

SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN CHILE DURANTE EL AÑO 2006 Y ASOCIADOS A LA **PRESENCIA DE ALCOHOL** EN LOS PARTICIPANTES



SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN CHILE DURANTE EL AÑO 2006 Y ASOCIADOS A LA PRESENCIA DE ALCOHOL EN LOS PARTICIPANTES

I.- UNA RESEÑA HISTÓRICA

Los siniestros de tránsito se han posicionado como una verdadera epidemia social en Chile, alcanzando cifras alarmantes y complejas de abordar y de disminuir dada la marcada dependencia del factor humano en la producción de los mismos. Durante los últimos años (2001-2006) se han generado 268.792 siniestros de tránsito, los cuales han dejado un saldo negativo de 9.849 fallecidos y 276.139 lesionados de diversa consideración (42.671 graves, 33.330 menos graves y 200.138 leves).

En relación a la importancia de los siniestros de tránsito en que estuvo asociada la **presencia de alcohol (en conductores, pasajeros o peatones)** dentro de la clasificación general, cabe señalar que estos se hicieron presentes en 21.204 casos, lo que representó el 7,89% respecto del total de dicho período, constituyéndose en la quinta causa basal de ocurrencia de siniestros de tránsito.

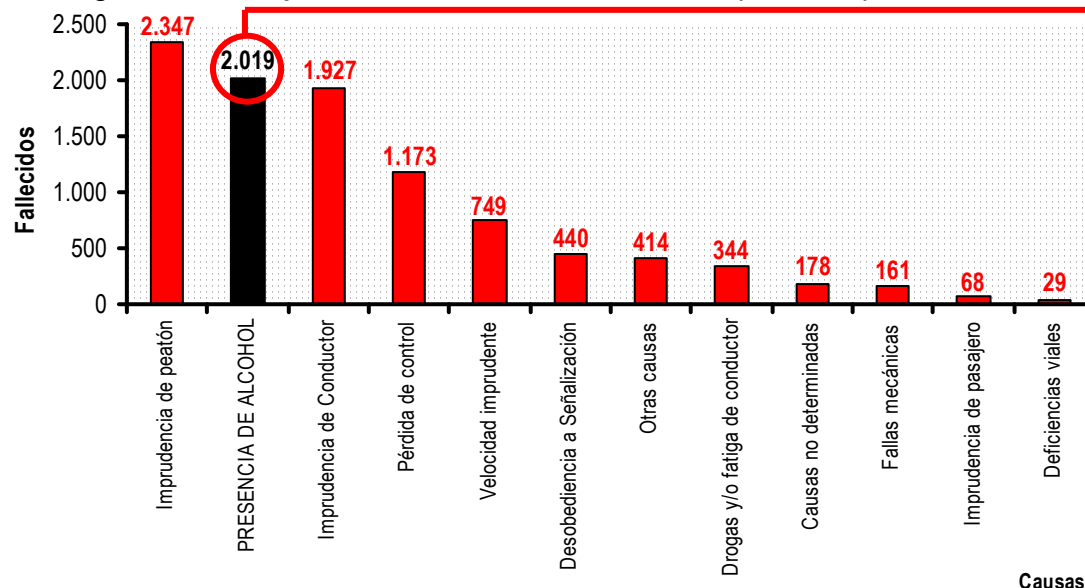
Por su parte, el número de personas fallecidas ascendió a 2.019, situación que situó a estos siniestros en el segundo lugar en materia de mortalidad con un 20,50% respecto del total, después de la causa relativa a la imprudencia de peatones (2.347).

Finalmente, el índice de morbilidad asociado a esta causal entregó una cifra de 26.866 lesionados, lo que representó el 9,73% del total, ubicándolo en un cuarto puesto.

Cuadro 1: “Causas de siniestros de tránsito y consecuencias (Período 2001-2006)”

Causa de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Imprudencia de peatón	26.962	2.347	7.683	3.834	15.028	26.545
PRESENCIA DE ALCOHOL	21.205	2.019	5.805	3.872	17.189	26.866
Imprudencia de conductor	122.832	1.927	11.793	10.619	75.556	97.968
Pérdida de control	23.879	1.173	5.586	4.025	22.508	32.119
Velocidad imprudente	9.788	749	2.519	2.035	10.716	15.270
Desobediencia a señalización	35.881	440	3.982	4.263	35.746	43.991
Otras causas	6.788	414	1.048	1.035	4.768	6.851
Drogas y/o fatiga de conductor	2.195	344	957	686	2.673	4.316
Causas no determinadas	8.165	178	1.155	932	4.477	6.564
Fallas mecánicas	4.951	161	1.144	1.115	6.836	9.095
Imprudencia de pasajero	5.016	68	791	739	3.556	5.086
Deficiencias viales	1.140	29	205	168	1.084	1.457
Totales	268.802	9.849	42.668	33.323	200.137	276.128

Ranking de fallecidos por causas de siniestros de tránsito (2001-2006)

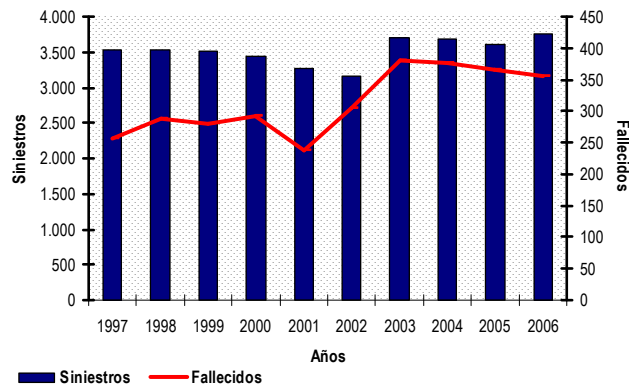


El detalle de los siniestros de tránsito ocurridos en los últimos 10 años a consecuencia de la **“presencia de alcohol en conductores, pasajeros o peatones”**, así como de las consecuencias o externalidades negativas generadas a través de su producción, se precisan en la siguiente tabla:

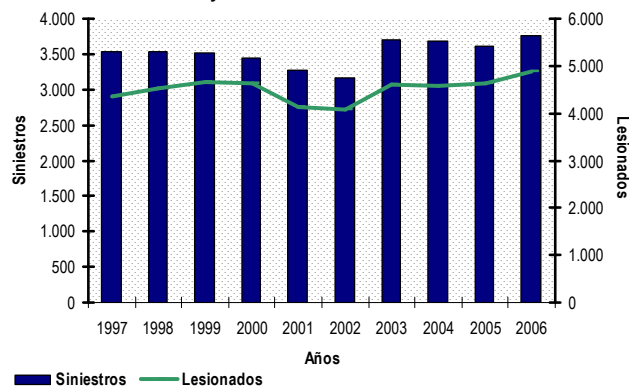
Cuadro 2: “Siniestros de tránsito y víctimas asociadas al alcohol (Período 1997-2006)”

Ítemes	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Total	Promedio
Siniestros	3.535	3.534	3.523	3.448	3.276	3.168	3.710	3.684	3.611	3.756	35.245	3.525
Fallecidos	257	289	280	292	237	304	381	376	366	355	3.137	314
Lesionados	4.367	4.512	4.659	4.643	4.120	4.070	4.594	4.567	4.630	4.885	45.047	4.505

Evolución de siniestros y víctimas fatales



Evolución de siniestros y lesionados



En los últimos 10 años...

- Entre los años 1997 y 2006 han ocurrido 35.245 siniestros de tránsito en el territorio nacional chileno a causa de la presencia de alcohol, situación que ha dejado como consecuencia la pérdida de 3.137 vidas humanas y lesiones de diversa índole en otras 45.047 personas.
- Anualmente se han producido 3.525 siniestros de tránsito en promedio debido a la citada causa, con un saldo de 314 víctimas fatales y de 4.505 lesionados de diversa consideración.
- Diariamente se han producido 10 siniestros de tránsito en promedio debido a la citada causa, con un saldo de 12 lesionados de diversa índole cada 24 horas y de casi 1 persona fallecida.
- Cada 2,4 horas (144 minutos) se produjo un siniestro de tránsito debido a dicha causa, en tanto que cada 28 horas murió una persona víctima del mismo y cada 2 horas (120 minutos) resultó lesionado un individuo.

- La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol en los participantes se registró durante el año 2006 (3.756 casos), mientras que la cifra más baja se alcanzó en el 2002 (3.168 siniestros).
- El índice de mortalidad más elevado se produjo en el año 2003 (381 fallecidos), en tanto que durante el año 2001 se registró la tasa más baja (237 víctimas fatales).
- La tasa de morbilidad más alta se produjo durante 2006 (4.885 personas lesionadas), mientras que la mínima se estableció en el año 2002 (4.070).
- Entre 1997 y 2006, los siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol han experimentado un aumento de 221 casos, lo que significa un incremento del 6,25%.
- Entre 1997 y 2006, el número de víctimas fatales en siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol ha experimentado un aumento de 98, lo que significa un incremento del 38,13%.
- Entre 1997 y 2006, la cantidad de personas lesionadas en siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol ha experimentado un aumento de 518, lo que significa un incremento del 11,86%.
- Por cada 11 siniestros de tránsito causados por el alcohol se produjo la muerte de un individuo y, por otra parte, cada siniestro de este tipo dejó siempre al menos una persona lesionada de diversa consideración.
- La mayor severidad se produjo durante el año 2003 (10,27 fallecidos por cada 100 siniestros), mientras que la cifra más baja fue registrada en el año 2001 con un total de 7,23 fallecidos por igual cantidad de siniestros.

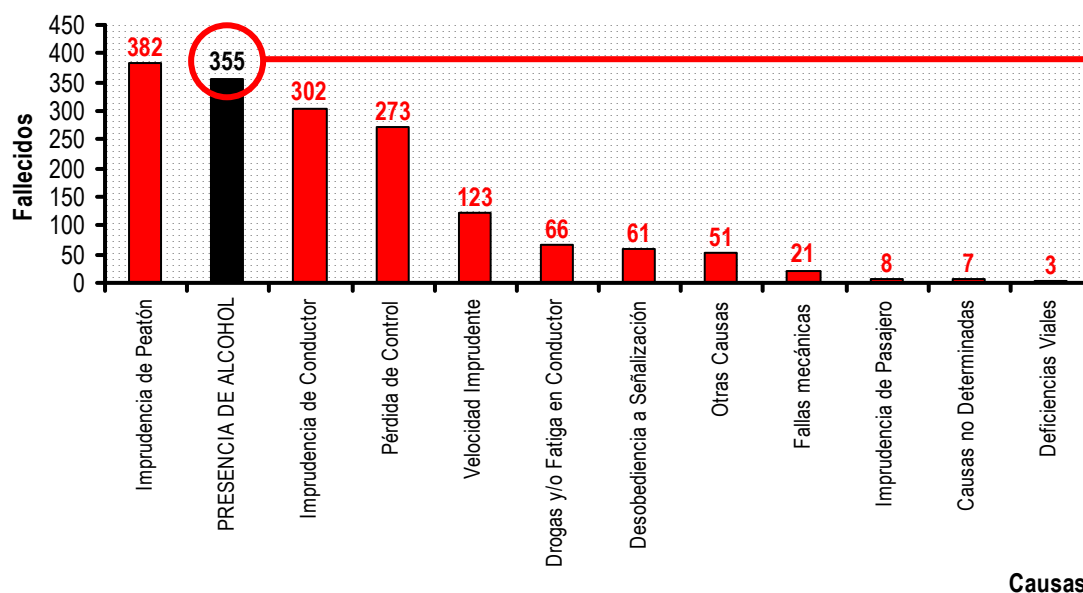
II. LA REALIDAD EN EL 2006

En el último año de análisis, los siniestros de tránsito en los cuales se asoció como causa basal el consumo de alcohol en los participantes alcanzaron la no despreciable suma de 3.756 sucesos, dejando como consecuencia la pérdida de 355 vidas humanas y un global de 4.885 lesionados. En relación a las ponderaciones de tipo porcentual, los siniestros por esta causa abarcaron el 8,38% del total, los fallecidos por esta razón sumaron el 21,49%, mientras que el 10,39% de los lesionados se concentró en estos siniestros.

Cuadro 3: "Ranking de fallecidos en siniestros de tránsito según causas de ocurrencia (2006)"

Causa de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Imprudencia de peatón	4.141	382	1.062	475	2.548	4.085
PRESENCIA DE ALCOHOL	3.756	355	989	598	3.298	4.885
Imprudencia de conductor	21.093	302	1.954	1.505	14.254	17.713
Pérdida de control	4.708	273	994	718	4.492	6.204
Velocidad imprudente	1.665	123	305	239	1.786	2.330
Drogas y/o fatiga de conductor	361	66	178	96	410	684
Desobediencia a señalización	6.109	61	613	548	6.549	7.710
Otras causas	613	51	75	47	414	536
Fallas mecánicas	762	21	143	127	1.037	1.307
Imprudencia de pasajero	829	8	97	70	679	846
Causas no determinadas	566	7	73	50	367	490
Deficiencias viales	236	3	32	17	186	235
Totales	44.839	1.652	6.515	4.490	36.020	47.025

Ranking de fallecidos por causas de siniestros de tránsito (2006)



La información estadística presentada a continuación cuantifica los *siniestros de tránsito ocurridos en el año 2006 dentro del territorio nacional a causa de la presencia de alcohol*, como también las externalidades negativas asociadas en su generación y que dicen relación con la cifra de víctimas fatales y de lesionados. Para el tratamiento de los antecedentes estadísticos, se han utilizado distintas variables de análisis que forman parte de la base de datos de siniestros de tránsito y que permitirán estudiar en profundidad la naturaleza del fenómeno.

En relación a lo señalado en último término, conviene consignar que la información procesada y desarrollada en el presente informe ha sido obtenida a partir de la base de datos proporcionada por Carabineros de Chile y, por lo tanto, representa lo ocurrido durante el año 2006.

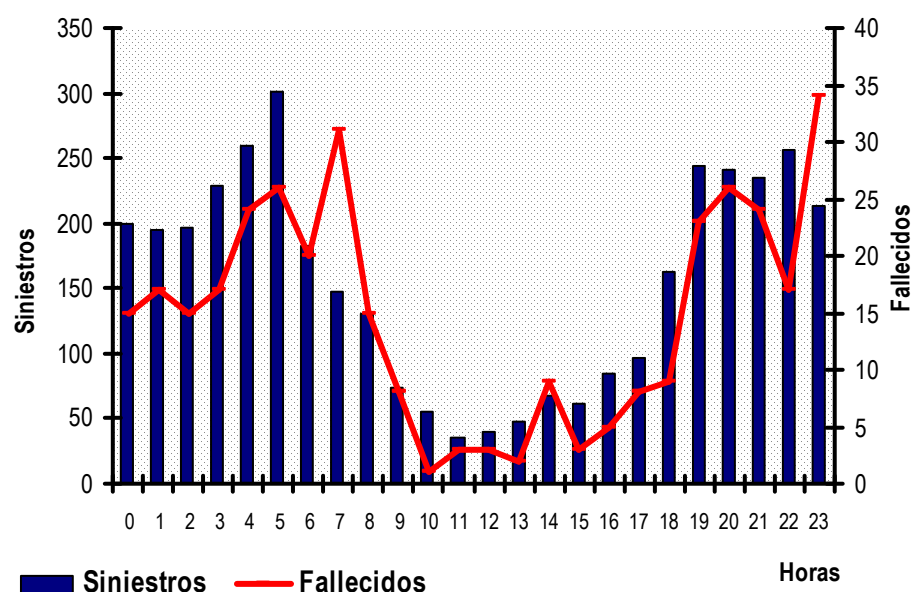
a) Distribución horaria

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante la madrugada y las últimas horas del día, alcanzando en el horario de 05:00-05:59 el valor más alto (301), seguido del intervalo inmediatamente anterior que sumó 260 siniestros de tránsito. En resumen, estos dos períodos concentraron el 14,94% del total en el territorio nacional.

Por su parte, los horarios de 23:00-23:59 y 07:00-07:59 focalizaron la mayor cantidad de víctimas fatales (65), lo que representó el 18,31% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró en el período de 04:00-05:59 horas, con una cifra total de 840 lesionados que abarcó el 17,20% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Horario	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
00:00-00:59	200	15	46	24	153	223	7,50
01:00-01:59	195	17	52	30	150	232	8,72
02:00-02:59	197	15	58	37	177	272	7,61
03:00-03:59	228	17	58	36	201	295	7,46
04:00-04:59	260	24	74	45	239	358	9,23
05:00-05:59	301	26	90	56	336	482	8,64
06:00-06:59	183	20	58	27	172	257	10,93
07:00-07:59	148	31	51	23	136	210	20,95
08:00-08:59	130	15	33	25	136	194	11,54
09:00-09:59	73	8	14	19	65	98	10,96
10:00-10:59	56	1	13	13	69	95	1,79
11:00-11:59	36	3	6	11	29	46	8,33
12:00-12:59	40	3	11	3	30	44	7,50
13:00-13:59	47	2	10	3	37	50	4,26
14:00-14:59	68	9	20	13	50	83	13,24
15:00-15:59	61	3	23	9	49	81	4,92
16:00-16:59	84	5	21	10	64	95	5,95
17:00-17:59	97	8	19	12	83	114	8,25
18:00-18:59	163	9	37	29	135	201	5,52
19:00-19:59	244	23	59	40	240	339	9,43
20:00-20:59	241	26	68	33	192	293	10,79
21:00-21:59	235	24	66	33	198	297	10,21
22:00-22:59	256	17	54	37	221	312	6,64
23:00-23:59	213	34	48	30	136	214	15,96
Totales	3.756	355	989	598	3.298	4.885	9,45



b) Distribución diaria

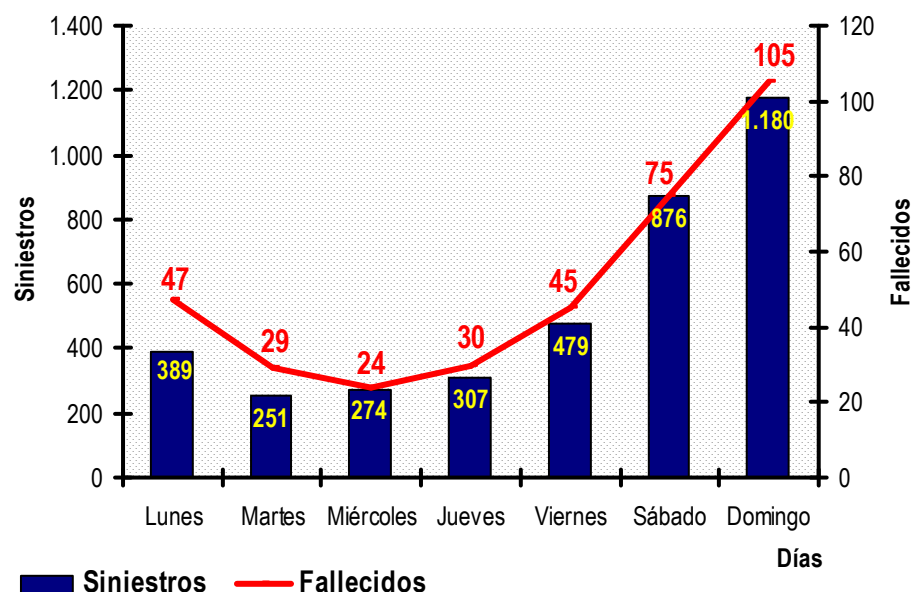
La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante el fin de semana, alcanzando en días Domingo el valor más alto (1.180) que concentró el 31,42% del total en el territorio nacional.

Por su parte, los días Domingo también focalizaron la mayor cantidad de víctimas fatales (105), seguido a continuación por lo ocurrido en días Sábado (75). En resumen, el fin de semana concentró el 50,70% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró también durante estos días, con una cifra total de 2.882 lesionados que abarcó el 59% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, durante los días Lunes se registró el índice de severidad más alto durante la semana, con un global de 12,08 fallecidos por cada 100 siniestros relativos a la causa anterior.

Día	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Lunes	389	47	103	71	305	479	12,08
Martes	251	29	61	45	166	272	11,55
Miércoles	274	24	70	37	221	328	8,76
Jueves	307	30	82	42	228	352	9,77
Viernes	479	45	135	56	381	572	9,39
Sábado	876	75	240	141	817	1.198	8,56
Domingo	1.180	105	298	206	1.180	1.684	8,90
Totales	3.756	355	989	598	3.298	4.885	9,45



c) Distribución mensual

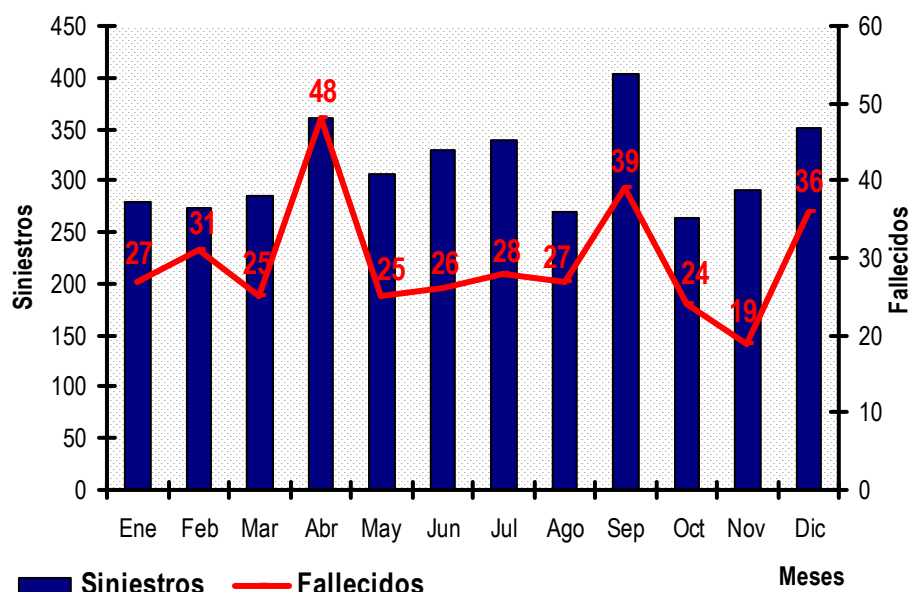
La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante el mes de Septiembre con un total de 404 sucesos, lo que representó el 10,76% del total en el territorio nacional.

Por su parte, el mes de Abril focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales (48), seguido a continuación por lo ocurrido en Septiembre y Diciembre (39 y 36, respectivamente). En resumen, estos tres meses concentraron el 34,65% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró durante el noveno mes del año, con una cifra total de 517 lesionados que abarcó el 10,58% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, durante el mes de Abril se registró el índice de severidad más alto con un global de 13,33 fallecidos por cada 100 siniestros relativos a la causa anterior.

Mes	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Enero	279	27	96	54	258	408	9,68
Febrero	274	31	60	54	272	386	11,31
Marzo	286	25	56	46	250	352	8,74
Abril	360	48	100	69	289	458	13,33
Mayo	307	25	101	46	273	420	8,14
Junio	330	26	83	38	254	375	7,88
Julio	340	28	77	35	265	377	8,24
Agosto	270	27	82	41	222	345	10,00
Septiembre	404	39	86	66	365	517	9,65
Octubre	264	24	76	33	218	327	9,09
Noviembre	290	19	71	67	282	420	6,55
Diciembre	352	36	101	49	350	500	10,23
Totales	3.756	355	989	598	3.298	4.885	9,45



d) Distribución tipológica

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se derivó en choques (vehículo contra objeto duro, o bien, contra vehículo en reposo), mientras que los índices de mortalidad y morbilidad más elevados se produjeron a consecuencia de atropellos y colisiones, respectivamente.

Tipo	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Choques	1.325	75	282	174	1.053	1.509	5,66
Colisiones	1.179	82	321	209	1.333	1.863	6,96
Atropellos	789	151	237	98	420	755	19,14
Volcaduras	424	42	143	113	459	715	9,91
Caídas	31	2	6	4	26	36	6,45
Otros	8	3	0	0	7	7	37,50
Totales	3.756	355	989	598	3.298	4.885	9,45

e) Distribución regional

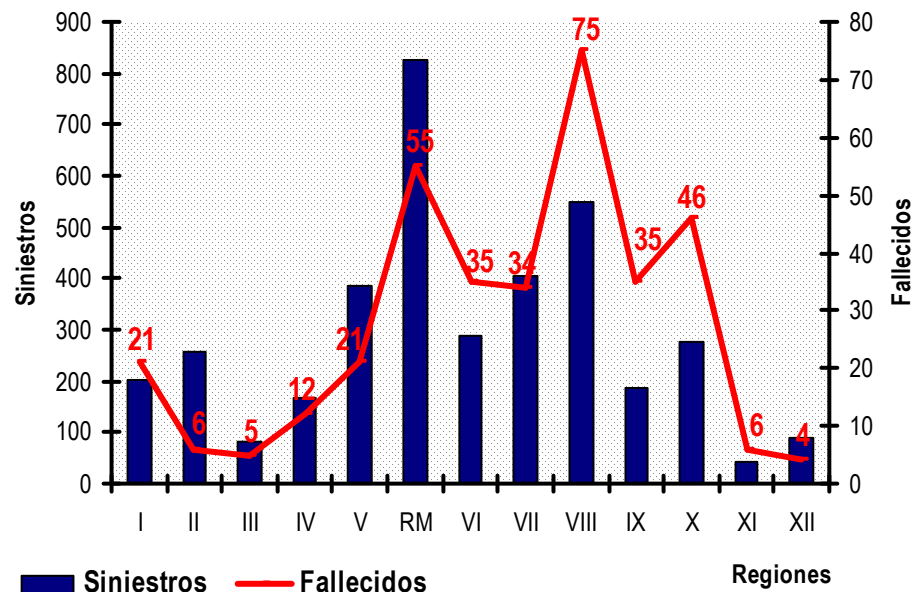
La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo en la XIII Región Metropolitana con un total de 826 sucesos, lo que representó el 22% del total en el territorio nacional.

Por su parte, la VIII Región del BioBio focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales (75), seguida a continuación por lo ocurrido en la XIII Región Metropolitana y en la X Región de Los Lagos (55 y 46, respectivamente). En resumen, estas tres regiones concentraron el 49,58% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró también en la XIII Región Metropolitana, con una cifra total de 829 lesionados que abarcó el 16,97% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, en la IX Región de La Araucanía se registró el índice de severidad más alto con un global de 18,82 fallecidos por cada 100 siniestros relativos a la causa anterior.

Región	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
I de Tarapacá	201	21	51	33	208	292	10,45
II de Antofagasta	257	6	59	40	233	332	2,33
III de Atacama	81	5	32	22	119	173	6,17
IV de Coquimbo	169	12	29	32	150	211	7,10
V de Valparaíso	387	21	102	55	379	536	5,43
XIII Metropolitana	826	55	192	90	547	829	6,66
VI del L.B. O'Higgins	288	35	77	44	234	355	12,15
VII del Maule	405	34	87	70	325	482	8,40
VIII del BioBio	551	75	176	97	529	802	13,61
IX de La Araucanía	186	35	68	40	178	286	18,82
X de Los Lagos	276	46	89	51	267	407	16,67
XI de Aysén	41	6	13	8	36	57	14,63
XII de Magallanes	88	4	14	16	93	123	4,55
Totales	3.756	355	989	598	3.298	4.885	9,45

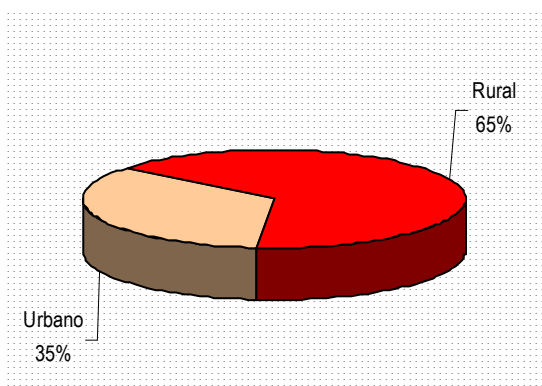
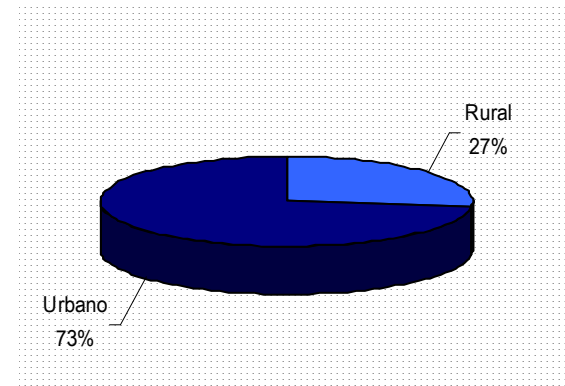


f) Distribución zonal

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo en las áreas urbanas del territorio nacional con un total de 2.732 sucesos que representaron el 72,74% del global, mientras que el porcentaje restante se focalizó en zonas rurales o interurbanas.

Sin embargo lo anterior, la mayor mortalidad se concentró en estas últimas zonas donde fallecieron 232 personas y cuya cifra abarcó el 65,35% del total nacional. En ese sentido, se puede señalar que los siniestros de tránsito, si bien son menores en carreteras que en las calles de las ciudades, adquieren una mayor importancia en términos de fatalidad en zonas rurales, situación que se confirma con los índices de severidad observados para ambos casos.

Zona	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Rural	1.024	232	385	248	967	1.600	22,66
Urbano	2.732	123	604	350	2.331	3.285	4,50
Totales	3.756	355	989	598	3.298	4.885	9,45

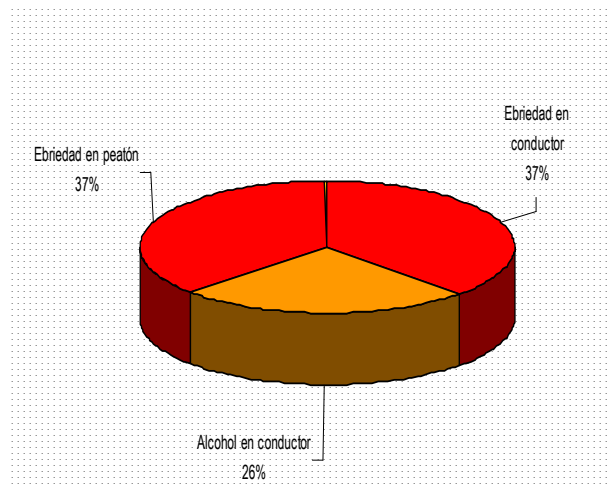
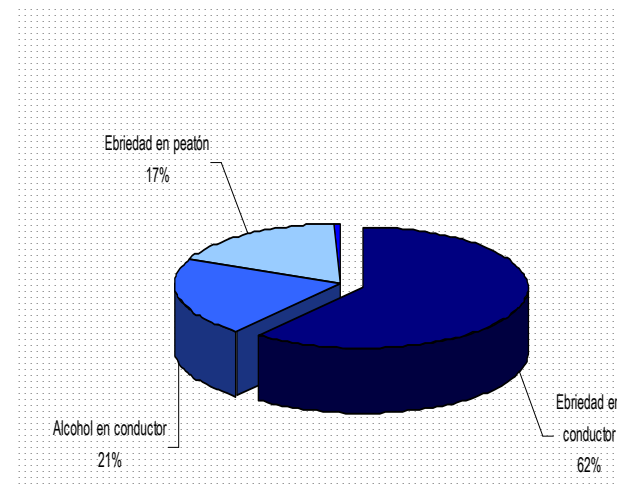


g) Distribución por causalidad de ocurrencia

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo por el estado de ebriedad de los conductores (índice de alcohol en la sangre igual o superior a 1 gr/l) con un total de 2.287 sucesos que representaron el 60,89% del global, mientras que el porcentaje restante se concentró en conductores bajo la influencia del alcohol (índice fluctuante entre 0,5 y 0,99 gr/l) y en peatones y pasajeros en estado de ebriedad.

De igual forma, la mayor mortalidad se concentró debido a *conductores en estado de ebriedad*, causa que totalizó 133 personas fallecidas y cuya cifra abarcó el 37,46% del total nacional.

Causa de ocurrencia	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Ebriedad en conductor	2.287	133	576	363	2.102	3.041	5,82
Alcohol en conductor	795	91	226	161	866	1.253	11,45
Ebriedad en peatón	657	130	184	72	319	575	19,79
Ebriedad en pasajero	17	1	3	2	11	16	5,88
Totales	3.756	355	989	598	3.298	4.885	9,45



h) Rutas chilenas de mayor cantidad de siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol

En el siguiente cuadro se detallan los siniestros de tránsito y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas rutas emplazadas sobre el territorio nacional chileno y que, al menos registraron 5 conflictos.

Al respecto, la tabla que se presenta está ordenada en forma descendente en función del número de siniestros de tránsito, de víctimas fatales y de lesionados.

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Ruta 5 Sur	133	36	30	24	83	137	27,07
Ruta 5 Norte	35	12	17	5	34	56	34,29
Ruta 60 Ch	25	3	10	10	22	42	12,00
Ruta 160	23	3	19	5	32	56	13,04
J-60	20	3	8	7	21	36	15,00
F-30-E	17	2	2	2	16	20	11,76
G-25	17	0	2	0	25	27	0,00
199 Ch	16	2	4	6	13	23	12,50
Ruta 78	14	6	8	3	13	24	42,86
Ruta 68	14	2	11	1	13	25	14,29
Ruta 66	13	2	8	1	4	13	15,38
N-55	13	1	5	3	18	26	7,69
K-15, K-25, K-55	13	0	9	2	6	17	0,00
L-11, L-35	10	3	2	0	7	9	30,00
P-70	10	1	5	5	10	20	10,00
H-30	10	1	10	4	3	17	10,00
Ruta 62	10	0	2	1	10	13	0,00
N-59, Q-33-N	9	3	3	1	6	10	33,33
V-505	8	3	5	1	11	17	37,50
Ruta 148	8	2	1	3	5	9	25,00
Ruta 43	8	0	1	1	6	8	0,00
115 Ch	7	3	2	1	6	9	42,86
L-30-M	7	1	11	5	8	24	14,29
H-50, H-56	7	1	3	0	9	12	14,29
Ruta 1	7	1	2	5	5	12	14,29
Ruta 16	7	1	2	2	4	8	14,29
P-60-R	7	0	1	3	7	11	0,00
Ruta 150	7	0	4	0	6	10	0,00
H-80-I	6	1	1	0	8	9	16,67
C-35	6	0	3	1	25	29	0,00
E-35	6	0	1	2	5	8	0,00
I-50	5	3	1	0	5	6	60,00
Q-45	5	3	3	1	1	5	60,00
Q-61-R	5	3	2	0	3	5	60,00
G-45, G-515-H	5	2	8	1	8	17	40,00
H-76	5	1	4	1	5	10	20,00
N-49	5	1	2	0	6	8	20,00
D-71, D-55	5	1	1	1	5	7	20,00
N-47, N-45, N-25	5	0	2	1	9	12	0,00
F-98-G, G-98-F	5	0	0	5	5	10	0,00
41 Ch	5	0	0	2	7	9	0,00
J-65	5	0	3	0	3	6	0,00
L-55	5	0	2	2	1	5	0,00

j) Siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol en las comunas de Chile por región

En el siguiente cuadro se detallan los siniestros de tránsito y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas comunas del territorio nacional chileno que, a lo menos, tuvieron 1 suceso de ese tipo durante el año 2006.

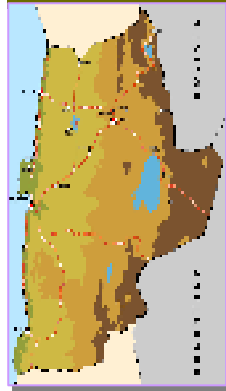
Al respecto, las tablas regionales que se presentan están ordenadas en forma descendente en función del número de siniestros de tránsito, de víctimas fatales y de lesionados.

I Región de Tarapacá



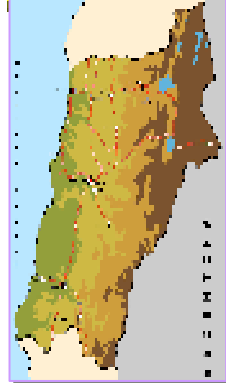
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Iquique	119	5	22	16	155	193
Arica	68	10	19	13	42	74
Alto Hospicio	9	2	6	2	3	11
Pozo Almonte	3	3	4	2	7	13
Putre	1	1	0	0	0	0
Pica	1	0	0	0	1	1
Totales	201	21	51	33	208	292

II Región de Antofagasta



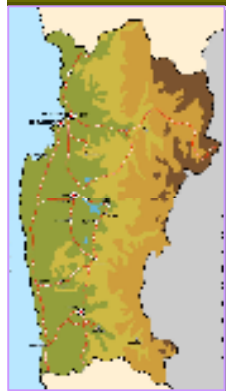
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Calama	146	0	28	15	118	161
Antofagasta	100	5	25	22	109	156
Mejillones	5	1	4	1	4	9
San Pedro de Atacama	2	0	1	0	1	2
Sierra Gorda	2	0	1	0	1	2
Taltal	2	0	0	2	0	2
Totales	257	6	59	40	233	332

III Región de Atacama



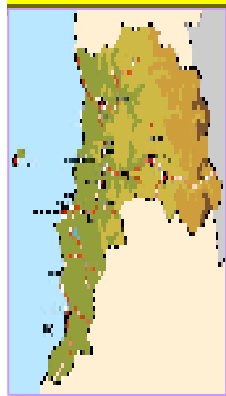
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Copiapó	40	2	11	7	50	68
Vallenar	10	1	6	3	17	26
Tierra Amarilla	10	0	4	1	30	35
Caldera	9	1	8	6	18	32
Chañaral	7	0	2	2	2	6
Huasco	4	1	1	3	1	5
Diego de Almagro	1	0	0	0	1	1
Totales	81	5	32	22	119	173

IV Región de Coquimbo



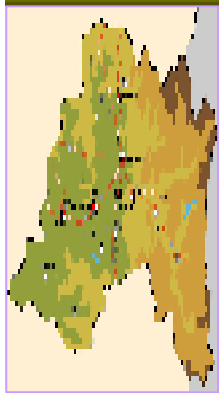
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
La Serena	52	1	12	13	42	67
Coquimbo	39	3	6	6	27	39
Ovalle	36	2	2	10	49	61
Illapel	24	1	1	3	11	15
Salamanca	7	3	5	0	5	10
Punitaqui	2	1	2	0	0	2
Monte Patria	2	0	0	0	3	3
Canela	1	1	0	0	0	0
Río Hurtado	1	0	0	0	6	6
Vicuña	1	0	0	0	4	4
Combarbalá	1	0	1	0	2	3
Andacollo	1	0	0	0	1	1
Los Vilos	1	0	0	0	0	0
Paiguano	1	0	0	0	0	0
Totales	169	12	29	32	150	211

V Región de Valparaíso



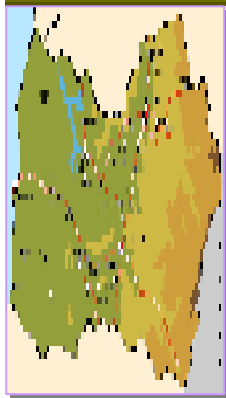
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valparaíso	71	3	11	1	45	57
Villa Alemana	37	0	4	1	21	26
Quilpué	28	1	14	6	31	51
San Antonio	25	1	10	5	22	37
Quillota	25	0	6	1	32	39
Limache	22	0	4	1	36	41
Quintero	19	1	4	3	24	31
San Felipe	18	1	6	4	14	24
Viña del Mar	15	1	3	3	22	28
Zapallar	12	1	3	0	9	12
Cabildo	12	0	5	2	16	23
La Ligua	10	0	3	1	10	14
Llaillay	8	1	4	2	5	11
Olmué	8	0	6	3	13	22
Algarrobo	8	0	2	2	12	16
El Tabo	8	0	1	5	6	12
La Cruz	7	2	3	2	10	15
Panquehue	7	2	1	1	10	12
Putendo	6	0	2	1	7	10
Los Andes	5	2	0	3	3	6
Casablanca	5	1	3	0	4	7
Cartagena	5	0	0	2	4	6
Calera	4	1	2	1	0	3
Petorca	4	0	1	1	4	6
Santa María	4	0	1	0	3	4
Catemu	3	1	1	0	5	6
Papudo	3	0	0	1	3	4
Concón	3	0	1	0	2	3
Isla de Pascua	2	0	1	0	1	2
San Esteban	1	2	0	0	0	0
El Quisco	1	0	0	0	4	4
Hijuelas	1	0	0	3	1	4
Totales	387	21	102	55	379	536

XIII Región Metropolitana



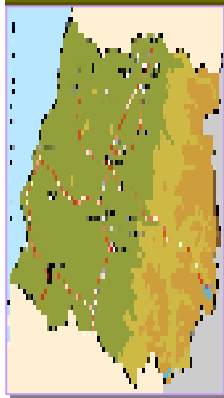
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
La Florida	107	4	17	3	56	76
Las Condes	91	0	14	4	42	60
Puente Alto	79	1	19	6	57	82
Santiago	52	3	10	7	32	49
La Cisterna	35	0	5	5	28	38
Peñalolén	30	1	2	5	9	16
Melipilla	29	7	16	9	21	46
Nuñoa	28	1	0	4	18	22
Conchalí	27	0	3	4	20	27
Macul	25	2	5	2	20	27
Recoleta	23	4	6	0	6	12
Estación Central	23	1	7	6	16	29
Maipú	22	2	2	2	16	20
Vitacura	20	2	5	1	8	14
Buín	18	1	2	2	17	21
San José de Maipo	17	0	2	0	22	24
Lo Prado	15	0	9	1	9	19
Independencia	15	0	4	0	11	15
San Joaquín	12	0	2	1	5	8
San Bernardo	11	1	3	2	5	10
San Ramón	11	0	2	0	8	10
Pudahuel	10	3	2	1	11	14
Paine	10	2	10	1	11	22
Curacaví	10	0	10	2	12	24
La Granja	9	1	1	0	7	8
El Bosque	8	1	3	1	6	10
La Pintana	7	1	4	0	7	11
Quinta Normal	7	0	1	7	6	14
La Reina	7	0	2	3	3	8
Calera de Tango	6	0	3	2	5	10
Cerro Navia	6	0	2	1	2	5
María Pinto	5	0	2	1	8	11
Pirque	5	0	1	2	4	7
Huechuraba	5	0	1	0	3	4
Providencia	4	5	0	1	0	1
Talagante	4	3	3	0	7	10
Peñaflor	4	2	2	1	3	6
Colina	4	0	4	0	4	8
San Miguel	4	0	0	0	1	1
Quilicura	3	2	1	1	0	2
Tiltil	3	1	2	0	0	2
Lo Bamechea	3	0	0	0	8	8
Lampa	3	0	1	1	3	5
El Monte	2	3	1	0	1	2
Padre Hurtado	2	1	1	0	0	1
Isla de Maipo	2	0	0	1	3	4
Pedro Aguirre Cerda	1	0	0	0	3	3
Renca	1	0	0	0	2	2
San Pedro	1	0	0	0	1	1
Totales	826	55	192	90	547	829

VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins



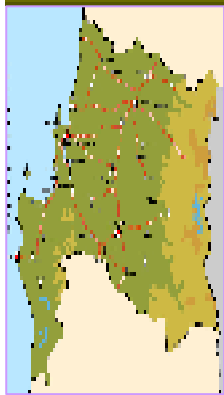
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Rancagua	73	6	14	7	64	85
San Vicente	38	5	19	7	25	51
San Fernando	26	0	9	6	15	30
Rengo	21	2	3	6	22	31
Requinoa	17	2	5	5	19	29
Machalí	15	0	3	1	16	20
Malloa	14	3	4	2	5	11
Peumo	13	3	6	1	5	12
Mostazal	9	2	2	0	2	4
Pichidegua	8	1	0	1	10	11
Chimbarongo	7	1	0	1	7	8
Graneros	6	1	2	1	6	9
Codegua	6	0	1	3	9	13
Doñihue	5	1	2	1	5	8
Nancagua	5	1	1	1	2	4
Olivar	5	0	2	0	3	5
Quinta de Tilcoco	5	0	1	1	3	5
Coinco	3	1	0	0	2	2
Las Cabras	3	1	0	0	1	1
Placilla	2	1	1	0	3	4
Chépica	2	0	0	0	8	8
Marchihue	1	1	1	0	0	1
Pichilemu	1	1	0	0	1	1
Lolol	1	1	0	0	0	0
Palmilla	1	1	0	0	0	0
Santa Cruz	1	0	1	0	1	2
Totales	288	35	77	44	234	355

VII Región del Maule



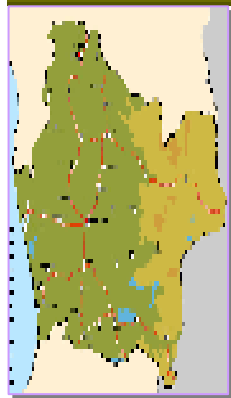
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Linares	71	5	7	10	63	80
Curicó	69	2	11	9	48	68
Talca	57	1	9	6	47	62
Molina	26	0	11	2	17	30
Constitución	24	0	2	10	11	23
San Clemente	16	3	5	3	11	19
Cauquenes	14	4	6	0	3	9
Longaví	13	2	4	3	9	16
Rauco	11	2	4	4	11	19
Teno	11	1	1	3	16	20
Colbún	11	1	2	2	11	15
Maule	10	1	3	1	12	16
San Javier	9	4	11	4	9	24
Villa Alegre	8	0	2	3	11	16
Sagrada Familia	8	0	3	3	3	9
Parral	6	4	0	1	3	4
Licantén	6	1	1	3	6	10
Romeral	6	0	2	0	9	11
Pelarco	5	2	0	1	5	6
Hualañé	5	0	1	0	5	6
Vichuquén	5	0	1	0	4	5
Chanco	3	1	0	0	4	4
Yerbas Buenas	3	0	1	0	2	3
Río Claro	3	0	0	1	1	2
San Rafael	2	0	0	1	2	3
Curepto	1	0	0	0	1	1
Empedrado	1	0	0	0	1	1
Pencahue	1	0	0	0	0	0
Totales	405	34	87	70	325	482

VIII Región del BioBio



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Concepción	110	7	23	19	107	149
Chillán	101	3	33	12	121	166
Talcahuano	45	5	11	1	44	56
Los Ángeles	36	11	23	7	22	52
Yungay	21	1	6	4	15	25
Coronel	20	5	16	5	18	39
Cañete	15	2	7	2	11	20
Coihueco	14	1	5	1	22	28
San Carlos	13	5	1	5	8	14
Penco	13	0	6	3	7	16
Pinto	10	2	1	1	13	15
Tomé	10	1	1	2	12	15
Chillán Viejo	10	0	3	2	10	15
El Carmen	10	0	6	3	3	12
Bulnes	9	4	3	4	2	9
Laja	8	4	3	0	8	11
Lebu	8	1	3	1	4	8
San Ignacio	7	1	3	2	5	10
Cabrero	7	1	2	1	4	7
San Pedro de La Paz	7	0	4	1	3	8
Coelemu	5	3	0	0	5	5
Yumbel	5	2	0	0	6	6
Arauco	5	1	1	1	3	5
Quillón	5	1	0	2	3	5
Ñiquén	5	0	1	3	9	13
Tirua	5	0	1	5	6	12
Lota	5	0	3	0	6	9
Nacimiento	4	3	0	0	1	1
Florida	4	2	1	0	9	10
Santa Bárbara	3	2	0	0	1	1
Cobquecura	3	1	1	0	4	5
Quilleco	3	1	0	0	2	2
Los Álamos	3	0	1	4	14	19
San Nicolás	2	1	1	1	1	3
Tucapel	2	1	0	0	1	1
Contulmo	2	0	0	2	3	5
Treguaco	2	0	0	0	5	5
San Fabián	2	0	0	2	2	4
Ninhue	2	0	1	0	2	3
Mulchén	2	0	1	0	1	2
Chiguayante	1	1	0	0	1	1
Pemuco	1	1	0	0	0	0
Santa Juana	1	1	0	0	0	0
Quilaco	1	0	3	0	1	4
Ránquil	1	0	0	0	3	3
Quirihue	1	0	1	0	1	2
Curanilahue	1	0	0	1	0	1
Negrete	1	0	0	0	0	0
Totales	551	75	176	97	529	802

IX Región de La Araucanía



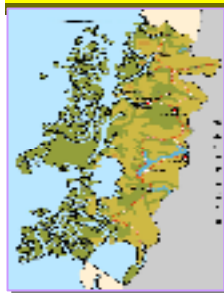
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Temuco	66	7	19	5	55	79
Villarrica	30	4	6	10	28	44
Pitrufquén	20	6	13	4	20	37
Lautaro	11	1	3	1	16	20
Padre Las Casas	8	2	7	0	23	30
Pucón	7	1	1	2	6	9
Saavedra	6	5	6	3	2	11
Teodoro Schmidt	5	0	1	6	4	11
Traiguén	5	0	3	4	4	11
Vilcún	3	3	0	0	0	0
Ercilla	3	1	1	1	3	5
Curacautín	3	0	1	0	4	5
Nueva Imperial	3	0	2	2	1	5
Loncoche	2	1	1	0	2	3
Curarrehue	2	0	0	1	1	2
Perquenco	2	0	2	0	0	2
Victoria	2	0	0	1	1	2
Renaico	1	2	1	0	3	4
Galvarino	1	1	0	0	1	1
Carahue	1	1	0	0	0	0
Angol	1	0	1	0	0	1
Collipulli	1	0	0	0	1	1
Freire	1	0	0	0	1	1
Gorbea	1	0	0	0	1	1
Lonquimay	1	0	0	0	1	1
Totales	186	35	68	40	178	286

X Región de Los Lagos



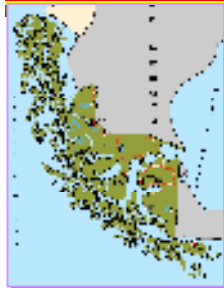
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Puerto Montt	47	6	14	6	45	65
Valdivia	40	5	12	6	39	57
Osorno	32	5	7	9	26	42
Purranque	22	3	6	4	18	28
La Unión	19	1	5	1	19	25
Puerto Varas	15	2	6	2	21	29
Castro	13	3	9	2	8	19
Quellón	12	4	2	2	13	17
Ancud	11	4	5	0	6	11
Paillaco	10	2	0	10	8	18
Río Negro	9	2	4	1	2	7
Frutillar	7	1	0	0	7	7
Panguipulli	6	1	7	3	5	15
Calbuco	4	1	1	0	9	10
Dalcahue	3	1	0	1	5	6
Fresia	3	0	1	1	12	14
Río Bueno	3	0	1	0	5	6
Llanquihue	3	0	1	0	3	4
Los Muermos	2	2	2	0	0	2
Lanco	2	1	0	1	2	3
Puqueldón	2	1	0	0	2	2
Quinchao	2	0	1	0	2	3
Cochamó	1	1	0	0	3	3
Mauñín	1	0	0	1	2	3
Palena	1	0	1	0	2	3
Chaitén	1	0	1	0	1	2
Mariquina	1	0	1	1	0	2
Chonchi	1	0	0	0	1	1
Curaco de Vélez	1	0	0	0	1	1
Queilén	1	0	1	0	0	1
Quemchi	1	0	1	0	0	1
Totales	276	46	89	51	267	407

XI Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Coyhaique	26	2	8	2	25	35
Aysén	14	3	4	6	11	21
Chile Chico	1	1	1	0	0	1
Totales	41	6	13	8	36	57

XII Región de Magallanes y Antártica Chilena



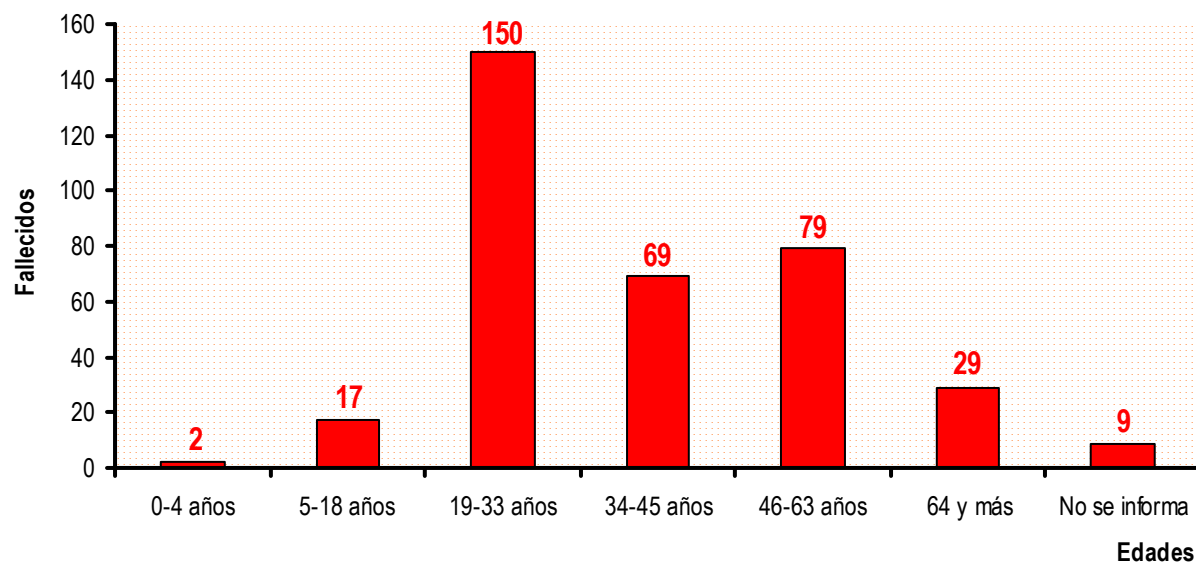
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Punta Arenas	63	2	10	16	73	99
Natales	23	2	3	0	14	17
Porvenir	2	0	1	0	6	7
Totales	88	4	14	16	93	123

j) Distribución por edad de los participantes en siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol

El grupo etáreo de mayor participación en siniestros de tránsito comprendió a personas de entre los 19 y los 33 años de edad. Por su parte, la mayor mortalidad se concentró también en jóvenes con un global de 150 víctimas fatales, cifra que representó el 42,25% del total de fallecidos por esta causa. A su vez, el mismo segmento joven (19 a 33 años) concentró la mayor morbilidad con un total de 2.350 lesionados (48,11%).

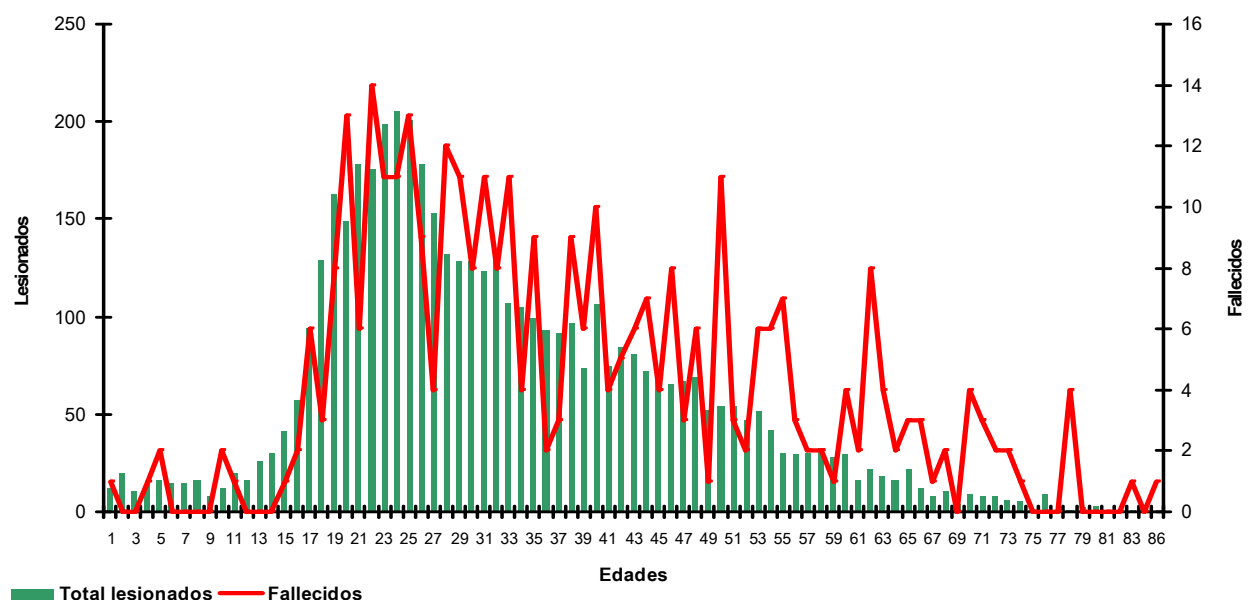
Participantes	Edades	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	66	2	9	7	40	56
Niños	5 a 18 años	547	17	96	47	352	495
Jóvenes	19 a 33 años	3.740	150	453	279	1.618	2.350
Adultos jóvenes	34 a 45 años	1.986	69	218	147	684	1.049
Adultos	46 a 63 años	1.498	79	174	89	472	735
Adultos mayores	64 y más	249	29	32	20	79	131
	Se ignora	92	9	7	9	53	69
Totales		8.178	355	989	598	3.298	4.885

Fallecidos según distribución etárea



En el siguiente gráfico se precisa de manera más específica la evolución por edad de la cantidad de víctimas fatales y de lesionados a consecuencia de siniestros de tránsito originados por la presencia de alcohol en el territorio nacional durante el año 2006.

Fallecidos y lesionados por edad



k) Distribución por edad y calidad de los participantes en siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol

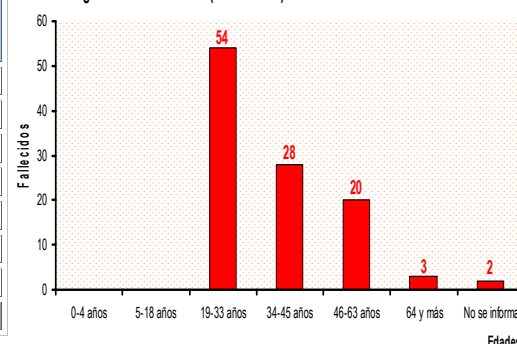
Los **peatones** concentraron el índice de mortalidad más elevado a consecuencia de siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol, con un total de 156 personas fallecidas, lo que representó el 43,94% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, los **conductores** sumaron 107 fallecidos y abarcaron el 30,14%, mientras que los **pasajeros** registraron 92 víctimas fatales, concentrando el 25,92% restante.

Por otro lado, los conductores registraron el índice de morbilidad más alto con una cifra global de 2.161 lesionados (44,24%), seguido de los pasajeros con un total de 2.021 (41,37%) y de peatones que sumaron 703 lesionados, concentrando el 14,39% restante.

La mortalidad en **conductores** se concentró principalmente en el segmento de **jóvenes (19 a 33 años)** y de **adultos jóvenes (34 a 45 años)** con un total acumulado de 82 víctimas fatales, lo que representó el 76,64% de la cifra general (107). Por su parte, la misma agrupación de **jóvenes** registró el índice de morbilidad más alto con un total de 1.100 personas lesionadas, lo que representó el 50,90% del global de conductores heridos (2.161).

Participantes	Edades	Conductores				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	0	0	0	0
Niños	5 a 18 años	0	14	5	39	58
Jóvenes	19 a 33 años	54	183	133	784	1.100
Adultos jóvenes	34 a 45 años	28	87	81	403	571
Adultos	46 a 63 años	20	76	42	265	383
Adultos mayores	64 y más	3	8	5	24	37
	Se ignora	2	0	2	10	12
Totales		107	368	268	1.525	2.161

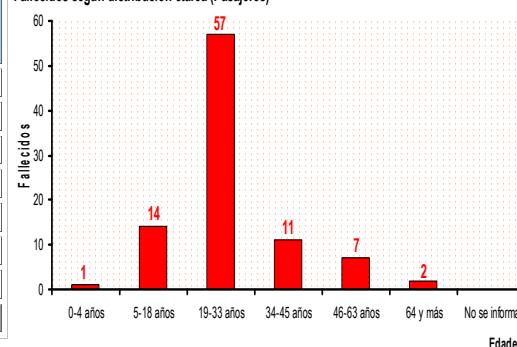
Fallecidos según distribución etárea (Conductores)



La mayor mortalidad en **pasajeros** se concentró en el segmento de **jóvenes (19 a 33 años)** con un total de 57 víctimas fatales, lo que representó el 61,96% de la cifra general (92). Por su parte, esta misma agrupación registró el índice de morbilidad más alto con un total de 1.042 personas lesionadas, lo que representó el 51,56% del global de pasajeros heridos (2.021).

Participantes	Edades	Pasajeros				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	1	7	6	39	52
Niños	5 a 18 años	14	73	36	284	393
Jóvenes	19 a 33 años	57	203	124	715	1.042
Adultos jóvenes	34 a 45 años	11	58	40	187	285
Adultos	46 a 63 años	7	36	20	109	165
Adultos	64 y más	2	6	7	26	39
	Se ignora	0	5	5	35	45
Totales		92	388	238	1.395	2.021

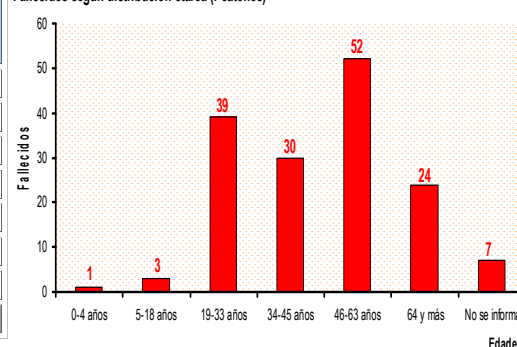
Fallecidos según distribución etárea (Pasajeros)



La mayor mortalidad en **peatones** se concentró en el segmento de **adultos (46 a 63 años)** y de **jóvenes (19 a 33 años)** con un total acumulado de 91 víctimas fatales, lo que representó el 58,33% de la cifra general (156). Por su parte, la agrupación de **jóvenes (19 a 33 años)** registró el índice de morbilidad más alto con un total de 208 personas lesionadas, lo que representó el 29,59% del global de peatones heridos (703).

Participantes	Edades	Peatones				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	1	2	1	1	4
Niños	5 a 18 años	3	9	6	29	44
Jóvenes	19 a 33 años	39	67	22	119	208
Adultos jóvenes	34 a 45 años	30	73	26	94	193
Adultos	46 a 63 años	52	62	27	98	187
Adultos mayores	64 y más	24	18	8	29	55
	Se ignora	7	2	2	8	12
Totales		156	233	92	378	703

Fallecidos según distribución etárea (Peatones)



I) Distribución por edad y género de los participantes en siniestros de tránsito a causa del alcohol

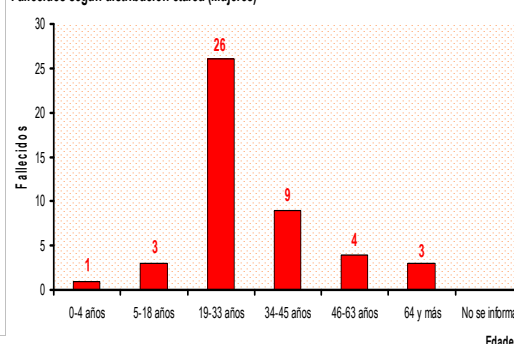
Los **hombres** concentraron el índice de mortalidad más elevado a consecuencia de siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol, con un total de 309 personas fallecidas, lo que representó el 87,04% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, las **mujeres** sumaron 46 fallecidos y abarcaron el 12,96% restante.

Por otro lado, los señalados en primer término registraron el índice de morbilidad más alto con una cifra global de 3.738 lesionados (76,52%), mientras que las mujeres heridas sumaron 1.147 (23,48%).

La mortalidad en **mujeres** se concentró principalmente en el segmento de **jóvenes (19 a 33 años)** con un total de 26 víctimas fatales, lo que representó el 56,52% de la cifra general (46). Por su parte, la misma agrupación de **jóvenes (19 a 33 años)** registró el índice de morbilidad más alto con un total de 535 personas lesionadas, lo que representó el 46,64% del global de mujeres heridas (1.147).

Participantes	Edades	Mujeres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	1	3	3	17	23
Niños	5 a 18 años	3	42	21	156	219
Jóvenes	19 a 33 años	26	109	53	373	535
Adultos jóvenes	34 a 45 años	9	29	20	130	179
Adultos	46 a 63 años	4	20	23	91	134
Adultos mayores	64 y más	3	6	6	18	30
	Se ignora	0	1	2	24	27
Totales		46	210	128	809	1.147

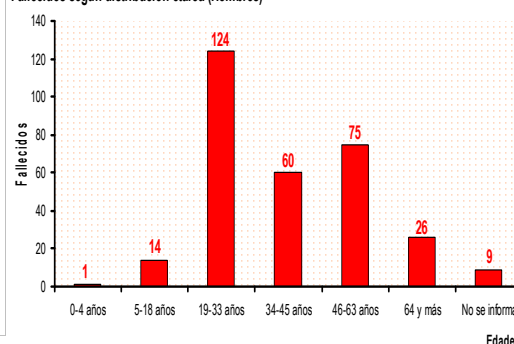
Fallecidos según distribución etárea (Mujeres)



La mayor mortalidad en **hombres** se concentró en el segmento de **jóvenes (19 a 33 años)** con un total de 124 víctimas fatales, lo que representó el 40,13% de la cifra general (309). Por su parte, esta misma agrupación registró el índice de morbilidad más alto con un total de 1.815 personas lesionadas, lo que representó el 48,56% del global de hombres heridos (3.738).

Participantes	Edades	Hombres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	1	6	4	23	33
Niños	5 a 18 años	14	54	26	196	276
Jóvenes	19 a 33 años	124	344	226	1.245	1.815
Adultos jóvenes	34 a 45 años	60	189	127	554	870
Adultos	46 a 63 años	75	154	66	381	601
Adultos mayores	64 y más	26	26	14	61	101
	Se ignora	9	6	7	29	42
Totales		309	779	470	2.489	3.738

Fallecidos según distribución etárea (Hombres)



ANEXO 1: “Detalle de causas basales asociadas en la generación de los siniestros de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a siniestros de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de tránsito se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los siniestros de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

TIPOLOGÍA DE CAUSAS CONASET	TIPOLOGÍA DE CAUSAS SIEC 2
IMPRUDENCIA DE CONDUCTOR	- Adelantamiento sin el espacio - Adelantamiento sin efectuar la señal respectiva - Adelantamiento por la berna - Adelantamiento sobrepasando la línea continua - Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente, etc - Contra el sentido de tránsito - Por la izquierda del eje de calzada - No atento a las condiciones de tránsito del momento - Sin mantener una distancia razonable ni prudente - Cambiando sorpresivamente la pista de circulación - No respeto a peatón - No respeto a vehículo - Carga mayor que la autorizada para el vehículo - Carga obstruye la visual del conductor - Carga escurre hacia la calzada - Carga sobresale de la estructura del vehículo - Virajes indebidos - Vehículo en pleno retroceso
IMPRUDENCIA DE PEATÓN	- Permanece sobre la calzada - Cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada - Imprudencia - Cruza la calzada fuera del paso de peatones - Cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones
IMPRUDENCIA DE PASAJERO	- Sube o desciende de vehículo en movimiento - Viaja en la pisadera de vehículo - Imprudencia
ALCOHOL EN CONDUCTOR	- Bajo la influencia del alcohol - En estado de ebriedad
ALCOHOL EN PEATÓN	En estado de ebriedad
ALCOHOL EN PASAJERO	En estado de ebriedad
VELOCIDAD IMPRUDENTE	- Mayor que máxima permitida - No razonable ni prudente - No reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc. - Excedida en zona restringida - Menor que mínima establecida
DROGAS Y/O FATIGA EN CONDUCTOR	- Bajo la influencia de drogas o estupefacientes - En condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc.)
PÉRDIDA DE CONTROL	Pérdida de control de vehículo
DESOBEDIENCIA A SEÑALIZACIÓN	- Luz roja de semáforo - Indicación de Carabinero en servicio - Señal “Ceda El Paso” - Señal “Pare” - Otra señal - Luz intermitente de semáforo
DEFICIENCIAS VIALES	- Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente - Semáforo en mal estado o deficiente - Animales sueltos en la vía pública
FALLAS MECÁNICAS	- Frenos - Dirección - Eléctrico - Suspensión - Neumáticos - Motor - Carrocería - Vehículo en panne sin señalización o deficiente
CAUSAS NO DETERMINADAS	Causas no determinadas
OTRAS CAUSAS	- Otras causas - Suicidio - Fuga por hecho delictual.