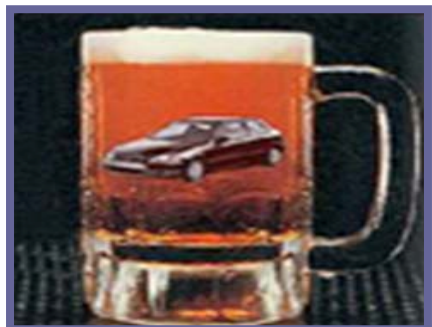


SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN CHILE Y ASOCIADOS A LA PRESENCIA DE ALCOHOL EN CONDUCTORES, PASAJEROS O PEATONES



AÑO 2008

SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN CHILE Y ASOCIADOS A LA PRESENCIA DE ALCOHOL EN CONDUCTORES, PASAJEROS O PEATONES - AÑO 2008

I.- UNA RESEÑA HISTÓRICA

Los siniestros de tránsito se han posicionado como una verdadera epidemia social en Chile, alcanzando cifras alarmantes y complejas de abordar y de disminuir dada la marcada dependencia del factor humano en la producción de los mismos.

Durante los últimos años (2001-2008) se han generado 379.561 siniestros de tránsito, los cuales han dejado un saldo negativo de 13.276 fallecidos y 385.435 lesionados de diversa consideración (57.533 graves, 43.426 menos graves y 284.476 leves).

En relación a la importancia de los siniestros de tránsito en que estuvo asociada **la presencia de alcohol (en conductores, pasajeros o peatones)** dentro de la clasificación general, cabe señalar que estos se hicieron presentes en 30.809 casos, lo que representó el 8,12% respecto del total de dicho período, constituyéndose en la quinta causa basal de ocurrencia de siniestros de tránsito.

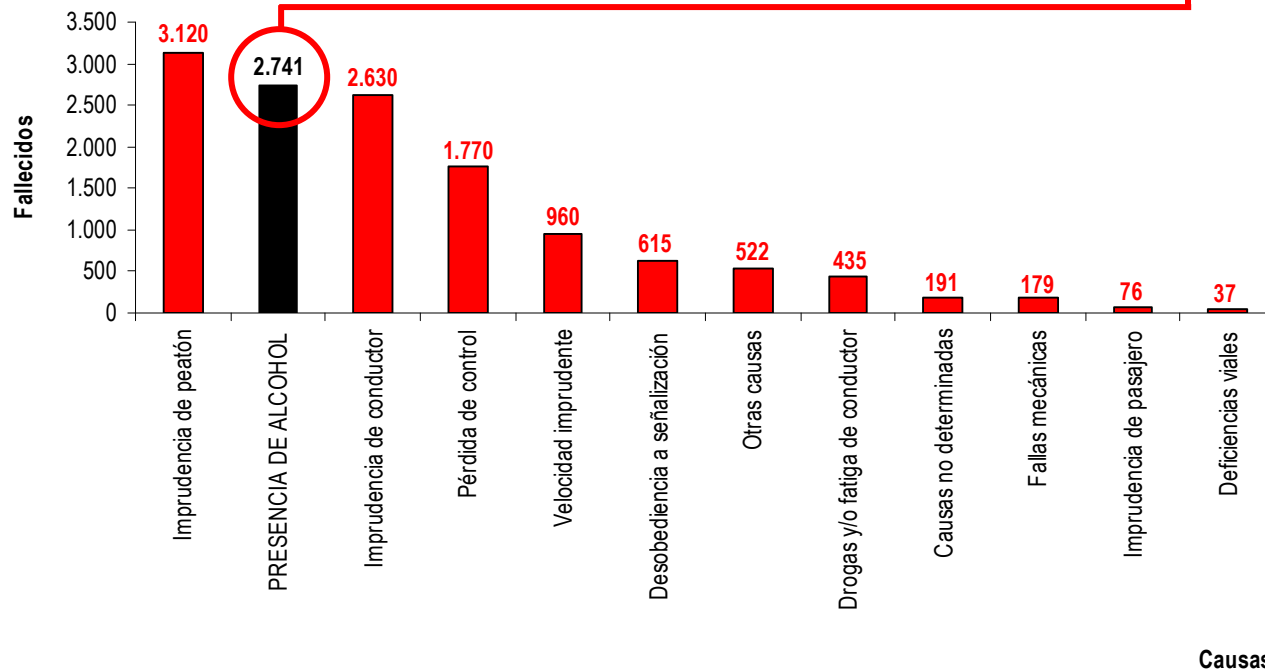
Por su parte, el número de personas fallecidas ascendió a 2.741, situación que situó a estos siniestros en el segundo lugar en materia de mortalidad con un 20,65% respecto del total, después de la causa relativa a la imprudencia de peatones (3.120).

Finalmente, el índice de morbilidad asociado a esta causal entregó una cifra de 38.825 lesionados, lo que representó el 10,07% del total, ubicándolo en un cuarto puesto.

Cuadro 1: "Causas de siniestros de tránsito y consecuencias (Período 2001-2008)"

Causa de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Imprudencia de peatón	34.998	3.120	9.859	4.749	19.993	34.601
PRESENCIA DE ALCOHOL	30.810	2.741	7.969	5.309	25.547	38.825
Imprudencia de conductor	171.220	2.630	15.660	13.699	106.393	135.752
Pérdida de control	33.845	1.770	7.789	5.413	32.286	45.488
Velocidad imprudente	13.120	960	3.173	2.495	13.725	19.393
Desobediencia a señalización	50.075	615	5.456	5.476	50.102	61.034
Otras causas	12.013	522	1.634	1.432	8.187	11.253
Drogas y/o fatiga de conductor	3.110	435	1.214	890	3.721	5.825
Causas no determinadas	15.747	191	2.141	1.500	9.372	13.013
Fallas mecánicas	6.760	179	1.428	1.375	9.184	11.987
Imprudencia de pasajero	5.926	76	901	820	4.241	5.962
Deficiencias viales	1.947	37	306	261	1.724	2.291
Totales	379.571	13.276	57.530	43.419	284.475	385.424

Ranking de fallecidos según causas de siniestros de tránsito (Período 2001-2008)



El detalle de los siniestros de tránsito ocurridos en los últimos 12 años a consecuencia de la **“presencia de alcohol en conductores, pasajeros o peatones”**, así como de las consecuencias o externalidades negativas generadas a través de su producción, se precisan en la siguiente tabla:

Cuadro 2: “Siniestros de tránsito y víctimas asociadas al alcohol (Período 1997-2008)”

Ítemes	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Total	Promedio
Siniestros	3.535	3.534	3.523	3.448	3.276	3.168	3.710	3.684	3.611	3.756	4.659	4.946	44.850	3.738
Fallecidos	257	289	280	292	237	304	381	376	366	355	344	378	3.859	322
Lesionados	4.367	4.512	4.659	4.643	4.120	4.070	4.594	4.567	4.630	4.885	5.814	6.145	57.006	4.751



En los últimos 12 años...

- Entre los años 1997 y 2008 han ocurrido 44.850 siniestros de tránsito en el territorio nacional chileno a causa de la presencia de alcohol, situación que ha dejado como consecuencia la pérdida de 3.859 vidas humanas y lesiones de diversa índole en otras 57.006 personas.
- Anualmente se han producido 3.738 siniestros de tránsito en promedio debido a la citada causa, con un saldo de 322 víctimas fatales y de 4.751 lesionados de diversa consideración.
- Diariamente se han producido 10 siniestros de tránsito en promedio debido a la citada causa, con un saldo de 13 lesionados de diversa índole cada 24 horas y de casi 1 persona fallecida.
- Cada 2,4 horas (144 minutos) se produjo un siniestro de tránsito debido a dicha causa, en tanto que cada 27 horas murió una persona víctima del mismo y cada 1,85 horas (111 minutos) resultó lesionado un individuo.

- La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol en los participantes se registró durante el año 2008 (4.946 casos), mientras que la cifra más baja se alcanzó en el 2002 (3.168 siniestros).
- La cifra de mortalidad más elevada se produjo en el año 2003 (381 fallecidos), en tanto que durante el año 2001 se registró el valor más bajo (237 víctimas fatales).
- La cifra de morbilidad más alta se produjo durante 2008 (6.145 personas lesionadas), mientras que la mínima se estableció en el año 2002 (4.070).
- Entre 1997 y 2008, los siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol han experimentado un aumento de 1.411 casos, lo que significa un incremento del 39,92%.
- Entre 1997 y 2008, el número de víctimas fatales en siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol ha experimentado un aumento de 121, lo que significa un incremento del 47,08%.
- Entre 1997 y 2008, la cantidad de personas lesionadas en siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol ha experimentado un aumento de 1.778, lo que significa un incremento del 40,71%.
- Por cada 12 siniestros de tránsito causados por el alcohol se produjo la muerte de un individuo y, por otra parte, cada siniestro de este tipo dejó siempre al menos una persona lesionada de diversa consideración.
- La mayor severidad se produjo durante el año 2003 (10,27 fallecidos por cada 100 siniestros), mientras que la cifra más baja fue registrada en el año 2001 con un total de 7,23 fallecidos por igual cantidad de siniestros.

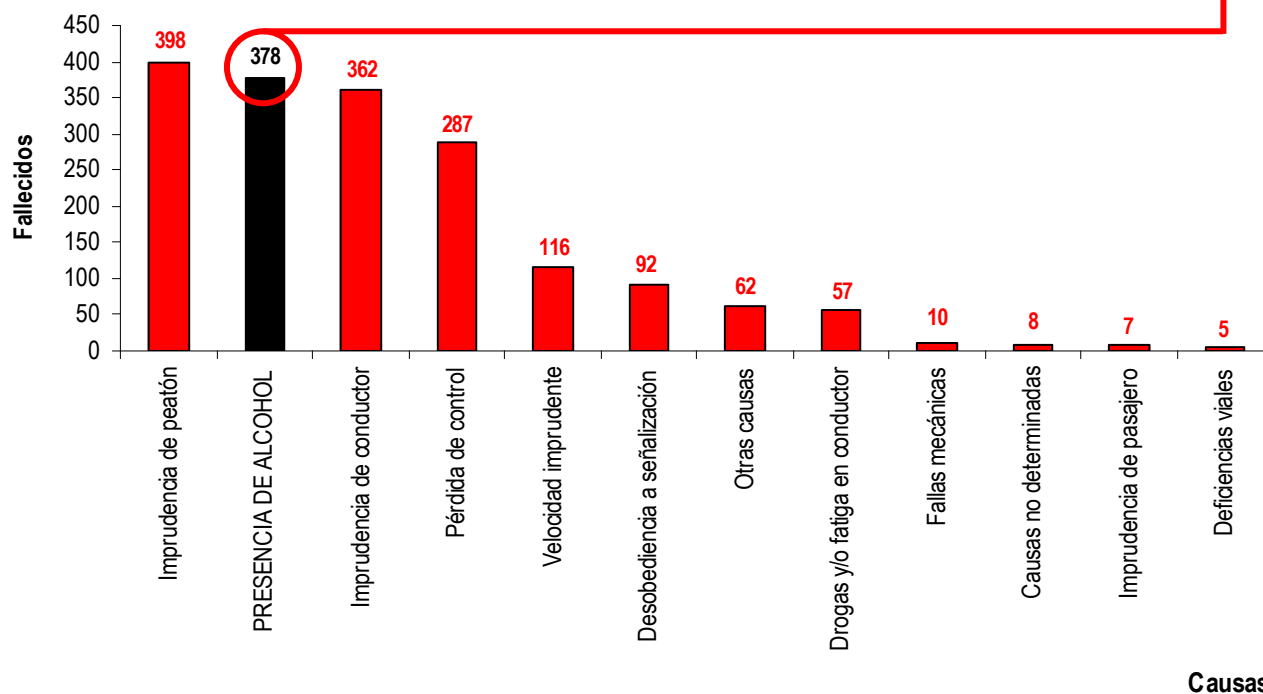
II. LA REALIDAD EN EL 2008

En el último año de análisis, los siniestros de tránsito en los cuales se asoció como causa basal el consumo de alcohol en los participantes alcanzaron la no despreciable suma de 4.946 sucesos, dejando como consecuencia la pérdida de 378 vidas humanas y un global de 6.145 lesionados. En relación a las ponderaciones de tipo porcentual, los siniestros por esta causa abarcaron el 8,66% del total, los fallecidos por esta razón sumaron el 21,21%, mientras que el 11,11% de los lesionados se concentró en estos siniestros.

Cuadro 3: “Ranking de fallecidos en siniestros de tránsito según causas de ocurrencia (2008)”

Causa de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Imprudencia de peatón	3.896	398	1.051	423	2.423	3.897
PRESENCIA DE ALCOHOL	4.946	378	1.124	757	4.264	6.145
Imprudencia de conductor	25.116	362	1.904	1.568	15.825	19.297
Pérdida de control	4.706	287	1.049	679	4.583	6.311
Velocidad imprudente	1.703	116	343	230	1.490	2.063
Desobediencia a señalización	7.110	92	735	597	7.085	8.417
Otras causas	2.904	62	317	233	1.932	2.482
Drogas y/o fatiga de conductor	488	57	159	107	552	818
Fallas mecánicas	934	10	141	111	1.132	1.384
Causas no determinadas	4.407	8	574	323	2.748	3.645
Imprudencia de pasajero	420	7	36	37	311	384
Deficiencias viales	457	5	55	54	334	443
Totales	57.087	1.782	7.488	5.119	42.679	55.286

Ranking de fallecidos según causas de siniestros de tránsito (año 2008)



La información estadística presentada a continuación cuantifica los *siniestros de tránsito* ocurridos en el año 2008 dentro del territorio nacional a causa de la presencia de alcohol, como también las externalidades negativas asociadas en su generación y que dicen relación con la cifra de víctimas fatales y de lesionados. Para el tratamiento de los antecedentes estadísticos, se han utilizado distintas variables de análisis que forman parte de la base de datos de siniestros de tránsito y que permitirán estudiar en profundidad la naturaleza del fenómeno.

En relación a lo señalado en último término, conviene consignar que la información procesada y desarrollada en el presente informe ha sido obtenida a partir de la base de datos proporcionada por Carabineros de Chile y, por lo tanto, representa lo ocurrido durante el año 2008. Finalmente, es necesario destacar que el registro de víctimas fatales comprende las primeras 24 horas después de ocurrido el siniestro de tránsito.

a) Distribución horaria

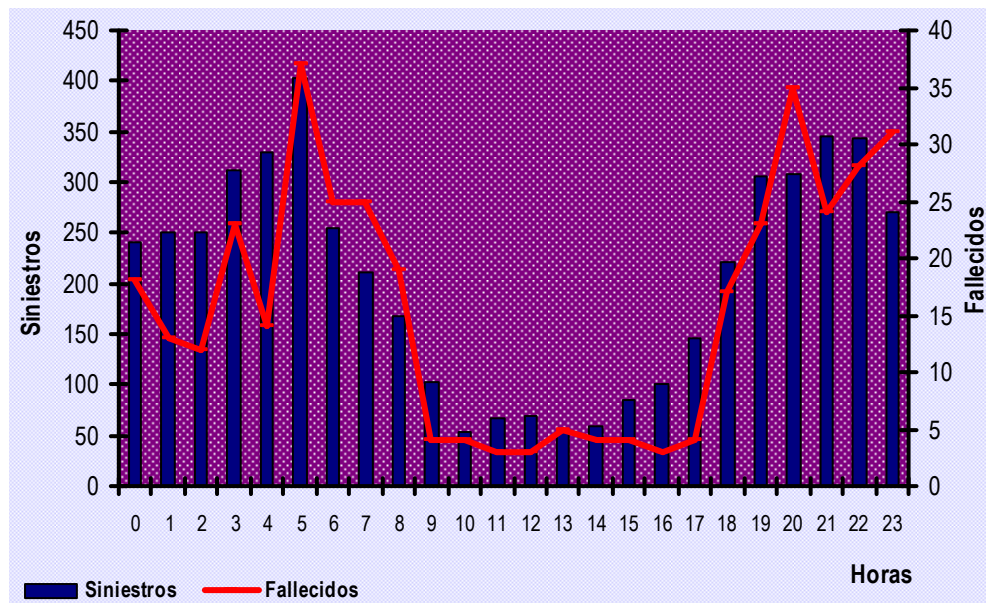
La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante la madrugada y las últimas horas del día, alcanzando en el horario de 05:00-05:59 el valor más alto (403), seguido del intervalo nocturno 21:00-21:59 que sumó 345 siniestros de tránsito. En resumen, estos dos períodos concentraron el 15,12% del total en el territorio nacional.

Por su parte, los horarios de 05:00-05:59 y 20:00-20:59 focalizaron la mayor cantidad de víctimas fatales (72), lo que representó el 19,05% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró en el período de 05:00-05:59 horas, con una cifra total de 641 lesionados que abarcó el 10,43% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Horario	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
00:00-00:59	241	18	59	32	172	263	7,47
01:00-01:59	250	13	63	33	242	338	5,20
02:00-02:59	250	12	46	37	229	312	4,80
03:00-03:59	311	23	62	43	274	379	7,40
04:00-04:59	329	14	87	52	288	427	4,26
05:00-05:59	403	37	121	73	447	641	9,18
06:00-06:59	255	25	62	54	248	364	9,80
07:00-07:59	211	25	51	37	184	272	11,85
08:00-08:59	167	19	24	32	125	181	11,38
09:00-09:59	103	4	33	18	100	151	3,88
10:00-10:59	53	4	10	10	57	77	7,55
11:00-11:59	67	3	11	11	55	77	4,48
12:00-12:59	69	3	8	9	64	81	4,35
13:00-13:59	53	5	14	11	30	55	9,43
14:00-14:59	60	4	19	5	41	65	6,67
15:00-15:59	85	4	16	11	72	99	4,71
16:00-16:59	100	3	23	13	111	147	3,00
17:00-17:59	146	4	28	12	137	177	2,74
18:00-18:59	221	17	48	32	164	244	7,69
19:00-19:59	305	23	62	51	218	331	7,54
20:00-20:59	308	35	58	40	225	323	11,36
21:00-21:59	345	24	74	42	285	401	6,96
22:00-22:59	343	28	83	53	286	422	8,16
23:00-23:59	271	31	62	46	210	318	11,44
Totales	4.946	378	1.124	757	4.264	6.145	7,64

Gráfico 1: Siniestros de tránsito y fallecidos según intervalo horario



b) Distribución diaria

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante el fin de semana, alcanzando en días Domingo el valor más alto (1.556) que concentró el 31,46% del total en el territorio nacional.

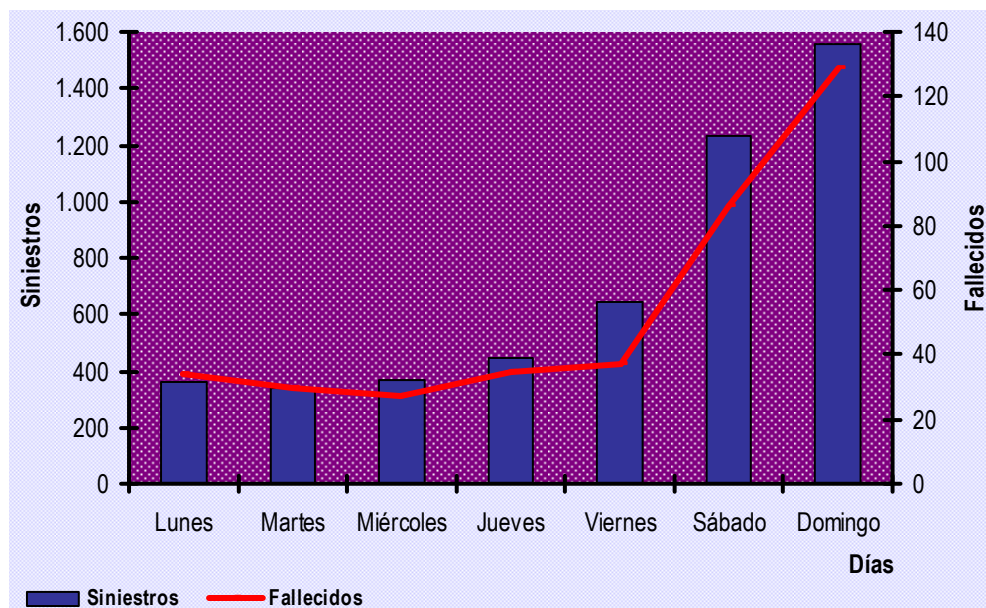
Por su parte, los días Domingo también focalizaron la mayor cantidad de víctimas fatales (129), seguido a continuación por lo ocurrido en días Sábado (86). En resumen, el fin de semana concentró el 56,88% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró también durante estos días, con una cifra total de 3.609 lesionados que abarcó el 58,73% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, durante los días Lunes se registró el índice de severidad más alto durante la semana, con un global de 9,44 fallecidos por cada 100 siniestros relativos a la causa anterior.

Día	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Lunes	360	34	91	55	299	445	9,44
Martes	339	30	78	62	286	426	8,85
Miércoles	369	27	70	43	281	394	7,32
Jueves	449	35	116	54	361	531	7,80
Viernes	642	37	130	101	509	740	5,76
Sábado	1.231	86	274	171	1.071	1.516	6,99
Domingo	1.556	129	365	271	1.457	2.093	8,29
Totales	4.946	378	1.124	757	4.264	6.145	7,64

Gráfico 2: Siniestros de tránsito y fallecidos según día de la semana



c) Distribución mensual

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante el mes de Agosto con un total de 488 sucesos, lo que representó el 9,87% del total en el territorio nacional.

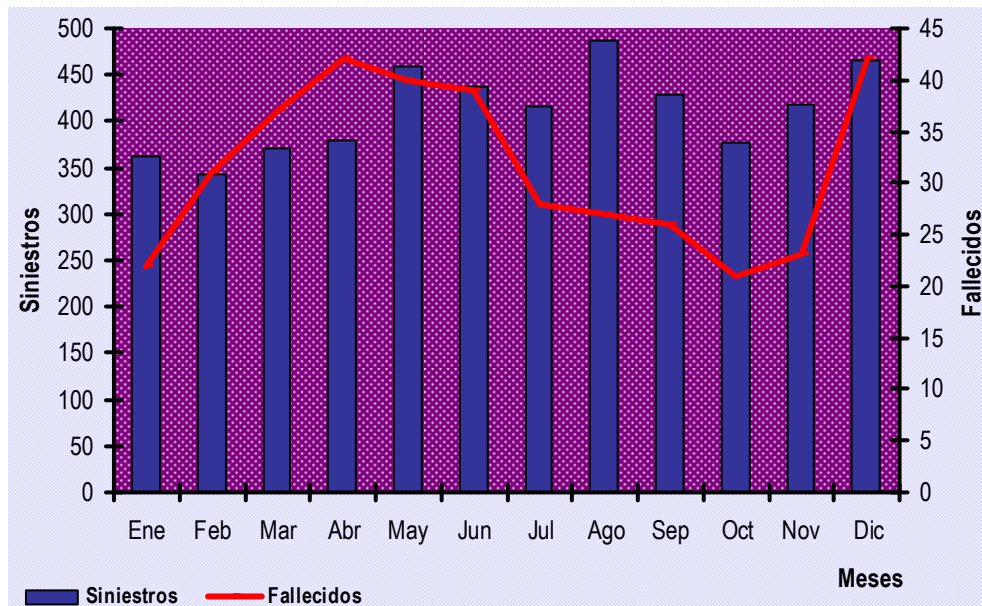
Por su parte, en los meses de Abril y Diciembre se focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales (42 cada uno), seguido a continuación por lo ocurrido en Mayo y Junio (40 y 39, respectivamente). En resumen, estos cuatro meses concentraron el 43,12% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró durante el duodécimo mes del año, con una cifra total de 598 lesionados que abarcó el 9,73% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, durante el mes de Abril se registró el índice de severidad más alto con un global de 11,05 fallecidos por cada 100 siniestros relativos a la causa anterior.

Mes	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Enero	361	22	87	71	365	523	6,09
Febrero	343	31	68	83	344	495	9,04
Marzo	370	37	94	43	322	459	10,00
Abril	380	42	79	56	323	458	11,05
Mayo	460	40	98	58	367	523	8,70
Junio	438	39	123	75	328	526	8,90
Julio	417	28	89	48	345	482	6,71
Agosto	488	27	111	59	411	581	5,53
Septiembre	428	26	94	56	374	524	6,07
Octubre	377	21	81	62	290	433	5,57
Noviembre	418	23	103	65	375	543	5,50
Diciembre	466	42	97	81	420	598	9,01
Totales	4.946	378	1.124	757	4.264	6.145	7,64

Gráfico 3: Siniestros de tránsito y fallecidos según mes de ocurrencia



d) Distribución regional

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo en la XIII Región Metropolitana con un total de 959 sucesos, lo que representó el 19,39% del total en el territorio nacional.

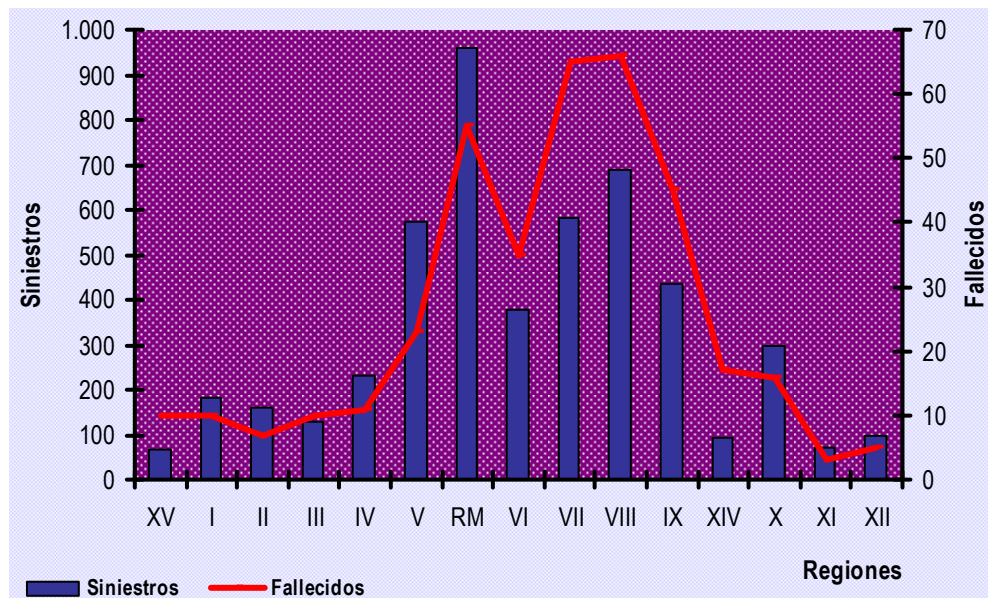
Por su parte, la VIII Región del BioBio focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales (66), seguida a continuación por lo ocurrido en la VII Región del Maule, en la XIII Región Metropolitana y en la VI del L.B.O'Higgins (65, 55 y 35, respectivamente). En resumen, estas cuatro regiones concentraron el 58,47% del total de fallecidos por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, el índice de morbilidad más elevado se registró también en la VIII Región del BioBio, con una cifra total de 1.033 lesionados que abarcó el 16,81% del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, en la XIV Región de Los Ríos se registró el índice de severidad más alto con un global de 17,89 fallecidos por cada 100 siniestros relativos a la causa anterior.

Región	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
XV Arica y Parinacota	67	10	13	14	63	90	14,93
I Tarapacá	182	10	36	40	206	282	5,49
II Antofagasta	158	7	35	28	161	224	4,43
III Atacama	128	10	33	28	171	232	7,81
IV Coquimbo	230	11	54	39	196	289	4,78
V Valparaíso	575	23	139	59	481	679	4,00
XIII Metropolitana	959	55	173	136	616	925	5,74
VI L. B. O'Higgins	379	35	84	55	355	494	9,23
VII Maule	583	65	119	64	480	663	11,15
VIII BioBio	689	66	187	141	705	1.033	9,58
IX Araucanía	435	45	129	64	387	580	10,34
XIV Los Ríos	95	17	29	19	72	120	17,89
X Los Lagos	297	16	58	47	231	336	5,39
XI Aysén	73	3	11	13	62	86	4,11
XII Magallanes y Antártica Chilena	96	5	24	10	78	112	5,21
Totales	4.946	378	1.124	757	4.264	6.145	7,64

Gráfico 4: Siniestros de tránsito y fallecidos según región de ocurrencia



e) Distribución zonal

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo en las áreas urbanas del territorio nacional con un total de 3.534 sucesos que representaron el 71,45% del global, mientras que el porcentaje restante se focalizó en zonas rurales o interurbanas.

Sin embargo lo anterior, la mayor mortalidad se concentró en estas últimas zonas donde fallecieron 239 personas y cuya cifra abarcó el 63,23% del total nacional. En ese sentido, se puede señalar que los siniestros de tránsito, si bien son menores en carreteras que en las calles de las ciudades, adquieren una mayor importancia en términos de fatalidad en zonas rurales, situación que se confirma con los índices de severidad observados para ambos casos.

Zona	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Rural	1.412	239	474	294	1.377	2.145	16,93
Urbano	3.534	139	650	463	2.887	4.000	3,93
Totales	4.946	378	1.124	757	4.264	6.145	7,64

Gráfico 5: Siniestros de tránsito según zona de ocurrencia

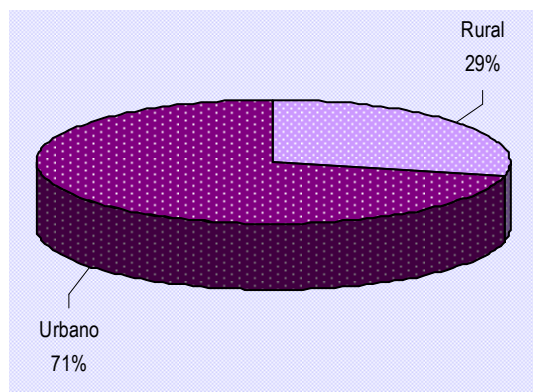
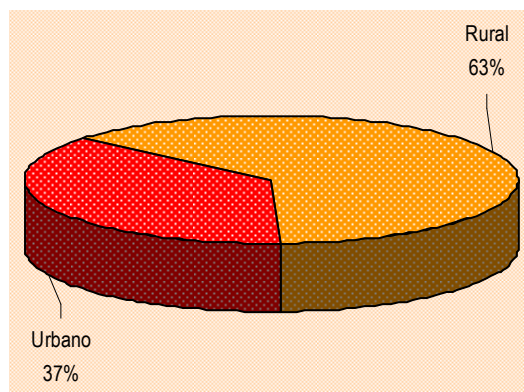


Gráfico 6: Fallecidos en siniestros de tránsito según zona de ocurrencia



f) Distribución por causalidad de ocurrencia

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo por el estado de ebriedad de los conductores (índice de alcohol en la sangre igual o superior a 1 gr/l) con un total de 3.108 sucesos que representaron el 62,84% del global, mientras que el porcentaje restante se concentró en conductores bajo la influencia del alcohol (índice fluctuante entre 0,5 y 0,99 gr/l) y en peatones y pasajeros en estado de ebriedad.

Por su parte, la mayor mortalidad se concentró debido a conductores en estado de ebriedad, causa que totalizó 148 personas fallecidas y cuya cifra abarcó el 39,15% del total nacional.

Causa de ocurrencia	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Alcohol en conductor	1.097	96	270	189	1.021	1.480	8,75
Ebriedad del conductor	3.108	148	644	471	2.874	3.989	4,76
Ebriedad del pasajero	20	1	5	3	12	20	5,00
Ebriedad del peatón	721	133	205	94	357	656	18,45
Totales	4.946	378	1.124	757	4.264	6.145	7,64

Gráfico 7: Siniestros de tránsito según causa Alcohol

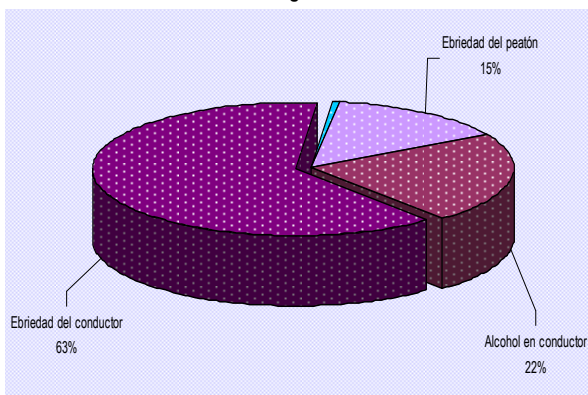
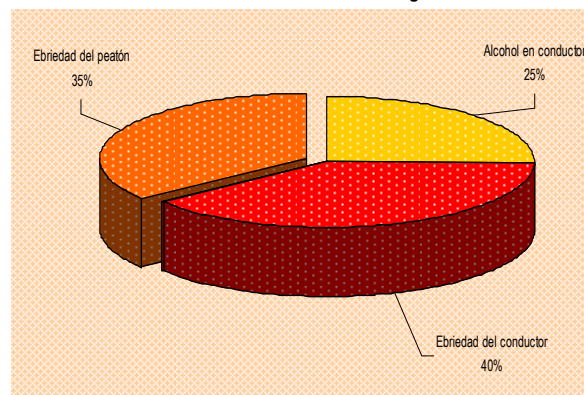


Gráfico 8: Fallecidos en siniestros de tránsito según causa Alcohol

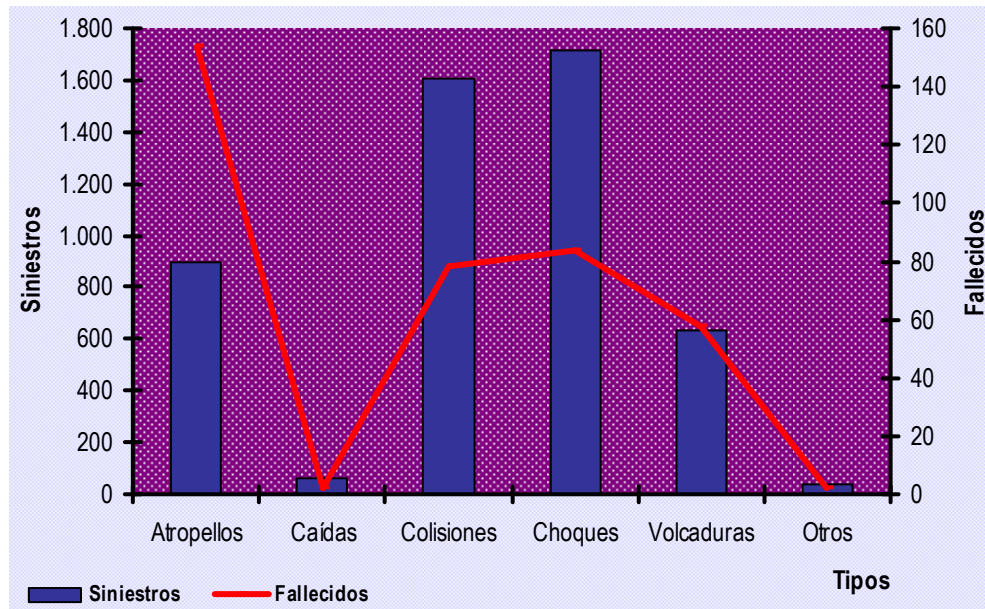


g) Distribución tipológica

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se derivó en choques (vehículo contra objeto duro, o bien, contra vehículo en reposo), mientras que los índices de mortalidad y morbilidad más elevados se produjeron a consecuencia de atropellos y colisiones, respectivamente.

Tipo	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Atropellos	895	154	265	128	494	887	17,21
Caídas	62	2	25	8	35	68	3,23
Colisiones	1.605	78	335	244	1.733	2.312	4,86
Choques	1.716	84	307	227	1.234	1.768	4,90
Volcaduras	631	58	185	147	743	1.075	9,19
Otros	37	2	7	3	25	35	5,41
Totales	4.946	378	1.124	757	4.264	6.145	7,64

Gráfico 9: Siniestros de tránsito y fallecidos según tipo de siniestro



h) Rutas chilenas de mayor cantidad de siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol

En el siguiente cuadro se detallan los siniestros de tránsito y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas rutas emplazadas sobre el territorio nacional chileno y que, al menos registraron 6 conflictos.

Al respecto, la tabla que se presenta está ordenada en forma descendente en función del número de siniestros de tránsito, de víctimas fatales y de lesionados.

Ruta	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Ruta 5 Sur	121	18	30	26	119	175	14,88
Ruta 5 Norte	51	5	17	9	54	80	9,80
Ruta 160	30	2	7	5	26	38	6,67
G-25	25	4	2	5	19	26	16,00
J-60	21	2	8	2	16	26	9,52
199 Ch	21	2	3	2	19	24	9,52
S/R	17	0	8	3	23	34	0,00
Ruta 78	16	4	4	4	11	19	25,00
H-30	16	2	2	3	35	40	12,50
Ruta 66	15	6	3	2	10	15	40,00
115 Ch	15	2	5	2	13	20	13,33
Ruta 60 Ch	14	4	7	0	12	19	28,57
L-11, L-35	14	3	3	5	17	25	21,43
N-59, Q-33-N	14	1	7	2	16	25	7,14
Ruta 57	13	0	2	2	7	11	0,00
L-45	12	1	5	2	10	17	8,33
H-27	12	0	2	3	14	19	0,00
Ruta 148	11	2	2	5	19	26	18,18
Ruta 68	10	3	3	5	10	18	30,00
R-86, R-88	10	2	1	1	8	10	20,00
C-35	10	1	1	2	8	11	10,00
Ruta 43	10	1	2	1	3	6	10,00
L-30-M	9	4	0	0	8	8	44,44
M-50	9	2	5	2	12	19	22,22
J-25	9	2	1	2	9	12	22,22
F-30-E	9	1	1	1	10	12	11,11
L-25	8	6	7	1	8	16	75,00
Ruta 16	8	4	1	6	6	13	50,00
P-60-R	8	2	6	2	19	27	25,00
A-27	8	2	1	2	8	11	25,00
J-55	8	1	5	2	17	24	12,50
E-35	8	1	7	1	5	13	12,50
S-95-T, T-241, T-243, T-95-S	8	1	2	0	10	12	12,50
R-85, R-89	8	1	2	2	4	8	12,50
L-55	8	0	0	2	12	14	0,00
I-50	7	4	1	0	6	7	57,14
240 Ch	7	2	2	6	6	14	28,57
J-40	7	2	1	4	2	7	28,57
K-15, K-25, K-55	7	2	4	0	3	7	28,57
L-75	7	2	2	0	2	4	28,57
Q-90-O	7	1	2	4	7	13	14,29
H-76	7	1	2	0	5	7	14,29
K-620	7	1	1	2	1	4	14,29
S-91	7	0	2	2	5	9	0,00
Ruta 180	6	3	1	0	9	10	50,00
J-65	6	2	2	0	1	3	33,33
S-30, S-40	6	1	5	1	8	14	16,67
Q-45	6	1	1	1	4	6	16,67
Q-61-R	6	1	3	2	1	6	16,67
Ruta 7	6	0	1	2	10	13	0,00
Ruta 1	6	0	0	1	10	11	0,00
Ruta 150	6	0	2	1	6	9	0,00
F-10-G	6	0	1	1	5	7	0,00
H-80-I	6	0	3	1	3	7	0,00
F-610	6	0	1	0	5	6	0,00

j) Siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol en las comunas de Chile por región

En el siguiente cuadro se detallan los siniestros de tránsito y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas comunas del territorio nacional chileno que, a lo menos, tuvieron 1 suceso de ese tipo durante el año 2008.

Al respecto, las tablas regionales que se presentan están ordenadas en forma descendente en función del número de siniestros de tránsito, de víctimas fatales y de lesionados.

XV Región de Arica y Parinacota



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Arica	65	10	12	13	60	85
Putre	1	0	1	0	3	4
Camarones	1	0	0	1	0	1
Totales	67	10	13	14	63	90

I Región de Tarapacá



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Iquique	153	2	29	25	183	237
Pozo Almonte	14	4	2	4	12	18
Alto Hospicio	10	2	5	10	7	22
Pica	4	2	0	1	1	2
Colchane	1	0	0	0	3	3
Totales	182	10	36	40	206	282

II Región de Antofagasta



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Antofagasta	133	4	29	18	138	185
Calama	13	1	1	2	9	12
Mejillones	4	0	0	2	1	3
Taltal	3	0	1	3	1	5
Tocopilla	2	1	1	2	7	10
San Pedro de Atacama	1	1	0	1	0	1
Sierra Gorda	1	0	2	0	5	7
María Elena	1	0	1	0	0	1
Totales	158	7	35	28	161	224

III Región de Atacama



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Copiapó	67	1	17	19	78	114
Caldera	17	1	5	3	19	27
Tierra Amarilla	15	1	2	2	21	25
Vallenar	9	0	2	3	21	26
Chañaral	6	1	4	0	7	11
Diego de Almagro	5	2	0	1	8	9
Huasco	4	0	2	0	9	11
Freirina	3	0	1	0	3	4
Alto del Carmen	2	4	0	0	5	5
Totales	128	10	33	28	171	232

IV Región de Coquimbo



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
La Serena	74	3	19	11	53	83
Coquimbo	71	2	13	9	55	77
Ovalle	33	0	9	8	41	58
Illapel	19	4	2	2	16	20
Salamanca	8	0	0	1	3	4
Los Vilos	5	1	3	0	6	9
Punitaqui	4	0	2	2	5	9
Vicuña	3	0	2	1	7	10
Monte Patria	3	0	0	2	1	3
La Higuera	2	1	1	0	2	3
Río Hurtado	2	0	2	0	2	4
Combarbalá	2	0	1	1	0	2
Paiguano	2	0	0	1	0	1
Andacollo	1	0	0	0	5	5
Canela	1	0	0	1	0	1
Totales	230	11	54	39	196	289

V Región de Valparaíso



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valparaíso	100	1	16	6	82	104
San Antonio	54	3	27	6	57	90
Limache	45	0	7	3	44	54
Quilpué	44	1	13	5	46	64
Villa Alemana	42	1	4	4	17	25
Los Andes	36	2	8	0	19	27
San Esteban	25	0	4	2	18	24
Viña del Mar	20	1	5	6	15	26
Calle Larga	20	0	5	0	14	19
Casablanca	17	3	5	6	16	27
Cartagena	17	0	0	1	21	22
Isla de Pascua	17	0	2	3	13	18
Calera	14	0	6	3	8	17
Olmué	13	0	5	3	11	19
Hijuelas	12	0	4	5	16	25
Cabildo	12	0	4	1	10	15
Quintero	10	0	2	0	9	11
Zapallar	9	1	4	0	6	10
Quillota	8	2	2	0	5	7
Concón	6	2	2	0	5	7
San Felipe	6	1	1	1	7	9
Puchuncaví	6	0	0	1	7	8
La Ligua	5	1	4	1	7	12
Nogales	5	0	1	0	6	7
Rinconada	5	0	0	0	3	3
Llaillay	4	1	1	1	4	6
Santa María	4	1	0	0	4	4
Petorca	4	0	3	0	3	6
Algarrobo	4	0	0	0	5	5
El Tabo	3	1	0	1	0	1
Panquehue	3	0	1	0	1	2
La Cruz	2	0	2	0	1	3
Catemu	1	1	1	0	0	1
Santo Domingo	1	0	0	0	1	1
Papudo	1	0	0	0	0	0
Totales	575	23	139	59	481	679

XIII Región Metropolitana



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Maipú	94	5	16	12	51	79
La Florida	83	2	8	6	65	79
Puente Alto	78	5	11	8	57	76
Santiago	66	2	15	11	38	64
Las Condes	65	3	3	11	28	42
Ñuñoa	39	0	6	3	35	44
Quinta Normal	36	0	6	3	20	29
Independencia	28	0	6	1	14	21
Conchalí	27	0	1	4	12	17
Estación Central	26	4	8	5	16	29
Quilicura	26	1	5	4	17	26
San Miguel	26	0	2	4	24	30
San José de Maipo	25	4	2	5	19	26
Melipilla	25	1	8	6	11	25
La Pintana	24	2	10	6	13	29
Cerro Navia	21	1	5	1	10	16
Recoleta	20	2	4	1	15	20
Lo Prado	18	2	3	1	12	16
Talagante	18	1	5	9	16	30
La Cisterna	18	0	4	1	9	14
Paine	16	2	1	4	11	16
San Joaquín	14	1	3	0	6	9
Buin	13	0	2	2	9	13
Colina	12	1	3	1	7	11
Peñaflor	12	0	3	1	10	14
Tiltil	10	4	5	1	6	12
Pudahuel	9	2	2	1	6	9
Peñalolén	9	1	0	2	9	11
San Bernardo	9	1	0	2	8	10
Padre Hurtado	8	1	2	5	2	9
La Granja	7	1	1	1	5	7
El Bosque	7	1	0	4	1	5
Lampa	7	0	5	3	2	10
San Ramón	7	0	1	1	6	8
Lo Bamechea	6	1	2	0	5	7
Curacaví	6	0	2	3	2	7
Providencia	6	0	2	1	3	6
Lo Espejo	5	1	0	1	5	6
Macul	5	1	0	0	4	4
La Reina	5	0	1	0	7	8
El Monte	4	0	1	0	5	6
Pirque	3	0	1	0	5	6
Renca	3	0	1	0	2	3
Vitacura	2	1	0	0	1	1
Isla de Maipo	2	0	0	0	3	3
María Pinto	2	0	2	0	1	3
Pedro Aguirre Cerda	2	0	0	0	3	3
Huechuraba	2	0	2	0	0	2
Cerrillos	1	1	1	1	0	2
Calera de Tango	1	0	1	0	0	1
San Pedro	1	0	1	0	0	1
Totales	959	55	173	136	616	925

VI Región del Libertador Bernardo O'Higgins



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Rancagua	111	2	21	13	124	158
San Vicente	34	3	8	4	28	40
Machalí	31	3	7	4	35	46
Rengo	29	4	5	7	29	41
Chimbarongo	16	2	9	4	12	25
Pichidegua	15	1	8	0	13	21
Santa Cruz	14	0	2	2	13	17
Requinoa	13	2	3	0	13	16
Mostazal	13	2	1	2	5	8
Coltauco	12	1	1	3	16	20
San Fernando	11	2	3	4	8	15
Las Cabras	10	4	2	3	5	10
Pichilemu	8	1	1	1	5	7
Palmilla	6	1	2	0	4	6
Quinta de Tilcoco	6	0	2	1	5	8
Doñihue	5	2	0	1	3	4
Graneros	5	0	1	0	7	8
Peumo	5	0	2	1	1	4
Chépica	4	1	2	0	3	5
Marchihue	4	1	0	1	2	3
Peralillo	4	1	2	0	1	3
Olivar	4	0	1	2	4	7
Malloa	4	0	0	1	5	6
Codegua	4	0	1	0	4	5
Litueche	3	0	0	0	2	2
Navidad	3	0	0	1	1	2
Lolol	2	1	0	0	2	2
Nancagua	1	1	0	0	3	3
Coinco	1	0	0	0	1	1
Pumanque	1	0	0	0	1	1
Totales	379	35	84	55	355	494

VII Región del Maule



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Talca	94	2	8	5	74	87
Linares	92	7	13	8	62	83
Curicó	87	5	11	8	77	96
Cauquenes	34	6	12	1	23	36
Teno	25	4	2	7	23	32
San Clemente	23	3	9	1	24	34
Colbún	22	9	16	3	21	40
Longaví	20	0	2	4	20	26
Molina	17	3	2	3	16	21
Constitución	16	5	1	9	15	25
Rauco	16	2	6	3	7	16
San Javier	16	1	5	1	26	32
Parral	13	2	5	0	3	8
Maule	13	1	3	2	13	18
Romeral	11	1	5	3	20	28
Villa Alegre	10	2	1	0	8	9
Licantén	10	1	2	0	11	13
Hualañé	10	0	0	2	7	9
Retiro	8	2	0	0	1	1
Yerbas Buenas	7	1	1	0	2	3
Sagrada Familia	6	1	4	0	9	13
Pelarco	6	1	1	0	4	5
Vichuquén	6	1	3	0	2	5
Pencahue	5	0	1	0	2	3
Chanco	4	2	0	2	0	2
Río Claro	4	1	3	1	6	10
San Rafael	3	1	0	0	2	2
Pelluhue	3	0	2	1	2	5
Curepto	2	1	1	0	0	1
Totales	583	65	119	64	480	663

VIII Región del BioBio



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Chillán	126	5	35	28	141	204
Los Ángeles	84	11	31	19	77	127
Concepción	70	7	14	10	65	89
San Pedro de La Paz	52	3	3	4	37	44
Hualpén	27	0	6	4	37	47
Talcahuano	25	4	7	3	16	26
Coronel	24	2	10	6	22	38
San Carlos	22	2	6	3	39	48
Cañete	20	4	10	4	23	37
Yungay	17	0	6	2	18	26
Coihueco	16	1	4	2	26	32
Tomé	15	1	1	5	10	16
Laja	13	1	2	4	10	16
El Carmen	12	3	1	2	5	8
San Ignacio	11	0	4	3	8	15
Quillón	10	1	1	3	17	21
Chillán Viejo	10	1	3	3	5	11
Yumbel	8	2	3	0	8	11
Cabrero	8	1	1	1	17	19
Penco	8	1	3	1	6	10
Santa Bárbara	8	0	2	2	8	12
Niquén	7	2	0	5	9	14
Bulnes	7	0	0	1	4	5
Florida	6	2	3	4	5	12
Curanilahue	6	0	1	1	4	6
Tirua	5	3	3	0	4	7
Mulchén	5	1	3	0	5	8
Arauco	5	0	3	2	9	14
Los Álamos	5	0	3	2	7	12
Lota	5	0	1	2	5	8
Portezuelo	5	0	1	1	5	7
Lebu	5	0	0	1	4	5
Quirihue	4	1	2	0	3	5
San Fabián	4	1	0	1	1	2
Pinto	4	0	2	2	6	10
Quilleco	4	0	1	3	5	9
Negrete	4	0	2	1	2	5
Pemuco	4	0	2	0	3	5
Tucapel	3	1	5	0	6	11
Coelemu	3	0	0	1	4	5
Ránquil	3	0	0	1	4	5
Nacimiento	2	0	1	1	4	6
Cobquecura	1	3	0	0	2	2
Santa Juana	1	1	0	1	1	2
Chiguayante	1	1	0	0	0	0
Contulmo	1	0	1	1	6	8
Antuco	1	0	0	0	1	1
Ninhue	1	0	0	0	1	1
San Nicolás	1	0	0	1	0	1
Totales	689	66	187	141	705	1.033

IX Región de La Araucanía



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Temuco	141	8	31	10	110	151
Villarrica	68	4	9	8	50	67
Pucón	33	1	5	8	47	60
Angol	28	1	3	3	27	33
Victoria	16	3	0	4	12	16
Freire	16	1	6	1	14	21
Padre Las Casas	11	2	7	4	10	21
Los Sauces	11	1	1	2	7	10
Curacautín	11	0	2	1	15	18
Pitrufquén	9	7	15	4	7	26
Cunco	9	2	8	3	12	23
Loncoche	8	1	4	2	6	12
Nueva Imperial	8	0	9	1	13	23
Lautaro	8	0	5	1	7	13
Collipulli	7	3	4	1	10	15
Renaico	6	1	2	0	6	8
Teodoro Schmidt	5	3	1	0	4	5
Lonquimay	5	0	3	2	3	8
Gorbea	5	0	0	1	2	3
Traiguén	4	1	2	5	5	12
Curarrehue	4	1	2	0	6	8
Carahue	4	1	3	1	3	7
Toltén	4	0	1	0	1	2
Purén	4	0	0	0	1	1
Lumaco	2	2	0	2	0	2
Ercilla	2	0	0	0	6	6
Galvarino	2	0	0	0	2	2
Vilcún	1	1	1	0	1	2
Cholchol	1	1	0	0	0	0
Melipeuco	1	0	3	0	0	3
Saavedra	1	0	2	0	0	2
Totales	435	45	129	64	387	580

XIV Región de Los Ríos



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Valdivia	40	1	12	1	30	43
Panguipulli	13	3	7	2	4	13
La Unión	12	1	1	1	14	16
Paillaco	11	6	3	5	9	17
Mariquina	7	3	3	1	6	10
Los Lagos	4	0	1	2	7	10
Futrono	3	2	2	1	1	4
Lanco	3	1	0	4	1	5
Lago Ranco	1	0	0	1	0	1
Río Bueno	1	0	0	1	0	1
Totales	95	17	29	19	72	120

X Región de Los Lagos



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Puerto Montt	101	0	14	8	55	77
Osorno	50	6	11	7	37	55
Quellón	24	0	9	3	21	33
Castro	21	2	2	7	20	29
Dalcahue	10	0	5	3	10	18
Purranque	10	0	0	2	9	11
Río Negro	9	0	0	0	19	19
Ancud	8	1	3	1	11	15
Puerto Octay	7	1	0	0	2	2
Llanquihue	7	0	0	1	3	4
Calbuco	6	2	2	2	2	6
Curaco de Vélez	6	0	3	3	9	15
Fresia	5	1	0	1	3	4
Mauñín	5	0	1	4	5	10
Puerto Varas	5	0	0	0	4	4
Quinchao	5	0	1	0	3	4
Chonchi	4	2	2	0	3	5
Los Muermos	4	0	1	2	5	8
Quemchi	3	0	1	3	2	6
Frutillar	3	0	3	0	0	3
Chaitén	2	0	0	0	5	5
Palena	1	1	0	0	0	0
Queilen	1	0	0	0	3	3
Totales	297	16	58	47	231	336

XI Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Coyhaique	61	1	8	8	53	69
Aysén	6	1	1	2	5	8
Lago Verde	2	0	0	2	2	4
Cisnes	2	0	0	1	1	2
Río Ibáñez	1	1	2	0	0	2
Chile Chico	1	0	0	0	1	1
Totales	73	3	11	13	62	86

XII Región de Magallanes y Antártica Chilena



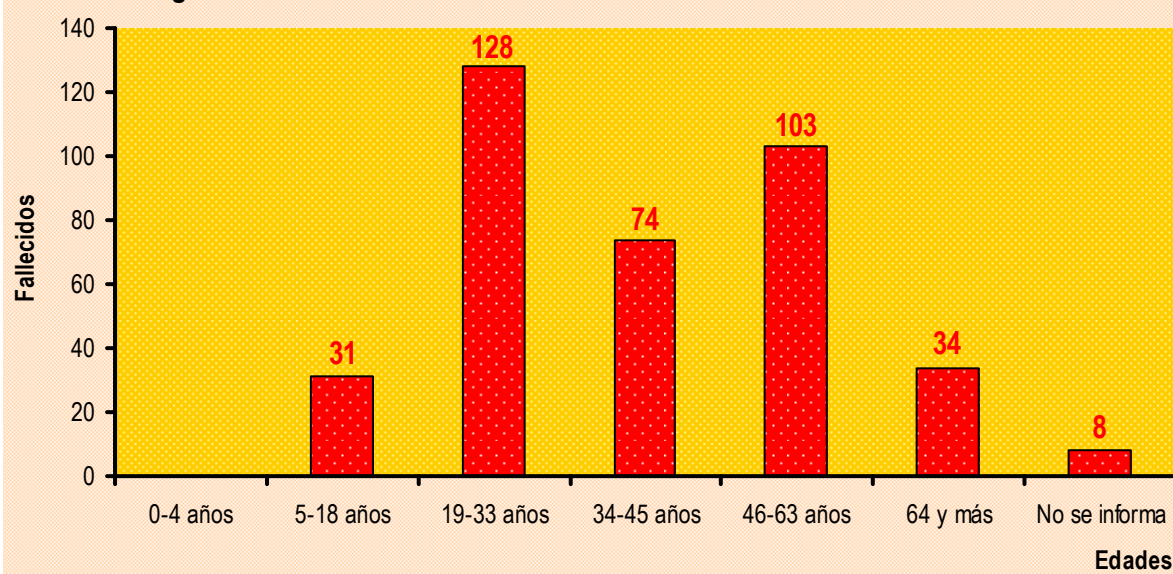
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
Punta Arenas	70	3	20	9	51	80
Natales	25	1	4	1	25	30
Navarino	1	1	0	0	2	2
Totales	96	5	24	10	78	112

j) Distribución por edad de los participantes en siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol

El grupo etáreo de mayor participación en siniestros de tránsito comprendió a personas de entre los 19 y los 33 años de edad. Por su parte, la mayor mortalidad se concentró también en jóvenes con un global de 128 víctimas fatales, cifra que representó el 33,86% del total de fallecidos por esta causa. A su vez, el mismo segmento joven (19 a 33 años) concentró la mayor morbilidad con un total de 2.929 lesionados (47,66%).

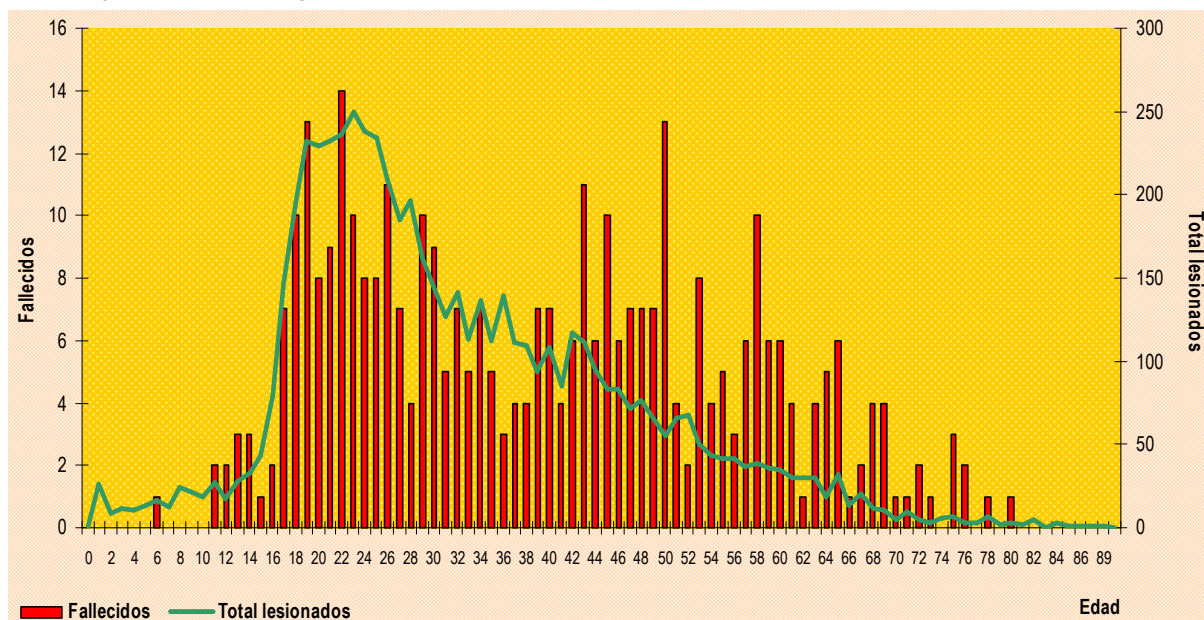
Participantes	Edades	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	72	0	6	5	48	59
Niños	5 a 18 años	737	31	125	86	465	676
Jóvenes	19 a 33 años	4.651	128	483	350	2.096	2.929
Adultos jóvenes	34 a 45 años	2.603	74	231	165	904	1.300
Adultos	46 a 63 años	1.952	103	214	116	571	901
Adultos mayores	64 y más	315	34	48	25	102	175
	Se ignora	180	8	17	10	78	105
Totales		10.510	378	1.124	757	4.264	6.145

Fallecidos según distribución etárea



En el siguiente gráfico se precisa de manera más específica la evolución por edad de la cantidad de víctimas fatales y de lesionados a consecuencia de siniestros de tránsito originados por la presencia de alcohol en el territorio nacional durante el año 2008.

Fallecidos y total lesionados según edad de los participantes



k) Distribución por edad y calidad de los participantes en siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol

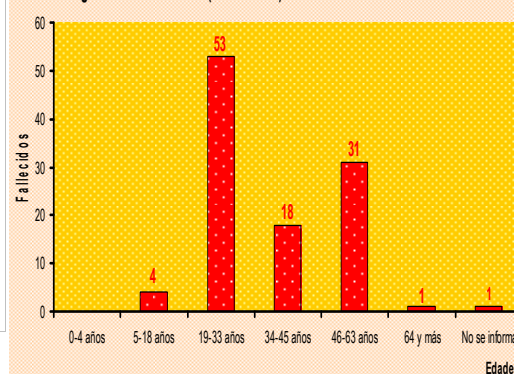
Los **peatones** concentraron el índice de mortalidad más elevado a consecuencia de siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol, con un total de 155 personas fallecidas, lo que representó el 41,01% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, los **pasajeros** sumaron 115 fallecidos y abarcaron el 30,42%, mientras que los **conductores** registraron 108 víctimas fatales, concentrando el 28,57% restante.

Por otro lado, los conductores registraron el índice de morbilidad más alto con una cifra global de 2.861 lesionados (46,56%), seguido de los pasajeros con un total de 2.466 (40,13%) y de peatones que sumaron 818 lesionados, concentrando el 13,31% restante.

La mortalidad en **conductores** se concentró principalmente en el segmento de **jóvenes (19 a 33 años)**, de **adultos (46 a 63 años)** y de **adultos jóvenes (34 a 45 años)** con un total acumulado de 102 víctimas fatales, lo que representó el 94,44% de la cifra general (108). Por su parte, la misma agrupación de **jóvenes** registró el índice de morbilidad más alto con un total de 1.487 personas lesionadas, lo que representó el 51,97% del global de conductores heridos (2.861).

Participantes	Edades	Conductores				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	0	0	0	0
Niños	5 a 18 años	4	16	11	64	91
Jóvenes	19 a 33 años	53	211	181	1.095	1.487
Adultos jóvenes	34 a 45 años	18	117	96	527	740
Adultos	46 a 63 años	31	92	54	327	473
Adultos mayores	64 y más	1	9	7	41	57
	Se ignora	1	4	0	9	13
Totales		108	449	349	2.063	2.861

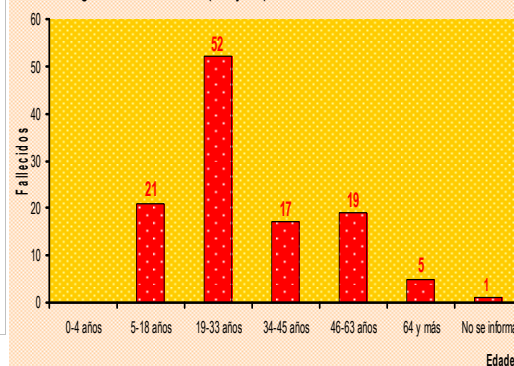
Fallecidos según distribución etárea (Conductores)



La mayor mortalidad en **pasajeros** se concentró en el segmento de **jóvenes (19 a 33 años)** con un total de 52 víctimas fatales, lo que representó el 45,22% de la cifra general (115). Por su parte, esta misma agrupación registró el índice de morbilidad más alto con un total de 1.240 personas lesionadas, lo que representó el 50,28% del global de pasajeros heridos (2.466).

Participantes	Edades	Pasajeros				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	5	4	43	52
Niños	5 a 18 años	21	89	59	352	500
Jóvenes	19 a 33 años	52	210	144	886	1.240
Adultos jóvenes	34 a 45 años	17	49	39	261	349
Adultos	46 a 63 años	19	45	21	152	218
Adultos mayores	64 y más	5	11	9	29	49
	Se ignora	1	5	7	46	58
Totales		115	414	283	1.769	2.466

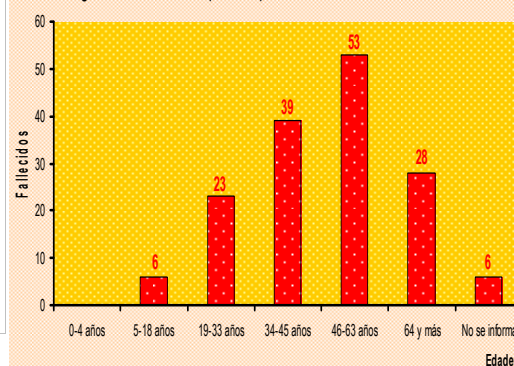
Fallecidos según distribución etárea (Pasajeros)



La mayor mortalidad en **peatones** se concentró en el segmento de **adultos (46 a 63 años)** y de **adultos jóvenes (34 a 45 años)** con un total acumulado de 92 víctimas fatales, lo que representó el 59,35% de la cifra general (155). Por su parte, la agrupación de **adultos jóvenes (34 a 45 años)** registró el índice de morbilidad más alto con un total de 211 personas lesionadas, lo que representó el 25,79% del global de peatones heridos (818).

Participantes	Edades	Peatones				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	1	1	5	7
Niños	5 a 18 años	6	20	16	49	85
Jóvenes	19 a 33 años	23	62	25	115	202
Adultos jóvenes	34 a 45 años	39	65	30	116	211
Adultos	46 a 63 años	53	77	41	92	210
Adultos mayores	64 y más	28	28	9	32	69
	Se ignora	6	8	3	23	34
Totales		155	261	125	432	818

Fallecidos según distribución etárea (Peatones)



J) Distribución por edad y género de los participantes en siniestros de tránsito a causa del alcohol

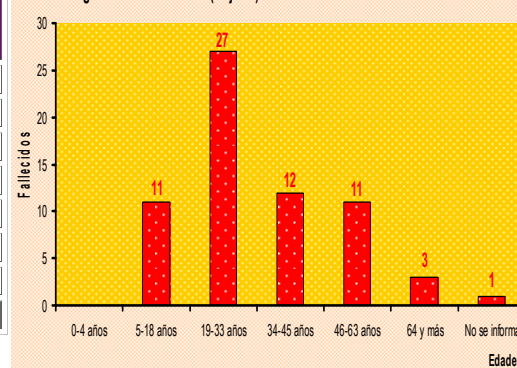
Los **hombres** concentraron el índice de mortalidad más elevado a consecuencia de siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol, con un total de 313 personas fallecidas, lo que representó el 82,80% del total de víctimas fatales en el territorio nacional. Por su parte, las **mujeres** sumaron 65 fallecidos y abarcaron el 17,20% restante.

Por otro lado, los señalados en primer término registraron el índice de morbilidad más alto con una cifra global de 4.731 lesionados (76,99%), mientras que las mujeres heridas sumaron 1.414 (23,01%).

La mortalidad en **mujeres** se concentró principalmente en el segmento de **jóvenes (19 a 33 años)** y de **adultos jóvenes (34 a 45 años)** con un total de 39 víctimas fatales, lo que representó el 60% de la cifra general (65). Por su parte, la primera agrupación citada recientemente registró el índice de morbilidad más alto con un total de 654 personas lesionadas, lo que representó el 46,25% del global de mujeres heridas (1.414).

Participantes	Edades	Mujeres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	2	1	25	28
Niños	5 a 18 años	11	54	41	204	299
Jóvenes	19 a 33 años	27	105	69	480	654
Adultos jóvenes	34 a 45 años	12	29	17	155	201
Adultos	46 a 63 años	11	24	17	118	159
Adultos mayores	64 y más	3	7	2	29	38
	Se ignora	1	5	4	26	35
Totales		65	226	151	1.037	1.414

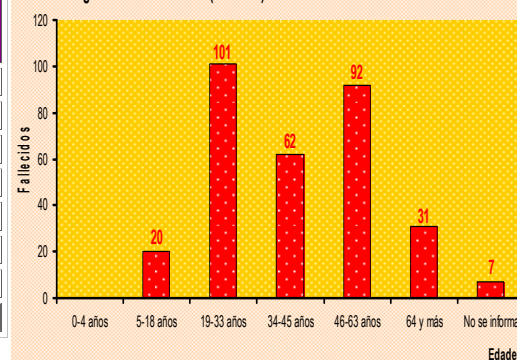
Fallecidos según distribución etárea (Mujeres)



La mayor mortalidad en **hombres** se concentró en el segmento de **jóvenes (19 a 33 años)** con un total de 101 víctimas fatales, lo que representó el 32,27% de la cifra general (313). Por su parte, esta misma agrupación registró el índice de morbilidad más alto con un total de 2.275 personas lesionadas, lo que representó el 48,09% del global de hombres heridos (4.731).

Participantes	Edades	Hombres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	M. graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	4	4	23	31
Niños	5 a 18 años	20	71	45	261	377
Jóvenes	19 a 33 años	101	378	281	1.616	2.275
Adultos jóvenes	34 a 45 años	62	202	148	749	1.099
Adultos	46 a 63 años	92	190	99	453	742
Adultos mayores	64 y más	31	41	23	73	137
	Se ignora	7	12	6	52	70
Totales		313	898	606	3.227	4.731

Fallecidos según distribución etárea (Hombres)



ANEXO 1: "Detalle de causas basales asociadas en la generación de los siniestros de tránsito"

De acuerdo a la información estadística relativa a siniestros de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de tránsito se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los siniestros de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

TIPOLOGÍA DE CAUSAS CONASET

TIPOLOGÍA DE CAUSAS SIEC 2

IMPRUDENCIA DE CONDUCTOR

- Adelantamiento sin el espacio
- Adelantamiento sin efectuar la señal respectiva
- Adelantamiento por la berma
- Adelantamiento sobrepasando la línea continua
- Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente, etc
- Contra el sentido de tránsito
- Por la izquierda del eje de calzada
- No atento a las condiciones de tránsito del momento
- Sin mantener una distancia razonable ni prudente
- Cambiando sorpresivamente la pista de circulación
- No respeto a peatón
- No respeto a vehículo
- Carga mayor que la autorizada para el vehículo
- Carga obstruye la visual del conductor
- Carga escurre hacia la calzada
- Carga sobresale de la estructura del vehículo
- Virajes indebidos
- Vehículo en pleno retroceso

IMPRUDENCIA DE PEATÓN

- Permanece sobre la calzada
- Cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada
- Imprudencia
- Cruza la calzada fuera del paso de peatones
- Cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones

IMPRUDENCIA DE PASAJERO

- Sube o desciende de vehículo en movimiento
- Viaja en la pisadera de vehículo
- Imprudencia

ALCOHOL EN CONDUCTOR

- Bajo la influencia del alcohol
- En estado de ebriedad

ALCOHOL EN PEATÓN

- En estado de ebriedad

ALCOHOL EN PASAJERO

- En estado de ebriedad

VELOCIDAD IMPRUDENTE

- Mayor que máxima permitida
- No razonable ni prudente
- No reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc.
- Excedida en zona restringida
- Menor que mínima establecida

DROGAS Y/O FATIGA EN CONDUCTOR

- Bajo la influencia de drogas o estupefacientes
- En condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc.)

PÉRDIDA DE CONTROL

- Pérdida de control de vehículo

DESOBEDIENCIA A SEÑALIZACIÓN

- Luz roja de semáforo
- Indicación de Carabinero en servicio
- Señal "Ceda El Paso"
- Señal "Pare"
- Otra señal
- Luz intermitente de semáforo

DEFICIENCIAS VIALES

- Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente
- Semáforo en mal estado o deficiente
- Animales sueltos en la vía pública

FALLAS MECÁNICAS

- Frenos
- Dirección
- Eléctrico
- Suspensión
- Neumáticos
- Motor
- Carrocería
- Vehículo en panne sin señalización o deficiente

CAUSAS NO DETERMINADAS

- Causas no determinadas

OTRAS CAUSAS

- Otras causas
- Suicidio
- Fuga por hecho delictual.