

SECRETARÍA EJECUTIVA
COMISIÓN NACIONAL DE SEGURIDAD DE TRÁNSITO

**SINIESTROS DE TRÁNSITO OCURRIDOS EN
CHILE ASOCIADOS A LA PRESENCIA DE
ALCOHOL EN CONDUCTORES, PASAJEROS O
PEATONES
AÑO 2009**



Área de Estudios y Estadísticas

La información estadística del presente informe cuantifica los siniestros de tránsito ocurridos dentro del territorio nacional a causa de la presencia de alcohol, como también las externalidades negativas asociadas en su generación y que dicen relación con la cifra de víctimas fatales y de lesionados. Para el tratamiento de los antecedentes estadísticos, se han utilizado distintas variables de análisis que forman parte de la base de datos de siniestros de tránsito y que permitirán estudiar en profundidad la naturaleza del fenómeno.

En relación a lo señalado en último término, conviene señalar que la información procesada y desarrollada en el informe ha sido obtenida a partir de la base de datos proporcionada por Carabineros de Chile y, por lo tanto,, es necesario destacar que el registro de víctimas fatales comprende las primeras 24 horas después de ocurrido el siniestro de tránsito.

I.-ANTECEDENTES GENERALES

La Organización Mundial de la Salud (OMS) y diversas investigaciones en el área han demostrado que el consumo de alcohol, incluso a bajas concentraciones etílicas, aumenta el riesgo de sufrir un accidente de tránsito, debido a que se reduce la capacidad de conducción, de las funciones visual y auditiva, perturbaciones en el campo perceptivo, cansancio, somnolencia y fatiga muscular.

¿Cuáles son los efectos provocados por el alcohol en la conducción?

- ✓ **Efectos sobre la función psicomotora y las capacidades del conductor.** El alcohol aumenta el tiempo de reacción, es decir, se incrementa el tiempo que tarda la persona después de percibir plenamente las sensaciones y/o recibir información. También deteriora la coordinación bimanual y la resistencia a la monotonía. Se altera la capacidad para juzgar la velocidad, la distancia y la situación relativa del vehículo, así como la capacidad para seguir una trayectoria o hacer frente a una situación inesperada.
- ✓ **Efectos sobre la visión.** La acomodación y la capacidad para seguir objetos con la vista se deteriora, incluso con niveles bajos de alcohol en sangre. Además, se reduce el campo visual, se altera la visión periférica y se retrasa la recuperación de la vista después de un encandilamiento.
- ✓ **Efectos sobre el comportamiento y la conducta.** El alcohol produce un efecto de sobrevaloración de la persona que da lugar a una mayor seguridad en sí mismo. Puede alterar la conducta-comportamiento, y bajo sus efectos no son infrecuentes las reacciones de euforia, agresividad, conductas temerarias, entre otras.

¿Qué señala la Ley de Tránsito en relación a conducción y alcohol?

En Chile, las sanciones legales por conducir un vehículo bajo la influencia del alcohol, en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas, se encuentran establecidas en la Ley de Tránsito. Los criterios sobre los cuales son aplicadas estas sanciones dicen relación con 3 tipos de conductas que son consideradas de alto riesgo y muy peligrosas para la sociedad:

- Conducir un vehículo bajo la influencia del alcohol.
- Conducir un vehículo en estado de ebriedad.
- Conducir un vehículo bajo la influencia de estupefacientes o sustancias psicotrópicas (drogas).

Las sanciones irán aumentando según sea la cantidad de alcohol que exista en la sangre (**ALCOHOLEMIA**) del conductor o el hecho de encontrarse bajo la influencia de drogas, y según sea que se produzcan o no daños materiales, lesiones o muerte como consecuencia de la conducta. Así, a mayor presencia de alcohol y/o droga en la sangre, mayor probabilidad de provocar un accidente de tránsito...

CONDUCTA / SANCIÓN LEGAL	SIN DAÑOS MATERIALES, LESIONES O MUERTE	DAÑOS MATERIALES O LESIONES LEVES	LESIONES MENOS GRAVES	LESIONES GRAVES	MUERTE
CONducir BAJO LA INFLUENCIA DEL ALCOHOL (0.5 a 1 gramos de alcohol por litro de sangre) Art. 193 Ley de Tránsito	Multa de 1 a 5 UTM y suspensión de licencia por 1 mes.	Multa de 1 a 5 UTM y suspensión de licencia por 1 mes.	Multa de 4 a 10 UTM y suspensión de licencia por 2 a 4 meses, o 1 a 20 días de prisión.	Suspensión de licencia por 4 a 8 meses; pena del art. 490 del Código Penal.	Multa de 8 a 15 UTM y suspensión de licencia entre 12 y 24 meses; 3 años y 1 día a 5 años de reclusión.
CONducir EN ESTADO DE EBRIEDAD O BAJO LA INFLUENCIA DE DROGAS (1 o más gramos de alcohol por litro de sangre) Art. 196 Ley de Tránsito	Multa de 2 a 10 UTM y 61 a 540 días de presidio. Suspensión de licencia por 6 meses a 1 año	Multa de 2 a 10 UTM y suspensión de licencia de 6 meses a 1 año; 61 a 540 días de presidio.	Multa de 4 a 12 UTM y suspensión de licencia de 1 a 2 años; 541 días a 3 años de presidio.	Multa de 4 a 12 UTM y suspensión de licencia de 1 a 2 años; 541 días a 3 años de presidio.	Multa de 8 a 20 UTM y suspensión de licencia de 2 a 4 años; 3 años y 1 día a 5 años de presidio.

II.- UNA RESEÑA HISTÓRICA

Durante los últimos años (2001-2009) se han generado **435.901 siniestros** de tránsito, los cuales han dejado un saldo negativo de **14.784 fallecidos** y **437.599 lesionados** de diversa consideración (**64.278 graves**, **47.796 menos graves** y **325.525 leves**).

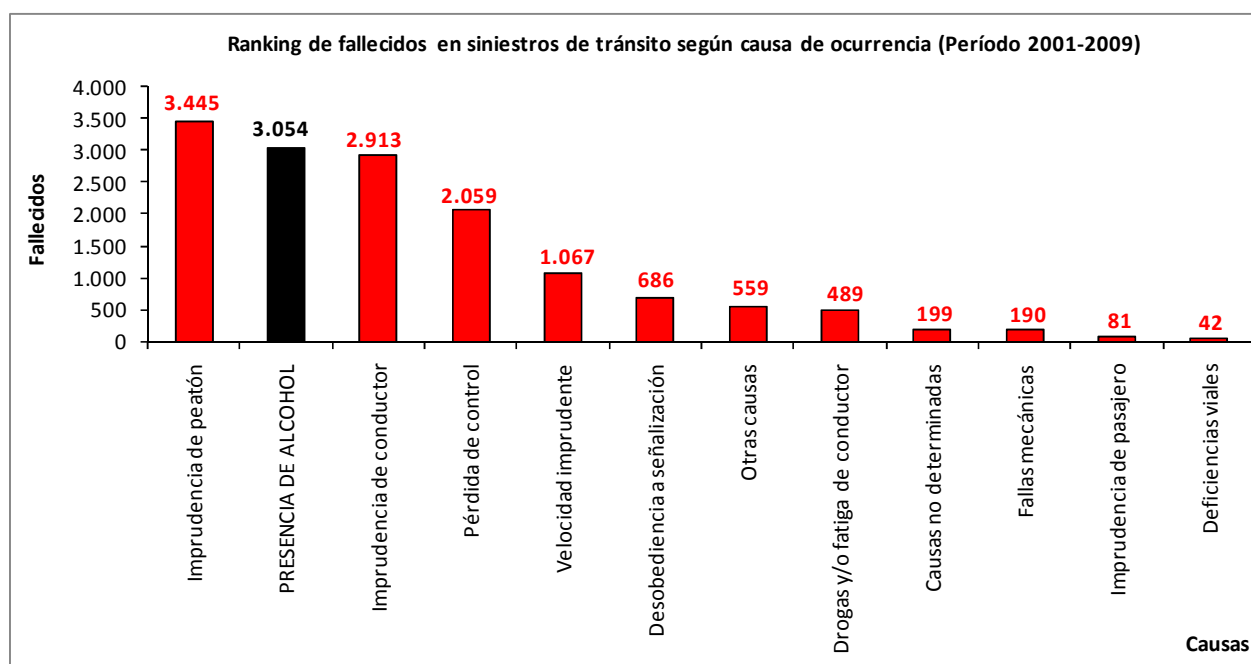
En relación a la importancia de los siniestros de tránsito en que estuvo asociada la **presencia de alcohol (en conductores, pasajeros o peatones)** dentro de la clasificación general, éstos se hicieron presentes en **35.436 casos**, lo que representó el **8,13% respecto del total** de dicho período, constituyéndose en la quinta causa basal de ocurrencia de siniestros de tránsito.

Por su parte, el **número de personas fallecidas** ascendió a **3.054**, situación que situó a estos siniestros en el segundo lugar en materia de mortalidad con un **20,66% respecto del total**, después de la causa relativa a la imprudencia de peatones (**3.445**).

Finalmente, la cantidad de lesionados asociados a esta causal entregó una cifra de **44.407 lesionados**, lo que representó el **10,15% del total**, ubicándolo en un cuarto puesto.

Cuadro 1: “Ranking de fallecidos en siniestros de tránsito según causa de ocurrencia (Período 2001-2009)”

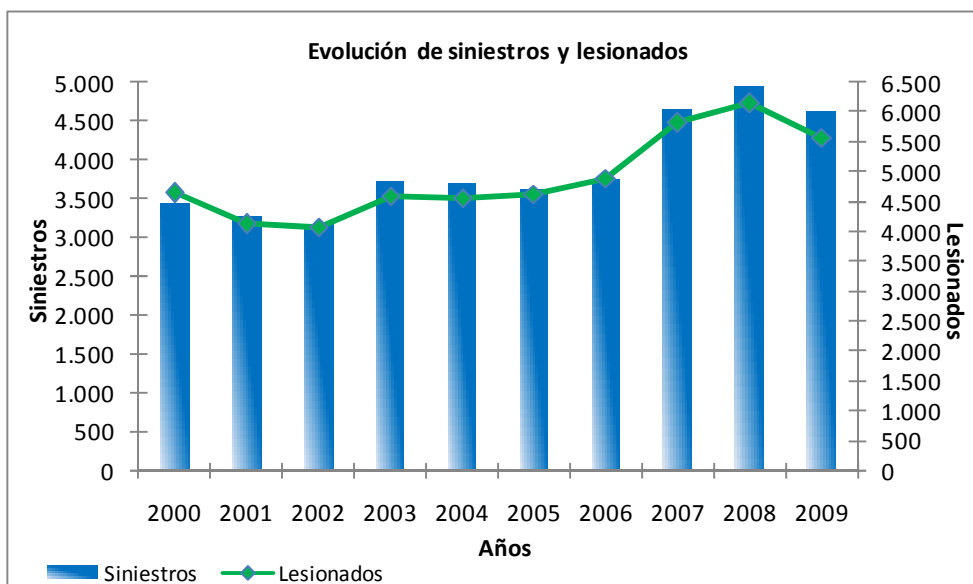
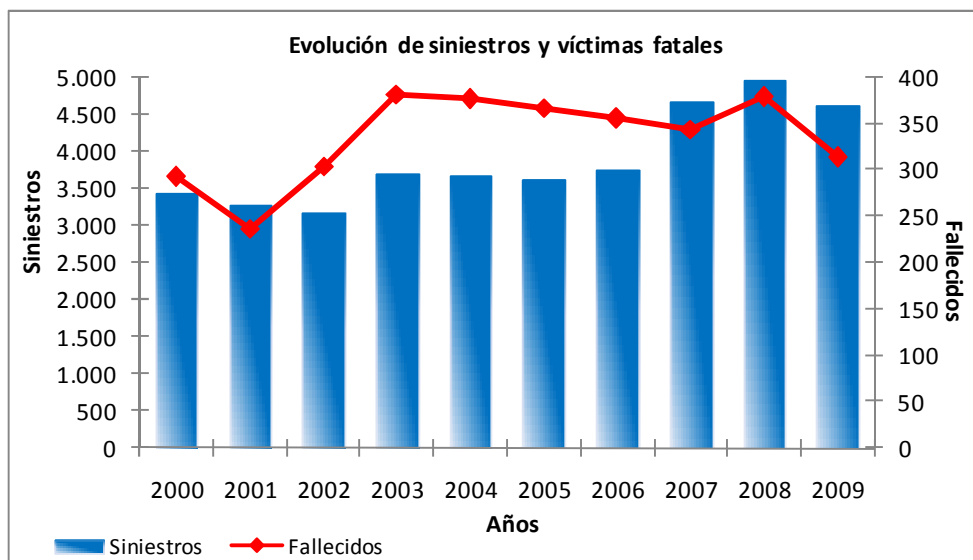
Causa de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Imprudencia de peatón	38.571	3.445	10.750	5.159	22.185	38.094
PRESENCIA DE ALCOHOL	35.436	3.054	8.994	5.919	29.494	44.407
Imprudencia de conductor	197.547	2.913	17.534	15.083	122.616	155.233
Pérdida de control	38.195	2.059	8.659	5.973	36.625	51.257
Velocidad imprudente	14.356	1.067	3.448	2.664	15.011	21.123
Desobediencia a señalización	57.035	686	6.087	5.993	56.642	68.722
Otras causas	14.811	559	1.905	1.599	9.959	13.463
Drogas y/o fatiga de conductor	3.554	489	1.342	992	4.265	6.599
Causas no determinadas	20.090	199	2.677	1.792	11.943	16.412
Fallas mecánicas	7.611	190	1.585	1.467	10.194	13.246
Imprudencia de pasajero	6.328	81	957	855	4.538	6.350
Deficiencias viales	2.367	42	340	300	2.053	2.693
Totales	435.901	14.784	64.278	47.796	325.525	437.599



El detalle de los siniestros de tránsito ocurridos en los últimos 10 años a consecuencia de la **“presencia de alcohol en conductores, pasajeros o peatones”**, así como de las consecuencias o externalidades negativas generadas a través de su producción, se precisan en la siguiente tabla:

Cuadro 2: “Sinistros de tránsito y víctimas asociadas al alcohol (Período 2000-2009)”

Ítems	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Total	Promedio
Siniestros	3.448	3.276	3.168	3.710	3.684	3.611	3.756	4.659	4.946	4.626	38.884	3.888
Fallecidos	292	237	304	381	376	366	355	344	378	313	3.346	335
Lesionados	4.643	4.120	4.070	4.594	4.567	4.630	4.885	5.814	6.145	5.582	49.050	4.905



En los últimos 10 años...

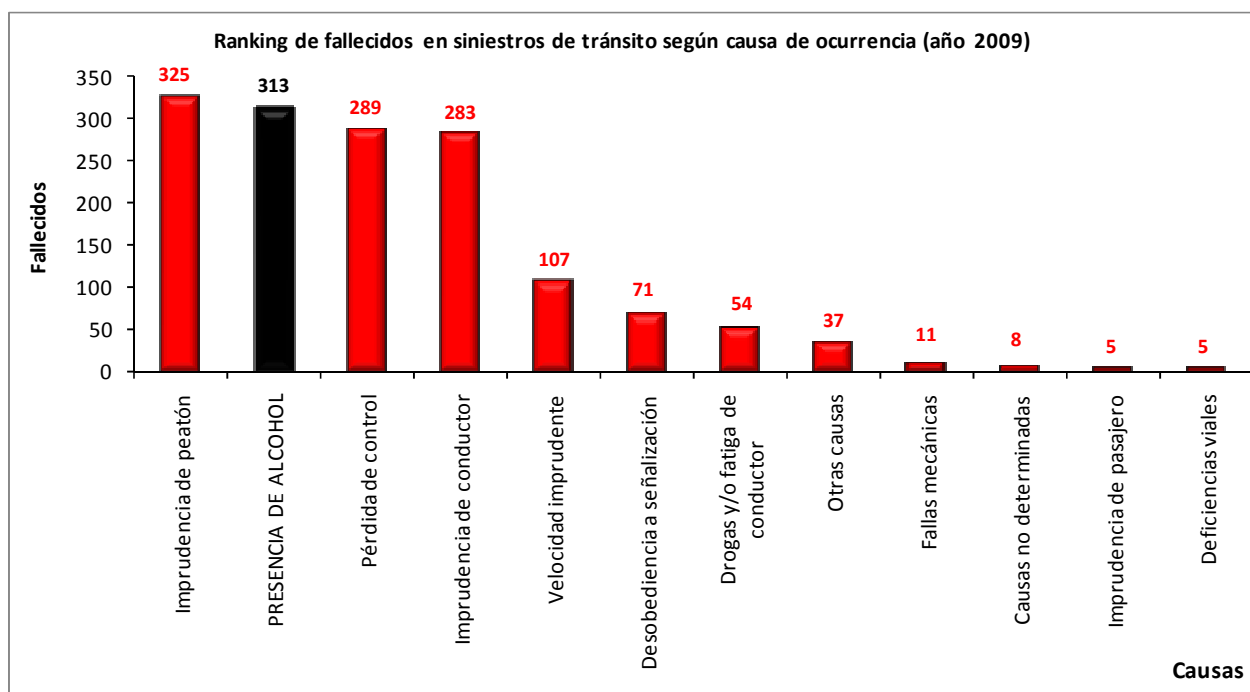
- *Entre los años 2000 y 2009 han ocurrido 38.884 siniestros de tránsito en el territorio nacional chileno a causa de la presencia de alcohol, situación que ha dejado como consecuencia la pérdida de 3.346 vidas humanas y lesiones de diversa índole en otras 49.050 personas.*
- *Anualmente se han producido 3.888 siniestros de tránsito en promedio debido a la citada causa, con un saldo de 335 víctimas fatales y de 4.905 lesionados de diversa consideración.*
- *Diariamente se han producido 11 siniestros de tránsito en promedio debido a la citada causa, con un saldo de 13 lesionados de diversa índole cada 24 horas y 1 persona fallecida.*
- *Cada 2,3 horas (135 minutos) se produjo un siniestro de tránsito debido a dicha causa, en tanto que cada 26 horas murió una persona víctima del mismo y cada 1,8 horas (107 minutos) resultó lesionado un individuo.*
- *La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol en los participantes se registró durante el año 2008 (4.946 casos), mientras que la cifra más baja se alcanzó en el 2002 (3.168 siniestros).*
- *La cifra de mortalidad más elevada se produjo en el año 2003 (381 fallecidos), en tanto que durante el año 2001 se registró el número más bajo (237 víctimas fatales).*
- *La cifra de lesionados más alta se produjo durante 2008 (6.145 personas lesionadas), mientras que la mínima se estableció en el año 2002 (4.070).*
- *Entre 2000 y 2009, los siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol han experimentado un aumento de 1.178 casos, lo que significa un incremento del 34,2%.*
- *Entre 2000 y 2009, el número de víctimas fatales en siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol ha experimentado un aumento de 21 muertos, lo que significa un incremento del 7,2%.*
- *Entre 2000 y 2009, la cantidad de personas lesionadas en siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol ha experimentado un aumento de 939, lo que significa un incremento del 20,2%.*
- *Por cada 12 siniestros de tránsito causados por el alcohol se produjo la muerte de un individuo y, por otra parte, cada siniestro de este tipo dejó siempre al menos una persona lesionada de diversa consideración.*

III. LA REALIDAD EN EL 2009

En el último año de análisis, los siniestros de tránsito en los cuales se asoció como causa basal el consumo de alcohol en los participantes alcanzaron la no despreciable suma de **4.626 sucesos**, dejando como consecuencia la pérdida de **313 vidas humanas** y un global de **5.582 lesionados**. En relación a los porcentajes, los siniestros por esta causa abarcaron el **8,21% del total**, los fallecidos por esta razón sumaron el **20,76%**, mientras que el **10,70% de los lesionados** se concentró en estos siniestros.

Cuadro 3: “Ranking de fallecidos en siniestros de tránsito según causa de ocurrencia (2009)”

Causa de siniestro	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Imprudencia de peatón	3.573	325	891	410	2.192	3.493
PRESENCIA DE ALCOHOL	4.626	313	1.025	610	3.947	5.582
Pérdida de control	4.350	289	870	560	4.339	5.769
Imprudencia de conductor	26.327	283	1.874	1.384	16.223	19.481
Velocidad imprudente	1.236	107	275	169	1.286	1.730
Desobediencia a señalización	6.960	71	631	517	6.540	7.688
Drogas y/o fatiga de conductor	444	54	128	102	544	774
Otras causas	2.798	37	271	167	1.772	2.210
Fallas mecánicas	851	11	157	92	1.010	1.259
Causas no determinadas	4.343	8	536	292	2.571	3.399
Imprudencia de pasajero	402	5	56	35	297	388
Deficiencias viales	420	5	34	39	329	402
Totales	56.330	1.508	6.748	4.377	41.050	52.175



a) Distribución horaria

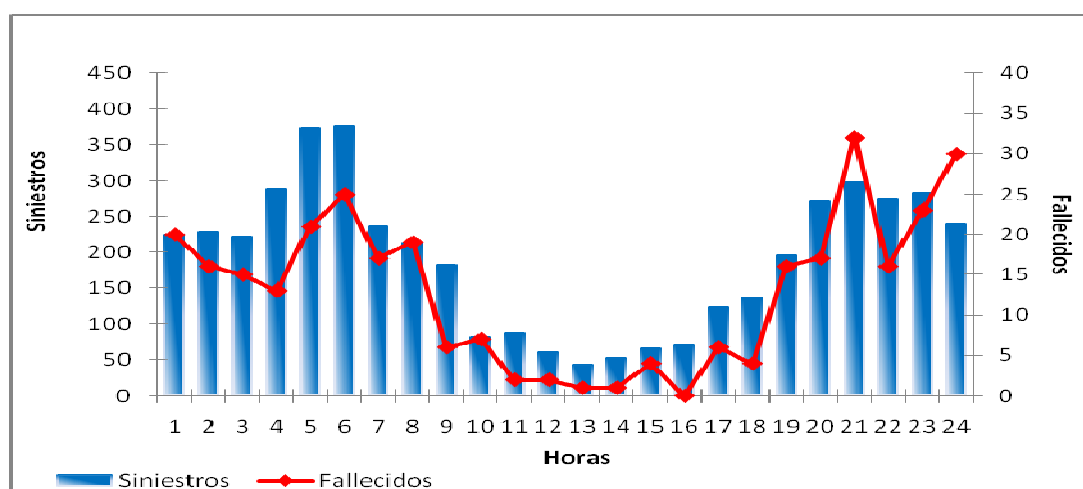
La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante la madrugada, en el período de **04:00 - 04:59 y 05:00 - 05:59 horas**, sumando **749** siniestros de tránsito, éstos concentraron el **16,19%** del total en el territorio nacional.

Por su parte, la mayor cantidad de víctimas fatales se focalizó entre los horarios de **20:00 - 20:59 y 23:00 - 23:59 horas**, sumando **62 fallecidos**, lo que representó el **19,81% del total de fallecidos** por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, la mayor cantidad de lesionados se registró en el período de **04:00 - 4:59 y 05:00 - 05:59 horas**, con una cifra total de **955** que abarcó el **17,11%** del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Horario	Sinistros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad ¹
			Graves	Menos graves	Leves		
00:00-00:59	225	20	44	23	190	257	8,89
01:00-01:59	229	16	47	15	185	247	6,99
02:00-02:59	222	15	36	34	186	256	6,76
03:00-03:59	288	13	52	37	258	347	4,51
04:00-04:59	372	21	76	49	314	439	5,65
05:00-05:59	377	25	111	55	350	516	6,63
06:00-06:59	236	17	67	34	194	295	7,20
07:00-07:59	212	19	42	26	196	264	8,96
08:00-08:59	182	6	30	21	164	215	3,30
09:00-09:59	82	7	24	6	78	108	8,54
10:00-10:59	87	2	23	11	76	110	2,30
11:00-11:59	61	2	12	5	60	77	3,28
12:00-12:59	43	1	8	9	46	63	2,33
13:00-13:59	52	1	15	7	54	76	1,92
14:00-14:59	66	4	26	5	52	83	6,06
15:00-15:59	71	0	23	12	87	122	0,00
16:00-16:59	123	6	29	27	89	145	4,88
17:00-17:59	136	4	27	19	126	172	2,94
18:00-18:59	195	16	34	31	154	219	8,21
19:00-19:59	271	17	50	35	204	289	6,27
20:00-20:59	298	32	89	40	253	382	10,74
21:00-21:59	275	16	48	45	222	315	5,82
22:00-22:59	283	23	57	33	212	302	8,13
23:00-23:59	240	30	55	31	197	283	12,50
Totales	4.626	313	1.025	610	3.947	5.582	6,77

Gráfico 1: Sinistros de tránsito y fallecidos según intervalo horario



¹ **Índice de Severidad:** Cantidad de víctimas fatales por cada 100 siniestros de tránsito

b) Distribución diaria

La mayor cantidad de **sinistros** de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante el fin de semana, alcanzando el día **domingo** el valor más alto (**1.402**) que concentró el **30,31% del total** en el territorio nacional.

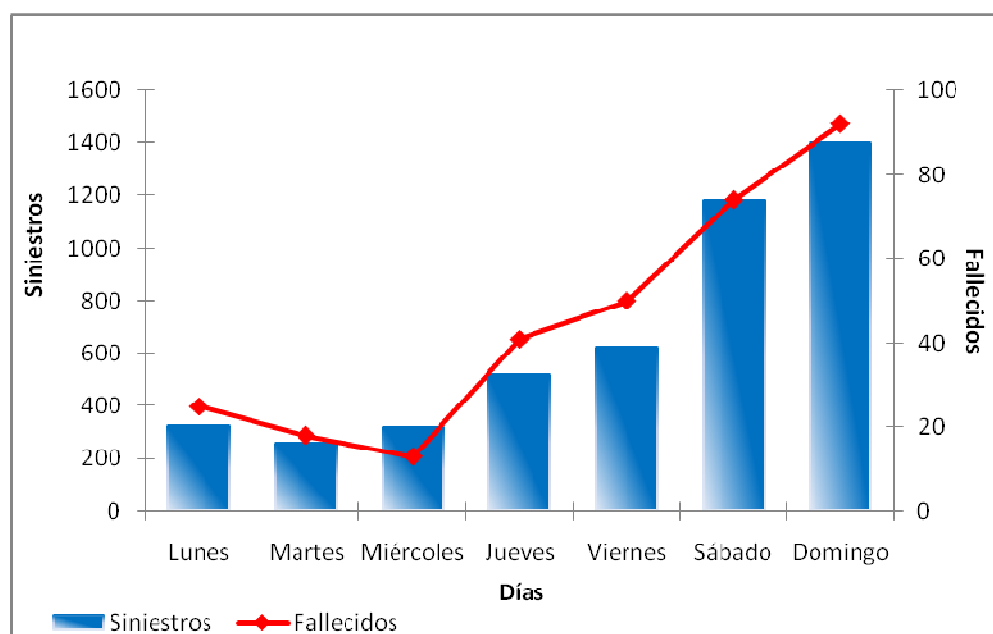
Por su parte, el día **domingo** también focalizó la **mayor cantidad de víctimas fatales (92)**, seguido a continuación por lo ocurrido el día **sábado (74)**. En resumen, el fin de semana concentró el **53,04% del total de fallecidos** por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, la concentración de lesionados se registró también durante estos días, con una cifra total de **3.216 lesionados** que abarcó el **57,61% del global de personas afectadas** en siniestros de tránsito.

Finalmente, durante los **días viernes** se registró el índice de severidad más alto de la semana, con un global de **8 fallecidos por cada 100 siniestros** relativos a la causa anterior.

Día	Sinistros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice de severidad
			Grave	Menos graves	Leves		
Lunes	323	25	71	36	277	384	7,74
Martes	258	18	41	36	199	276	6,98
Miércoles	318	13	64	50	246	360	4,09
Jueves	517	41	134	68	468	670	7,93
Viernes	625	50	135	61	480	676	8,00
Sábado	1.183	74	234	173	944	1.351	6,26
Domingo	1.402	92	346	186	1.333	1.865	6,56
Totales	4.626	313	1.025	610	3.947	5.582	6,77

Gráfico 2: Sinistros de tránsito y fallecidos según día de la semana



c) Distribución mensual

La mayor cantidad de **sinistros** de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo durante el mes de **mayo** con un total de **465 sucesos**, lo que representó el **10,05% del total** en el territorio nacional.

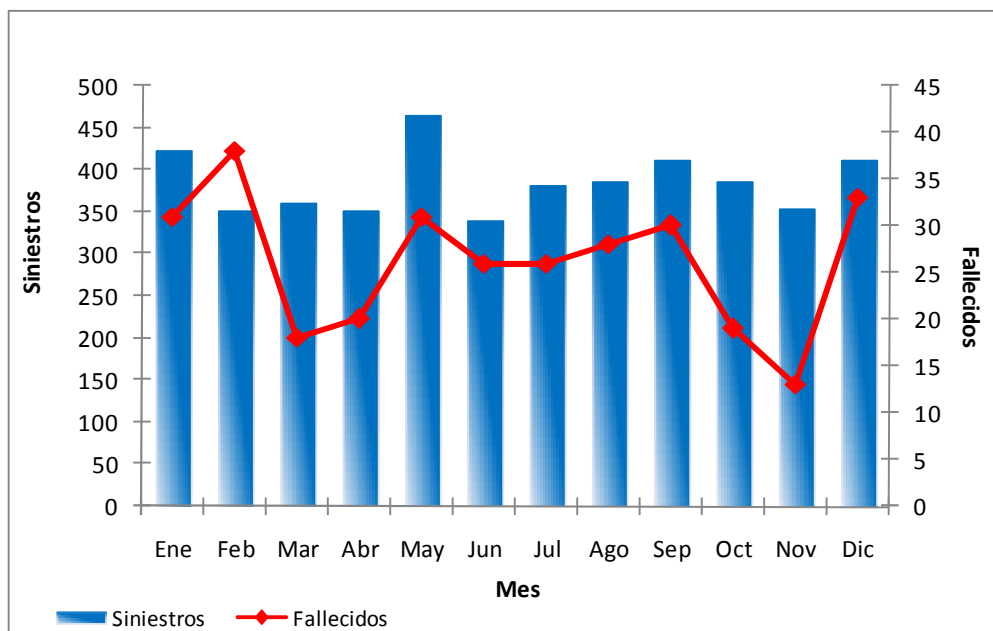
Por su parte, en **febrero** se focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales (**38**), concentrando el **12,14% del total de fallecidos** por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, la mayor cantidad de lesionados se registró durante el mes de enero, con una cifra de **586 lesionados que abarcó el 10,50%** del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, durante el mes de **febrero** se registró el índice de severidad más alto con un global de **10,83 fallecidos por cada 100 siniestros** relativos a la causa anterior.

Mes	Sinistros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice de severidad
			Graves	Menos Graves	Leves		
Enero	424	31	108	58	420	586	7,31
Febrero	351	38	94	51	291	436	10,83
Marzo	360	18	83	57	331	471	5,00
Abril	351	20	62	54	303	419	5,70
Mayo	465	31	98	57	413	568	6,67
Junio	341	26	57	41	271	369	7,62
Julio	382	26	75	50	330	455	6,81
Agosto	387	28	66	49	326	441	7,24
Septiembre	412	30	93	49	334	476	7,28
Octubre	387	19	92	43	298	433	4,91
Noviembre	354	13	82	41	315	438	3,67
Diciembre	412	33	115	60	315	490	8,01
Totales	4.626	313	1.025	610	3.947	5.582	6,77

Gráfico 3: Sinistros de tránsito y fallecidos según mes de ocurrencia



d) Distribución regional

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo en la **Región Metropolitana** con un total de **840 sucesos**, lo que representó el **18,16%** del total en el territorio nacional.

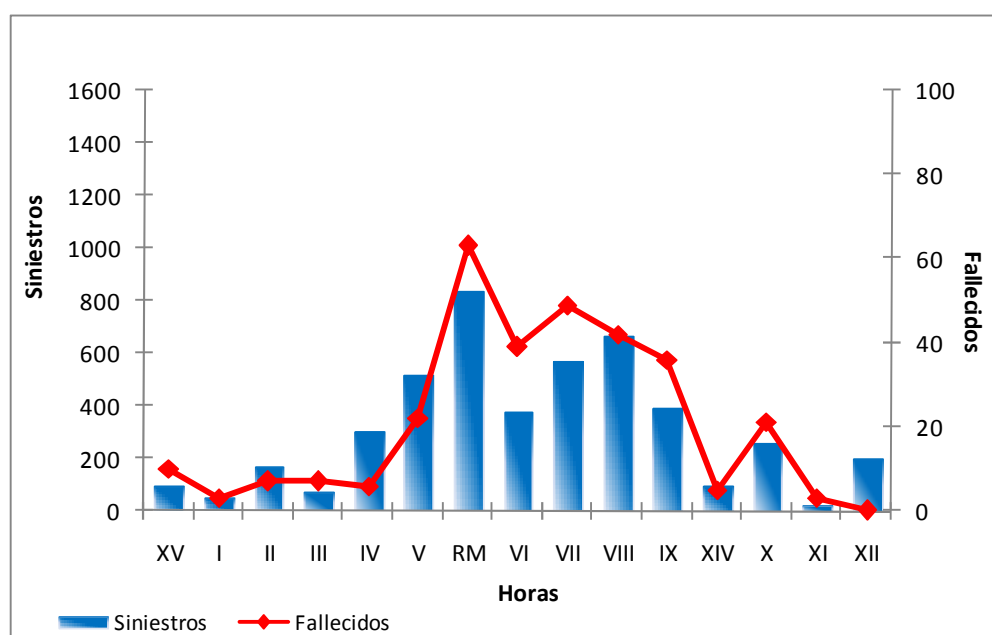
Por su parte, la concentración de víctimas fatales se focalizó en la **Región Metropolitana (63)**, **Región del Maule (49)**, y **en la Región del Bío Bío (42)**. En resumen, estas tres regiones concentraron el **49,20% del total de fallecidos** por la causa citada anteriormente.

Por otro lado, la mayor cantidad de lesionados se registró también en la **Región del Bío Bío**, con una cifra total de **919 lesionados** que abarcó el **16,46%** del global de personas afectadas en siniestros de tránsito.

Finalmente, en la **Región de Aysén** se registró el índice de severidad más alto con un global de **13,64 fallecidos por cada 100 siniestros** relativos a la causa anterior

Región	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice de severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Arica y Parinacota	94	10	26	21	66	113	10,64
Tarapacá	54	3	13	6	59	78	5,56
Antofagasta	169	7	36	27	210	273	4,14
Atacama	73	7	28	15	101	144	9,59
Coquimbo	306	6	48	44	319	411	1,96
Valparaíso	515	22	98	48	474	620	4,27
Metropolitana	840	63	164	103	595	862	7,50
L. B. O' Higgins	378	39	106	55	298	459	10,32
Maule	572	49	115	60	457	632	8,57
Bío Bío	664	42	182	112	625	919	6,33
Araucanía	390	36	99	51	309	459	9,23
Los Ríos	93	5	31	26	88	145	5,38
Los Lagos	256	21	58	30	182	270	8,20
Aysén	22	3	3	1	25	29	13,64
Magallanes y Antártica Chilena	200	0	18	11	139	168	0,00
Totales	4.626	313	1.025	610	3.947	5.582	6,77

Gráfico 4: Siniestros de tránsito y fallecidos según región de ocurrencia



e) Distribución zonal

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo en las áreas urbanas del territorio nacional con un total de **3.518 sucesos** que representaron el **76,05% del global**, mientras que el porcentaje restante se focalizó en zonas rurales.

Sin embargo, la mayor mortalidad se concentró en zonas rurales, donde **fallecieron 202 personas** y cuya cifra abarcó el **64,54% del total nacional**. En ese sentido, se puede señalar que los siniestros de tránsito, si bien son menores en las calles de las ciudades, adquieren una mayor importancia en términos de fatalidad en zonas rurales, situación que se confirma con los índices de severidad observados para ambos casos.

Zona	Sinistros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Rural	1.108	202	424	236	1.047	1.707	18,23
Urbana	3.518	111	601	374	2.900	3.875	3,16
Totales	4.626	313	1.025	610	3.947	5.582	6,77

Gráfico 5: Sinistros de tránsito según zona de ocurrencia

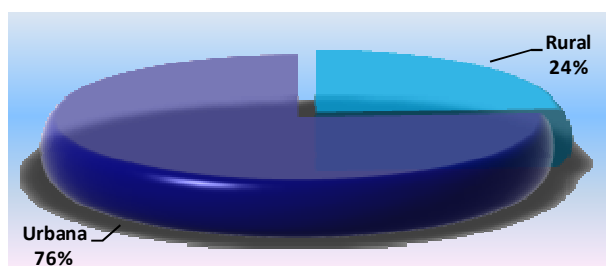
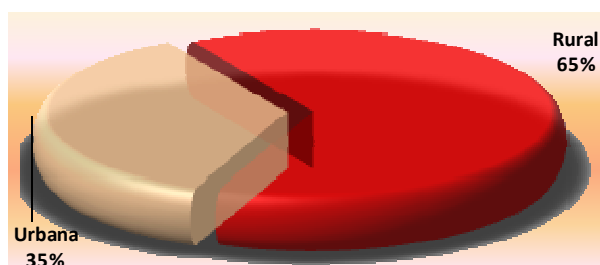


Gráfico 6: Fallecidos en siniestros de tránsito según zona de ocurrencia



f) Distribución por causalidad de ocurrencia

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se produjo por el **estado de ebriedad de los conductores** (índice de alcohol en la sangre igual o superior a 1 gr/l) con un total de **3.248 sucesos** que representaron el **70,2% del global**.

Por su parte, la mayor mortalidad se concentró debido a **conductores en estado de ebriedad**, causa que totalizó **140 personas fallecidas** y cuya cifra abarcó el **44,7%** del total nacional.

Causa de ocurrencia	Sinistros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Alcohol en conductor ²	803	76	247	115	769	1.131	9,46
Ebriedad del conductor	3.248	140	620	427	2.897	3.944	4,31
Ebriedad del pasajero	21	1	3	3	12	18	4,76
Ebriedad del peatón	554	96	155	65	269	489	17,33
Totales	4.626	313	1.025	610	3.947	5.582	6,77

Gráfico 7: Sinistros de tránsito según causa Alcohol

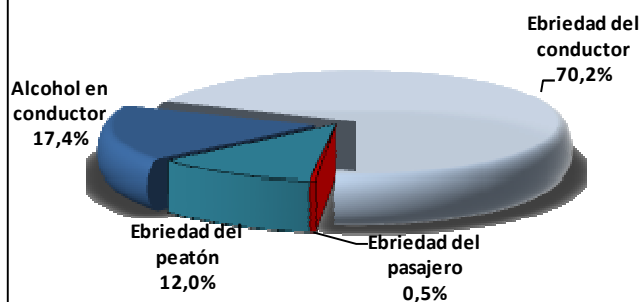
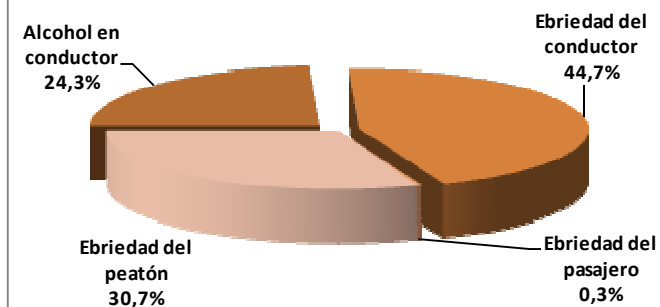


Gráfico 8: Fallecidos en siniestros de tránsito según causa Alcohol



² Alcohol en conductor: 0.5 a 1 gramos de alcohol por litro de sangre (Art. 193 Ley de Tránsito).

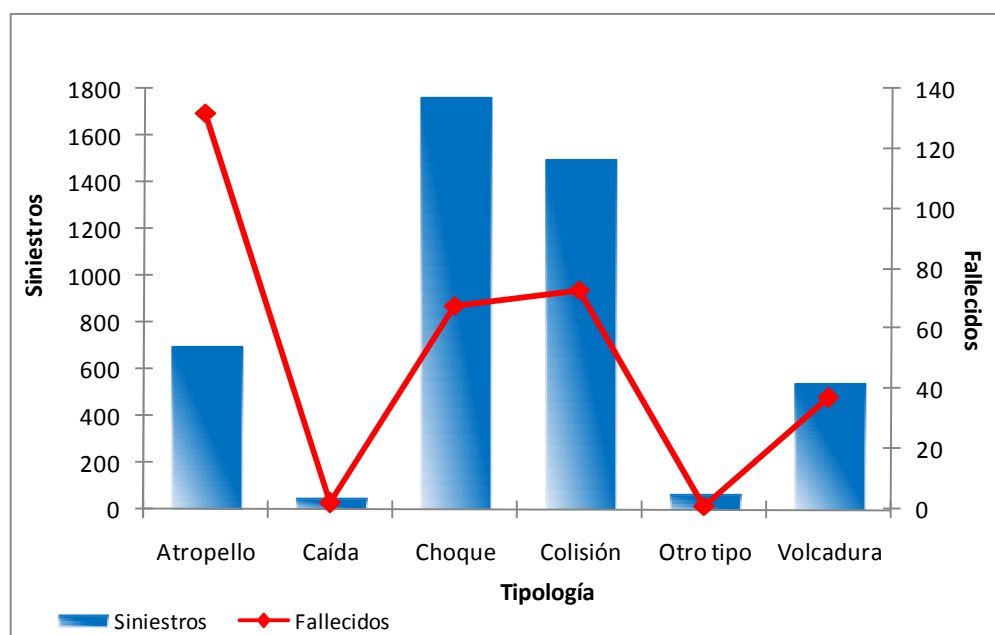
g) Distribución tipológica

La mayor cantidad de siniestros de tránsito causados por la presencia de alcohol se derivó en choques (**1.764 eventos**), mientras que **las víctimas fatales (132)** y el mayor índice de severidad (**18,75 fallecidos cada 100 siniestros**) se concentraron en los atropellos.

Por otro lado, la mayor cantidad de lesionados se registró en **colisiones**, con una cifra total de **2.137 lesionados** que abarcó el **38,28%** del global de personas afectadas.

Tipo ³	Sinistros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados	Índice severidad
			Graves	Menos graves	Leves		
Atropello	704	132	209	86	387	682	18,75
Caída	51	2	6	8	37	51	3,92
Choque	1.764	68	278	184	1.293	1.755	3,85
Colisión	1.500	73	321	198	1.618	2.137	4,87
Volcadura	544	37	203	127	581	911	6,80
Otro tipo	63	1	8	7	31	46	1,59
Totales	4.626	313	1.025	610	3.947	5.582	6,77

Gráfico 9: Sinistros de tránsito y fallecidos según tipo de siniestro



³Definición de la Tipología de Accidentes de Tránsito

Atropello: Encuentro entre un vehículo con un peatón, embistiéndolo con cualquier parte de su estructura.

Caída: Descenso brusco o desprendimiento de un pasajero del vehículo que lo transporta, perdiendo el equilibrio de la vertical.

Colisión: Es el encuentro más o menos violento entre dos vehículos en movimiento. Puede ser frontal, lateral, por alcance o perpendicular.

Choque con Objeto: Es el embestimiento por un vehículo en movimiento con un obstáculo fijo, que puede ser parte o no de la infraestructura de la vía (postes, muros, letreros, árboles, rocas, carga desprendida de otro móvil, etc.) También en este caso se debe consignar si es frontal, lateral o posterior, considerando como elemento activo al vehículo en movimiento.

Volcadura: Es el giro de un vehículo en movimiento sobre su eje longitudinal respecto de su destino de marcha, apoyando cualquier parte de su carrocería sobre el suelo.

h) Rutas chilenas de mayor cantidad de siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol

En el siguiente cuadro se detallan los siniestros de tránsito y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas rutas emplazadas sobre el territorio nacional chileno y que, **al menos registraron 6 eventos**.

Al respecto, la tabla que se presenta está ordenada en forma descendente en función del número de siniestros de tránsito.

Ruta ⁴	Siniestros	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Ruta 5 Sur	85	27	21	16	43	80
Ruta 5 Norte	59	6	18	6	66	90
Ruta 160	28	3	2	3	23	28
Ruta 66	24	6	20	9	16	45
Ruta 57	17	10	23	6	13	42
Ruta 60 Ch	16	5	2	3	14	19
F-30-E	14	1	1	0	16	17
L-25	14	1	3	1	12	16
I-50	12	0	2	4	16	22
L-11, L-35	12	4	6	2	5	13
S/R	12	0	6	2	6	14
115 Ch	11	3	4	1	7	12
Ruta 68	11	3	4	1	10	15
S-95-T, T-241, T-243, T-95-S	11	2	1	1	15	17
H-27	10	2	12	2	11	25
J-55	10	0	4	0	7	11
L-55	10	1	4	1	14	19
199 Ch	9	1	3	1	11	15
F-98-G, G-98-F	9	3	6	3	17	26
G-16	9	0	5	2	9	16
J-65	9	1	2	1	11	14
L-75	9	2	2	1	7	10
N-55	9	2	5	0	13	18
J-60	8	1	2	0	11	13
K-16	8	2	0	2	13	15
P-70	8	3	1	1	4	6
Ruta 126	8	0	5	2	9	16
K-15, K-25, K-55	7	3	5	1	3	9
P-60-R	7	1	7	0	18	25
Ruta 43	7	0	2	1	4	7
Ruta Travesía	7	1	1	1	5	7
A-27	6	1	8	1	3	12
C-470	6	2	2	8	9	19
H-30	6	2	4	0	8	12
I-72	6	0	0	1	7	8
L-30-M	6	0	1	4	4	9
N-50	6	1	15	0	14	29
Ruta 180	6	1	1	1	2	4
Ruta 78	6	0	2	3	9	14

⁴ Ver Anexo 2

i) Sinistros de tránsito asociados a la presencia de alcohol en las comunas de Chile por región

En el siguiente cuadro se detallan los sinistros de tránsito y las consecuencias originadas a partir de los mismos, para todas aquellas comunas del territorio nacional chileno que, a lo menos, tuvieron 1 suceso de ese tipo durante el año 2009.

Al respecto, las tablas regionales que se presentan están ordenadas en forma descendente en función del número de sinistros de tránsito.

Región de Arica y Parinacota

Comuna	Sinistros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
ARICA	92	10	25	21	65	111
PUTRE	2	0	1	0	1	2
Totales	94	10	26	21	66	113

Región de Tarapacá

Comuna	Sinistros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
IQUIQUE	34	1	3	1	38	42
POZO ALMONTE	9	0	4	1	15	20
ALTO HOSPICIO	8	1	6	3	6	15
CAMIÑA	2	1	0	1	0	1
PICA	1	0	0	0	0	0
Totales	54	3	13	6	59	78

Región de Antofagasta

Comuna	Sinistros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
ANTOFAGASTA	117	4	24	16	154	194
CALAMA	48	3	7	10	48	65
MEJILLONES	3	0	5	1	7	13
TALTAL	1	0	0	0	1	1
Totales	169	7	36	27	210	273

Región de Atacama

Comuna	Sinistros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
COPIAPÓ	28	4	6	0	37	43
VALLENAR	12	0	4	2	16	22
FREIRINA	9	1	5	4	15	24
CHANARAL	8	0	8	0	9	17
HUASCO	7	1	0	7	15	22
DIEGO DE ALMAGRO	5	0	1	2	4	7
ALTO DEL CARMEN	2	0	0	0	3	3
CALDERA	2	1	4	0	2	6
Totales	73	7	28	15	101	144

Región de Coquimbo



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
COQUIMBO	113	0	14	3	100	117
LA SERENA	103	0	8	9	110	127
OVALLE	37	3	11	15	43	69
ILLAPEL	17	1	5	4	19	28
PUNITAQUI	8	0	2	3	17	22
MONTE PATRIA	7	0	3	4	9	16
VICUÑA	5	1	2	2	9	13
ANDACOLLO	3	0	0	0	3	3
COMBARBALÁ	3	0	2	1	3	6
LOS VILOS	3	0	1	0	2	3
CANELA	2	1	0	0	1	1
LA HIGUERA	2	0	0	1	1	2
RÍO HURTADO	2	0	0	2	1	3
PAIGUANO	1	0	0	0	1	1
Totales	306	6	48	44	319	411

Región de Valparaíso



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
VALPARAÍSO	87	4	17	5	42	64
SAN ANTONIO	55	0	8	2	42	52
LOS ANDES	51	0	11	3	47	61
VILLA ALEMANA	41	0	6	5	23	34
QUILPUÉ	30	0	3	5	39	47
CASABLANCA	29	2	6	5	24	35
LIMACHE	22	1	5	1	26	32
SAN ESTEBAN	22	0	3	1	17	21
CALERA	20	0	1	0	20	21
HIJUELAS	16	1	6	1	14	21
VIÑA DEL MAR	15	0	1	0	15	16
QUINTERO	12	1	0	1	10	11
CABILDO	10	1	5	2	9	16
CALLE LARGA	10	1	2	0	6	8
CARTAGENA	10	3	8	3	12	23
PUCHUNCAVÍ	10	0	1	3	11	15
ISLA DE PASCUA	9	0	1	0	7	8
EL TABO	8	0	2	1	17	20
NOGALES	6	0	1	2	5	8
PANQUEHUE	6	3	0	2	6	8
SAN FELIPE	6	2	1	2	4	7
QUILLOTA	5	2	1	0	2	3
LLAILLAY	4	0	1	2	11	14
SANTA MARÍA	4	0	0	0	3	3
SANTO DOMINGO	4	0	2	0	5	7
ZAPALLAR	4	0	2	0	3	5
LA CRUZ	3	1	3	1	25	29
LA LIGUA	3	0	0	0	10	10
OLMUÉ	3	0	1	0	4	5
PAPUDO	3	0	0	0	8	8
PETORCA	3	0	0	0	4	4
CATEMU	2	0	0	0	2	2
CONCÓN	1	0	0	0	1	1
PUTAENDO	1	0	0	1	0	1
Totales	515	22	98	48	474	620

Región Metropolitana



Comuna	Sinistros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
LA FLORIDA	107	1	6	5	67	78
NUÑO A	65	0	16	1	43	60
MAIPÚ	59	2	5	8	49	62
PUENTE ALTO	54	3	7	9	31	47
QUINTA NORMAL	41	0	4	7	37	48
SANTIAGO	40	2	4	3	27	34
LO PRADO	38	1	10	1	36	47
BUIN	34	0	0	6	24	30
PAINE	27	3	1	3	14	18
LAS CONDES	26	0	4	1	11	16
LAMPA	24	5	10	2	14	26
RECOLETA	24	3	5	1	18	24
COLINA	21	9	27	8	15	50
ESTACIÓN CENTRAL	20	0	13	4	11	28
INDEPENDENCIA	19	0	0	0	18	18
PUDAHUEL	19	3	3	2	19	24
CERRO NAVIA	17	0	1	2	11	14
TALAGANTE	17	1	5	3	11	19
CALERA DE TANGO	16	4	4	8	12	24
PEÑAFLORES	16	1	4	6	9	19
LA PINTANA	12	0	1	2	8	11
PEÑALOLÉN	11	2	1	0	4	5
SAN MIGUEL	11	0	2	2	0	4
MELIPILLA	10	7	0	2	10	12
LA CISTERNA	9	0	4	1	3	8
EL MONTE	8	0	3	2	8	13
SAN BERNARDO	8	2	2	0	15	17
CONCHALÍ	7	0	2	2	3	7
ISLA DE MAIPO	7	1	4	2	6	12
LO BARNECHEA	7	1	0	1	9	10
PADRE HURTADO	7	0	1	1	5	7
SAN JOAQUÍN	7	1	1	0	2	3
SAN RAMÓN	7	0	4	0	3	7
TILTIL	7	1	3	2	8	13
LA GRANJA	5	0	1	0	4	5
LO ESPEJO	5	2	1	0	5	6
MACUL	5	0	0	2	2	4
RENCA	3	0	1	0	3	4
CURACAVÍ	2	1	0	0	0	0
EL BOSQUE	2	0	0	0	0	0
HUECHURABA	2	0	0	0	0	0
MARÍA PINTO	2	2	0	0	2	2
P. AGUIRRE CERDA	2	0	2	1	5	8
PROVIDENCIA	2	0	0	0	2	2
QUILICURA	2	2	2	1	0	3
SAN JOSÉ DE MAIPO	2	0	0	2	6	8
CERRILLOS	1	1	0	0	0	0
LA REINA	1	1	0	0	0	0
SAN PEDRO	1	0	0	0	5	5
VITACURA	1	1	0	0	0	0
Totales	840	63	164	103	595	862

Región del Libertador Bernardo O'Higgins



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
RANCAGUA	170	4	21	19	122	162
MACHALÍ	28	2	10	1	24	35
SAN VICENTE	19	1	2	4	14	20
RENGO	17	5	11	2	17	30
LAS CABRAS	15	6	28	6	7	41
PEUMO	15	0	1	2	18	21
CHIMBARONGO	11	2	3	2	4	9
MALLOA	10	2	3	2	9	14
PICHILEMU	9	0	1	3	4	8
SAN FERNANDO	9	2	5	1	5	11
SANTA CRUZ	8	0	0	1	13	14
GRANEROS	7	1	0	1	8	9
PAREDONES	7	0	1	2	15	18
PERALILLO	7	1	8	0	3	11
REQUINOA	6	8	1	1	2	4
LITUECHE	5	0	1	0	3	4
NANCAGUA	5	1	2	0	8	10
PALMILLA	5	0	1	5	5	11
PICHIDEGUA	5	3	2	0	0	2
CHÉPICA	3	0	0	1	2	3
COLTAUCO	3	1	1	1	1	3
LOLOL	3	0	0	0	5	5
MOSTAZAL	2	0	2	1	4	7
NAVIDAD	2	0	0	0	1	1
OLIVAR	2	0	1	0	1	2
COINCO	1	0	0	0	0	0
DOÑIHUE	1	0	0	0	1	1
MARCHIHUE	1	0	1	0	0	1
PLACILLA	1	0	0	0	1	1
QUINTA DE TILCOCO	1	0	0	0	1	1
Totales	378	39	106	55	298	459

Región del Maule



Comuna	Sinistros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
LINARES	126	1	21	8	96	125
CURICÓ	83	4	14	7	80	101
TALCA	69	9	11	4	47	62
CAUQUENES	46	1	11	2	33	46
LONGAVÍ	35	2	10	4	38	52
COLBÚN	22	4	5	2	13	20
SAN JAVIER	22	4	4	6	18	28
SAN CLEMENTE	20	4	5	3	18	26
PARRAL	14	0	2	1	9	12
RETIRO	14	3	3	0	7	10
ROMERAL	14	0	2	1	10	13
SAGRADA FAMILIA	13	2	2	4	10	16
MOLINA	12	2	4	4	5	13
RAUCO	12	1	3	0	10	13
CONSTITUCIÓN	10	2	3	6	8	17
TENO	10	0	3	3	7	13
CUREPTO	9	1	0	1	11	12
MAULE	7	3	1	1	3	5
PELARCO	6	1	0	1	10	11
RÍO CLARO	6	0	2	0	3	5
VILLA ALEGRE	6	2	2	1	3	6
YERBAS BUENAS	5	1	0	1	5	6
PELLUHUE	3	1	4	0	4	8
PENCAHUE	3	0	1	0	1	2
CHANCO	1	0	0	0	1	1
EMPEDRADO	1	0	0	0	3	3
HUALAÑÉ	1	0	0	0	2	2
LICANTÉN	1	0	2	0	2	4
SAN RAFAEL	1	1	0	0	0	0
Totales	572	49	115	60	457	632

Región del Bío Bío



Comuna	Sinistros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
CHILLÁN	123	4	36	20	136	192
SAN PEDRO DE LA PAZ	84	2	5	6	52	63
CONCEPCIÓN	82	2	12	10	70	92
LOS ÁNGELES	82	2	24	15	66	105
HUALPÉN	24	3	9	4	26	39
YUNGAY	22	0	2	7	14	23
CAÑETE	20	5	9	3	22	34
TALCAHUANO	17	2	7	1	8	16
TOMÉ	15	0	1	6	15	22
CORONEL	12	3	3	4	14	21
LEBU	12	0	2	1	16	19
LOS ÁLAMOS	12	1	5	4	15	24
EL CARMEN	11	0	4	1	8	13
MULCHÉN	11	0	1	3	11	15
PINTO	11	2	5	1	13	19
SAN CARLOS	11	1	4	3	13	20
COIHUECO	10	0	4	2	13	19
CHIGUAYANTE	9	1	1	1	6	8
QUIRIHUE	9	2	3	0	17	20
YUMBEL	7	3	3	2	4	9
CHILLÁN VIEJO	6	0	5	0	8	13
LOTA	6	1	2	0	6	8
NACIMIENTO	5	1	4	0	5	9
PEMUCO	5	1	1	0	4	5
TIRUA	5	0	2	1	2	5
TUCAPEL	5	0	2	1	6	9
COBQUECURA	4	0	13	0	9	22
CURANILAHUE	4	0	1	0	5	6
FLORIDA	4	1	0	2	1	3
BULNES	3	1	0	2	6	8
CABRERO	3	1	0	3	4	7
COELEMU	3	0	3	0	2	5
ÑIQUEN	3	0	2	1	7	10
SAN IGNACIO	3	2	1	2	3	6
SANTA BÁRBARA	3	0	2	1	0	3
CONTULMO	2	0	0	1	6	7
LAJA	2	1	0	1	0	1
NEGRETE	2	0	0	0	2	2
PENCO	2	0	0	1	2	3
QUILLECO	2	0	2	0	3	5
QUILLÓN	2	0	0	0	1	1
ALTO BÍO BÍO	1	0	0	2	1	3
ANTUCO	1	0	0	0	1	1
ARAUCO	1	0	0	0	0	0
SAN FABIÁN	1	0	1	0	0	1
SAN NICOLÁS	1	0	0	0	1	1
TREGUACO	1	0	1	0	1	2
Totales	664	42	182	112	625	919

Región de La Araucanía



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
TEMUCO	129	4	24	9	72	105
VILLARRICA	64	2	5	5	58	68
ANGOL	50	0	8	6	35	49
PADRE LAS CASAS	20	9	12	1	10	23
PUCÓN	14	1	4	2	28	34
FREIRE	11	2	5	5	8	18
VICTORIA	11	0	4	1	8	13
NUEVA IMPERIAL	8	1	2	5	9	16
TEODORO SCHMIDT	8	3	3	1	3	7
CARAHUE	7	1	9	0	14	23
LONQUIMAY	7	0	3	0	4	7
PURÉN	7	0	1	1	11	13
LONCOCHE	6	1	1	3	8	12
VILCÚN	6	0	2	3	3	8
CHOL CHOL	5	2	4	1	8	13
RENAICO	5	2	2	0	2	4
CUNCO	4	4	0	1	1	2
PITRUFQUÉN	4	2	2	0	6	8
COLLIPULLI	3	0	0	2	4	6
CURACAUTÍN	3	0	1	0	2	3
CURARREHUE	3	1	1	0	8	9
ERCILLA	3	0	0	1	2	3
SAAVEDRA	3	1	0	3	0	3
GORBEA	2	0	1	0	1	2
TRAIGUÉN	2	0	0	1	2	3
LAUTARO	1	0	1	0	0	1
LOS SAUCES	1	0	2	0	0	2
LUMACO	1	0	0	0	2	2
MELIPEUCO	1	0	1	0	0	1
TOLTÉN	1	0	1	0	0	1
Totales	390	36	99	51	309	459

Región de Los Ríos



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
VALDIVIA	30	0	7	3	26	36
LA UNIÓN	14	0	2	11	12	25
PAILLACO	12	0	3	4	15	22
RÍO BUENO	10	1	5	2	10	17
MARIQUINA	8	2	5	1	8	14
PANGUIPULLI	8	1	5	1	9	15
LANCO	4	1	2	0	2	4
LAGO RANCO	3	0	0	4	2	6
LOS LAGOS	3	0	2	0	3	5
FUTRONO	1	0	0	0	1	1
Totales	93	5	31	26	88	145

Región de Los Lagos



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
PUERTO MONTT	110	3	19	4	84	107
OSORNO	79	3	13	6	56	75
CASTRO	9	1	1	2	6	9
ANCUD	7	0	2	3	7	12
PUERTO VARAS	7	2	4	1	3	8
DALCAHUE	6	0	2	2	3	7
LOS MUERMOS	6	1	4	4	3	11
FRESIA	5	1	2	0	5	7
QUELLÓN	5	2	2	0	2	4
RÍO NEGRO	4	0	1	0	4	5
CHONCHI	3	1	2	3	0	5
FRUTILLAR	3	4	1	2	0	3
CALBUCO	2	2	0	0	0	0
MAULLÍN	2	0	1	0	3	4
PUQUELDÓN	2	0	1	2	1	4
PURRANQUE	2	0	3	0	0	3
CURACO DE VÉLEZ	1	0	0	0	1	1
HUALAHUE	1	0	0	1	1	2
PUERTO OCTAY	1	0	0	0	3	3
QUEMCHI	1	1	0	0	0	0
Totales	256	21	58	30	182	270

Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo



Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
COYHAIQUE	15	2	2	1	17	20
AYSÉN	4	1	1	0	4	5
CISNES	3	0	0	0	4	4
Totales	22	3	3	1	25	29

Región de Magallanes y Antártica Chilena



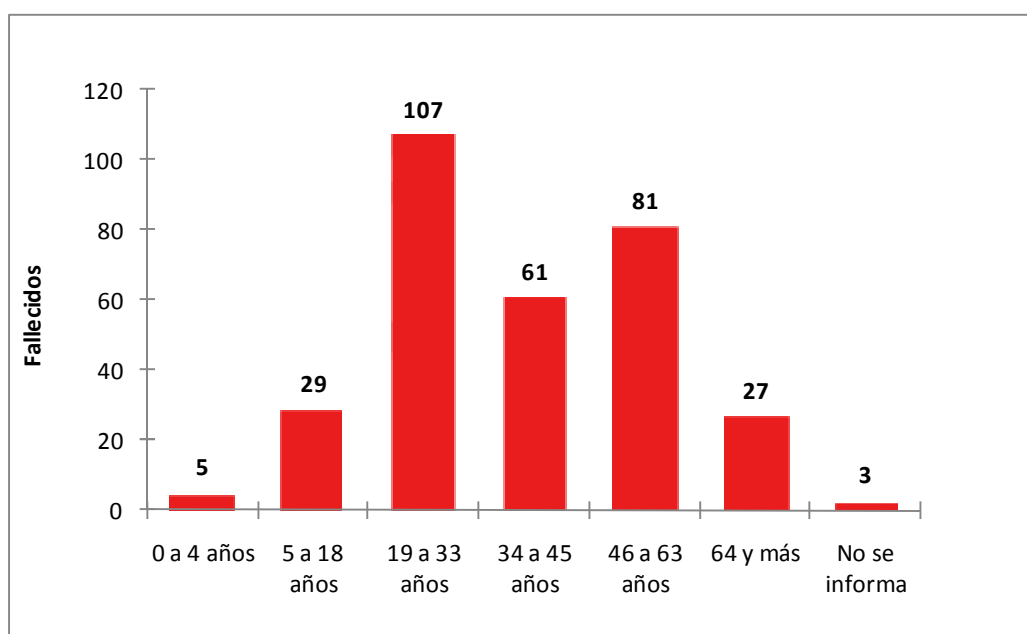
Comuna	Siniestros	Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	Total lesionados
PUNTA ARENAS	156	0	18	10	113	141
NATALES	44	0	0	1	26	27
Totales	200	0	18	11	139	168

j) Distribución por edad de los participantes en siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol

El grupo etario de mayor participación en siniestros de tránsito comprendió a personas de entre los **19 y los 33 años** de edad. Por su parte, la mayor mortalidad se concentró también en **jóvenes** con un global de **107 víctimas fatales**, cifra que representó el **34,19% del total de fallecidos** por esta causa. A su vez, la misma categoría de **jóvenes** concentró la mayor cantidad de lesionados (**2.673 equivalente a 47,89% del total**).

Participantes	Edades	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	85	5	9	5	53	67
Niños	5 a 18 años	620	29	85	46	428	559
Jóvenes	19 a 33 años	4.321	107	454	289	1.930	2.673
Adultos jóvenes	34 a 45 años	2.488	61	246	158	856	1.260
Adultos	46 a 63 años	1.762	81	166	93	518	777
Adultos mayores	64 y más	308	27	52	14	99	165
	No se informa	167	3	13	5	63	81
Totales		9.751	313	1.025	610	3.947	5.582

Gráfico 10: Fallecidos según grupo etario

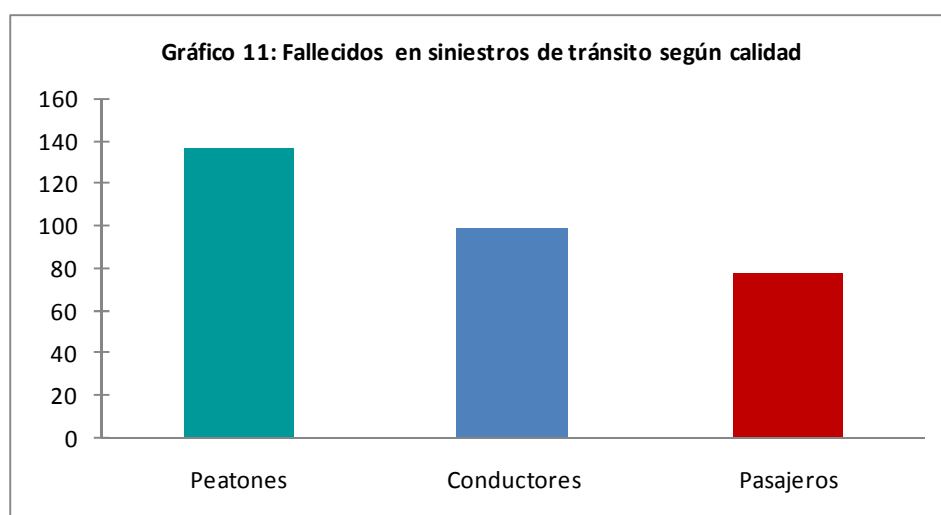


k) Distribución por calidad de los participantes en siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol

Los **peatones** concentraron el número más elevado de fallecidos a consecuencia de siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol, con un total de **136 personas fallecidas**, lo que representó el **43,45% del total de víctimas fatales** en el territorio nacional. Por su parte, los **conductores** sumaron **99 fallecidos** y abarcaron el **31,63%**, mientras que los **pasajeros** registraron **78 víctimas fatales**, concentrando el **24,92%** restante.

Por otro lado, los **conductores** registraron la mayor cantidad de **lesionados**, alcanzando un total de **2.608 personas (46,72%)**, seguido de los **pasajeros** con un total de **2.310 (41,38%)** y de **peatones** que sumaron **664 lesionados**, concentrando el **11,90%** restante.

Calidad	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
		Graves	Menos graves	Leves	
Peatones	136	215	86	363	664
Conductores	99	396	279	1.933	2.608
Pasajeros	78	414	245	1.651	2.310
Totales	313	1.025	610	3.947	5.582



I) Distribución por edad y calidad de los participantes en siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol

La mayor mortalidad en **peatones** se concentró en la categoría de **adultos (46 a 63 años)** con **46 víctimas fatales**, lo que representó el **33,82%** de la cifra general (**136**). Por su parte, la categoría de **jóvenes (19 a 33 años)** registró un total de **177 personas lesionadas**, lo que representó el **26,66%** del global de peatones heridos (**664**).

Peatones	Edades	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	2	4	1	7	12
Niños	5 a 18 años	10	17	7	29	53
Jóvenes	19 a 33 años	32	50	27	100	177
Adultos jóvenes	34 a 45 años	29	59	26	85	170
Adultos	46 a 63 años	46	53	16	98	167
Adultos mayores	64 y más	14	28	7	32	67
	No se informa	3	4	2	12	18
Totales		136	215	86	363	664

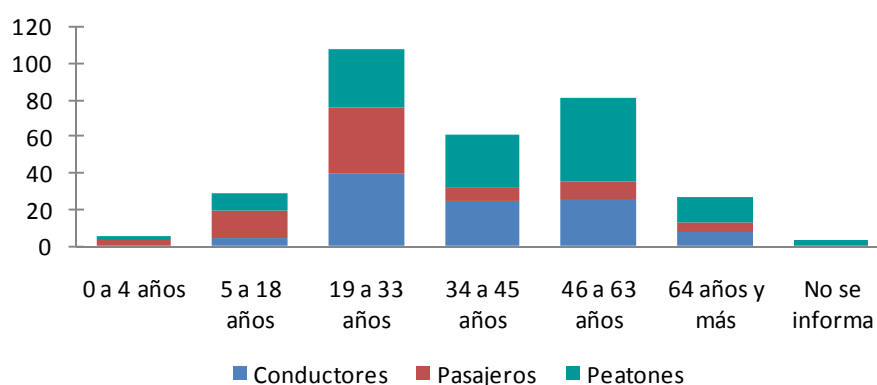
La mortalidad en **conductores** se concentró principalmente en la categoría de **jóvenes (19 a 33 años)**, con un total de **39 víctimas fatales**, lo que representó el **39,39%** de la cifra general (**99**). Por su parte, la misma categoría registró la mayor cantidad de lesionados, llegando a **1.314 personas**, lo que representó el **50,38%** del global de conductores heridos (**2.608**).

Conductores	Edades	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	0	0	0	0
Niños	5 a 18 años	4	8	7	63	78
Jóvenes	19 a 33 años	39	182	125	1.007	1.314
Adultos jóvenes	34 a 45 años	24	122	92	527	741
Adultos	46 a 63 años	25	71	47	283	401
Adultos mayores	64 y más	7	11	6	36	53
	No se informa	0	2	2	17	21
Totales		99	396	279	1.933	2.608

La mayor mortalidad en **pasajeros** se concentró en la categoría de **jóvenes (19 a 33 años)** con un total de **36 víctimas fatales**, lo que representó el **46,15%** de la cifra general (**78**). Por su parte, esta misma categoría registró la mayor cantidad de lesionados, llegando a **1.182 personas**, lo que representó el **51,17%** del global de pasajeros heridos (**2.310**).

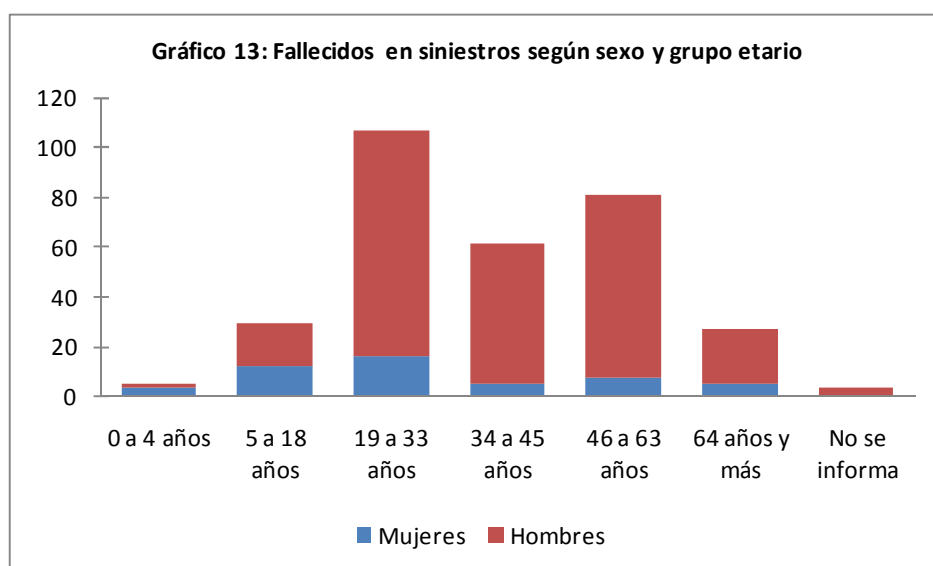
Pasajeros	Edades	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	3	5	4	46	55
Niños	5 a 18 años	15	60	32	336	428
Jóvenes	19 a 33 años	36	222	137	823	1.182
Adultos jóvenes	34 a 45 años	8	65	40	244	349
Adultos	46 a 63 años	10	42	30	137	209
Adultos mayores	64 y más	6	13	1	31	45
	No se informa	0	7	1	34	42
Totales		78	414	245	1.651	2.310

Gráfico 12: Fallecidos en siniestros de tránsito según calidad y grupo etario



m) Distribución por edad y género de los participantes en siniestros de tránsito a causa del alcohol

Los **hombres** concentraron la mayor cantidad de **fallecidos** a consecuencia de siniestros de tránsito asociados a la presencia de alcohol, con un total de **265 personas**, lo que representó el **84,66% del total de víctimas fatales** en el territorio nacional. Por su parte, las **mujeres** sumaron **48 fallecidos** y abarcaron el **15,34% restante**.



La mortalidad en **mujeres** se concentró principalmente en las categorías de **jóvenes (19 a 33 años)** y **niños (5 a 18 años)** con un total de **28 víctimas fatales**, lo que representó el **58,33% de la cifra general (48)**. Por su parte, la primera agrupación citada recientemente registró un total de **603 personas lesionadas**, lo que representó el **45,30% del global de mujeres heridas (1.331)**.

Mujeres	Edades	Mujeres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	3	5	4	18	27
Niños	5 a 18 años	12	39	25	191	255
Jóvenes	19 a 33 años	16	91	66	446	603
Adultos jóvenes	34 a 45 años	5	35	23	183	241
Adultos	46 a 63 años	7	25	22	99	146
Adultos mayores	64 y más	5	11	1	25	37
	No se informa	0	2	0	20	22
Totales		48	208	141	982	1.331

La mayor mortalidad en **hombres** se concentró en la categoría de **jóvenes (19 a 33 años)** con un total de **91 víctimas fatales**, lo que representó el **34,34% de la cifra general (265)**. Por su parte, esta misma agrupación registró la mayor cantidad de lesionados, con un total de **2.070 personas**, lo que representó el **48,69% del global de hombres heridos (4.251)**.

Hombres	Edades	Hombres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	2	4	1	35	40
Niños	5 a 18 años	17	46	21	237	304
Jóvenes	19 a 33 años	91	363	223	1.484	2.070
Adultos jóvenes	34 a 45 años	56	211	135	673	1.019
Adultos	46 a 63 años	74	141	71	419	631
Adultos mayores	64 y más	22	41	13	74	128
	No se informa	3	11	5	43	59
Totales		265	817	469	2.965	4.251

ANEXO 1: “Detalle de causas basales asociadas en la generación de los siniestros de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a siniestros de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de tránsito se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los siniestros de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

TIPOLOGÍA DE CAUSAS CONASET**TIPOLOGÍA DE CAUSAS SIEC 2****IMPRUDENCIA DE CONDUCTOR**

- Adelantamiento sin el espacio
- Adelantamiento sin efectuar la señal respectiva
- Adelantamiento por la berma
- Adelantamiento sobrepasando la línea continua
- Adelantamiento en cruce, curva, cuesta, puente, etc
- Contra el sentido de tránsito
- Por la izquierda del eje de calzada
- No atento a las condiciones de tránsito del momento
- Sin mantener una distancia razonable ni prudente
- Cambiando sorpresivamente la pista de circulación
- No respeto a peatón
- No respeto a vehículo
- Carga mayor que la autorizada para el vehículo
- Carga obstruye la visual del conductor
- Carga escurre hacia la calzada
- Carga sobresale de la estructura del vehículo
- Virajes indebidos
- Vehículo en pleno retroceso

IMPRUDENCIA DE PEATÓN

- Permanece sobre la calzada
- Cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada
- Imprudencia
- Cruza la calzada fuera del paso de peatones
- Cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones

IMPRUDENCIA DE PASAJERO

- Sube o desciende de vehículo en movimiento
- Viaja en la pisadera de vehículo
- Imprudencia

ALCOHOL EN CONDUCTOR

- Bajo la influencia del alcohol
- En estado de ebriedad

ALCOHOL EN PEATÓN

- En estado de ebriedad

ALCOHOL EN PASAJERO

- En estado de ebriedad

VELOCIDAD IMPRUDENTE

- Mayor que máxima permitida
- No razonable ni prudente
- No reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc.
- Excedida en zona restringida
- Menor que mínima establecida

DROGAS Y/O FATIGA EN CONDUCTOR

- Bajo la influencia de drogas o estupefacientes
- En condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc.)

PÉRDIDA DE CONTROL

- Pérdida de control de vehículo

DESOBEDIENCIA A SEÑALIZACIÓN

- Luz roja de semáforo
- Indicación de Carabinero en servicio
- Señal “Ceda El Paso”
- Señal “Pare”
- Otra señal
- Luz intermitente de semáforo

DEFICIENCIAS VIALES

- Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente
- Semáforo en mal estado o deficiente
- Animales sueltos en la vía pública

FALLAS MECÁNICAS

- Frenos
- Dirección
- Eléctrico
- Suspensión
- Neumáticos
- Motor
- Carrocería
- Vehículo en panne sin señalización o deficiente

CAUSAS NO DETERMINADAS

- Causas no determinadas

OTRAS CAUSAS

- Otras causas
- Suicidio
- Fuga por hecho delictual.

ANEXO 2: “Identificación de rutas chilenas involucradas en siniestros de tránsito asociados a la presencia alcohol en conductores, pasajeros o peatones y sus respectivas regiones”

En el presente cuadro se detalla información referida al nombre de las rutas chilenas en las cuales se registraron al menos 6 siniestros de tránsito durante el año 2009 (ver página 15). De igual modo, se precisan las regiones que forman parte del trazado de las mismas

Ruta	Nombre Ruta	Regiones
Ruta 5 Sur	Longitudinal Sur	Metropolitana-L.B.O'Higgins-Maule-Bío Bío-Araucanía-Los Ríos-Los Lagos
Ruta 5 Norte	Longitudinal Norte	Arica y Parinacota-Tarapacá-Antofagasta-Atacama-Coquimbo-Valparaíso-Metropolitana
Ruta 160	Concepción - Tres Pinos - Lebu	Bío Bío
Ruta 66	Cruce Longitudinal (Pelequén)-San Antonio	Valparaíso-Metropolitana- L.B.O'Higgins
Ruta 57 Ch	Américo Vespucio-Túnel Chacabuco-San Vicente-Cruce Ruta 60 CH	Valparaíso-Metropolitana
Ruta 60 Ch	Cruce Longitudinal (Llay-Llay) - Túnel Cristo Redentor	Valparaíso
Ruta F-30-E	Cruce Longitudinal (Quinquimo) - Papudo - Cruce Ruta 60-CH (Reñaca Alto)	Valparaíso
Ruta L-25	Cruce Ruta L-11-Yerbas Buenas-Linares	Maule
Ruta I-50	San Fernando-Pichilemu	L.B.O'Higgins
Ruta L-11, L-35	Cruce Longitudinal-Colbún-Linares	Maule
Ruta 115 Ch	Talca-San Clemente-Paso El Pehuenche	Maule
Ruta 68	Santiago - Valparaíso	Valparaíso-Metropolitana
Ruta S-95-T, T-241, T-243, T-95-S	Villarrica - Licanray - Coñaripe - Cruce Ruta 201Ch	Araucanía-Los Ríos
Ruta H-27	Rancagua - Coya	L.B.O'Higgins
Ruta J-55	Cruce Longitudinal-Romeral-Portezuelo Vergara	Maule
Ruta L-55	Cruce Longitudinal (Longaví) - El Tránsito - Los Copihues	Maule
Ruta 199 Ch	Cruce Longitudinal (Freire)-Villarrica-Paso Mamuil Malal	Araucanía
Ruta F-98-G, G-98-F	Cruce Ruta 78-San Sebastián-Algarrobo-Mirasol	Valparaíso
Ruta G-16	Quilicura - Lampa - Til Til - Rungue	Metropolitana
Ruta J-65	Cruce Longitudinal (Curicó)-Quebrada Honda	Maule
Ruta L-75	Cruce Longitudinal (Parral) - Límite Argentina (Puente La Balsa)	Maule
Ruta N-55	Chillán-Pinto-Termas de Chillán	Bío Bío
Ruta J-60	Curicó-Iloca-Pichibudi	Maule
Ruta K-16	Cruce Longitudinal (Lontué) - Villa Prat - Licantén	Maule
Ruta P-70	Cruce Ruta P-60-R (Puerto Peleco) - Tirúa	Biobío
Ruta 126	San Javier - Cauquenes - Tomé	Maule-Bío Bío
Ruta K-15, K-25, K-55	Cruce Longitudinal-Lontué-Molina-Santa Lucía-Las Rastras-Cruce Ruta 115 CH	Maule
Ruta P-60-R	Tres Pinos - Contulmo - Los Sauces	Bío Bío
Ruta 43	Ovalle-La Serena	Coquimbo
Ruta Travesía	Rancagua (Ex 5 Sur)	L.B.O'Higgins
Ruta A-27	Cruce Longitudinal (Arica)-Sobraya-Ausipar	Arica y Parinacota
Ruta C-470	Huasco Bajo - Carrizal Bajo	Atacama
Ruta H-30	Cruce Longitudinal (Rancagua) - Doñihue - Cruce Ruta 66 (Peumo)	L.B.O'Higgins
Ruta I-72	Cruce Ruta I-50 (Paniahue)-Santa Cruz-Bucalemu	L.B.O'Higgins
Ruta L-30-M	Cruce Longitudinal-Constitución	Maule
Ruta N-50	Cruce Longitudinal (Cocharcas) - Quirihue - Cobquecura	Bío Bío
Ruta 180	Los Ángeles - Renaico - Huequén	Bío Bío-Araucanía
Ruta 78	Santiago - San Antonio	Valparaíso-Metropolitana