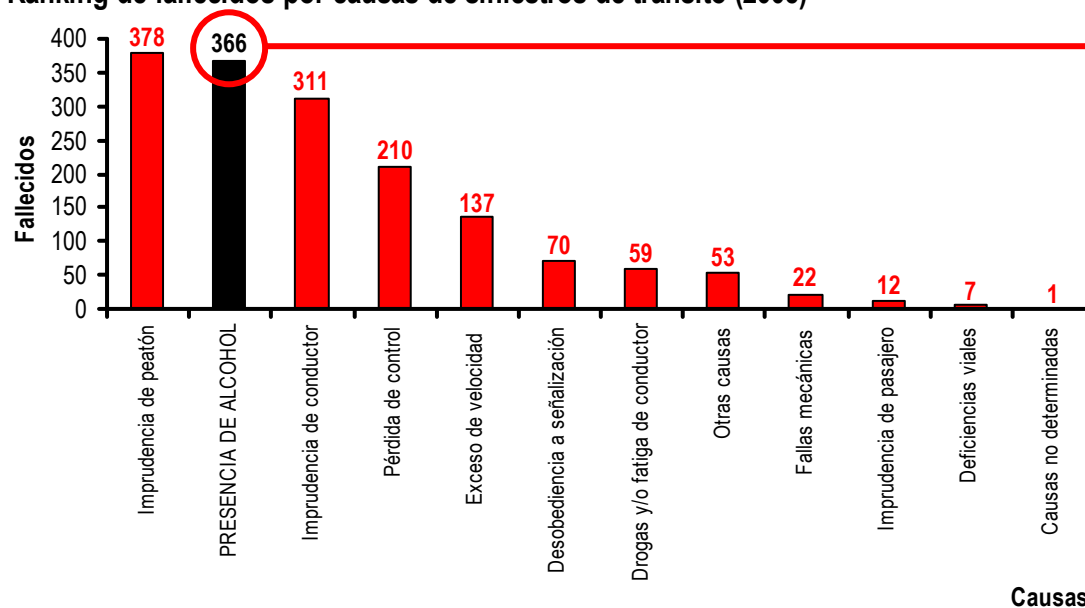
II. LA REALIDAD EN EL 2005

En el último año de análisis, los siniestros de tránsito en los cuales se asoció como causa basal el consumo de alcohol en los participantes alcanzaron la no despreciable suma de 3.611 sucesos, dejando como consecuencia la pérdida de 366 vidas humanas y un global de 4.630 lesionados. En relación a las ponderaciones de tipo porcentual, los siniestros por esta causa abarcaron el 7,79% del total, los fallecidos por esta razón sumaron el 22,51%, mientras que el 9,69% de los lesionados se concentró en estos siniestros.

Cuadro 3: "Ranking de siniestros de tránsito según causas de ocurrencia (2005)"

Causa de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Imprudencia de peatón	3.929	378	1.040	501	2.333	3.874
PRESENCIA DE ALCOHOL	3.611	366	919	584	3.127	4.630
Imprudencia de conductor	22.755	311	2.134	1.651	14.611	18.396
Pérdida de control	4.914	210	1.093	678	4.841	6.612
Exceso de velocidad	1.514	137	411	304	1.603	2.318
Desobediencia a señalización	6.273	70	589	658	6.265	7.512
Drogas y/o fatiga de conductor	378	59	168	117	539	824
Otras causas	505	53	55	57	369	481
Fallas mecánicas	819	22	202	153	1.219	1.574
Imprudencia de pasajero	920	12	139	113	688	940
Deficiencias viales	208	7	35	18	200	253
Causas no determinadas	502	1	59	44	275	378
Totales	46.328	1.626	6.844	4.878	36.070	47.792

Ranking de fallecidos por causas de siniestros de tránsito (2005)



La información estadística presentada a continuación cuantifica los *siniestros de tránsito ocurridos en el año 2005 dentro del territorio nacional a causa de la presencia de alcohol*, como también las externalidades negativas asociadas en su generación y que dicen relación con la cifra de víctimas fatales y de lesionados. Para el tratamiento de los antecedentes estadísticos, se han utilizado distintas variables de análisis que forman parte de la base de datos de siniestros de tránsito y que permitirán estudiar en profundidad la naturaleza del fenómeno.

En relación a lo señalado en último término, conviene consignar que la información procesada y desarrollada en el presente informe ha sido obtenida a partir de la base de datos proporcionada por Carabineros de Chile y, por lo tanto, representa lo ocurrido durante el año 2005.

a) Distribución horaria

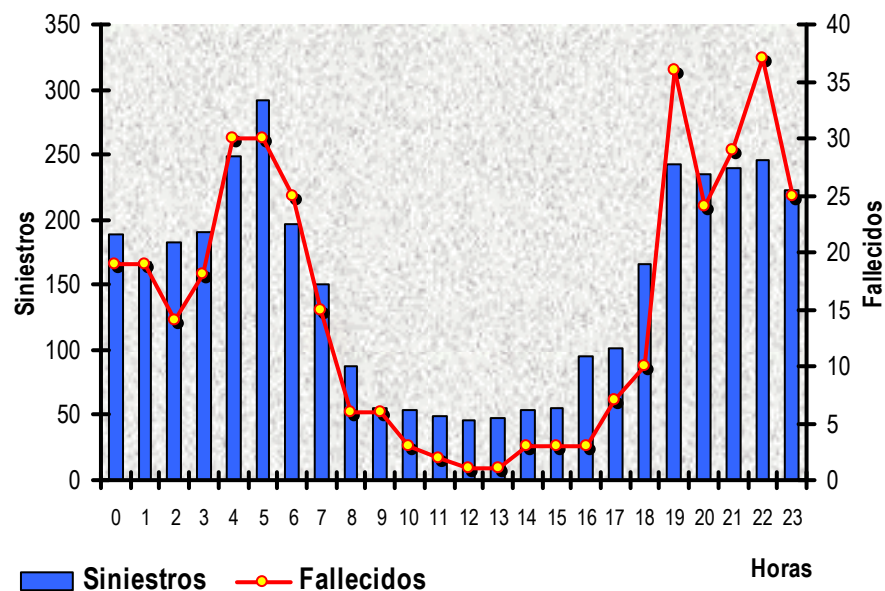
La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante la madrugada y las últimas horas del día, alcanzando en el horario de 05:00-05:59 el valor más alto (291), seguido del intervalo inmediatamente anterior que sumó 248 siniestros de tránsito. En resumen, estos dos períodos concentraron el 14,93% del total en el territorio nacional.

Por su parte, los horarios de 22:00-22:59 y 19:00-19:59 focalizaron la mayor cantidad de víctimas fatales (73), lo que representó el 19,95% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró también en el período de 04:00-06:59 horas, con una cifra total de 1.164 lesionados que abarcó el 25,14% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Horario	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
00:00-00:59	189	19	39	23	168	230	10,05
01:00-01:59	167	19	32	28	119	179	11,38
02:00-02:59	183	14	46	24	168	238	7,65
03:00-03:59	190	18	49	31	145	225	9,47
04:00-04:59	248	30	73	52	268	393	12,10
05:00-05:59	291	30	79	57	295	431	10,31
06:00-06:59	197	25	67	40	233	340	12,69
07:00-07:59	151	15	40	25	122	187	9,93
08:00-08:59	87	6	24	8	84	116	6,90
09:00-09:59	55	6	11	11	71	93	10,91
10:00-10:59	53	3	15	5	38	58	5,66
11:00-11:59	49	2	12	12	49	73	4,08
12:00-12:59	46	1	15	6	39	60	2,17
13:00-13:59	47	1	12	9	29	50	2,13
14:00-14:59	54	3	10	7	41	58	5,56
15:00-15:59	55	3	15	4	40	59	5,45
16:00-16:59	95	3	26	9	61	96	3,16
17:00-17:59	102	7	21	17	90	128	6,86
18:00-18:59	166	10	41	21	138	200	6,02
19:00-19:59	242	36	69	34	179	282	14,88
20:00-20:59	235	24	66	36	175	277	10,21
21:00-21:59	240	29	57	58	184	299	12,08
22:00-22:59	246	37	53	20	207	280	15,04
23:00-23:59	223	25	47	47	184	278	11,21
Totales	3.611	366	919	584	3.127	4.630	10,14

Siniestros v fallecidos por horario



b) Distribución diaria

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante el fin de semana, alcanzando en días Domingo el valor más alto (1.070) que concentró el 29,63% del total en el territorio nacional.

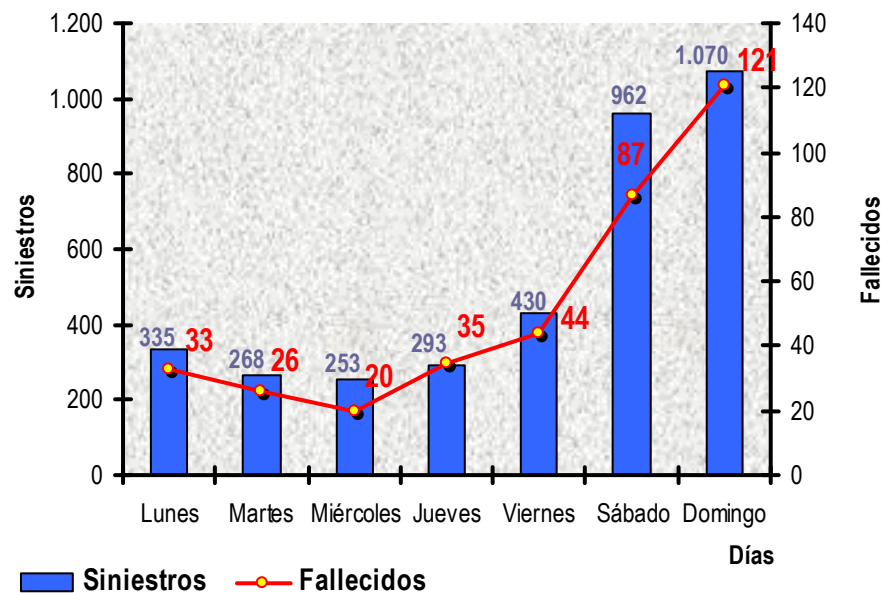
Por su parte, los días Domingo también focalizaron la mayor cantidad de víctimas fatales (121), seguido a continuación por lo ocurrido en días Sábado (87). En resumen, el fin de semana concentró el 56,83% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró también durante estos días, con una cifra total de 2.718 lesionados que abarcó el 58,70% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, durante los días Jueves se registró el índice de severidad más alto durante la semana, con un global de 11,95 fallecidos por cada 100 siniestros relativos a la causa anterior.

Día	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Lunes	335	33	97	55	273	425	9,85
Martes	268	26	80	29	196	305	9,70
Miércoles	253	20	49	45	207	301	7,91
Jueves	293	35	69	45	256	370	11,95
Viernes	430	44	115	67	329	511	10,23
Sábado	962	87	224	159	841	1.224	9,04
Domingo	1.070	121	285	184	1.025	1.494	11,31
Totales	3.611	366	919	584	3.127	4.630	10,14

Siniestros v fallecidos por día de la semana



c) Distribución mensual

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante el mes de Mayo con un total de 373 sucesos, lo que representó el 10,33% del total en el territorio nacional.

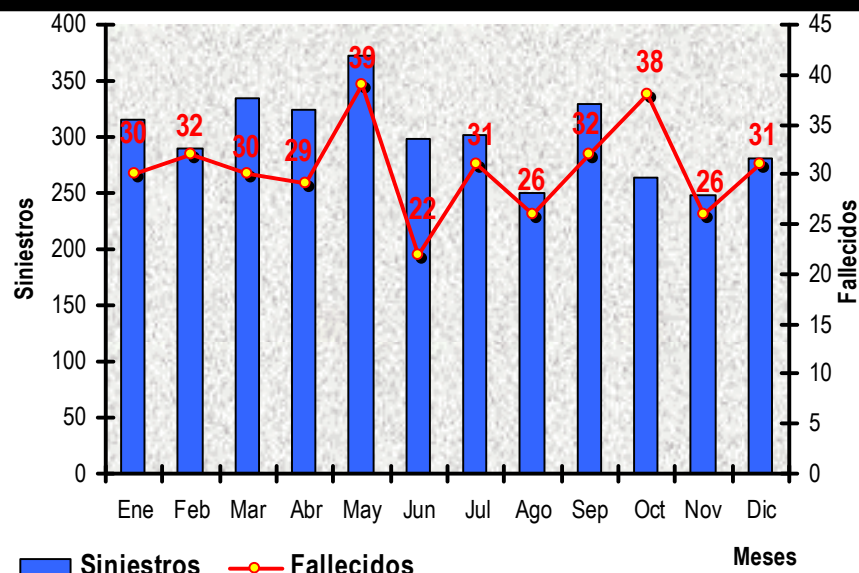
Por su parte, los meses de Mayo y Octubre focalizaron la mayor cantidad de víctimas fatales (39 y 38, respectivamente), seguido a continuación por lo ocurrido en Febrero y Septiembre (32 cada uno). En resumen, estos cuatro meses concentraron el 38,52% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró durante el quinto mes del año, con una cifra total de 441 lesionados que abarcó el 9,52% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, durante el mes de Octubre se registró el índice de severidad más alto con un global de 14,39 fallecidos por cada 100 siniestros relativos a la causa anterior.

Mes	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Enero	316	30	66	71	252	389	9,49
Febrero	289	32	82	45	283	410	11,07
Marzo	335	30	89	54	275	418	8,96
Abril	324	29	81	50	257	388	8,95
Mayo	373	39	101	52	288	441	10,46
Junio	299	22	83	46	259	388	7,36
Julio	302	31	80	34	254	368	10,26
Agosto	250	26	58	52	233	343	10,40
Septiembre	330	32	104	42	281	427	9,70
Octubre	264	38	71	44	229	344	14,39
Noviembre	248	26	45	39	231	315	10,48
Diciembre	281	31	59	55	285	399	11,03
Totales	3.611	366	919	584	3.127	4.630	10,14

Siniestros v fallecidos por mes del año



d) Distribución tipológica

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se derivó en choques (vehículo contra objeto duro, o bien, contra vehículo en reposo), mientras que los índices de mortalidad y morbilidad más elevados se produjeron a consecuencia de atropellos y colisiones, respectivamente.

Tipo	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Choques	1.207	61	263	175	1.023	1.461	5,05
Colisiones	1.177	84	250	204	1.233	1.687	7,14
Atropellos	781	186	266	86	367	719	23,82
Volcaduras	390	33	131	103	477	711	8,46
Caídas	46	1	9	14	24	47	2,17
Otros	10	1	0	2	3	5	10,00
Totales	3.611	366	919	584	3.127	4.630	10,14

e) Distribución regional

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo en la XIII Región Metropolitana con un total de 1.064 sucesos, lo que representó el 29,47% del total en el territorio nacional.

Por su parte, la VIII Región del BioBio focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales (75), seguida a continuación por lo ocurrido en la XIII Región Metropolitana y en la X Región de Los Lagos (61 cada una). En resumen, estas tres regiones concentraron el 53,83% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

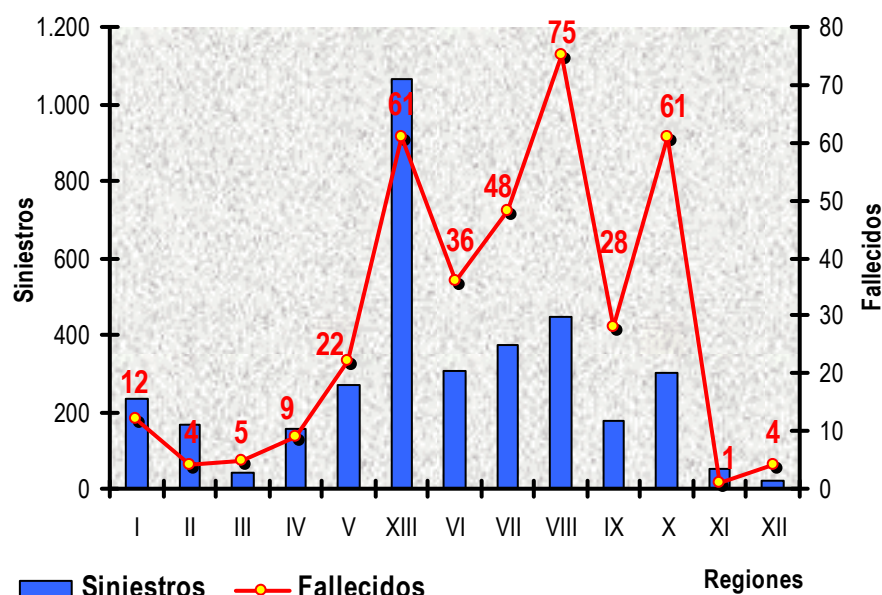
Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró también en la XIII Región Metropolitana, con una cifra total de 1.069 lesionados que abarcó el 23,09% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, en la X Región de Los Lagos se registró el índice de severidad más alto con un global de 20,27 fallecidos por cada 100 siniestros relativos a la causa anterior.

Región	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
I de Tarapacá	233	12	53	37	277	367	5,15
II de Antofagasta	164	4	43	26	181	250	2,44
III de Atacama	39	5	17	8	45	70	12,82
IV de Coquimbo	154	9	37	30	129	196	5,84
V de Valparaíso	272	22	73	44	275	392	8,09
XIII Metropolitana	1.064	61	193	142	734	1.069	5,73
VI del L.B. O'Higgins	308	36	104	38	236	378	11,69
VII del Maule	374	48	100	62	300	462	12,83
VIII del BioBio	449	75	129	73	461	663	16,70
IX de La Araucanía	179	28	50	35	167	252	15,64
X de Los Lagos	301	61	110	81	263	454	20,27
XI de Aysén	53	1	10	3	44	57	1,89
XII de Magallanes	21	4	0	5	15	20	19,05
Totales	3.611	366	919	584	3.127	4.630	10,14



Siniestros v fallecidos por región



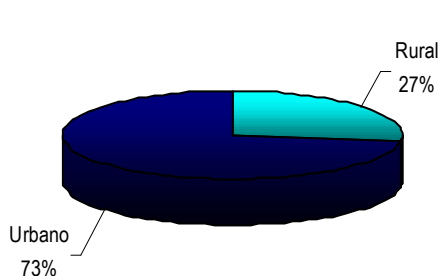
f) Distribución zonal

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo en las áreas urbanas del territorio nacional con un total de 2.619 sucesos que representaron el 72,53% del global, mientras que el porcentaje restante se focalizó en zonas rurales o interurbanas.

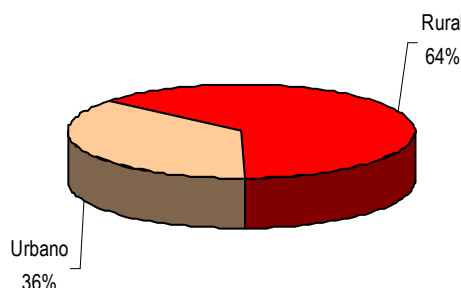
Sin embargo lo anterior, la mayor mortalidad se concentró en estas últimas zonas donde fallecieron 233 personas y cuya cifra abarcó el 63,66% del total nacional. En ese sentido, se puede señalar que los siniestros de tránsito, si bien son menores en carreteras que en las calles de las ciudades, adquieren una mayor importancia en términos de fatalidad en zonas rurales, situación que se confirma con los índices de severidad observados para ambos casos.

Zona	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Rural	992	233	362	193	910	1.465	23,49
Urbano	2.619	133	557	391	2.217	3.165	5,08
Totales	3.611	366	919	584	3.127	4.630	10,14

Siniestros por zona de ocurrencia



Fallecidos por zona de ocurrencia



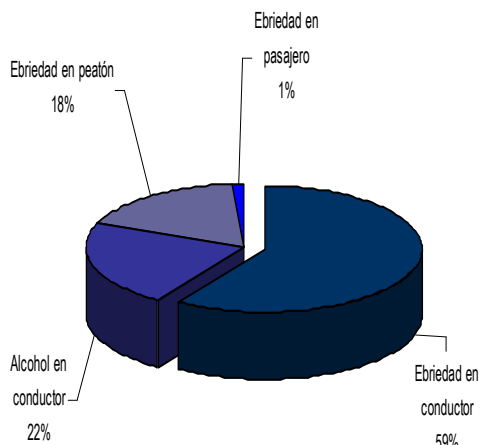
g) Distribución por causalidad de ocurrencia

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo por el estado de ebriedad de los conductores (índice de alcohol en la sangre igual o superior a 1 gr/l) con un total de 2.133 sucesos que representaron el 59,07% del global, mientras que el porcentaje restante se concentró en conductores bajo la influencia del alcohol (índice fluctuante entre 0,5 y 0,99 gr/l) y en peatones y pasajeros en estado de ebriedad.

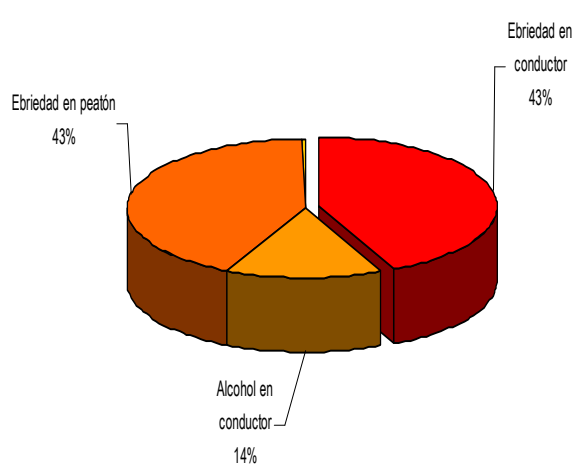
De igual forma, la mayor mortalidad se concentró debido a *conductores en estado de ebriedad*, causa que totalizó 158 personas fallecidas y cuya cifra abarcó el 43,17% del total nacional.

Causa de ocurrencia	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Ebriedad en conductor	2.133	158	497	360	2.010	2.867	7,41
Alcohol en conductor	794	51	206	149	840	1.195	6,42
Ebriedad en peatón	642	156	209	63	255	527	24,30
Ebriedad en pasajero	42	1	7	12	22	41	2,38
Totales	3.611	366	919	584	3.127	4.630	10,14

Siniestros por causa relativa al alcohol



Fallecidos por causa relativa al alcohol



h) Rutas chilenas de mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol

En el siguiente cuadro se detallan los siniestros de tránsito y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas rutas emplazadas sobre el territorio nacional chileno y que, al menos registraron 5 conflictos.

Al respecto, la tabla que se presenta está ordenada en forma descendente en función del número de siniestros de tránsito, de víctimas fatales y de lesionados.

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Ruta 5 Sur	174	51	61	34	137	232	29,31
Ruta 5 Norte	36	9	10	6	29	45	25,00
J-60	19	1	7	0	18	25	5,26
K-60, K-16	18	4	6	2	16	24	22,22
Ruta 160	18	2	9	2	18	29	11,11
Ruta 68	16	1	0	2	20	22	6,25
I-50	15	6	5	3	12	20	40,00
Ruta 66	14	0	4	3	5	12	0,00
Ruta 60 Ch	13	1	6	1	18	25	7,69
199 Ch	12	2	2	8	10	20	16,67
H-27	12	1	5	1	18	24	8,33
N-59, Q-33-N	11	2	6	2	3	11	18,18
J-55	10	3	5	1	5	11	30,00
Ruta 43	10	1	5	1	13	19	10,00
115 Ch	9	1	4	2	16	22	11,11
Ruta 57	9	1	1	3	5	9	11,11
23 Ch	9	0	8	1	9	18	0,00
Ruta 16	8	2	5	2	6	13	25,00
H-10	8	2	1	0	6	7	25,00
F-30-E	8	0	2	0	13	15	0,00
Ruta 148	8	0	3	0	8	11	0,00
Ruta 78	7	3	4	2	2	8	42,86
F-98-G, G-98-F	7	1	4	0	11	15	14,29
Q-61-R	6	4	2	3	3	8	66,67
S-30, S-40	6	3	2	2	6	10	50,00
A-27	6	1	0	0	8	8	16,67
Ruta 62	6	1	1	3	4	8	16,67
K-15, K-25, K-55	6	1	2	0	5	7	16,67
O-60	6	0	4	0	11	15	0,00
G-60	6	0	1	2	9	12	0,00
G-25	6	0	4	0	7	11	0,00
I-86	6	0	4	1	4	9	0,00
H-30	5	4	1	1	2	4	80,00
P-60-R	5	3	1	0	3	4	60,00
T-70	5	2	2	1	5	8	40,00
203 Ch	5	2	2	2	3	7	40,00
M-50	5	2	2	2	3	7	40,00
215 Ch	5	2	3	1	2	6	40,00
Ruta 7	5	1	0	0	10	10	20,00
N-49	5	1	1	1	7	9	20,00
J-40	5	1	2	2	1	5	20,00
N-31	5	1	0	0	3	3	20,00
240 Ch	5	0	2	1	6	9	0,00
D-605	5	0	0	0	5	5	0,00
K-16	5	0	2	2	1	5	0,00

j) Siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol en las comunas de Chile por región

En el siguiente cuadro se detallan los siniestros de tránsito y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas comunas del territorio nacional chileno que, a lo menos, tuvieron 1 suceso de ese tipo durante el año 2005.

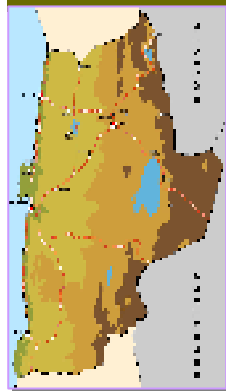
Al respecto, las tablas regionales que se presentan están ordenadas en forma descendente en función del número de siniestros de tránsito, de víctimas fatales y de lesionados.

I Región de Tarapacá



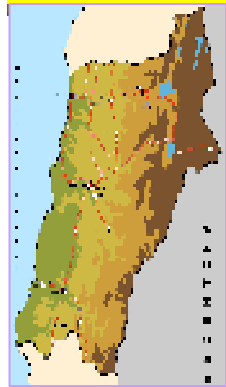
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Iquique	129	4	34	21	150	205
Arica	91	4	13	14	113	140
Pozo Almonte	9	4	4	1	10	15
Huara	3	0	2	0	3	5
Pica	1	0	0	1	1	2
Totales	233	12	53	37	277	367

II Región de Antofagasta



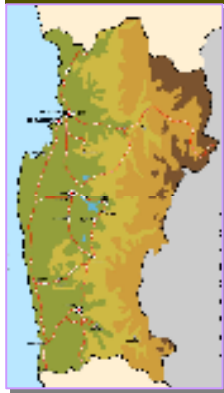
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Antofagasta	92	2	16	11	102	129
Calama	63	2	25	12	73	110
Mejillones	4	0	0	2	2	4
Taltal	2	0	1	0	2	3
San Pedro de Atacama	2	0	1	0	1	2
Tocopilla	1	0	0	1	1	2
Totales	164	4	43	26	181	250

III Región de Atacama



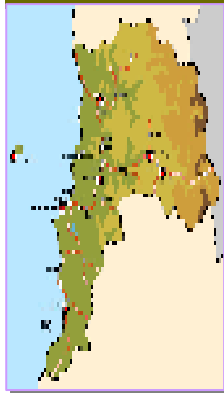
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Copiapó	23	3	4	3	34	41
Vallenar	8	1	10	2	4	16
Tierra Amarilla	4	1	0	2	2	4
Alto del Carmen	2	0	2	1	0	3
Diego de Almagro	1	0	1	0	3	4
Chañaral	1	0	0	0	2	2
Totales	39	5	17	8	45	70

IV Región de Coquimbo



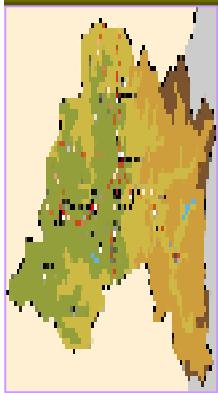
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
La Serena	55	2	13	18	34	65
Ovalle	34	1	5	4	36	45
Coquimbo	33	5	11	6	29	46
Illapel	23	0	4	2	22	28
Monte Patria	4	0	1	0	4	5
Vicuña	2	1	1	0	0	1
Los Vilos	2	0	2	0	3	5
Punitaqui	1	0	0	0	1	1
Totales	154	9	37	30	129	196

V Región de Valparaíso



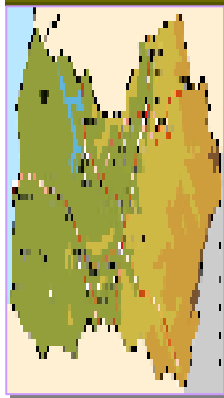
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valparaíso	49	2	4	3	39	46
Villa Alemana	26	2	4	3	13	20
San Antonio	21	3	7	0	14	21
Quillota	21	2	4	5	33	42
Limache	21	0	2	7	32	41
Quilpué	14	0	3	3	18	24
La Ligua	11	0	3	0	13	16
Viña del Mar	10	0	4	2	10	16
El Quisco	9	1	2	2	7	11
Quintero	8	2	2	4	5	11
Casablanca	8	1	3	0	8	11
Olmué	8	0	6	1	11	18
La Cruz	7	0	4	5	5	14
Los Andes	6	0	5	0	5	10
Puchuncaví	5	1	2	3	7	12
Cartagena	5	0	3	1	6	10
Cabildo	5	0	1	0	5	6
Catemu	4	1	2	0	6	8
Concón	4	1	2	0	4	6
San Felipe	4	0	0	1	4	5
El Tabo	3	1	3	0	5	8
Petorca	3	1	0	1	4	5
Papudo	3	0	1	0	6	7
Zapallar	2	1	1	0	2	3
Nogales	2	1	2	0	0	2
Algarrobo	2	0	0	0	5	5
Hijuelas	2	0	2	0	1	3
Llaillay	2	0	0	0	3	3
Putendo	1	1	0	0	1	1
San Esteban	1	1	0	0	0	0
Calle Larga	1	0	0	2	0	2
Isla de Pascua	1	0	1	0	1	2
Santa María	1	0	0	0	2	2
Calera	1	0	0	1	0	1
Santo Domingo	1	0	0	0	0	0
Totales	272	22	73	44	275	392

XIII Región Metropolitana



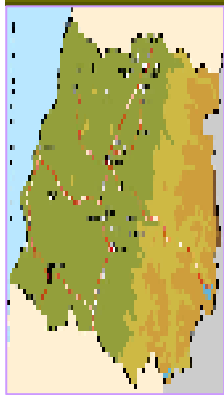
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Maipú	86	3	8	4	63	75
Santiago	75	6	10	5	50	65
La Florida	67	1	9	5	32	46
Las Condes	59	1	13	11	34	58
Puente Alto	57	2	17	5	34	56
Estación Central	52	2	9	10	26	45
Peñalolén	46	2	4	9	45	58
Recoleta	35	2	7	0	18	25
Melipilla	35	1	10	8	26	44
San Bernardo	32	2	6	5	15	26
Lo Prado	31	3	11	7	12	30
La Pintana	29	1	6	6	28	40
Independencia	27	0	3	0	19	22
Macul	26	0	5	4	17	26
Nuñoa	25	3	8	2	21	31
Vitacura	25	1	6	5	13	24
Providencia	23	2	0	1	8	9
El Bosque	22	1	3	5	15	23
Renca	22	1	4	4	10	18
Buín	20	0	4	5	20	29
Colina	17	3	1	2	16	19
La Cisterna	17	0	2	0	21	23
Quinta Normal	16	2	2	1	7	10
Calera de Tango	16	0	0	1	12	13
La Reina	15	1	2	0	10	12
Curacaví	15	0	2	1	16	19
Paine	13	5	7	1	6	14
Huechuraba	12	2	3	2	7	12
Conchalí	12	0	2	0	12	14
Cerro Navia	12	0	0	0	12	12
Pirque	11	1	4	0	17	21
San Miguel	11	1	0	0	5	5
Cerrillos	10	0	4	2	6	12
San Pedro	8	1	0	3	4	7
San José de Maipo	8	0	4	0	8	12
La Granja	8	0	0	4	5	9
San Joaquín	8	0	1	1	5	7
Talagante	7	3	1	1	11	13
Pedro Aguirre Cerda	7	2	2	1	6	9
Pudahuel	7	1	0	5	2	7
Peñaflor	7	0	1	7	13	21
San Ramón	5	0	2	1	4	7
El Monte	4	2	0	0	4	4
Isla de Maipo	4	1	0	2	8	10
Lo Espejo	4	1	0	4	4	8
Padre Hurtado	4	1	3	1	4	8
Tiltil	4	0	2	1	2	5
Lampa	4	0	2	0	0	2
María Pinto	2	0	2	0	1	3
Alhué	1	0	1	0	0	1
Quilicura	1	0	0	0	0	0
Totales	1.064	61	193	142	734	1.069

VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins



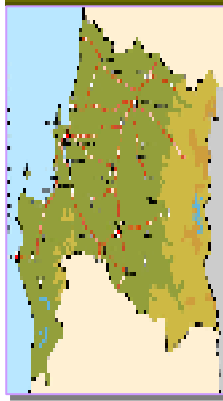
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Rancagua	67	8	23	9	53	85
Rengo	28	5	8	1	29	38
San Fernando	27	3	9	3	21	33
Machalí	25	0	8	3	26	37
Peumo	17	0	6	4	6	16
Santa Cruz	16	1	7	2	20	29
Mostazal	16	1	2	0	8	10
Graneros	13	1	3	1	9	13
Requinoa	12	1	6	1	10	17
Nancagua	11	3	3	4	7	14
Chépica	9	0	6	1	2	9
Coinco	8	0	3	0	9	12
Malloa	7	0	3	0	7	10
Olivar	7	0	4	0	4	8
Chimbarongo	6	2	0	0	2	2
San Vicente	6	1	0	1	6	7
Doñihue	5	4	0	1	1	2
Placilla	4	2	0	0	2	2
Peralillo	4	0	2	2	1	5
Lolol	3	1	0	1	5	6
Palmilla	3	1	2	0	0	2
Pichidegua	3	0	3	0	1	4
Quinta de Tilcoco	3	0	1	0	2	3
Codegua	2	0	0	2	0	2
Las Cabras	2	0	1	0	1	2
Marchihue	1	2	3	0	3	6
Pichilemu	1	0	1	0	1	2
Litueche	1	0	0	1	0	1
Pumanque	1	0	0	1	0	1
Totales	308	36	104	38	236	378

VII Región del Maule



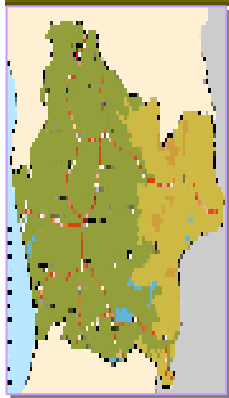
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Curicó	65	3	17	8	45	70
Talca	53	5	7	11	43	61
Cauquenes	22	4	6	3	19	28
Molina	21	4	3	3	15	21
Sagrada Familia	20	2	9	4	10	23
Linares	20	0	7	6	18	31
Romeral	18	4	6	1	11	18
Teno	17	2	2	4	16	22
San Clemente	14	2	5	3	21	29
Licantén	14	1	7	0	15	22
Constitución	13	3	3	3	16	22
Longaví	13	3	3	3	11	17
San Javier	13	3	4	1	12	17
Maule	10	2	3	2	4	9
Parral	9	4	3	1	8	12
Curepto	7	2	2	2	6	10
Rauco	7	0	3	2	2	7
Colbún	6	0	1	1	5	7
Yerbas Buenas	5	1	3	1	4	8
Pencahue	4	2	0	0	4	4
Vichuquén	4	0	0	2	6	8
Villa Alegre	4	0	0	0	5	5
Río Claro	4	0	1	0	1	2
Pelarco	3	1	1	0	0	1
Hualañé	3	0	2	0	2	4
Retiro	3	0	1	0	1	2
Empedrado	1	0	0	1	0	1
San Rafael	1	0	1	0	0	1
Totales	374	48	100	62	300	462

VIII Región del BioBio



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Concepción	89	2	21	11	105	137
Chillán	77	0	20	9	80	109
Talcahuano	28	7	7	5	23	35
San Carlos	20	5	4	8	47	59
Los Ángeles	16	14	7	1	18	26
Coronel	13	1	4	3	10	17
Arauco	12	4	1	0	12	13
Coihueco	12	2	3	1	16	20
Cañete	12	2	3	1	12	16
Nacimiento	12	0	0	1	4	5
Santa Bárbara	10	2	2	3	4	9
Yungay	10	0	5	1	13	19
Tomé	9	3	2	3	11	16
San Ignacio	8	3	3	0	2	5
Lebu	8	1	1	0	8	9
Chillán Viejo	8	0	2	4	9	15
San Pedro de la Paz	7	2	3	1	8	12
Yumbel	7	2	3	0	8	11
Laja	7	1	3	2	10	15
Cabrero	6	2	2	2	5	9
El Carmen	6	2	2	2	5	9
Penco	6	1	4	2	2	8
Pinto	6	1	3	0	2	5
Bulnes	5	0	2	3	3	8
Quillón	5	0	2	0	6	8
Santa Juana	4	4	3	3	2	8
Cobquecura	4	1	0	1	9	10
San Nicolás	4	1	1	2	0	3
Tirua	3	1	1	0	2	3
Negrete	3	1	1	1	0	2
Lota	3	0	6	1	1	8
Pemuco	3	0	1	2	1	4
Ñiquén	3	0	2	0	1	3
Los Álamos	2	2	0	0	3	3
Quirihue	2	2	0	0	0	0
Florida	2	1	0	0	2	2
Chiguayante	2	1	1	0	0	1
Contulmo	2	1	0	0	1	1
Ninhue	2	1	0	0	1	1
Curanilahue	2	0	1	0	1	2
San Fabián	2	0	0	0	2	2
Antuco	1	1	0	0	0	0
Portezuelo	1	1	0	0	0	0
Quilleco	1	0	1	0	5	6
Hualqui	1	0	0	0	4	4
Ránquil	1	0	0	0	3	3
Quilaco	1	0	1	0	0	1
Treguaco	1	0	1	0	0	1
Totales	449	75	129	73	461	663

IX Región de La Araucanía



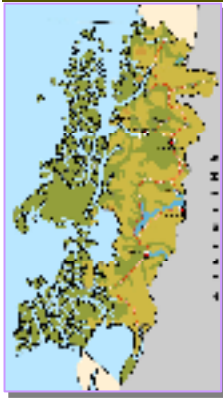
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Temuco	58	3	26	6	52	84
Pitrufquén	24	4	1	6	32	39
Lautaro	18	4	5	0	24	29
Villarrica	16	3	3	3	19	25
Collipulli	15	1	3	6	8	17
Victoria	14	2	4	4	6	14
Pucón	7	0	1	2	9	12
Padre Las Casas	4	3	1	0	1	2
Freire	3	1	2	0	0	2
Loncoche	3	0	2	2	6	10
Galvarino	3	0	1	0	2	3
Nueva Imperial	2	2	0	2	0	2
Vilcún	2	2	0	1	0	1
Perquenco	2	0	0	2	2	4
Lonquimay	2	0	0	1	1	2
Cunco	1	1	0	0	1	1
Lumaco	1	1	0	0	1	1
Carahue	1	1	0	0	0	0
Curacautín	1	0	0	0	2	2
Melipeuco	1	0	1	0	0	1
Toltén	1	0	0	0	1	1
Totales	179	28	50	35	167	252

X Región de Los Lagos



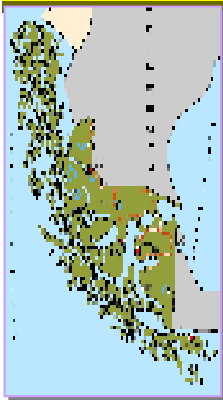
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Puerto Montt	41	4	19	5	34	58
Valdivia	40	3	10	12	38	60
Osorno	38	12	13	12	43	68
Castro	22	4	11	7	21	39
Purranque	22	2	6	0	18	24
La Unión	15	3	4	3	15	22
Río Negro	14	1	4	5	12	21
Panguipulli	11	3	6	3	5	14
Lanco	10	1	2	3	10	15
Puerto Varas	9	2	1	1	8	10
Calbuco	9	2	3	2	2	7
Los Muermos	9	0	7	4	11	22
Dalcahue	7	2	3	7	10	20
Quellón	7	0	4	0	7	11
Frutillar	7	0	3	0	5	8
Chonchi	6	5	1	7	6	14
Ancud	5	4	3	1	4	8
Mariquina	5	3	0	1	2	3
Paillaco	5	1	1	1	2	4
Río Bueno	4	2	3	0	0	3
Mafil	3	0	0	0	5	5
Quemchi	2	2	0	0	0	0
Los Lagos	2	1	3	3	0	6
Mauñín	2	1	3	2	1	6
Llanquihue	2	0	0	0	2	2
Fresia	1	2	0	0	1	1
Lago Ranco	1	1	0	0	0	0
Queilen	1	0	0	2	0	2
Curaco de Velez	1	0	0	0	1	1
Totales	301	61	110	81	263	454

XI Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Coyhaique	44	1	7	2	30	39
Aysén	8	0	3	1	10	14
Chile Chico	1	0	0	0	4	4
Totales	53	1	10	3	44	57

XII Región de Magallanes y Antártica Chilena



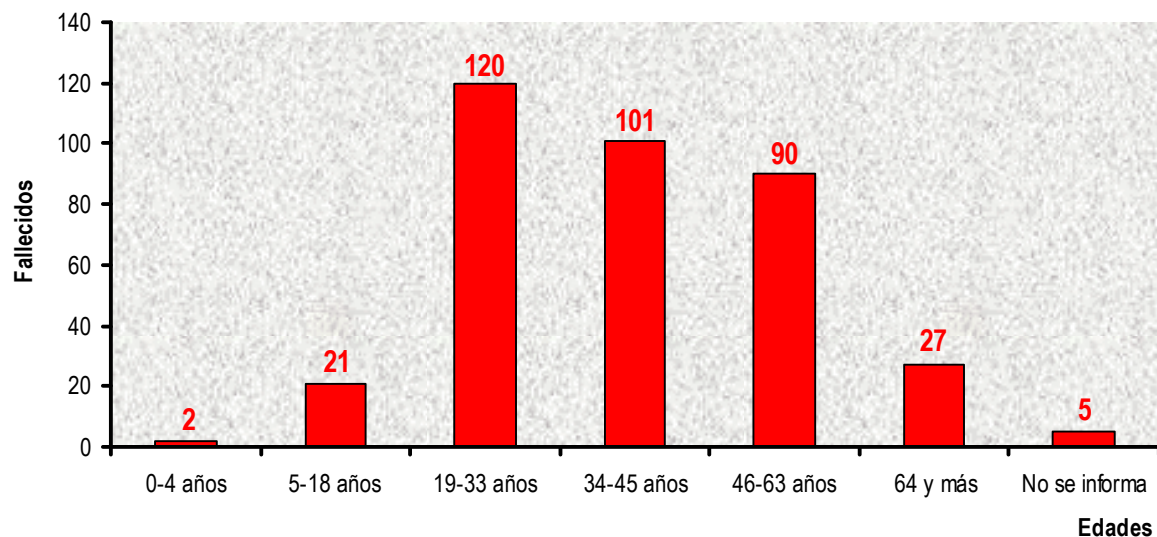
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Punta Arenas	13	2	0	4	12	16
Natales	7	1	0	1	3	4
Río Verde	1	1	0	0	0	0
Totales	21	4	0	5	15	20

j) Distribución por edad de los participantes en siniestros de tránsito a causa del alcohol

El grupo etáreo de mayor participación en siniestros de tránsito comprendió a personas de entre los 19 y los 33 años de edad. Por su parte, la mayor mortalidad se concentró también en jóvenes con un global de 120 víctimas fatales, cifra que representó el 32,79% del total de fallecidos por esta causa. A su vez, el mismo segmento joven (19 a 33 años) concentró la mayor morbilidad con un total de 2.233 lesionados (48,23%).

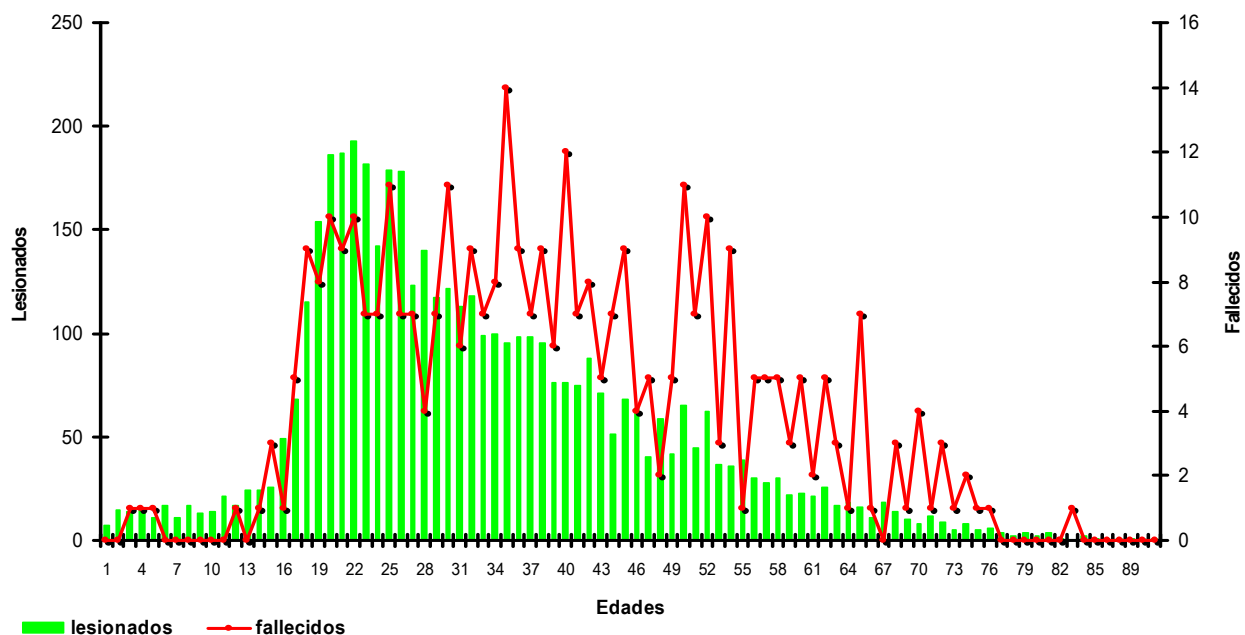
Participantes	Edades	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	58	2	14	7	30	51
Niños	5 a 18 años	488	21	66	49	312	427
Jóvenes	19 a 33 años	3.506	120	412	271	1.550	2.233
Adultos jóvenes	34 a 45 años	1.981	101	200	125	666	991
Adultos	46 a 63 años	1.453	90	169	98	419	686
Adultos mayores	64 y más	263	27	43	21	101	165
	Se ignora	111	5	15	13	49	77
Totales			366	919	584	3.127	4.630

Fallecidos según distribución etárea



En el siguiente gráfico se precisa de manera más específica la evolución por edad de la cantidad de víctimas fatales y de lesionados a consecuencia de siniestros de tránsito originados por la presencia de alcohol en el territorio nacional durante el año 2005.

Fallecidos y lesionados por edad



k) Distribución por edad y calidad de los participantes en siniestros de tránsito a causa del alcohol

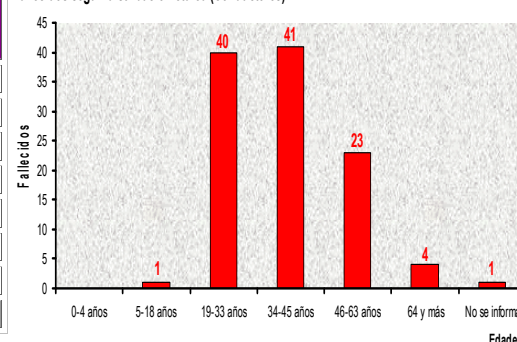
Los **peatones** concentraron el índice de mortalidad más elevado a consecuencia de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol, con un total de 187 personas fallecidas, lo que representó el 51,09% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, los **conductores** sumaron 110 fallecidos y abarcaron el 30,05%, mientras que los pasajeros registraron 69 víctimas fatales, concentrando el 18,85% restante.

Por otro lado, los conductores registraron el índice de morbilidad más alto con una cifra global de 2.060 lesionados (44,49%), seguido de los pasajeros con un total de 1.892 (40,86%) y de peatones que sumaron 678 lesionados, concentrando el 14,64% restante.

La mortalidad en **conductores** se concentró principalmente en el segmento de **jóvenes (19 a 33 años)** y de **adultos jóvenes (34 a 45 años)** con un total acumulado de 81 víctimas fatales, lo que representó el 73,64% de la cifra general (110). Por su parte, la misma agrupación de **jóvenes** registró el índice de morbilidad más alto con un total de 1.047 personas lesionadas, lo que representó el 50,83% del global de conductores heridos (2.060).

Participantes	Edades	Conductores				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	0	0	0	0
Niños	5 a 18 años	1	7	8	38	53
Jóvenes	19 a 33 años	40	180	126	741	1.047
Adultos jóvenes	34 a 45 años	41	93	65	394	552
Adultos	46 a 63 años	23	69	43	237	349
Adultos mayores	64 y más	4	10	8	39	57
	Se ignora	1	1	0	1	2
Totales		110	360	250	1.450	2.060

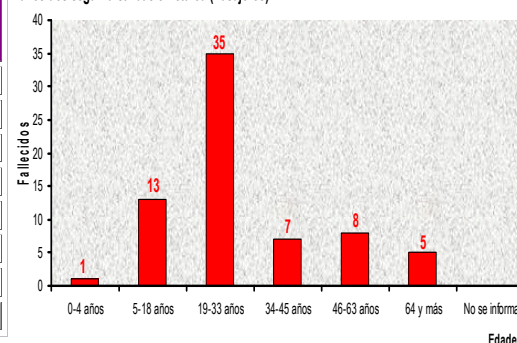
Fallecidos según distribución etárea (Conductores)



La mayor mortalidad en **pasajeros** se concentró en el segmento de **jóvenes (19 a 33 años)** con un total de 35 víctimas fatales, lo que representó el 50,72% de la cifra general (69). Por su parte, esta misma agrupación registró el índice de morbilidad más alto con un total de 991 personas lesionadas, lo que representó el 52,38% del global de pasajeros heridos (1.892).

Participantes	Edades	Pasajeros				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	1	8	6	28	42
Niños	5 a 18 años	13	41	36	243	320
Jóvenes	19 a 33 años	35	166	126	699	991
Adultos jóvenes	34 a 45 años	7	41	46	194	281
Adultos	46 a 63 años	8	26	25	111	162
Adultos	64 y más	5	11	4	33	48
	Se ignora	0	5	9	34	48
Totales		69	298	252	1.342	1.892

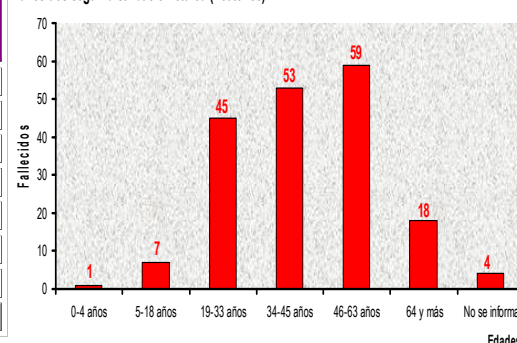
Fallecidos según distribución etárea (Pasajeros)



La mayor mortalidad en **peatones** se concentró en el segmento de **adultos (46 a 63 años)** y de **adultos jóvenes (34 a 45 años)** con un total acumulado de 112 víctimas fatales, lo que representó el 59,89% de la cifra general (187). Por su parte, la agrupación de **jóvenes (19 a 33 años)** registró el índice de morbilidad más alto con un total de 195 personas lesionadas, lo que representó el 28,76% del global de peatones heridos (678).

Participantes	Edades	Peatones				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	1	6	1	2	9
Niños	5 a 18 años	7	18	5	31	54
Jóvenes	19 a 33 años	45	66	19	110	195
Adultos jóvenes	34 a 45 años	53	66	14	78	158
Adultos	46 a 63 años	59	74	30	71	175
Adultos mayores	64 y más	18	22	9	29	60
	Se ignora	4	9	4	14	27
Totales		187	261	82	335	678

Fallecidos según distribución etárea (Peatones)



I) Distribución por edad y género de los participantes en siniestros de tránsito a causa del alcohol

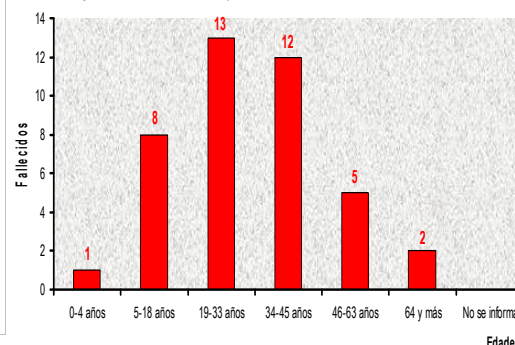
Los **hombres** concentraron el índice de mortalidad más elevado a consecuencia de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol, con un total de 325 personas fallecidas, lo que representó el 88,80% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, las **mujeres** sumaron 41 fallecidos y abarcaron el 11,20% restante.

Por otro lado, los señalados en primer término registraron el índice de morbilidad más alto con una cifra global de 3.532 lesionados (76,29%), mientras que las mujeres heridas sumaron 1.098 (23,71%).

La mortalidad en **mujeres** se concentró principalmente en el segmento de **jóvenes** (19 a 33 años) y de **adultos jóvenes** (34 a 45 años) con un total acumulado de 25 víctimas fatales, lo que representó el 60,98% de la cifra general (41). Por su parte, la misma agrupación de **jóvenes** (19 a 33 años) registró el índice de morbilidad más alto con un total de 536 personas lesionadas, lo que representó el 48,82% del global de mujeres heridas (1.098).

Participantes	Edades	Mujeres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	1	3	6	12	21
Niños	5 a 18 años	8	31	23	125	179
Jóvenes	19 a 33 años	13	97	65	374	536
Adultos jóvenes	34 a 45 años	12	26	24	128	178
Adultos	46 a 63 años	5	14	16	91	121
Adultos mayores	64 y más	2	6	6	23	35
	Se ignora	0	1	4	23	28
Totales		41	178	144	776	1.098

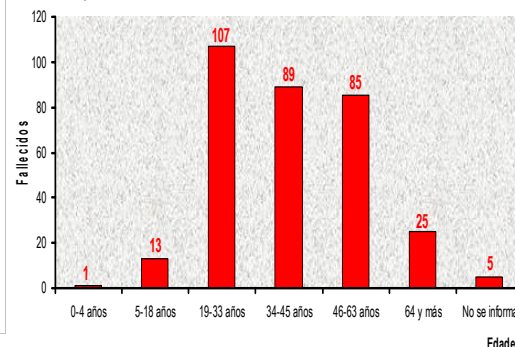
Fallecidos según distribución etárea (Mujeres)



La mayor mortalidad en **hombres** se concentró en el segmento de **jóvenes** (19 a 33 años) con un total de 107 víctimas fatales, lo que representó el 32,92% de la cifra general (325). Por su parte, esta misma agrupación registró el índice de morbilidad más alto con un total de 1.697 personas lesionadas, lo que representó el 48,05% del global de hombres heridos (3.532).

Participantes	Edades	Hombres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	1	11	1	18	30
Niños	5 a 18 años	13	35	26	187	248
Jóvenes	19 a 33 años	107	315	206	1.176	1.697
Adultos jóvenes	34 a 45 años	89	174	101	538	813
Adultos	46 a 63 años	85	155	82	328	565
Adultos mayores	64 y más	25	37	15	78	130
	Se ignora	5	14	9	26	49
Totales		325	741	440	2.351	3.532

Fallecidos según distribución etárea (Hombres)



ANEXO 1: "Detalle de causas basales asociadas en la generación de los siniestros de tránsito"

De acuerdo a la información estadística relativa a siniestros de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de tránsito se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los siniestros de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

TIPOLOGÍA DE CAUSAS CONASET	TIPOLOGÍA DE CAUSAS SIEC 2
IMPRUDENCIA DE CONDUCTOR	- Adelantamiento sin el espacio - Adelantamiento sin efectuar la señal respectiva - Adelantamiento por la berna - Adelantamiento sobrepasando la línea continua - Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente, etc - Contra el sentido de tránsito - Por la izquierda del eje de calzada - No atento a las condiciones de tránsito del momento - Sin mantener una distancia razonable ni prudente - Cambiando sorpresivamente la pista de circulación - No respeto a peatón - No respeto a vehículo - Carga mayor que la autorizada para el vehículo - Carga obstruye la visual del conductor - Carga escurre hacia la calzada - Carga sobresale de la estructura del vehículo - Virajes indebidos - Vehículo en pleno retroceso
IMPRUDENCIA DE PEATÓN	- Permanece sobre la calzada - Cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada - Imprudencia - Cruza la calzada fuera del paso de peatones - Cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones
IMPRUDENCIA DE PASAJERO	- Sube o desciende de vehículo en movimiento - Viaja en la pisadera de vehículo - Imprudencia
ALCOHOL EN CONDUCTOR	- Bajo la influencia del alcohol - En estado de ebriedad
ALCOHOL EN PEATÓN	En estado de ebriedad
ALCOHOL EN PASAJERO	En estado de ebriedad
VELOCIDAD IMPRUDENTE	- Mayor que máxima permitida - No razonable ni prudente - No reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc. - Excedida en zona restringida - Menor que mínima establecida
DROGAS Y/O FATIGA EN CONDUCTOR	- Bajo la influencia de drogas o estupefacientes - En condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc.)
PÉRDIDA DE CONTROL	Pérdida de control de vehículo
DESOBEDIENCIA A SEÑALIZACIÓN	- Luz roja de semáforo - Indicación de Carabinero en servicio - Señal "Ceda El Paso" - Señal "Pare" - Otra señal - Luz intermitente de semáforo
DEFICIENCIAS VIALES	- Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente - Semáforo en mal estado o deficiente - Animales sueltos en la vía pública
FALLAS MECÁNICAS	- Frenos - Dirección - Eléctrico - Suspensión - Neumáticos - Motor - Carrocería - Vehículo en panne sin señalización o deficiente
CAUSAS NO DETERMINADAS	Causas no determinadas
OTRAS CAUSAS	- Otras causas - Suicidio - Fuga por hecho delictual.