

SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN CHILE Y ASOCIADOS A LA PRESENCIA DE ALCOHOL EN LOS PARTICIPANTES



AÑO 2007

SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN CHILE Y ASOCIADOS A LA PRESENCIA DE ALCOHOL EN LOS PARTICIPANTES-AÑO 2007

I.- UNA RESEÑA HISTÓRICA

Los siniestros de tránsito se han posicionado como una verdadera epidemia social en Chile, alcanzando cifras alarmantes y complejas de abordar y de disminuir dada la marcada dependencia del factor humano en la producción de los mismos.

Durante los últimos años (2001-2007) se han generado 322.474 siniestros de tránsito, los cuales han dejado un saldo negativo de 11.494 fallecidos y 330.149 lesionados de diversa consideración (50.045 graves, 38.307 menos graves y 241.797 leves).

En relación a la importancia de los siniestros de tránsito en que estuvo asociada **la presencia de alcohol (en conductores, pasajeros o peatones)** dentro de la clasificación general, cabe señalar que estos se hicieron presentes en 25.863 casos, lo que representó el 8,02% respecto del total de dicho período, constituyéndose en la quinta causa basal de ocurrencia de siniestros de tránsito.

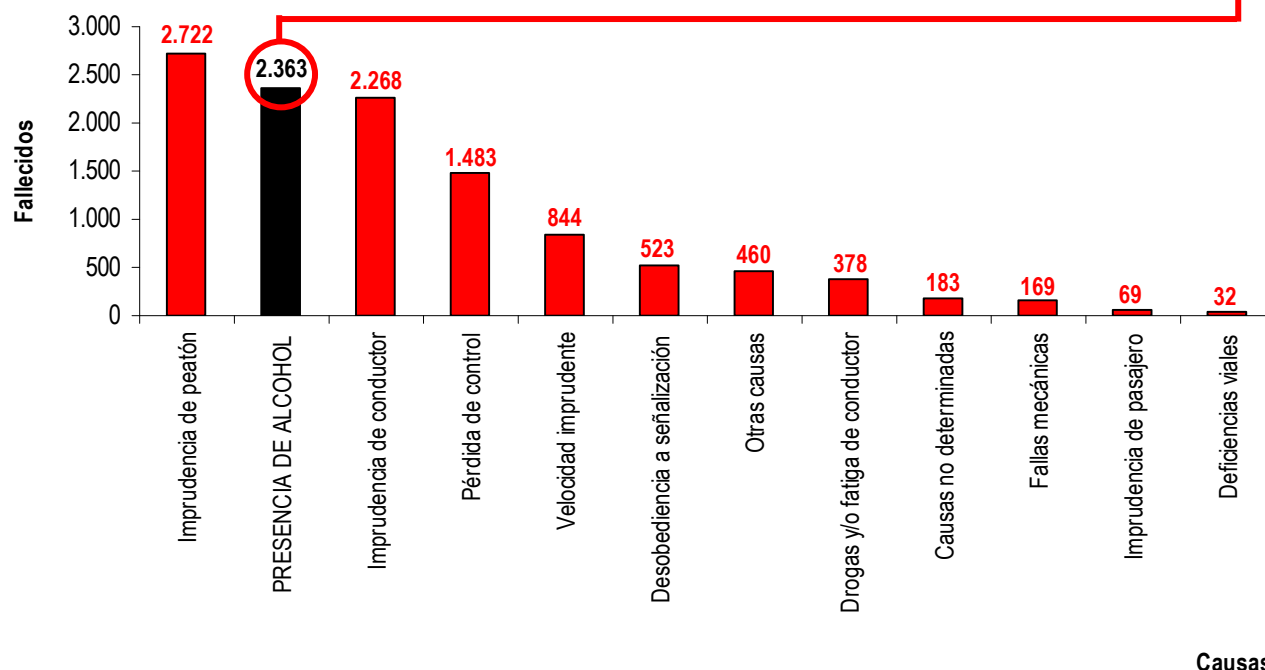
Por su parte, el número de personas fallecidas ascendió a 2.363, situación que situó a estos siniestros en el segundo lugar en materia de mortalidad con un 20,56% respecto del total, después de la causa relativa a la imprudencia de peatones (2.722).

Finalmente, el índice de morbilidad asociado a esta causal entregó una cifra de 32.680 lesionados, lo que representó el 9,90% del total, ubicándolo en un cuarto puesto.

Cuadro 1: "Causas de siniestros de tránsito y consecuencias (Período 2001-2007)"

Causa de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Imprudencia de peatón	31.102	2.722	8.808	4.326	17.570	30.704
PRESENCIA DE ALCOHOL	25.864	2.363	6.845	4.552	21.283	32.680
Imprudencia de conductor	146.104	2.268	13.756	12.131	90.568	116.455
Pérdida de control	29.139	1.483	6.740	4.734	27.703	39.177
Velocidad imprudente	11.417	844	2.830	2.265	12.235	17.330
Desobediencia a señalización	42.965	523	4.721	4.879	43.017	52.617
Otras causas	9.109	460	1.317	1.199	6.255	8.771
Drogas y/o fatiga de conductor	2.622	378	1.055	783	3.169	5.007
Causas no determinadas	11.340	183	1.567	1.177	6.624	9.368
Fallas mecánicas	5.826	169	1.287	1.264	8.052	10.603
Imprudencia de pasajero	5.506	69	865	783	3.930	5.578
Deficiencias viales	1.490	32	251	207	1.390	1.848
Totales	322.484	11.494	50.042	38.300	241.796	330.138

Ranking de fallecidos según causas de siniestros de tránsito (Período 2001-2007)

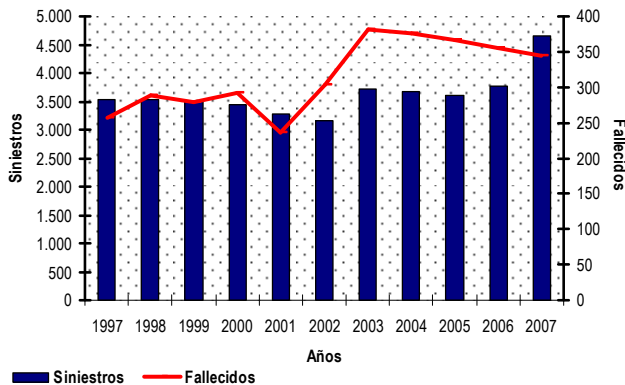


El detalle de los siniestros de tránsito ocurridos en los últimos 11 años a consecuencia de la **“presencia de alcohol en conductores, pasajeros o peatones”**, así como de las consecuencias o externalidades negativas generadas a través de su producción, se precisan en la siguiente tabla:

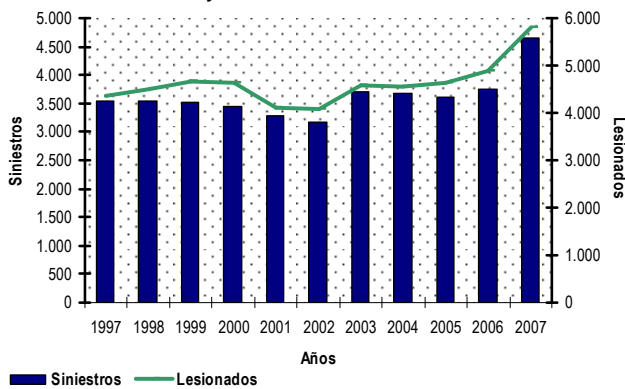
Cuadro 2: “Siniestros de tránsito y víctimas asociados al alcohol (Período 1997-2007)”

Ítemes	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	Total	Promedio
Siniestros	3.535	3.534	3.523	3.448	3.276	3.168	3.710	3.684	3.611	3.756	4.659	39.904	3.628
Fallecidos	257	289	280	292	237	304	381	376	366	355	344	3.481	316
Lesionados	4.367	4.512	4.659	4.643	4.120	4.070	4.594	4.567	4.630	4.885	5.814	50.861	4.624

Evolución de siniestros y víctimas fatales



Evolución de siniestros y lesionados



En los últimos 11 años...

■ Entre los años 1997 y 2007 han ocurrido 39.904 siniestros de tránsito en el territorio nacional chileno a causa de la presencia de alcohol, situación que ha dejado como consecuencia la pérdida de 3.481 vidas humanas y lesiones de diversa índole en otras 50.861 personas.

■ Anualmente se han producido 3.628 siniestros de tránsito en promedio debido a la citada causa, con un saldo de 316 víctimas fatales y de 4.624 lesionados de diversa consideración.

■ Diariamente se han producido 10 siniestros de tránsito en promedio debido a la citada causa, con un saldo de 13 lesionados de diversa índole cada 24 horas y de casi 1 persona fallecida.

■ Cada 2,4 horas (144 minutos) se produjo un siniestro de tránsito debido a dicha causa, en tanto que cada 28 horas murió una persona víctima del mismo y cada 1,85 horas (111 minutos) resultó lesionado un individuo.

■ La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol en los participantes se registró durante el año 2007 (4.659 casos), mientras que la cifra más baja se alcanzó en el 2002 (3.168 siniestros).

■ El índice de mortalidad más elevado se produjo en el año 2003 (381 fallecidos), en tanto que durante el año 2001 se registró la tasa más baja (237 víctimas fatales).

■ La tasa de morbilidad más alta se produjo durante 2007 (5.814 personas lesionadas), mientras que la mínima se estableció en el año 2002 (4.070).

■ Entre 1997 y 2007, los siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol han experimentado un aumento de 1.124 casos, lo que significa un incremento del 31,80%.

■ Entre 1997 y 2007, el número de víctimas fatales en siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol ha experimentado un aumento de 87, lo que significa un incremento del 33,85%.

■ Entre 1997 y 2007, la cantidad de personas lesionadas en siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol ha experimentado un aumento de 1.447, lo que significa un incremento del 33,13%.

■ Por cada 11 siniestros de tránsito causados por el alcohol se produjo la muerte de un individuo y, por otra parte, cada siniestro de este tipo dejó siempre al menos una persona lesionada de diversa consideración.

■ La mayor severidad se produjo durante el año 2003 (10,27 fallecidos por cada 100 siniestros), mientras que la cifra más baja fue registrada en el año 2001 con un total de 7,23 fallecidos por igual cantidad de siniestros.

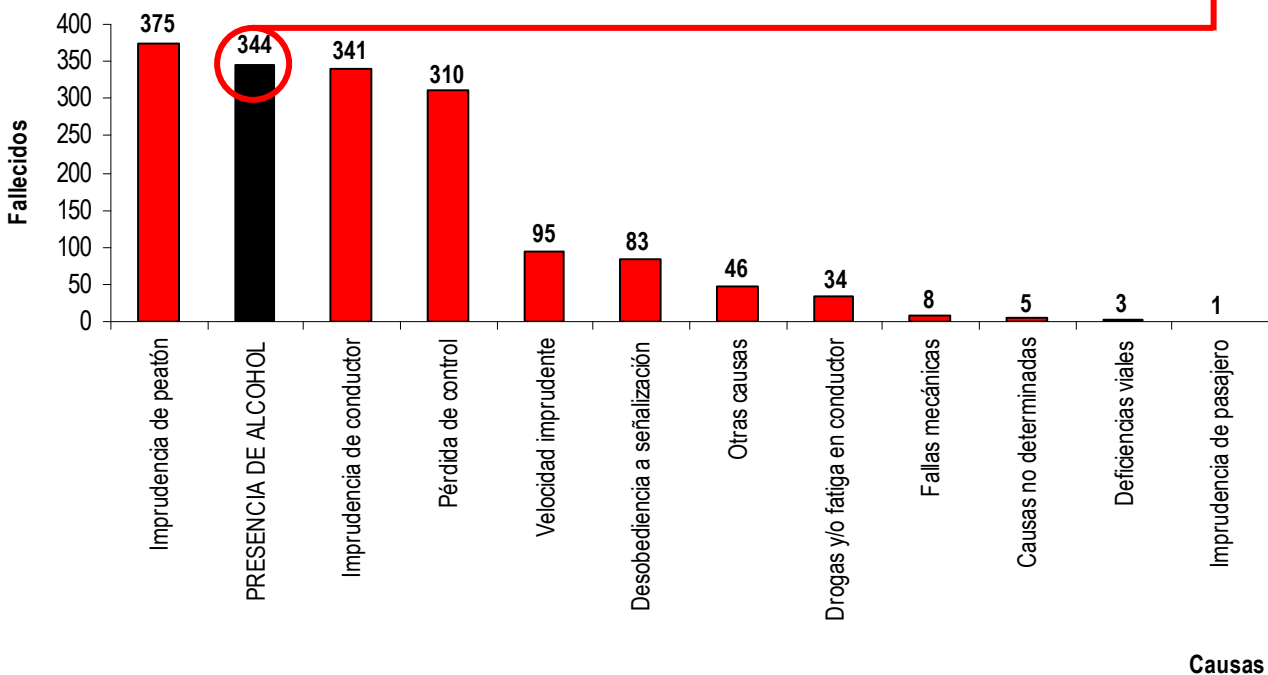
II. LA REALIDAD EN EL 2007

En el último año de análisis, los siniestros de tránsito en los cuales se asoció como causa basal el consumo de alcohol en los participantes alcanzaron la no despreciable suma de 4.659 sucesos, dejando como consecuencia la pérdida de 344 vidas humanas y un global de 5.814 lesionados. En relación a las ponderaciones de tipo porcentual, los siniestros por esta causa abarcaron el 8,68% del total, los fallecidos por esta razón sumaron el 20,91%, mientras que el 10,76% de los lesionados se concentró en estos siniestros.

Cuadro 3: “Ranking de fallecidos en siniestros de tránsito según causas de ocurrencia (2007)”

Causa de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Imprudencia de peatón	4.140	375	1.125	492	2.542	4.159
PRESENCIA DE ALCOHOL	4.659	344	1.040	680	4.094	5.814
Imprudencia de conductor	23.272	341	1.963	1.512	15.012	18.487
Pérdida de control	5.260	310	1.154	709	5.195	7.058
Velocidad imprudente	1.629	95	311	230	1.519	2.060
Desobediencia a señalización	7.084	83	739	616	7.271	8.626
Otras causas	2.321	46	269	164	1.487	1.920
Drogas y/o fatiga de conductor	427	34	98	97	496	691
Fallas mecánicas	875	8	143	149	1.216	1.508
Causas no determinadas	3.175	5	412	245	2.147	2.804
Deficiencias viales	350	3	46	39	306	391
Imprudencia de pasajero	490	1	74	44	374	492
Totales	53.682	1.645	7.374	4.977	41.659	54.010

Ranking de fallecidos según causas de siniestros de tránsito (año 2007)



La información estadística presentada a continuación cuantifica los *siniestros de tránsito* ocurridos en el año 2007 dentro del territorio nacional a causa de la presencia de alcohol, como también las externalidades negativas asociadas en su generación y que dicen relación con la cifra de víctimas fatales y de lesionados. Para el tratamiento de los antecedentes estadísticos, se han utilizado distintas variables de análisis que forman parte de la base de datos de siniestros de tránsito y que permitirán estudiar en profundidad la naturaleza del fenómeno.

En relación a lo señalado en último término, conviene consignar que la información procesada y desarrollada en el presente informe ha sido obtenida a partir de la base de datos proporcionada por Carabineros de Chile y, por lo tanto, representa lo ocurrido durante el año 2007. Finalmente, es necesario destacar que el registro de víctimas fatales comprende las primeras 24 horas después de ocurrido el siniestro de tránsito.

a) Distribución horaria

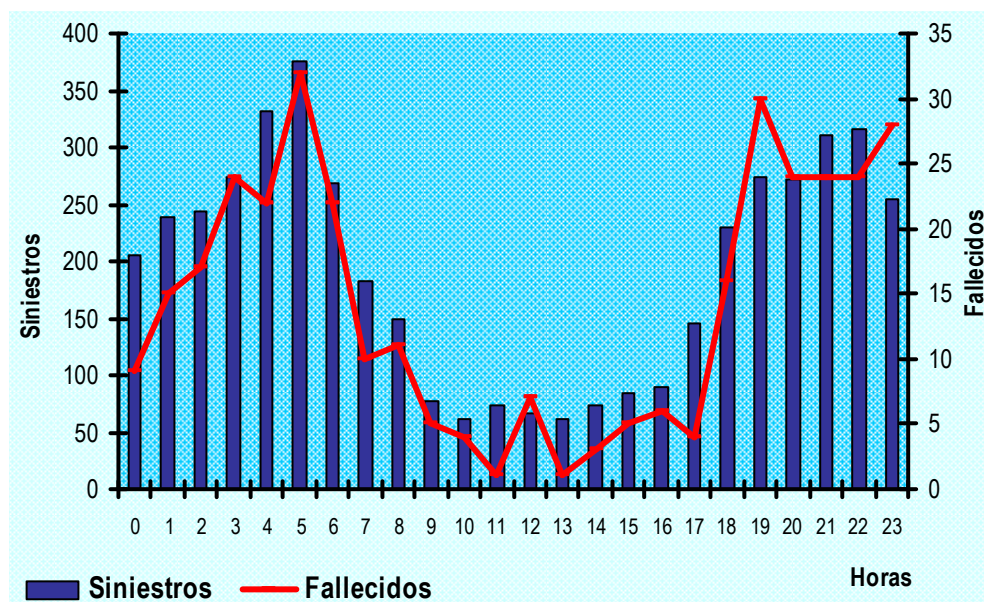
La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante la madrugada y las últimas horas del día, alcanzando en el horario de 05:00-05:59 el valor más alto (376), seguido del intervalo inmediatamente anterior que sumó 332 siniestros de tránsito. En resumen, estos dos períodos concentraron el 15,20% del total en el territorio nacional.

Por su parte, los horarios de 05:00-05:59 y 19:00-19:59 focalizaron la mayor cantidad de víctimas fatales (62), lo que representó el 18,02% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró en el período de 05:00-05:59 horas, con una cifra total de 588 lesionados que abarcó el 10,11% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Horario	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
00:00-00:59	206	9	48	27	158	233	4,37
01:00-01:59	238	15	39	34	184	257	6,30
02:00-02:59	244	17	58	22	220	300	6,97
03:00-03:59	273	24	56	46	266	368	8,79
04:00-04:59	332	22	59	58	335	452	6,63
05:00-05:59	376	32	108	80	400	588	8,51
06:00-06:59	268	22	65	27	250	342	8,21
07:00-07:59	183	10	44	19	195	258	5,46
08:00-08:59	150	11	20	27	139	186	7,33
09:00-09:59	78	5	18	10	59	87	6,41
10:00-10:59	62	4	12	8	47	67	6,45
11:00-11:59	73	1	11	10	68	89	1,37
12:00-12:59	66	7	10	3	70	83	10,61
13:00-13:59	62	1	9	8	53	70	1,61
14:00-14:59	73	3	17	9	67	93	4,11
15:00-15:59	84	5	14	13	74	101	5,95
16:00-16:59	90	6	17	15	60	92	6,67
17:00-17:59	146	4	34	28	127	189	2,74
18:00-18:59	230	16	59	24	192	275	6,96
19:00-19:59	273	30	56	31	212	299	10,99
20:00-20:59	272	24	66	44	178	288	8,82
21:00-21:59	310	24	80	53	276	409	7,74
22:00-22:59	315	24	84	48	260	392	7,62
23:00-23:59	255	28	56	36	204	296	10,98
Totales	4.659	344	1.040	680	4.094	5.814	7,38

Gráfico: Siniestros de tránsito y fallecidos según intervalo horario



b) Distribución diaria

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante el fin de semana, alcanzando en días Domingo el valor más alto (1.469) que concentró el 31,53% del total en el territorio nacional.

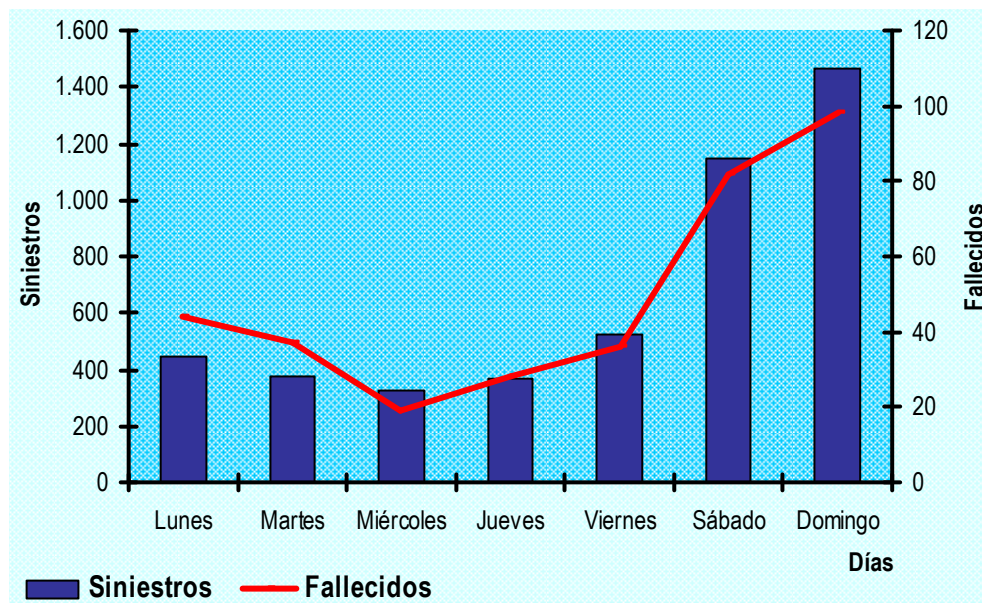
Por su parte, los días Domingo también focalizaron la mayor cantidad de víctimas fatales (98), seguido a continuación por lo ocurrido en días Sábado (82). En resumen, el fin de semana concentró el 52,33% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró también durante estos días, con una cifra total de 3.412 lesionados que abarcó el 58,69% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, durante los días Martes se registró el índice de severidad más alto durante la semana, con un global de 9,92 fallecidos por cada 100 siniestros relativos a la causa anterior.

Día	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Lunes	447	44	93	62	428	583	9,84
Martes	373	37	74	55	284	413	9,92
Miércoles	328	19	86	39	229	354	5,79
Jueves	370	28	79	43	312	434	7,57
Viernes	525	36	132	66	420	618	6,86
Sábado	1.147	82	240	166	972	1.378	7,15
Domingo	1.469	98	336	249	1.449	2.034	6,67
Totales	4.659	344	1.040	680	4.094	5.814	7,38

Gráfico: Siniestros de tránsito y fallecidos según día de la semana



c) Distribución mensual

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante el mes de Septiembre con un total de 503 sucesos, lo que representó el 10,80% del total en el territorio nacional.

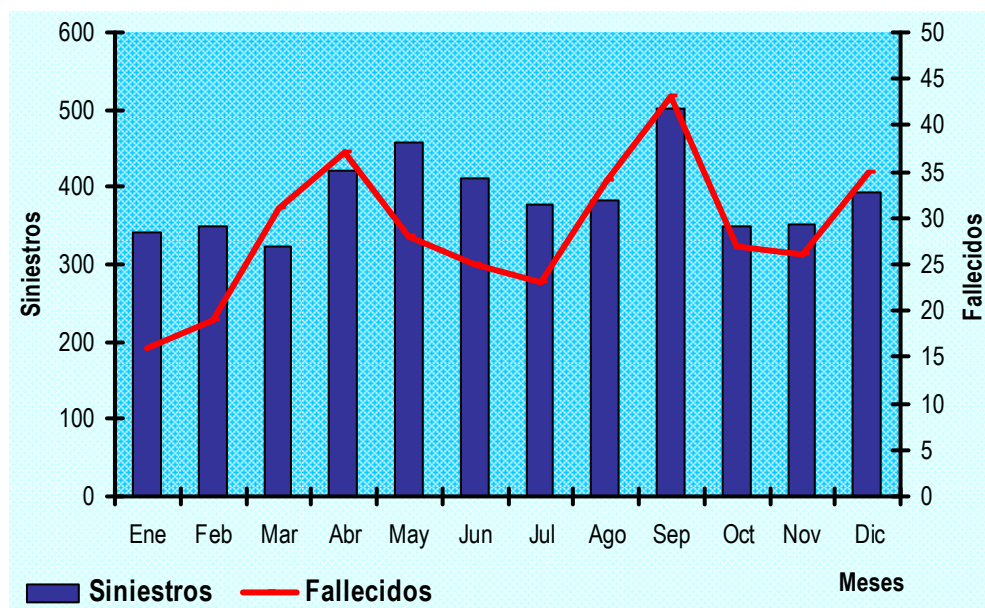
Por su parte, también el mes de Septiembre focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales (43), seguido a continuación por lo ocurrido en Abril y Diciembre (37 y 35, respectivamente). En resumen, estos tres meses concentraron el 33,43% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró durante el noveno mes del año, con una cifra total de 597 lesionados que abarcó el 10,27% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, durante el mes de Marzo se registró el índice de severidad más alto con un global de 9,60 fallecidos por cada 100 siniestros relativos a la causa anterior.

Mes	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Enero	342	16	76	46	318	440	4,68
Febrero	348	19	82	58	355	495	5,46
Marzo	323	31	80	47	292	419	9,60
Abril	421	37	87	65	352	504	8,79
Mayo	459	28	89	64	392	545	6,10
Junio	411	25	84	44	356	484	6,08
Julio	377	23	103	52	292	447	6,10
Agosto	382	34	88	45	336	469	8,90
Septiembre	503	43	100	77	420	597	8,55
Octubre	348	27	72	58	324	454	7,76
Noviembre	353	26	88	58	305	451	7,37
Diciembre	392	35	91	66	352	509	8,93
Totales	4.659	344	1.040	680	4.094	5.814	7,38

Gráfico: Siniestros de tránsito y fallecidos según mes de ocurrencia



d) Distribución regional

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo en la XIII Región Metropolitana con un total de 909 sucesos, lo que representó el 19,51% del total en el territorio nacional.

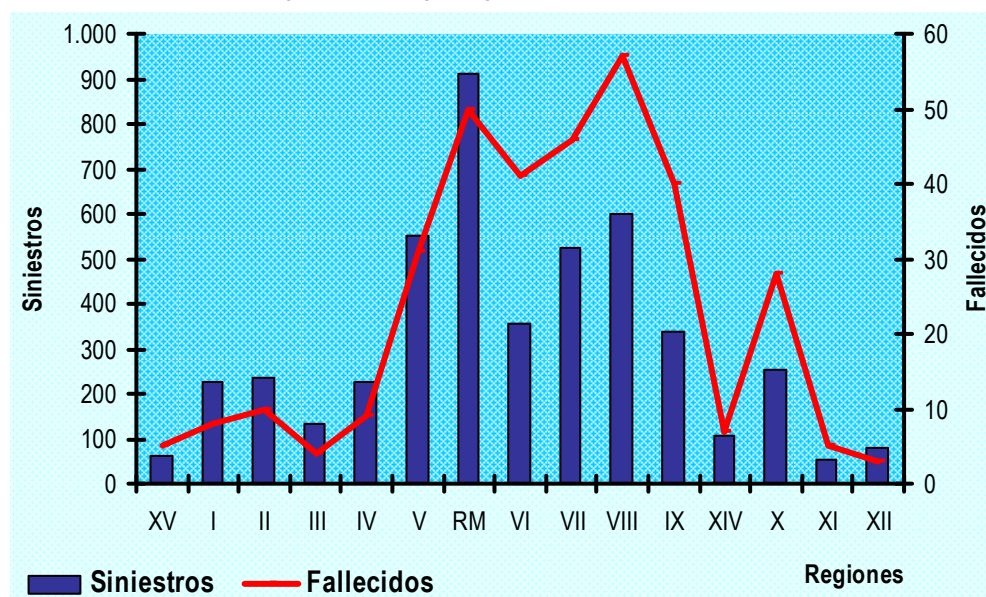
Por su parte, la VIII Región del BioBio focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales (57), seguida a continuación por lo ocurrido en la XIII Región Metropolitana, en la VII Región del Maule, en la VI del L.B.O'Higgins y en la IX Región de La Araucanía (50, 46, 41 y 40, respectivamente). En resumen, estas cinco regiones concentraron el 68,02% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró también en la XIII Región Metropolitana, con una cifra total de 963 lesionados que abarcó el 16,56% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, en la IX Región de La Araucanía se registró el índice de severidad más alto con un global de 11,83 fallecidos por cada 100 siniestros relativos a la causa anterior.

Región	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
XV	61	5	22	8	53	83	8,20
I	228	8	36	20	223	279	3,51
II	237	10	43	27	215	285	4,22
III	133	4	30	18	157	205	3,01
IV	228	9	37	28	198	263	3,95
V	552	31	108	62	507	677	5,62
RM	909	50	170	108	685	963	5,50
VI	357	41	84	55	310	449	11,48
VII	524	46	111	75	405	591	8,78
VIII	598	57	163	111	562	836	9,53
IX	338	40	90	53	295	438	11,83
XIV	107	7	31	39	116	186	6,54
X	252	28	78	43	255	376	11,11
XI	53	5	13	21	36	70	9,43
XII	82	3	24	12	77	113	3,66
Totales	4.659	344	1.040	680	4.094	5.814	7,38

Gráfico: Siniestros de tránsito y fallecidos según región de ocurrencia



e) Distribución zonal

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo en las áreas urbanas del territorio nacional con un total de 3.426 sucesos que representaron el 73,54% del global, mientras que el porcentaje restante se focalizó en zonas rurales o interurbanas.

Sin embargo lo anterior, la mayor mortalidad se concentró en estas últimas zonas donde fallecieron 210 personas y cuya cifra abarcó el 61,05% del total nacional. En ese sentido, se puede señalar que los siniestros de tránsito, si bien son menores en carreteras que en las calles de las ciudades, adquieren una mayor importancia en términos de fatalidad en zonas rurales, situación que se confirma con los índices de severidad observados para ambos casos.

Zona	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Rural	1.233	210	399	268	1.190	1.857	17,03
Urbano	3.426	134	641	412	2.904	3.957	3,91
Totales	4.659	344	1.040	680	4.094	5.814	7,38

Gráfico: Siniestros de tránsito según zona de ocurrencia

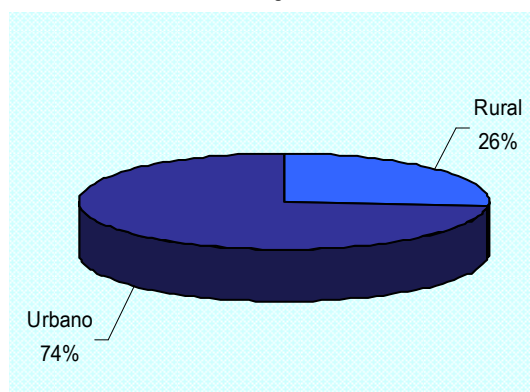
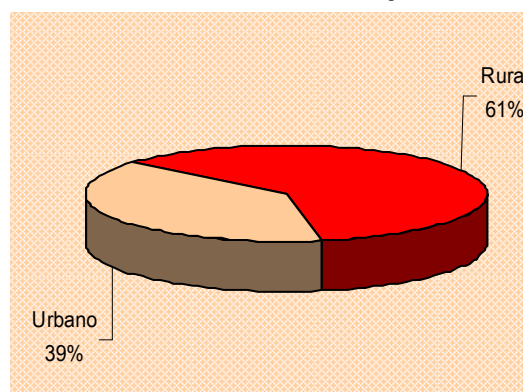


Gráfico: Fallecidos en siniestros de tránsito según zona de ocurrencia



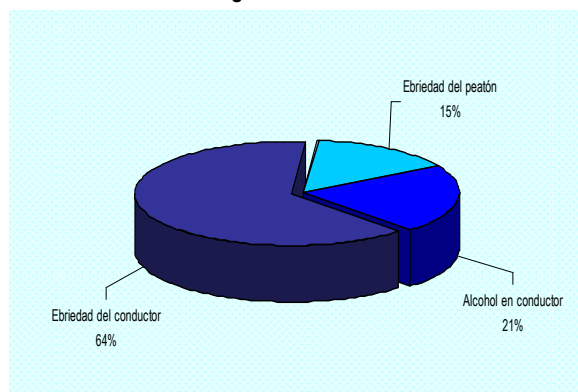
f) Distribución por causalidad de ocurrencia

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo por el estado de ebriedad de los conductores (índice de alcohol en la sangre igual o superior a 1 gr/l) con un total de 2.947 sucesos que representaron el 63,25% del global, mientras que el porcentaje restante se concentró en conductores bajo la influencia del alcohol (índice fluctuante entre 0,5 y 0,99 gr/l) y en peatones y pasajeros en estado de ebriedad.

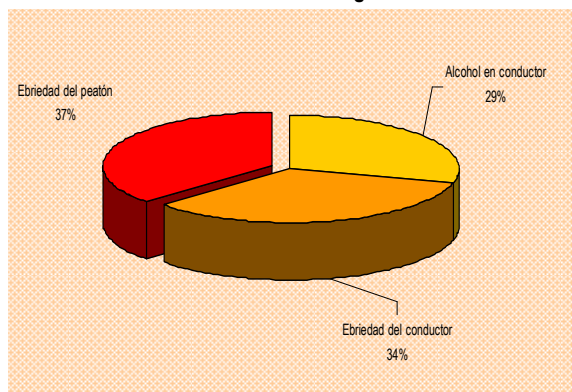
Por su parte, la mayor mortalidad se concentró debido a *peatones en estado de ebriedad*, causa que totalizó 126 personas fallecidas y cuya cifra abarcó el 36,63% del total nacional.

Causa de ocurrencia	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Alcohol en conductor	998	100	246	185	1.038	1.469	10,02
Ebriedad del conductor	2.947	118	574	404	2.730	3.708	4,00
Ebriedad del pasajero	18	0	3	3	13	19	0,00
Ebriedad del peatón	696	126	217	88	313	618	18,10
Totales	4.659	344	1.040	680	4.094	5.814	7,38

Siniestros de tránsito según causa Alcohol



Fallecidos en siniestros de tránsito según causa Alcohol



g) Distribución tipológica

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se derivó en choques (vehículo contra objeto duro, o bien, contra vehículo en reposo), mientras que los índices de mortalidad y morbilidad más elevados se produjeron a consecuencia de atropellos y colisiones, respectivamente.

Tipo	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Atropellos	860	155	267	120	456	843	18,02
Caídas	49	0	10	9	35	54	0,00
Colisiones	1.506	88	291	219	1.634	2.144	5,84
Choques	1.671	60	289	196	1.288	1.773	3,59
Volcaduras	547	40	175	130	660	965	7,31
Otros	26	1	8	6	21	35	3,85
Totales	4.659	344	1.040	680	4.094	5.814	7,38

h) Rutas chilenas de mayor cantidad de siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol

En el siguiente cuadro se detallan los siniestros de tránsito y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas rutas emplazadas sobre el territorio nacional chileno y que, al menos registraron 6 conflictos.

Al respecto, la tabla que se presenta está ordenada en forma descendente en función del número de siniestros de tránsito, de víctimas fatales y de lesionados.

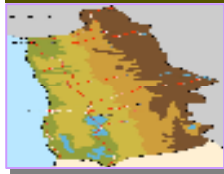
Ruta	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Ruta 5 Sur	127	35	40	19	126	185	27,56
Ruta 5 Norte	51	5	24	7	53	84	9,80
J-60	26	4	7	1	22	30	15,38
199 Ch	25	3	7	4	31	42	12,00
Ruta 160	24	2	14	2	30	46	8,33
Ruta 60 Ch	23	5	7	6	23	36	21,74
G-25	22	0	5	1	26	32	0,00
Ruta 16	19	3	4	2	14	20	15,79
S-30, S-40	14	6	10	7	10	27	42,86
115 Ch	14	2	9	5	12	26	14,29
F-98-G, G-98-F	14	0	5	6	15	26	0,00
H-30	13	1	1	2	12	15	7,69
F-30-E	13	0	3	2	14	19	0,00
Ruta 66	12	4	1	2	6	9	33,33
Ruta 180	11	3	2	1	12	15	27,27
P-60-R	11	2	2	2	15	19	18,18
A-27	11	2	3	1	9	13	18,18
J-55	9	2	5	1	8	14	22,22
K-16	9	2	2	1	5	8	22,22
I-50	9	1	5	3	17	25	11,11
240 Ch	9	1	2	10	7	19	11,11
Ruta 150	8	2	0	5	5	10	25,00
K-15, K-25, K-55	8	1	2	2	6	10	12,50
S-60	7	5	0	1	8	9	71,43
Ruta 78	7	2	2	3	10	15	28,57
N-59, Q-33-N	7	2	2	1	9	12	28,57
S-51, S-61	7	2	4	0	1	5	28,57
S/R	7	1	4	2	15	21	14,29
R-86, R-88	7	1	3	2	12	17	14,29
Ruta 148	7	1	1	3	5	9	14,29
N-55	7	1	1	3	4	8	14,29
I-86	7	1	2	0	5	7	14,29
M-50	7	0	5	3	9	17	0,00
L-25	7	0	0	2	5	7	0,00
L-11, L-35	7	0	2	0	2	4	0,00
Ruta 7	6	3	1	3	4	8	50,00
H-76	6	3	0	0	6	6	50,00
J-25	6	1	2	1	10	13	16,67
H-10	6	1	1	0	8	9	16,67
L-75	6	1	2	0	3	5	16,67
Ruta 43	6	1	0	0	4	4	16,67
H-25	6	0	3	1	6	10	0,00
K-60, K-16	6	0	5	0	5	10	0,00
C-35	6	0	0	1	7	8	0,00
E-35	6	0	1	1	5	7	0,00
D-81, D-835	6	0	0	0	5	5	0,00
R-60-P	6	0	0	2	3	5	0,00

j) Siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol en las comunas de Chile por región

En el siguiente cuadro se detallan los siniestros de tránsito y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas comunas del territorio nacional chileno que, a lo menos, tuvieron 1 suceso de ese tipo durante el año 2007.

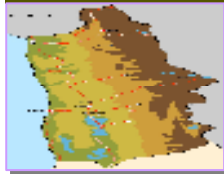
Al respecto, las tablas regionales que se presentan están ordenadas en forma descendente en función del número de siniestros de tránsito, de víctimas fatales y de lesionados.

XV Región de Arica y Parinacota



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Arica	61	5	22	8	53	83
Totales	61	5	22	8	53	83

I Región de Tarapacá



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Iquique	191	1	18	17	186	221
Alto Hospicio	27	4	5	3	24	32
Pozo Almonte	8	3	8	0	10	18
Huara	1	0	5	0	1	6
Camíña	1	0	0	0	2	2
Totales	228	8	36	20	223	279

II Región de Antofagasta



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Antofagasta	160	6	36	19	143	198
Calama	61	2	4	3	55	62
Taltal	4	0	1	2	8	11
María Elena	4	0	0	1	4	5
Tocopilla	4	0	2	0	1	3
San Pedro de Atacama	3	2	0	0	1	1
Mejillones	1	0	0	2	3	5
Totales	237	10	43	27	215	285

III Región de Atacama



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Copiapó	68	4	12	7	83	102
Vallenar	19	0	6	2	30	38
Tierra Amarilla	12	0	2	1	13	16
Chañaral	12	0	3	2	9	14
Huasco	8	0	3	2	8	13
Caldera	6	0	2	1	4	7
Diego de Almagro	5	0	1	2	7	10
Freirina	2	0	0	1	3	4
Alto del Carmen	1	0	1	0	0	1
Totales	133	4	30	18	157	205

IV Región de Coquimbo



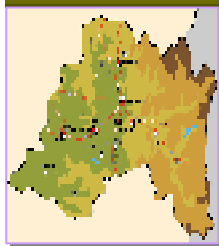
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Coquimbo	87	3	8	9	72	89
La Serena	58	3	7	5	49	61
Ovalle	30	0	7	7	33	47
Illapel	16	1	6	2	6	14
Salamanca	15	0	2	2	8	12
Los Vilos	9	1	1	0	7	8
Río Hurtado	4	1	3	0	5	8
Vicuña	3	0	1	1	8	10
Andacollo	3	0	2	0	4	6
Combarbalá	2	0	0	1	6	7
Monte Patria	1	0	0	1	0	1
Totales	228	9	37	28	198	263

V Región de Valparaíso



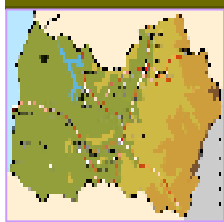
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valparaíso	93	1	8	6	72	86
Villa Alemana	58	0	10	4	44	58
Quilpue	45	3	7	3	60	70
Viña del Mar	38	5	10	5	31	46
Limache	34	1	2	3	29	34
San Antonio	22	2	5	2	13	20
San Felipe	21	3	3	2	19	24
Cartagena	19	0	3	6	16	25
Quillota	16	1	5	2	17	24
Isla de Pascua	16	0	5	3	14	22
Olmué	14	2	3	4	10	17
El Tabo	13	0	4	3	20	27
Zapallar	12	1	7	0	14	21
Casablanca	11	1	1	2	12	15
Cabildo	11	0	3	1	17	21
Quintero	10	2	2	0	14	16
La Ligua	10	1	3	0	7	10
Los Andes	9	2	1	1	8	10
Puchuncaví	9	2	3	1	6	10
Catemu	9	0	1	1	7	9
San Esteban	8	0	1	0	6	7
Algarrobo	7	0	3	3	8	14
Putendo	7	0	2	0	6	8
Calera	6	1	2	3	5	10
El Quisco	6	0	1	1	8	10
Santa María	6	0	4	0	3	7
Hijuelas	6	0	1	2	3	6
La Cruz	5	1	0	0	5	5
Panquehue	5	0	3	1	6	10
Concón	5	0	2	1	5	8
Petorca	5	0	0	1	4	5
Llaillay	4	1	0	0	3	3
Calle Larga	4	0	0	1	8	9
Papudo	4	0	3	0	1	4
Nogales	3	1	0	0	5	5
Rinconada	1	0	0	0	1	1
Totales	552	31	108	62	507	677

XIII Región Metropolitana



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
La Florida	101	1	8	7	57	72
Santiago	76	5	17	6	48	71
Las Condes	74	4	9	2	45	56
Maipú	68	2	12	4	62	78
Recoleta	36	0	4	5	23	32
Conchalí	34	2	8	5	17	30
Puente Alto	33	2	10	5	23	38
Quinta Normal	30	1	3	5	23	31
San Miguel	29	2	7	1	24	32
Peñalolén	29	1	3	2	18	23
La Pintana	26	1	6	6	19	31
Independencia	25	0	3	2	15	20
Nuñoa	24	2	5	2	33	40
Paine	23	2	3	1	20	24
San José de Maipo	22	0	5	1	26	32
Cerro Navia	21	2	4	2	10	16
Estación Central	19	2	8	1	18	27
La Cisterna	19	0	8	4	5	17
La Granja	16	0	3	2	14	19
San Bernardo	15	2	3	2	9	14
Peñaflor	14	2	4	3	22	29
Macul	14	1	3	1	16	20
Buín	14	1	3	2	12	17
El Bosque	12	1	3	3	6	12
Melipilla	12	0	3	5	8	16
La Reina	11	1	1	0	10	11
Talagante	10	2	1	5	9	15
San Joaquín	10	1	3	1	5	9
Lo Espejo	9	0	2	0	18	20
Pudahuel	8	1	1	2	7	10
Colina	8	0	2	3	6	11
Lo Prado	8	0	3	2	6	11
Pedro Aguirre Cerda	8	0	0	0	6	6
Isla de Maipo	6	2	1	3	1	5
María Pinto	6	0	0	3	11	14
Providencia	6	0	1	2	4	7
Calera de Tango	5	3	4	2	5	11
Cerrillos	4	1	1	0	2	3
Quilicura	4	1	0	0	2	2
Lampa	3	2	0	1	1	2
El Monte	3	0	2	3	4	9
Padre Hurtado	3	0	1	1	1	3
San Ramón	3	0	0	0	3	3
San Pedro	2	0	0	1	3	4
Renca	2	0	0	0	3	3
Tiltil	1	0	1	0	2	3
Lo Bamechea	1	0	0	0	2	2
Pirque	1	0	1	0	0	1
Vitacura	1	0	0	0	1	1
Totales	909	50	170	108	685	963

VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Rancagua	81	3	11	9	88	108
Rengo	37	2	8	8	31	47
San Vicente	24	4	5	1	29	35
Machalí	19	0	5	6	21	32
Pichidegua	17	5	9	0	9	18
Chimbarongo	17	5	4	5	7	16
Las Cabras	14	3	0	1	10	11
Doñihue	13	1	2	1	13	16
Mostazal	13	0	2	1	5	8
Santa Cruz	12	1	3	1	7	11
Olivar	11	1	2	3	7	12
Chépica	11	0	3	1	8	12
Codegua	9	2	5	1	13	19
San Fernando	8	2	4	2	5	11
Marchihue	8	1	0	3	5	8
Coltauco	7	0	4	1	5	10
Malloa	7	0	3	3	3	9
Peumo	6	3	0	1	6	7
Requinoa	6	2	1	2	6	9
Peralillo	5	1	5	2	8	15
Palmilla	5	1	1	1	4	6
Coinco	5	0	1	1	3	5
Graneros	4	3	0	0	2	2
Nancagua	4	0	4	1	4	9
Paredones	4	0	0	0	2	2
Lolol	3	0	0	0	3	3
Placilla	2	0	1	0	4	5
Litueche	2	0	1	0	1	2
Pichilemu	1	1	0	0	0	0
Quinta de Tilcoco	1	0	0	0	1	1
Navidad	1	0	0	0	0	0
Totales	357	41	84	55	310	449

VII Región del Maule



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Linares	86	0	12	9	55	76
Talca	71	4	11	9	48	68
Curicó	65	3	10	5	57	72
Constitución	29	0	11	15	27	53
Cauquenes	24	3	2	3	15	20
Molina	24	1	4	7	18	29
Teno	22	3	7	2	18	27
Longaví	21	6	0	5	10	15
San Clemente	21	2	8	5	24	37
San Javier	21	1	5	2	22	29
Licantén	14	2	2	0	7	9
Colbún	14	1	1	1	9	11
Villa Alegre	10	2	2	0	10	12
Sagrada Familia	10	2	2	1	7	10
Maule	10	1	3	1	10	14
Parral	9	3	3	0	4	7
Romeral	9	2	5	0	9	14
Yerbas Buenas	9	0	1	2	6	9
Retiro	8	2	3	1	4	8
Curepto	8	1	4	1	5	10
Hualañé	8	1	2	0	8	10
San Rafael	7	2	1	0	3	4
Rauco	6	1	3	1	6	10
Vichuquén	3	1	0	0	6	6
Pelaro	3	0	1	1	4	6
Pencahue	3	0	1	0	4	5
Río Claro	3	0	1	0	4	5
Empedrado	3	0	0	2	2	4
Chanco	2	1	2	0	3	5
Pelluhue	1	1	4	2	0	6
Totales	524	46	111	75	405	591

VIII Región del BioBio



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Chillán	147	3	30	21	109	160
Concepción	84	4	19	8	89	116
Los Ángeles	51	8	17	19	58	94
San Pedro de la Paz	27	1	2	1	28	31
Talcahuano	20	4	15	1	22	38
Coronel	20	1	12	2	24	38
Penco	19	1	3	14	12	29
Yungay	18	3	8	3	18	29
Quillón	16	2	4	4	10	18
San Carlos	14	1	3	0	14	17
Cañete	12	3	5	3	9	17
Hualpén	10	2	0	1	13	14
San Ignacio	10	2	1	0	10	11
Coihueco	10	2	2	1	5	8
Tomé	10	1	0	3	12	15
El Carmen	9	1	2	1	4	7
Pinto	8	2	2	1	5	8
Cabrero	8	1	0	2	7	9
Lebu	7	1	4	0	7	11
Bulnes	7	1	2	0	5	7
Tucapel	7	0	7	2	10	19
Laja	7	0	2	2	13	17
Arauco	7	0	1	2	4	7
Quilleco	6	2	3	3	6	12
Santa Bárbara	6	0	0	4	3	7
Nacimiento	5	2	0	1	4	5
Yumbel	5	1	2	0	9	11
Chillán Viejo	5	0	1	2	7	10
San Nicolás	4	3	1	0	5	6
Curanilahue	4	1	4	1	6	11
Ñiquén	4	1	1	1	7	9
Coelemu	4	0	0	1	7	8
Ránquil	4	0	0	2	4	6
Negrete	3	1	1	0	2	3
Tirua	3	0	3	1	5	9
Lota	3	0	3	0	1	4
Treguaco	2	1	0	0	1	1
Quirihue	2	0	2	0	1	3
Antuco	2	0	0	1	1	2
Pemuco	2	0	0	0	0	0
Ninhue	1	1	0	0	0	0
Los Álamos	1	0	0	2	2	4
Cobquecura	1	0	0	1	1	2
Florida	1	0	0	0	2	2
Santa Juana	1	0	1	0	0	1
Mulchén	1	0	0	0	0	0
Totales	598	57	163	111	562	836

IX Región de La Araucanía



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Temuco	111	6	28	7	93	128
Villarrica	40	2	8	8	43	59
Angol	35	2	4	5	20	29
Victoria	16	2	1	6	20	27
Pucón	13	1	4	2	15	21
Padre Las Casas	12	4	11	1	5	17
Pitrufquén	11	1	2	1	9	12
Freire	9	5	2	2	14	18
Nueva Imperial	9	0	8	4	6	18
Purén	9	0	0	1	8	9
Los Sauces	8	1	2	2	3	7
Lautaro	7	0	3	0	5	8
Galvarino	6	0	2	1	4	7
Carahue	5	5	3	7	6	16
Renaico	5	2	2	1	3	6
Collipulli	5	0	0	0	3	3
Saavedra	4	2	2	0	0	2
Curacautín	4	1	0	0	2	2
Gorbea	4	0	0	0	9	9
Toltén	4	0	3	0	2	5
Teodoro Schmidt	3	2	1	0	0	1
Vilcún	3	1	0	1	5	6
Curarrehue	3	1	1	0	1	2
Loncoche	3	1	1	0	1	2
Traiguén	3	0	1	2	9	12
Lumaco	2	0	0	1	2	3
Melipeuco	1	1	0	0	2	2
Perquenco	1	0	1	0	3	4
Lonquimay	1	0	0	0	2	2
Cunco	1	0	0	1	0	1
Totales	338	40	90	53	295	438

XIV Región de Los Ríos



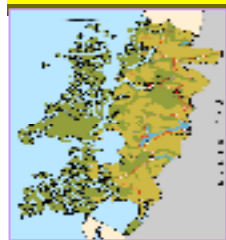
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valdivia	47	1	9	8	68	85
Lanco	10	2	2	0	6	8
Los Lagos	1	1	0	0	0	0
Mafil	1	0	5	0	0	5
Mariquina	7	1	2	10	5	17
Paillaco	10	1	1	4	10	15
Panguipulli	12	0	6	11	9	26
La Unión	14	0	3	5	17	25
Lago Ranco	2	1	1	0	0	1
Río Bueno	3	0	2	1	1	4
Totales	107	7	31	39	116	186

X Región de Los Lagos



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Puerto Montt	102	7	27	5	81	113
Quellón	22	2	3	7	14	24
Osorno	21	4	5	2	17	24
Puerto Varas	19	1	8	6	16	30
Purranque	16	1	1	1	7	9
Calbuco	11	5	3	3	43	49
Ancud	11	0	5	1	16	22
Los Muermos	10	0	11	3	10	24
Río Negro	7	1	5	2	14	21
Castro	6	3	3	2	6	11
Dalcahue	6	1	2	1	13	16
Llanquihue	5	1	0	4	3	7
Frutillar	4	0	1	0	5	6
Fresia	4	0	1	0	1	2
Chonchi	1	1	2	1	1	4
Curaco de Velez	1	1	0	0	0	0
Quemchi	1	0	1	3	6	10
Futaleufú	1	0	0	1	0	1
Mauñil	1	0	0	0	1	1
Puerto Octay	1	0	0	1	0	1
Quinchao	1	0	0	0	1	1
Puqueldón	1	0	0	0	0	0
Totales	252	28	78	43	255	376

XI Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Coihaique	34	1	8	6	24	38
Aysén	16	4	5	12	11	28
O'Higgins	1	0	0	3	1	4
Chile Chico	1	0	0	0	0	0
Cisnes	1	0	0	0	0	0
Totales	53	5	13	21	36	70

XII Región de Magallanes y Antártica Chilena



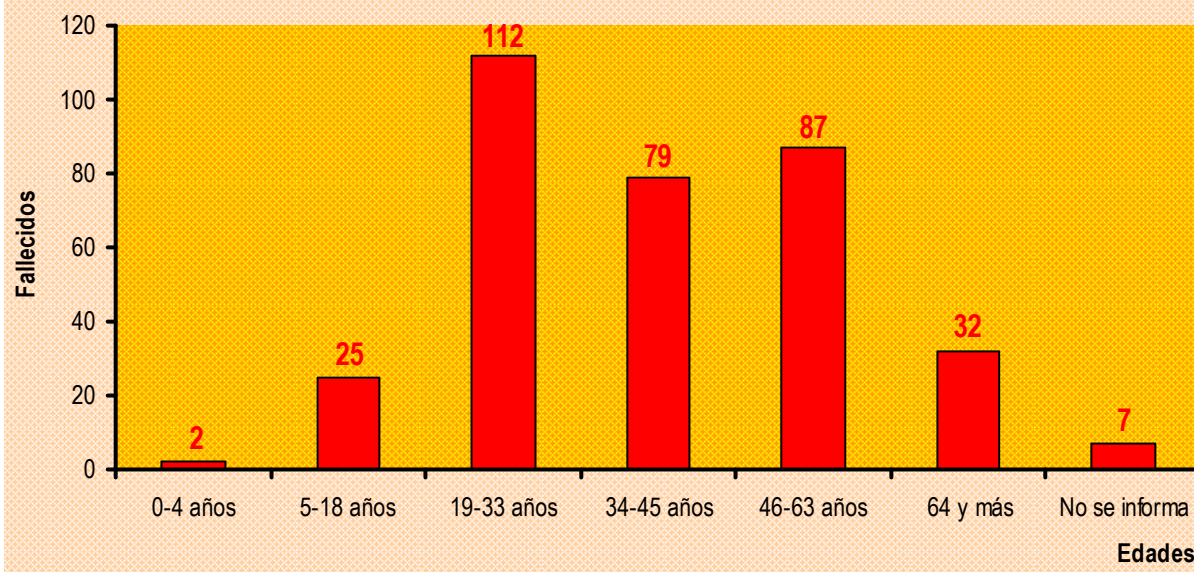
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Punta Arenas	50	2	19	9	52	80
Natales	30	1	3	2	23	28
Porvenir	1	0	2	1	1	4
Timaukel	1	0	0	0	1	1
Totales	82	3	24	12	77	113

j) Distribución por edad de los participantes en siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol

El grupo etáreo de mayor participación en siniestros de tránsito comprendió a personas de entre los 19 y los 33 años de edad. Por su parte, la mayor mortalidad se concentró también en jóvenes con un global de 112 víctimas fatales, cifra que representó el 32,56% del total de fallecidos por esta causa. A su vez, el mismo segmento joven (19 a 33 años) concentró la mayor morbilidad con un total de 2.833 lesionados (48,73%).

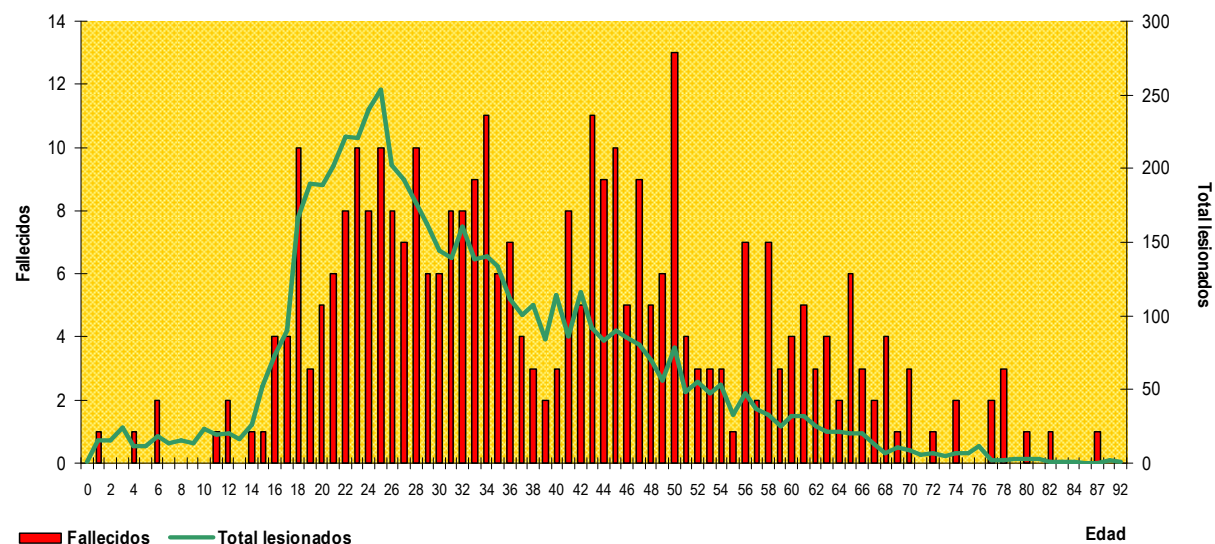
Participantes	Edades	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	77	2	15	3	49	67
Niños	5 a 18 años	631	25	95	66	398	559
Jóvenes	19 a 33 años	4.488	112	445	327	2.061	2.833
Adultos jóvenes	34 a 45 años	2.504	79	258	153	847	1.258
Adultos	46 a 63 años	1.731	87	174	100	583	857
Adultos mayores	64 y más	320	32	39	26	99	164
	Se ignora	151	7	14	5	57	76
Totales		9.902	344	1.040	680	4.094	5.814

Fallecidos según distribución etárea



En el siguiente gráfico se precisa de manera más específica la evolución por edad de la cantidad de víctimas fatales y de lesionados a consecuencia de siniestros de tránsito originados por la presencia de alcohol en el territorio nacional durante el año 2007.

Fallecidos y total lesionados según edad de los participantes



k) Distribución por edad y calidad de los participantes en siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol

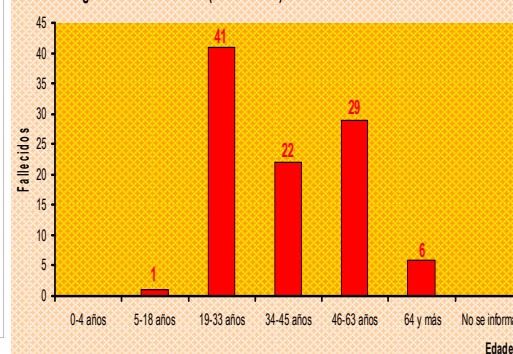
Los *peatones* concentraron el índice de mortalidad más elevado a consecuencia de siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol, con un total de 157 personas fallecidas, lo que representó el 45,64% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, los *conductores* sumaron 99 fallecidos y abarcaron el 28,78%, mientras que los *pasajeros* registraron 88 víctimas fatales, concentrando el 25,58% restante.

Por otro lado, los conductores registraron el índice de morbilidad más alto con una cifra global de 2.750 lesionados (47,30%), seguido de los pasajeros con un total de 2.265 (38,96%) y de peatones que sumaron 799 lesionados, concentrando el 13,74% restante.

La mortalidad en **conductores** se concentró principalmente en el segmento de *jóvenes* (19 a 33 años), de *adultos* (46 a 63 años) y de *adultos jóvenes* (34 a 45 años) con un total acumulado de 92 víctimas fatales, lo que representó el 92,93% de la cifra general (99). Por su parte, la misma agrupación de *jóvenes* registró el índice de morbilidad más alto con un total de 1.435 personas lesionadas, lo que representó el 52,18% del global de conductores heridos (2.750).

Participantes	Edades	Conductores				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	0	0	0	0
Niños	5 a 18 años	1	13	7	57	77
Jóvenes	19 a 33 años	41	206	149	1.080	1.435
Adultos jóvenes	34 a 45 años	22	120	78	525	723
Adultos	46 a 63 años	29	64	42	331	437
Adultos mayores	64 y más	6	9	7	45	61
	Se ignora	0	4	1	12	17
Totales		99	416	284	2.050	2.750

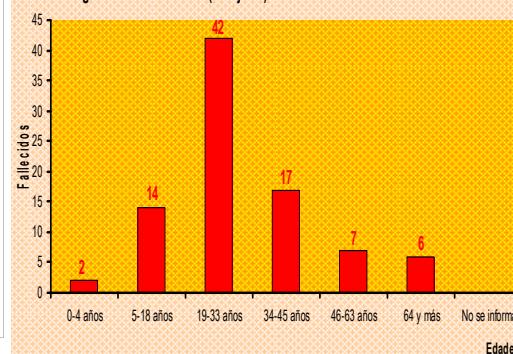
Fallecidos según distribución etárea (Conductores)



La mayor mortalidad en **pasajeros** se concentró en el segmento de *jóvenes* (19 a 33 años) con un total de 42 víctimas fatales, lo que representó el 47,73% de la cifra general (88). Por su parte, esta misma agrupación registró el índice de morbilidad más alto con un total de 1.191 personas lesionadas, lo que representó el 52,58% del global de pasajeros heridos (2.265).

Participantes	Edades	Pasajeros				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	2	7	2	40	49
Niños	5 a 18 años	14	65	51	309	425
Jóvenes	19 a 33 años	42	181	147	863	1.191
Adultos jóvenes	34 a 45 años	17	66	44	218	328
Adultos	46 a 63 años	7	31	25	134	190
Adultos	64 y más	6	6	8	30	44
	Se ignora	0	3	1	34	38
Totales		88	359	278	1.628	2.265

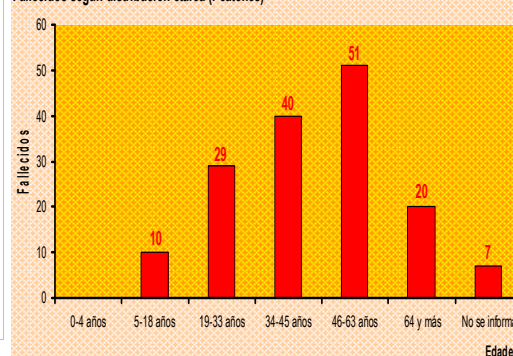
Fallecidos según distribución etárea (Pasajeros)



La mayor mortalidad en **peatones** se concentró en el segmento de *adultos* (46 a 63 años) y de *adultos jóvenes* (34 a 45 años) con un total acumulado de 91 víctimas fatales, lo que representó el 57,96% de la cifra general (157). Por su parte, la agrupación de *adultos* (46 a 63 años) registró el índice de morbilidad más alto con un total de 230 personas lesionadas, lo que representó el 28,79% del global de peatones heridos (799).

Participantes	Edades	Peatones				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	8	1	9	18
Niños	5 a 18 años	10	17	8	32	57
Jóvenes	19 a 33 años	29	58	31	118	207
Adultos jóvenes	34 a 45 años	40	72	31	104	207
Adultos	46 a 63 años	51	79	33	118	230
Adultos mayores	64 y más	20	24	11	24	59
	Se ignora	7	7	3	11	21
Totales		157	265	118	416	799

Fallecidos según distribución etárea (Peatones)



J) Distribución por edad y género de los participantes en siniestros de tránsito a causa del alcohol

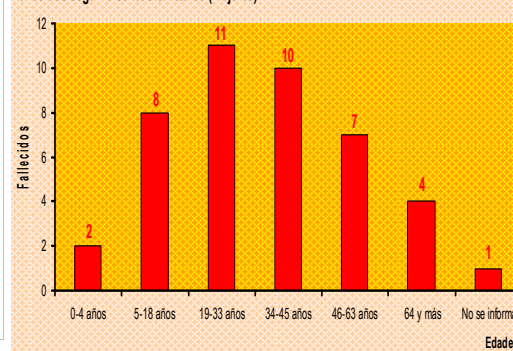
Los **hombres** concentraron el índice de mortalidad más elevado a consecuencia de siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol, con un total de 301 personas fallecidas, lo que representó el 87,50% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, las **mujeres** sumaron 43 fallecidos y abarcaron el 12,50% restante.

Por otro lado, los señalados en primer término registraron el índice de morbilidad más alto con una cifra global de 4.479 lesionados (77,04%), mientras que las mujeres heridas sumaron 1.335 (22,96%).

La mortalidad en **mujeres** se concentró principalmente en el segmento de **jóvenes (19 a 33 años)** y de **adultos jóvenes (34 a 45 años)** con un total de 21 víctimas fatales, lo que representó el 48,84% de la cifra general (43). Por su parte, la primera agrupación citada recientemente registró el índice de morbilidad más alto con un total de 635 personas lesionadas, lo que representó el 47,57% del global de mujeres heridas (1.335).

Participantes	Edades	Mujeres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	2	9	1	21	31
Niños	5 a 18 años	8	37	31	179	247
Jóvenes	19 a 33 años	11	87	79	469	635
Adultos jóvenes	34 a 45 años	10	37	31	170	238
Adultos	46 a 63 años	7	24	14	103	141
Adultos mayores	64 y más	4	4	4	12	20
	Se ignora	1	3	1	19	23
Totales		43	201	161	973	1.335

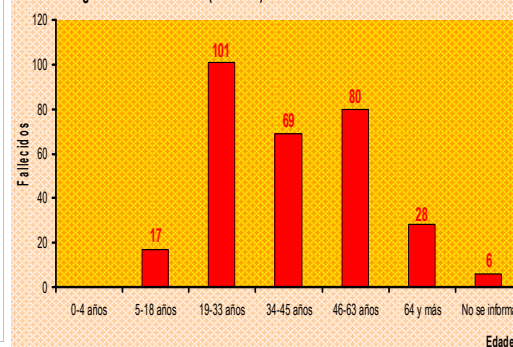
Fallecidos según distribución etárea (Mujeres)



La mayor mortalidad en **hombres** se concentró en el segmento de **jóvenes (19 a 33 años)** con un total de 101 víctimas fatales, lo que representó el 33,55% de la cifra general (301). Por su parte, esta misma agrupación registró el índice de morbilidad más alto con un total de 2.198 personas lesionadas, lo que representó el 49,07% del global de hombres heridos (4.479).

Participantes	Edades	Hombres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	6	2	28	36
Niños	5 a 18 años	17	58	35	219	312
Jóvenes	19 a 33 años	101	358	248	1.592	2.198
Adultos jóvenes	34 a 45 años	69	221	122	677	1.020
Adultos	46 a 63 años	80	150	86	480	716
Adultos mayores	64 y más	28	35	22	87	144
	Se ignora	6	11	4	38	53
Totales		301	839	519	3.121	4.479

Fallecidos según distribución etárea (Hombres)



ANEXO 1: "Detalle de causas basales asociadas en la generación de los siniestros de tránsito"

De acuerdo a la información estadística relativa a siniestros de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de tránsito se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los siniestros de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

