

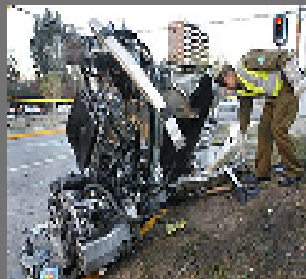
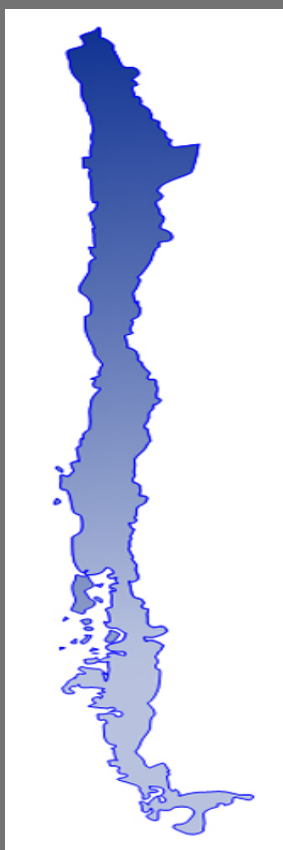


Gobierno
de Chile

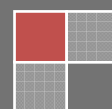
2011

Accidentes de tránsito ocurridos en Chile asociados a la presencia de alcohol en conductores, pasajeros o peatones

Diagnóstico año 2010



Área de Estudios y Estadísticas
Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito
CONASET



Accidentes de tránsito ocurridos en Chile asociados a la presencia de alcohol en conductores, pasajeros o peatones

Diagnóstico año 2010

I.- RESEÑA HISTÓRICA

Durante los últimos años (2001-2010) se han generado 493.647 accidentes de tránsito, los cuales han dejado un saldo negativo de 16.379 fallecidos y 490.563 lesionados de diversa consideración (71.177 graves, 52.117 menos graves y 367.269 leves).

En relación a la importancia de los accidentes de tránsito en que estuvo asociada la presencia de alcohol (en conductores, pasajeros o peatones) dentro de la clasificación general, éstos se hicieron presentes en 40.506 casos, lo que representó el 8,21% respecto del total de dicho período, constituyéndose en la quinta causa basal de ocurrencia de accidentes de tránsito.

Por su parte, el número de personas fallecidas ascendió a 3.347, situación que situó a estos accidentes en el segundo lugar en materia de mortalidad con un 20,43% respecto del total, después de la causa relativa a la imprudencia de peatones (3.784).

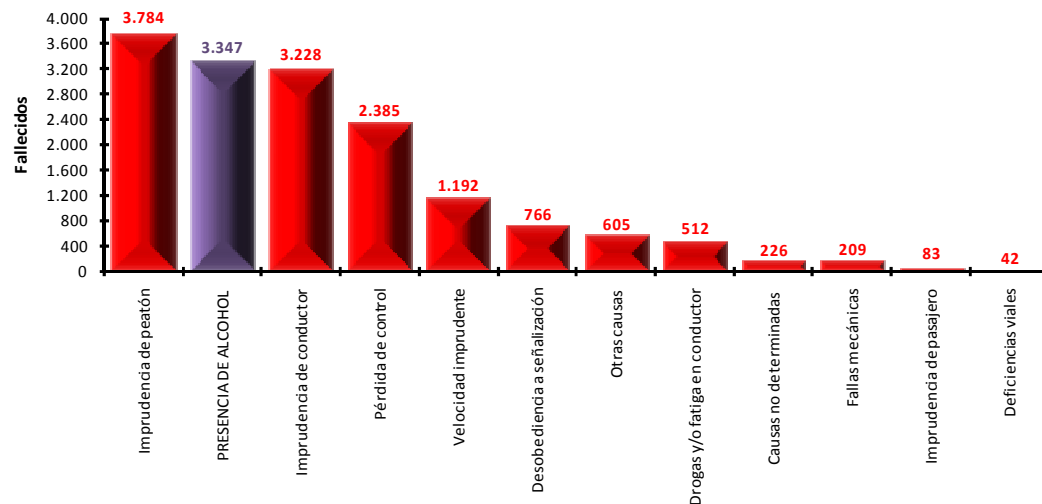
Finalmente, la cantidad de lesionados asociados a esta causal entregó una cifra de 50.261 lesionados, lo que representó el 10,25% del total, ubicándolo en un cuarto puesto.

Cuadro 1: Ranking de fallecidos en accidentes de tránsito según causa de ocurrencia (Período 2001-2010)

Causa de accidente	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Imprudencia de peatón	42.009	3.784	11.694	5.505	24.269	41.468
PRESENCIA DE ALCOHOL	40.506	3.347	10.032	6.520	33.709	50.261
Imprudencia de conductor	224.205	3.228	19.411	16.477	139.276	175.164
Pérdida de control	42.519	2.385	9.575	6.514	40.881	56.970
Velocidad imprudente	15.783	1.192	3.707	2.841	16.260	22.808
Desobediencia a señalización	63.407	766	6.671	6.424	62.691	75.786
Otras causas	18.211	605	2.228	1.807	12.070	16.105
Drogas y/o fatiga en conductor	4.018	512	1.473	1.067	4.886	7.426
Causas no determinadas	24.818	226	3.230	2.128	14.629	19.987
Fallas mecánicas	8.604	209	1.772	1.607	11.369	14.748
Imprudencia de pasajero	6.754	83	1.004	891	4.861	6.756
Deficiencias viales	2.813	42	380	336	2.368	3.084
Total	493.647	16.379	71.177	52.117	367.269	490.563

Gráfico 1

Ranking de fallecidos en accidentes de tránsito según causa de ocurrencia (período 2001-2010)



El detalle de los accidentes de tránsito ocurridos en los últimos 11 años a consecuencia de la “presencia de alcohol en conductores, pasajeros o peatones”, así como de las consecuencias o externalidades negativas generadas a través de su producción, se precisan en el siguiente cuadro:

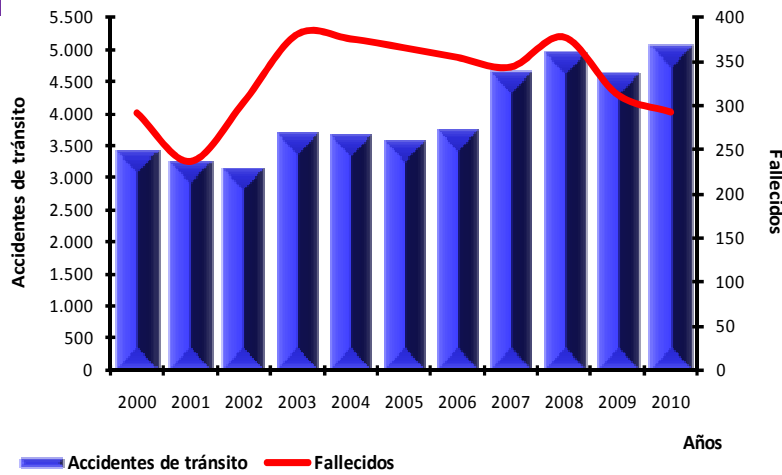
Cuadro 2: Accidentes de tránsito y víctimas fatales y lesionadas asociadas al alcohol (Período 2000-2010)

Ítem	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Total	Promedio
Accidentes	3.448	3.276	3.168	3.710	3.684	3.611	3.756	4.659	4.946	4.626	5.070	43.954	3.996
Fallecidos	292	237	304	381	376	366	355	344	378	313	293	3.639	331
Lesionados	4.643	4.120	4.070	4.594	4.567	4.630	4.885	5.814	6.145	5.582	5.854	54.904	4.991
Índice de severidad ¹	8,47	7,23	9,60	10,27	10,21	10,14	9,45	7,38	7,64	6,77	5,78	8,28	8,28

¹ Índice de severidad: Corresponde a la cantidad de fallecidos por cada 100 accidentes de tránsito

Gráfico 2

Evolución de accidentes de tránsito y víctimas fatales



En los últimos 11 años...

- Entre los años 2000 y 2010 han ocurrido 43.954 accidentes de tránsito en el territorio nacional chileno a causa de la presencia de alcohol, situación que ha dejado como consecuencia la pérdida de 3.639 vidas humanas y lesiones de diversa índole en otras 54.904 personas.
- Anualmente se han producido 3.996 accidentes de tránsito en promedio debido a la citada causa, con un saldo de 331 víctimas fatales y de 4.991 lesionados de diversa consideración.
- Diariamente se han producido 11 accidentes de tránsito en promedio debido a la citada causa, con un saldo de 14 lesionados de diversa índole cada 24 horas y 1 persona fallecida.
- La mayor cantidad de accidentes de tránsito causados por la presencia de alcohol en los participantes se registró durante el año 2010 (5.070 casos), mientras que la cifra más baja se alcanzó en el 2002 (3.168 accidentes).
- La cifra de mortalidad más elevada se produjo en el año 2003 (381 fallecidos), en tanto que durante el año 2001 se registró el número más bajo (237 víctimas fatales).
- La cifra de lesionados más alta se produjo durante 2008 (6.145 personas lesionadas), mientras que la mínima se estableció en el año 2002 (4.070).

Gráfico 3

Evolución de accidentes de tránsito y víctimas lesionadas

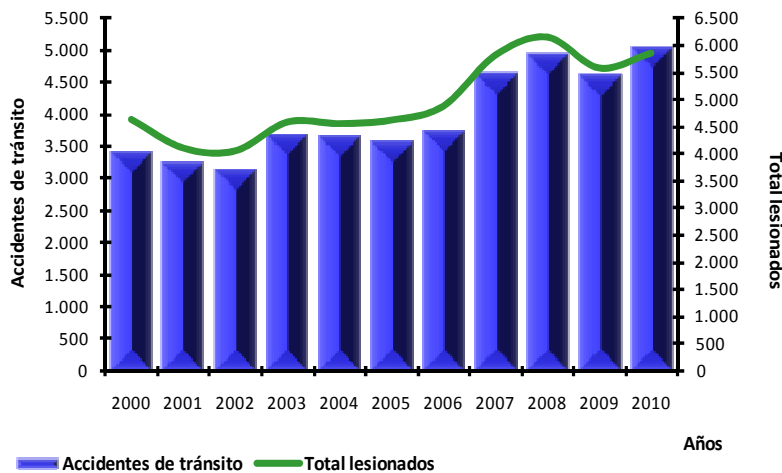
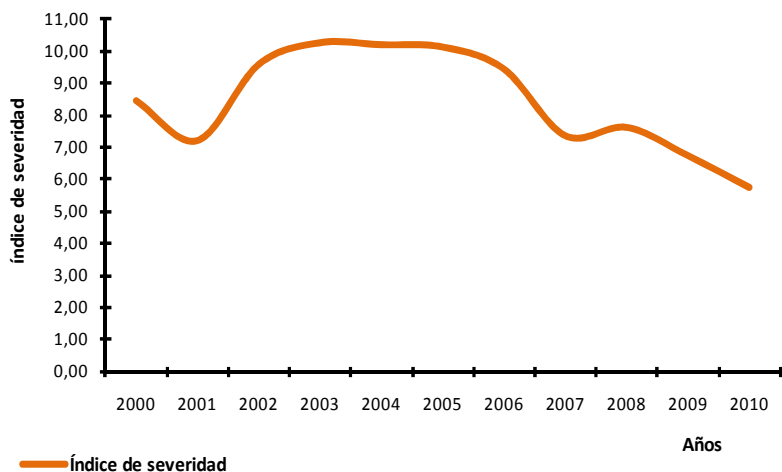


Gráfico 4

Evolución de índice de severidad



II.-LA REALIDAD EN EL AÑO 2010

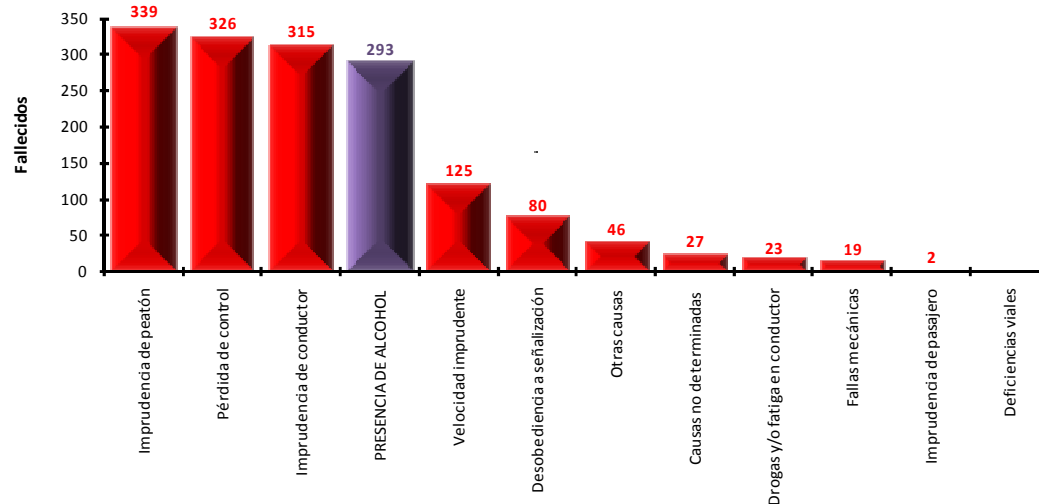
En el último año de análisis, los accidentes de tránsito en los cuales se asoció como causa basal el consumo de alcohol en los participantes alcanzaron la no despreciable suma de 5.070 sucesos, dejando como consecuencia la pérdida de 293 vidas humanas y un global de 5.854 lesionados. En relación a los porcentajes, los accidentes por esta causa abarcaron el 8,78% del total, los fallecidos por esta razón sumaron el 18,37%, mientras que el 11,05% de los lesionados se concentró en estos accidentes de tránsito.

Cuadro 3: Ranking de fallecidos en accidentes de tránsito según causa de ocurrencia (año 2010)

Causa de accidente	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Imprudencia de peatón	3.438	339	944	346	2.084	3.374
Pérdida de control	4.324	326	916	541	4.256	5.713
Imprudencia de conductor	26.658	315	1.877	1.394	16.660	19.931
PRESENCIA DE ALCOHOL	5.070	293	1.038	601	4.215	5.854
Velocidad imprudente	1.427	125	259	177	1.249	1.685
Desobediencia a señalización	6.372	80	584	431	6.049	7.064
Otras causas	3.400	46	323	208	2.111	2.642
Causas no determinadas	4.728	27	553	336	2.686	3.575
Drogas y/o fatiga en conductor	464	23	131	75	621	827
Fallas mecánicas	993	19	187	140	1.175	1.502
Imprudencia de pasajero	426	2	47	36	323	406
Deficiencias viales	446	0	40	36	315	391
Total	57.746	1.595	6.899	4.321	41.744	52.964

Gráfico 5

Ranking de fallecidos en accidentes de tránsito según causa de ocurrencia (año 2010)

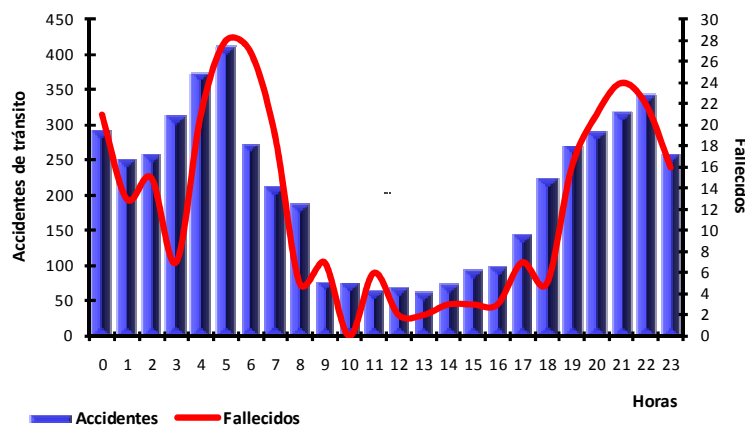


Cuadro 4: Accidentes de tránsito, víctimas e índices según horario de ocurrencia

Horario	Accidentes	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
00:00-00:59	294	21	7,14	39	31	198	268
01:00-01:59	253	13	5,14	50	30	214	294
02:00-02:59	260	15	5,77	55	28	217	300
03:00-03:59	314	7	2,23	72	34	244	350
04:00-04:59	375	21	5,60	90	50	292	432
05:00-05:59	413	28	6,78	101	60	393	554
06:00-06:59	275	27	9,82	57	33	300	390
07:00-07:59	214	19	8,88	57	25	208	290
08:00-08:59	189	5	2,65	38	13	183	234
09:00-09:59	78	7	8,97	11	2	56	69
10:00-10:59	77	0	0,00	6	13	58	77
11:00-11:59	65	6	9,23	22	2	28	52
12:00-12:59	70	2	2,86	18	7	48	73
13:00-13:59	63	2	3,17	4	3	54	61
14:00-14:59	74	3	4,05	18	9	63	90
15:00-15:59	96	3	3,13	30	21	87	138
16:00-16:59	102	3	2,94	20	15	97	132
17:00-17:59	145	7	4,83	35	14	110	159
18:00-18:59	226	5	2,21	47	33	197	277
19:00-19:59	273	16	5,86	64	46	210	320
20:00-20:59	292	21	7,19	54	34	211	299
21:00-21:59	319	24	7,52	56	38	264	358
22:00-22:59	344	22	6,40	49	26	288	363
23:00-23:59	259	16	6,18	45	34	195	274
Total	5.070	293	5,78	1.038	601	4.215	5.854

Gráfico 6

Accidentes de tránsito y fallecidos según horario de ocurrencia



PARE En el horario de las 05 am se registraron más accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

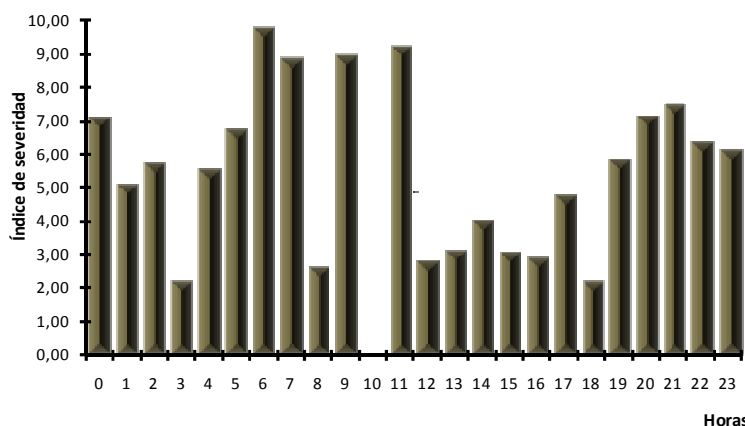
Entre las 05:00 y las 05:59 de la mañana se concentró la mayor cantidad de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con una cifra total de 413 eventos que representaron el 8,15% del total.

PARE En el horario de las 05 am se registraron más fallecidos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

Entre las 05:00 y las 05:59 de la mañana se focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con un total de 28 fallecidos que representaron el 9,56% del total.

Gráfico 7

Índice de severidad según horario de ocurrencia



PARE En el horario de las 05 am se registraron más lesionados en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

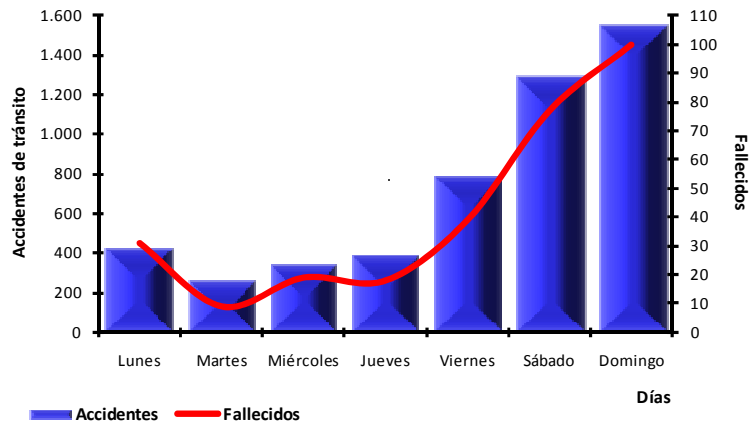
Entre las 05:00 y las 05:59 de la mañana se concentró la mayor cantidad de lesionados a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con un total de 554 individuos que representaron el 9,46% del total.

Cuadro 5: Accidentes de tránsito, víctimas e índices según día de ocurrencia

Día	Accidentes	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Lunes	431	31	7,19	89	58	325	472
Martes	266	9	3,38	58	33	190	281
Miércoles	340	19	5,59	59	21	227	307
Jueves	394	18	4,57	66	39	307	412
Viernes	791	39	4,93	161	88	662	911
Sábado	1.294	77	5,95	261	137	1.059	1.457
Domingo	1.554	100	6,44	344	225	1.445	2.014
Total	5.070	293	5,78	1.038	601	4.215	5.854

Gráfico 8

Accidentes de tránsito y fallecidos según día de ocurrencia



En días Domingo se concentró el mayor número de accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

Durante el transcurso del último día de la semana se registró la mayor cantidad de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con una cifra total de 1.554 eventos que representaron el 30,65% del total.

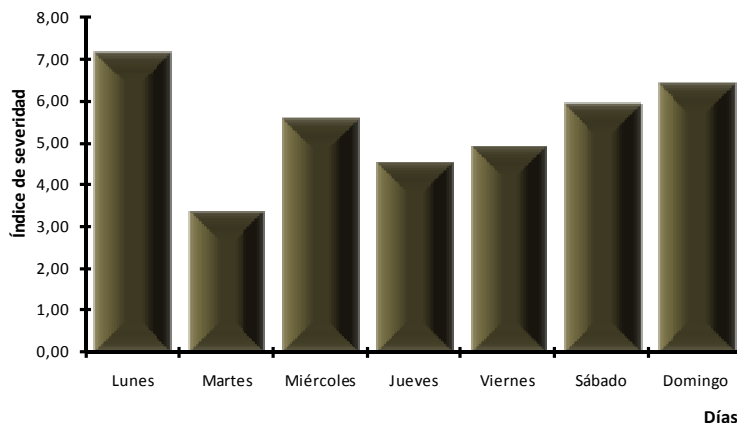


En jornadas de Domingo se sumaron más fallecidos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

En el último día de la semana se focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con un total de 100 fallecidos que representaron el 34,13% del total.

Gráfico 9

Índice de severidad según día de ocurrencia



En días Domingo se registró la cifra más elevada de lesionados en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

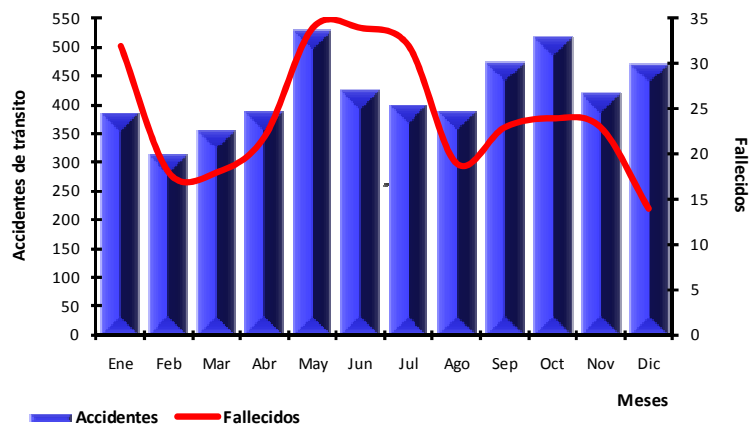
En jornadas de día Domingo (al igual que en el caso de accidentes de tránsito y de fallecidos) se registró la mayor cantidad de lesionados a consecuencia de los mismos en el país asociados a la presencia de alcohol, con un total de 2.014 individuos que representaron el 34,40% del total.

Cuadro 6: Accidentes de tránsito, víctimas e índices según mes de ocurrencia

Mes	Accidentes	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Enero	388	32	8,25	93	45	377	515
Febrero	313	18	5,75	81	50	269	400
Marzo	356	18	5,06	69	36	294	399
Abril	389	22	5,66	84	52	314	450
Mayo	527	34	6,45	88	68	420	576
Junio	424	34	8,02	86	48	363	497
Julio	401	32	7,98	70	45	325	440
Agosto	390	19	4,87	74	50	339	463
Septiembre	475	23	4,84	98	50	374	522
Octubre	517	24	4,64	111	59	415	585
Noviembre	419	23	5,49	90	39	344	473
Diciembre	471	14	2,97	94	59	381	534
Total	5.070	293	5,78	1.038	601	4.215	5.854

Gráfico 10

Accidentes de tránsito y fallecidos según mes de ocurrencia



PARE En el mes de Mayo se registraron más accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

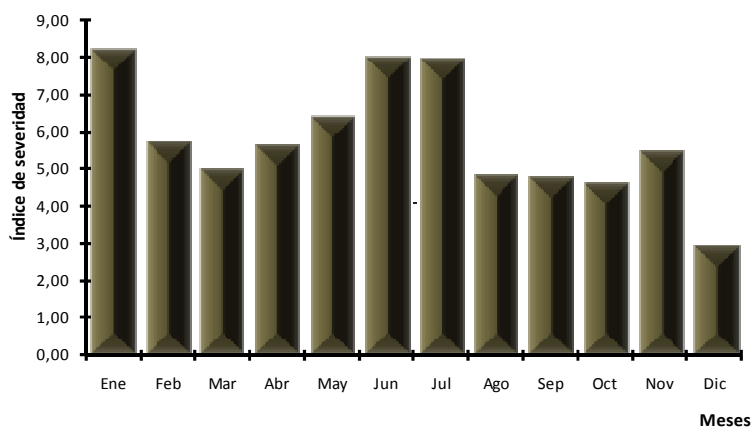
Durante el quinto mes del año se concentró la mayor cantidad de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con una cifra total de 527 eventos que representaron el 10,39% del total.

PARE Los meses de Mayo y Junio sumaron más fallecidos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

Durante los meses de Mayo y Junio se focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con un total de 68 fallecidos que representaron el 23,21% del total.

Gráfico 11

Índice de severidad según mes de ocurrencia



PARE En el mes de Octubre se registraron más lesionados en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

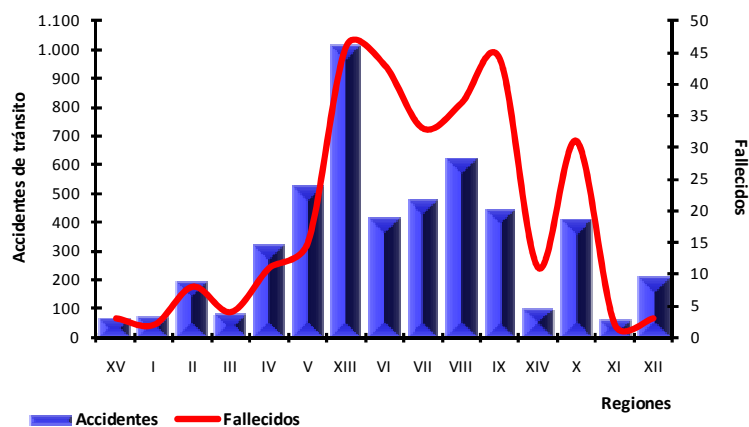
Durante el décimo mes del año se concentró la mayor cantidad de lesionados a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con un total de 585 individuos que representaron el 9,99% del total.

Cuadro 7: Accidentes de tránsito, víctimas e índices según región de ocurrencia

Región	Accidentes	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Arica y Parinacota	67	3	4,48	19	10	46	75
Tarapacá	71	2	2,82	31	13	94	138
Antofagasta	200	8	4,00	44	28	242	314
Atacama	84	4	4,76	28	8	85	121
Coquimbo	323	11	3,41	68	39	320	427
Valparaíso	532	15	2,82	97	65	448	610
Metropolitana	1.011	46	4,55	142	59	650	851
LB O'Higgins	421	43	10,21	97	68	332	497
Maule	480	33	6,88	91	73	374	538
Bio-Bio	630	37	5,87	176	88	601	865
Araucanía	448	44	9,82	97	65	382	544
Los Ríos	108	11	10,19	22	20	114	156
Los Lagos	414	31	7,49	90	41	338	469
Aysén	65	2	3,08	13	7	57	77
Magallanes	216	3	1,39	23	17	132	172
Total	5.070	293	5,78	1.038	601	4.215	5.854

Gráfico 12

Accidentes de tránsito y fallecidos según región de ocurrencia



PARE En la Región Metropolitana se registraron más accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

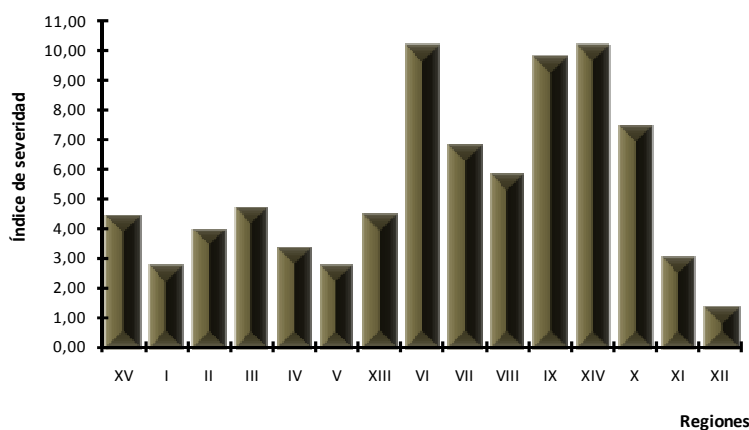
En la Región Metropolitana se concentró la mayor cantidad de accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol, con una cifra total de 1.011 eventos que representaron el 19,94% del total.

PARE La Región Metropolitana sumó más fallecidos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

En la Región Metropolitana se focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales a consecuencia de accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol, con un total de 46 fallecidos que representaron el 15,70% del total.

Gráfico 13

Índice de severidad según región de ocurrencia



PARE En la Región del Bio-Bio se registraron más lesionados en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

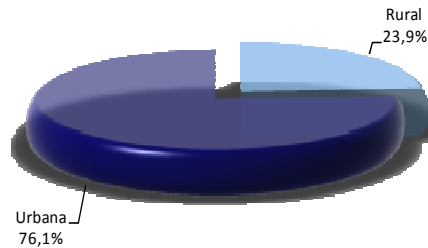
En la Región del Bio-Bio se concentró la mayor cantidad de lesionados a consecuencia de accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol, con un total de 865 individuos que representaron el 14,78% del total.

Cuadro 8: Accidentes de tránsito, víctimas e índices según zona de ocurrencia

Zona	Accidentes	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Rural	1.213	168	13,85	434	242	1.246	1.922
Urbana	3.857	125	3,24	604	359	2.969	3.932
Total	5.070	293	5,78	1.038	601	4.215	5.854

Gráfico 14

Accidentes de tránsito según zona de ocurrencia

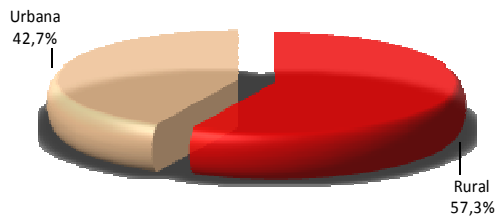


En las zonas urbanas hubo mayor cantidad de accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

En las zonas urbanas de las comunas se concentró la mayor cantidad de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con una cifra total de 3.857 eventos que representaron el 76,07% del total. El porcentaje restante se derivó a las áreas rurales con un total de 1.213 accidentes de tránsito.

Gráfico 15

Fallecidos según zona de ocurrencia

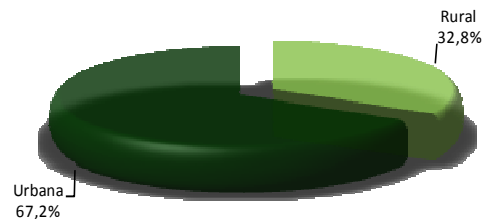


En áreas rurales se registraron más fallecidos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

En las zonas rurales se focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con un total de 168 fallecidos que representaron el 57,34% del total. En sectores identificados de urbanos se concentraron los restantes 125 fallecidos, que en el global suman 293 en el país durante el año 2010.

Gráfico 16

Lesionados según zona de ocurrencia



En las zonas urbanas hubo mayor cantidad de lesionados en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

En las zonas urbanas de las comunas se concentró la mayor cantidad de lesionados a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con un total de 3.932 individuos que representaron el 67,17% del total. El porcentaje restante se asoció a personas heridas en las áreas rurales con un total de 1.922 individuos.

Cuadro 9: Accidentes de tránsito, víctimas e índices según tipo de accidente²

Tipo	Accidentes	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Choque	2.035	59	2,90	297	201	1.455	1.953
Colisión	1.584	72	4,55	259	169	1.651	2.079
Atropello	676	121	17,90	235	81	355	671
Volcadura	624	41	6,57	232	143	681	1.056
Otro	116	0	0,00	6	5	50	61
Caída	35	0	0,00	9	2	23	34
	5.070	293	5,78	1.038	601	4.215	5.854

Gráfico 17

Accidentes de tránsito y fallecidos según tipo

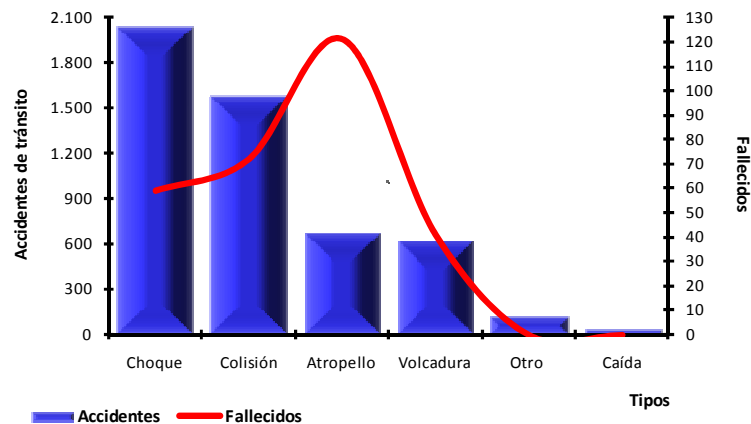
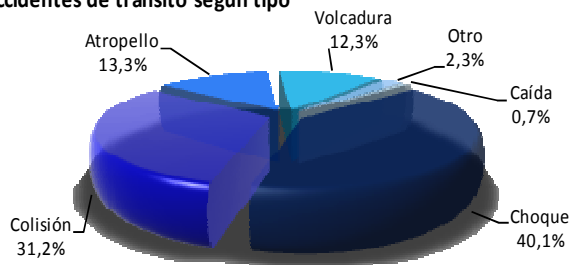


Gráfico 18

Accidentes de tránsito según tipo

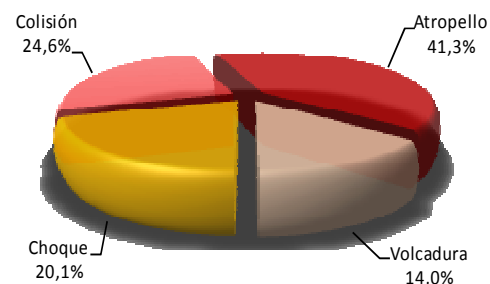


PARE Los choques resultaron ser el accidente de tránsito de mayor frecuencia asociado a la presencia de alcohol en los participantes...

Los choques se convirtieron en el accidente de tránsito de más alta frecuencia en el país asociado a la presencia de alcohol, con una cifra total de 2.035 eventos que representaron el 40,14% del total. En un segundo lugar se ubicaron las colisiones con un global de 1.584 registros que abarcaron el 31,24% del total.

Gráfico 19

Fallecidos en accidentes de tránsito según tipo

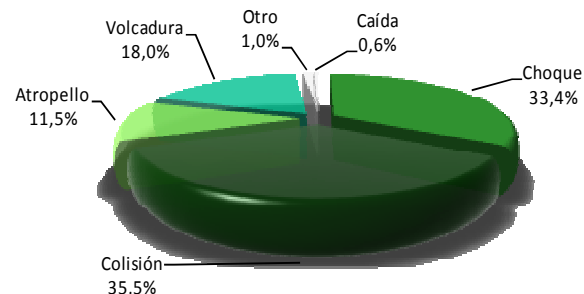


PARE Los atropellos causaron más fallecidos a consecuencia de accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

Los atropellos fueron el accidente de tránsito de mayor mortalidad en el país asociado a la presencia de alcohol, con un total de 121 fallecidos que representaron el 41,30% del total.

Gráfico 20

Lesionados en accidentes de tránsito según tipo



PARE Las colisiones resultaron ser el accidente de tránsito con más alta cifra de lesionados asociado a la presencia de alcohol en los participantes...

Las colisiones se transformaron en el accidente de tránsito que concentró la mayor cantidad de lesionados a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con un total de 2.079 individuos que representaron el 35,51% del total.

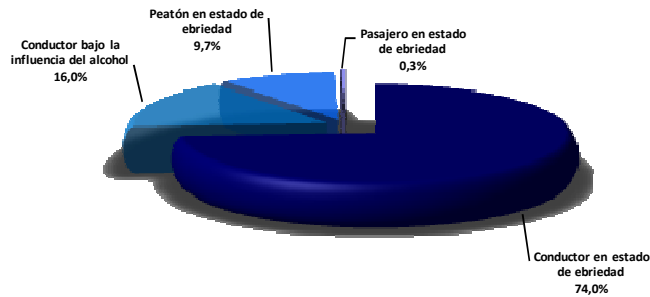
² Ver Anexo 4 "Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en Chile según tipología SIEC2"-pág. 36.

Cuadro 10: Accidentes de tránsito y víctimas según causa de accidente asociada a la presencia del alcohol

Causa de ocurrencia	Accidentes	Fallecidos	Índice de severidad	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Conductor en estado de ebriedad	3.751	124	3,31	667	424	3.165	4.256
Conductor bajo la influencia del alcohol	810	78	9,63	217	124	804	1.145
Peatón en estado de ebriedad	493	91	18,46	151	52	234	437
Pasajero en estado de ebriedad	16	0	0,00	3	1	12	16
Total	5.070	293	5,78	1.038	601	4.215	5.854

Gráfico 21

Accidentes de tránsito según causa de ocurrencia

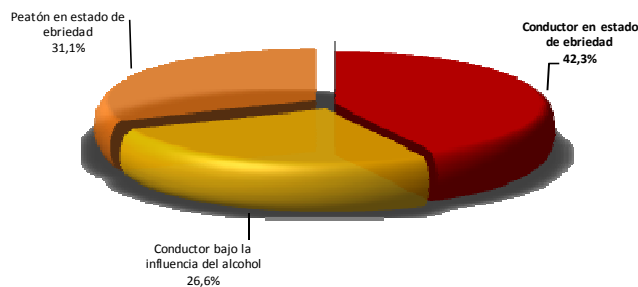


“Conductores en estado de ebriedad” fue la causa más frecuente de accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

“Conductor en estado de ebriedad” resultó ser la causa que concentró la mayor cantidad de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con una cifra total de 3.751 eventos que representaron el 73,98% del total. En segundo lugar se ubicaron aquellos accidentes de tránsito causados por “conductor bajo la influencia del alcohol” con un total de 810 eventos.

Gráfico 22

Fallecidos según causa de ocurrencia

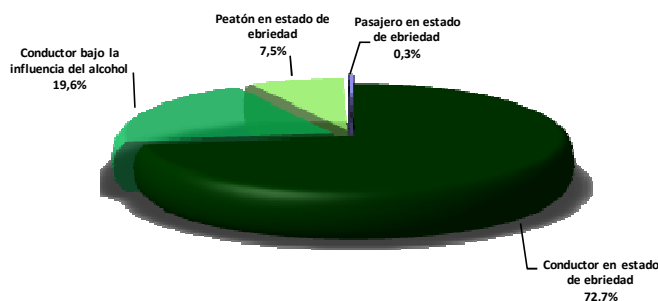


“Conductores en estado de ebriedad” sumaron mayor cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

“Conductor en estado de ebriedad” fue la causa que focalizó la mayor cantidad de víctimas fatales a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con un total de 124 fallecidos que representaron el 42,32% del total. En la segunda posición se ubicaron aquellos causados por “peatón en estado de ebriedad” con un total de 91 víctimas fatales y en el tercer lugar hubo 78 fallecidos en accidentes de tránsito relacionados con la causa “conductor bajo la influencia del alcohol”.

Gráfico 23

Lesionados según causa de ocurrencia



“Conductores en estado de ebriedad” concentraron la mayor cifra de lesionados en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

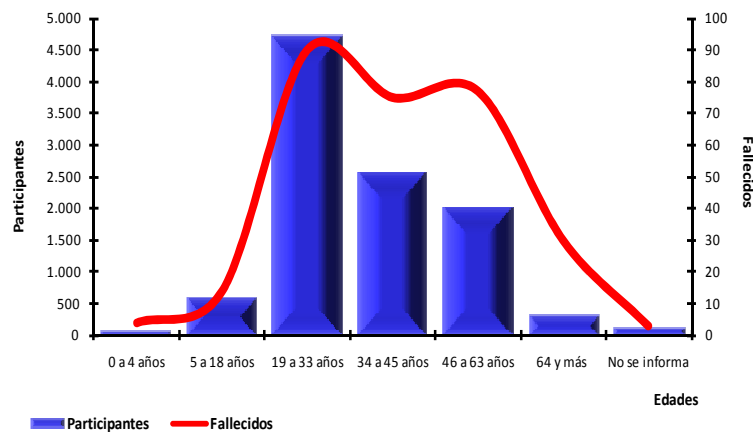
“Conductor en estado de ebriedad” resultó ser la causa que sumó la mayor cantidad de lesionados a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con un total de 4.256 individuos que representaron el 72,70% del total.

Cuadro 11: Cantidad de participantes y víctimas según grupo etario

Rango	Edades	Nº participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
				Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	94	4	10	4	64	78
Niños	5 a 18 años	632	14	98	55	416	569
Jóvenes	19 a 33 años	4.734	90	469	289	2.073	2.831
Adultos jóvenes	34 a 45 años	2.622	75	204	118	881	1.203
Adultos	46 a 63 años	2.057	77	198	107	594	899
Adultos mayores	64 y más	337	30	46	19	98	163
	Se ignora	165	3	13	9	89	111
Total		10.641	293	1.038	601	4.215	5.854

Gráfico 24

Participantes en accidentes de tránsito y fallecidos según grupo etario



PARE Los individuos de entre 19 y 63 años de edad abarcaron la mayor participación en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

Los jóvenes de entre 19 y 33 años de edad resultaron ser las personas de mayor participación en accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol, con una cifra total de 4.734 individuos que representaron el 44,49% del total de participantes. Posterior a éstos se ubicaron los adultos jóvenes de entre 34 y 45 años de edad que sumaron 2.622 involucrados y en un tercer lugar las personas de entre 46 y 63 años de edad que registraron la participación en esta modalidad de accidente de tránsito de 2.057 adultos.

PARE Las personas de entre 19 y 33 años de edad sumaron las cifras más altas de fallecidos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

La mayor mortalidad a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol estuvo asociada a jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, con una cifra total de 90 fallecidos que representaron el 30,72% de la cantidad global. En un segundo escalón se ubicaron aquellas personas adultas de entre 46 y 63 años de edad que sumaron 77 casos fatales.

PARE Los individuos de entre 19 y 33 años de edad sumaron la mayor cantidad de lesionados en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

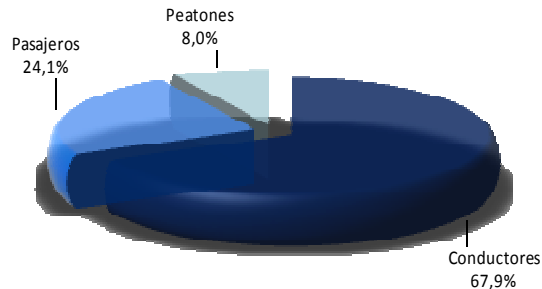
La más alta morbilidad a consecuencia de accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en el país se relacionó con jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, con una cifra total de 2.831 lesionados que representaron el 48,36% de la cantidad global. En el segundo lugar se ubicaron los adultos jóvenes de entre 34 y 45 años de edad que sumaron 1.203 heridos.

Cuadro 12: Cantidad de participantes y víctimas según calidad

Calidad	Nº participantes	Fallecidos	Total lesionados
Conductores	7.225	98	2.799
Pasajeros	2.566	68	2.407
Peatones	850	127	648
Total	10.641	293	5.854

Gráfico 25

% Participación según calidad de usuario

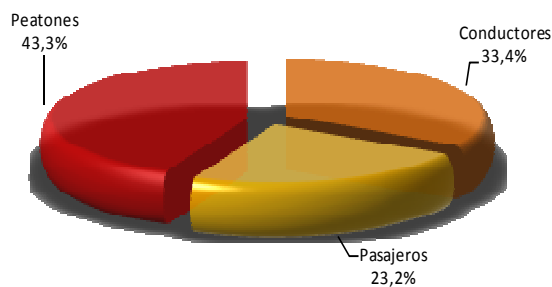


Los conductores fueron los principales involucrados en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

La mayor participación en accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol se asoció a las personas en su calidad de conductores de vehículos motorizados y no motorizados. En ese plano, hubo un total de 7.225 conductores involucrados que representaron el 67,90% del total. En una segunda posición se ubicaron los pasajeros con 2.566 participantes y el 24,11% del global y finalmente los 850 peatones que representaron el 7,99% restante.

Gráfico 26

% Fallecidos según calidad de usuario

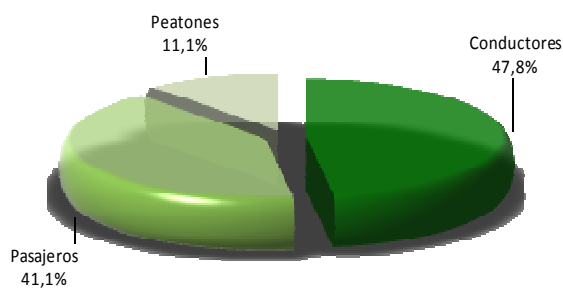


La mayor cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes fueron peatones...

La mortalidad más alta a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol estuvo relacionada con los peatones, quienes en un número de 127 concentraron el 43,34% del total de víctimas fatales. En el segundo lugar se posicionaron los conductores que representaron el 33,45% del global con los 98 fallecidos y, por último, se ubicaron los 68 pasajeros muertos que concentraron el 23,21% restante del global de 293 víctimas fatales.

Gráfico 27

% Lesionados según calidad de usuario



La mayor cantidad de lesionados en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes fueron conductores...

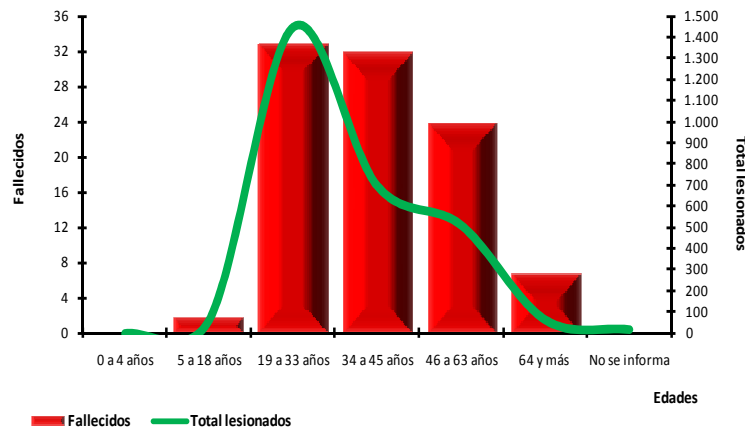
La morbilidad más elevada a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol se asoció a los conductores, quienes en un número de 2.799 concentraron el 47,81% del total de víctimas lesionadas. En el segundo lugar se posicionaron los pasajeros que representaron el 41,12% del global con los 2.407 lesionados y, por último, se ubicaron los 648 peatones heridos que concentraron el 11,07% restante del global de 5.854 individuos lesionados.

Cuadro 13: Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario

Rango	Edades	Conductores				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	0	0	0	0	0
Niños	5 a 18 años	2	5	9	49	63
Jóvenes	19 a 33 años	33	213	136	1.097	1.446
Adultos jóvenes	34 a 45 años	32	101	56	540	697
Adultos	46 a 63 años	24	86	64	361	511
Adultos mayores	64 y más	7	10	10	44	64
	Se ignora	0	4	2	12	18
Total		98	419	277	2.103	2.799

Gráfico 28

Conductores fallecidos y lesionados según grupo etario



PARE La mayor cantidad de conductores fallecidos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes eran jóvenes...

La mortalidad más alta en conductores a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol estuvo relacionada con jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, quienes en un número de 33 concentraron el 33,67% del total de conductores fallecidos.

PARE La mayor cantidad de conductores heridos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes eran jóvenes...

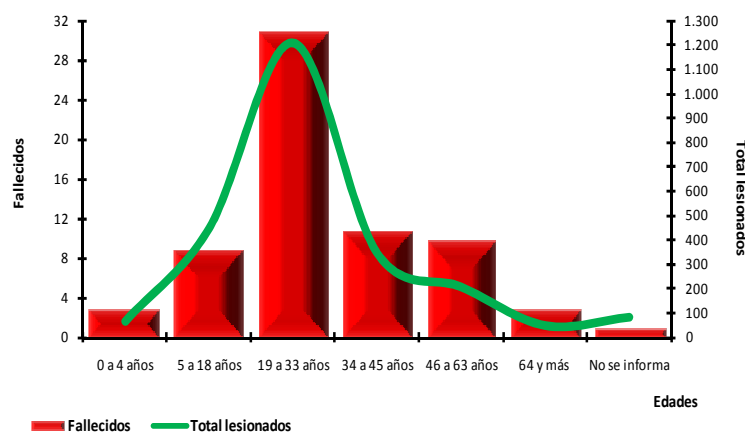
La morbilidad más elevada en conductores producto de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol se asoció a jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, quienes en un número de 1.446 concentraron el 51,66% del total de conductores lesionados.

Cuadro 14: Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario

Rango	Edades	Pasajeros				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	3	6	3	57	66
Niños	5 a 18 años	9	72	39	337	448
Jóvenes	19 a 33 años	31	194	137	877	1.208
Adultos jóvenes	34 a 45 años	11	55	43	248	346
Adultos	46 a 63 años	10	40	18	149	207
Adultos mayores	64 y más	3	10	4	35	49
	Se ignora	1	5	4	74	83
Total		68	382	248	1.777	2.407

Gráfico 29

Pasajeros fallecidos y lesionados según grupo etario



PARE La mayor cantidad de pasajeros fallecidos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes eran jóvenes...

La mortalidad más alta en pasajeros a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol estuvo relacionada con jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, quienes en un número de 31 concentraron el 45,59% del total de pasajeros fallecidos.

PARE La mayor cantidad de pasajeros heridos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes eran jóvenes...

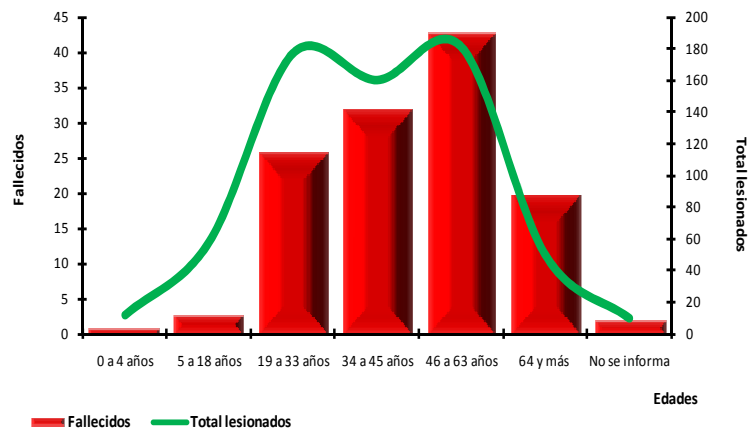
La morbilidad más elevada en pasajeros producto de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol se vinculó a jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, quienes en un número de 1.208 concentraron el 50,19% del total de pasajeros lesionados.

Cuadro 15: Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario

Rango	Edades	Peatones				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	1	4	1	7	12
Niños	5 a 18 años	3	21	7	30	58
Jóvenes	19 a 33 años	26	62	16	99	177
Adultos jóvenes	34 a 45 años	32	48	19	93	160
Adultos	46 a 63 años	43	72	25	84	181
Adultos mayores	64 y más	20	26	5	19	50
	Se ignora	2	4	3	3	10
Total		127	237	76	335	648

Gráfico 30

Peatones fallecidos y lesionados según grupo etario



La mayor cantidad de peatones fallecidos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes eran adultos...

La mortalidad más alta en peatones a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol estuvo relacionada con adultos de entre 46 y 63 años de edad, quienes en un número de 43 concentraron el 33,86% del total de peatones fallecidos.



La mayor cantidad de peatones heridos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes eran adultos...

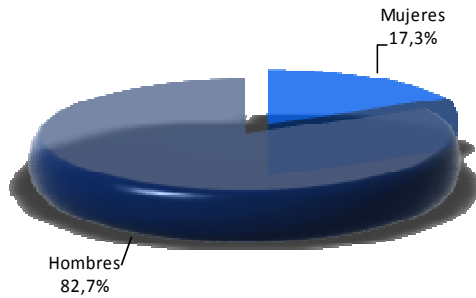
La morbilidad más elevada en peatones producto de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol se asoció a adultos de entre 46 y 63 años de edad, quienes en un número de 181 concentraron el 27,93% del total de peatones lesionados.

Cuadro 16: Cantidad de participantes y víctimas según género

Género	Nº participantes	Fallecidos	Total lesionados
Mujeres	1.841	36	1.439
Hombres	8.800	257	4.415
Total	10.641	293	5.854

Gráfico 31

% Participación según género de usuario

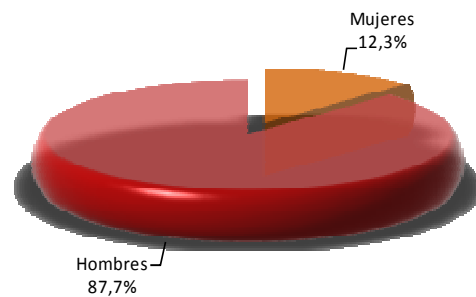


Los hombres fueron los principales involucrados en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes...

La mayor participación en accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol se asoció a personas de género masculino. En ese plano, hubo un total de 8.800 hombres involucrados que representaron el 82,70% del total. Por su parte, las mujeres sumaron 1.841 participantes y el 17,30% del global.

Gráfico 32

% Fallecidos según género de usuario

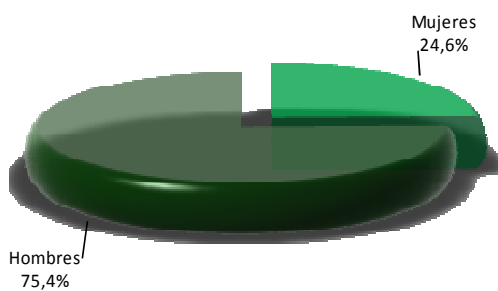


La mayor cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes fueron hombres...

La mortalidad más alta a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol estuvo relacionada con los hombres, quienes en un número de 257 concentraron el 87,71% del total de víctimas fatales. Por su parte, las mujeres representaron el 12,29% del global con las 36 fallecidas.

Gráfico 33

% Lesionados según género de usuario



La mayor cantidad de lesionados en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes fueron hombres...

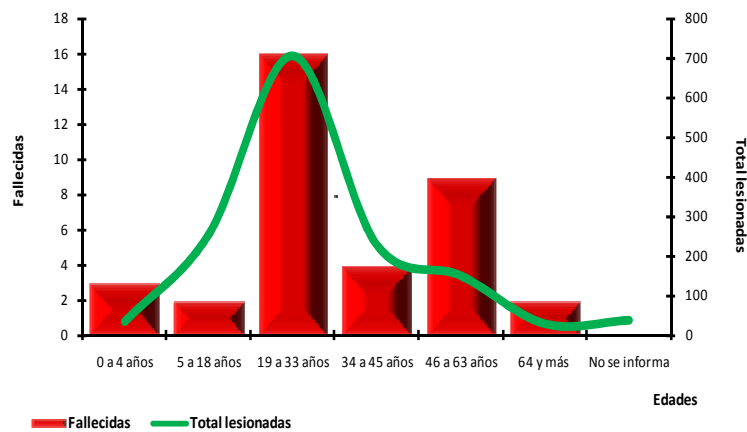
La morbilidad más elevada a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol se asoció a los hombres, quienes en un número de 4.415 concentraron el 75,42% del total de víctimas lesionadas. Por su parte, las mujeres representaron el 24,58% del global con las 1.439 lesionadas.

Cuadro 17: Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario

Rango	Edades	Mujeres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	3	6	1	27	34
Niños	5 a 18 años	2	43	19	193	255
Jóvenes	19 a 33 años	16	106	81	520	707
Adultos jóvenes	34 a 45 años	4	29	19	180	228
Adultos	46 a 63 años	9	25	16	109	150
Adultos mayores	64 y más	2	5	3	20	28
	Se ignora	0	3	3	31	37
Total		36	217	142	1.080	1.439

Gráfico 34

Mujeres fallecidas y lesionadas según grupo etario



PARE La mayor cantidad de mujeres fallecidas en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes eran jóvenes...

La mortalidad más alta en mujeres a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol estuvo relacionada con jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, quienes en un número de 16 concentraron el 44,44% del total de mujeres fallecidas.

PARE La mayor cantidad de mujeres heridas en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes eran jóvenes...

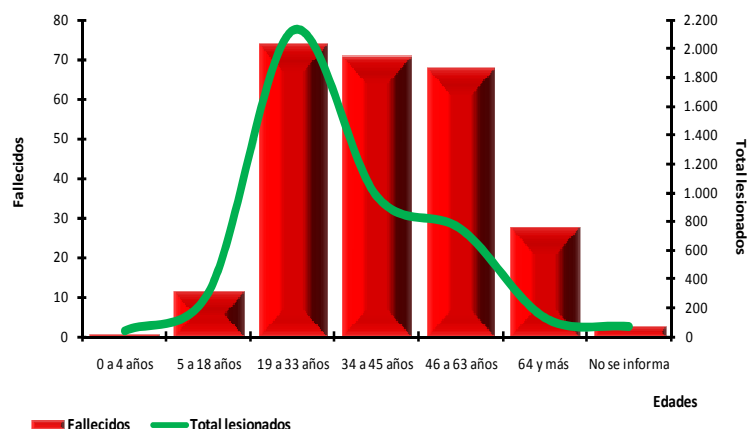
La morbilidad más elevada en mujeres producto de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol se asoció a jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, quienes en un número de 707 concentraron el 49,13% del total de mujeres lesionadas.

Cuadro 18: Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario

Rango	Edades	Hombres				Total lesionados
		Fallecidos	Graves	Menos graves	Leves	
Bebés	0 a 4 años	1	4	3	37	44
Niños	5 a 18 años	12	55	36	223	314
Jóvenes	19 a 33 años	74	363	208	1.553	2.124
Adultos jóvenes	34 a 45 años	71	175	99	701	975
Adultos	46 a 63 años	68	173	91	485	749
Adultos mayores	64 y más	28	41	16	78	135
	Se ignora	3	10	6	58	74
Total		257	821	459	3.135	4.415

Gráfico 35

Hombres fallecidos y lesionados según grupo etario



PARE La mayor cantidad de hombres fallecidos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes eran jóvenes...

La mortalidad más alta en hombres a consecuencia de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol estuvo relacionada con jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, quienes en un número de 74 concentraron el 28,79% del total de hombres fallecidos.

PARE La mayor cantidad de hombres heridos en accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en los participantes eran jóvenes...

La morbilidad más elevada en hombres producto de accidentes de tránsito en el país asociados a la presencia de alcohol se vinculó a jóvenes de entre 19 y 33 años de edad, quienes en un número de 2.124 concentraron el 48,11% del total de hombres lesionados.

Cuadro 19: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según ruta y por región de ocurrencia



Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
A-27	3	2	3	2	4	9



Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Ruta 5 Norte	4	0	3	0	5	8
Ruta 16	4	0	2	0	2	4
A-45	2	0	0	0	9	9
A-55	2	0	0	2	3	5
A-665, A-75	1	1	3	0	0	3
A-557	1	0	1	2	2	5



Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Ruta 1	4	3	4	2	3	9
23 Ch	3	0	0	1	3	4
B-240	2	0	1	1	21	23
B-440	1	2	1	1	0	2
B-272	1	1	0	0	1	1
21 Ch	1	0	0	0	3	3
Ruta 5 Norte	1	0	1	0	1	2
B-226	1	0	0	0	0	0

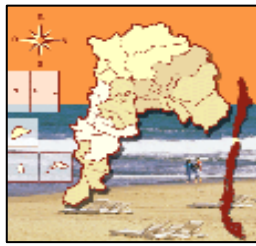


Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Ruta 5 Norte	15	0	5	0	11	16
C-46	5	0	3	2	6	11
C-495	4	0	1	1	7	9
C-13	2	0	1	0	1	2
C-485	2	0	0	1	0	1
C-453	1	1	3	0	4	7
C-470	1	0	0	0	2	2
C-491	1	0	1	0	1	2
S/R	1	0	0	0	2	2
C-120	1	0	0	0	1	1



Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Ruta 5 Norte	32	3	15	3	30	48
Ruta 43	10	0	1	0	8	9
41 Ch	7	0	3	0	12	15
D-81, D-835	4	1	0	0	8	8
D-505	4	0	0	0	9	9
D-557	4	0	1	0	7	8
D-805	4	0	1	0	2	3
D-85	3	0	0	0	4	4
D-71, D-55	2	0	1	0	10	11
D-551	2	0	0	0	5	5
D-410	2	0	3	1	0	4
D-605	2	0	1	0	2	3
D-35	2	0	1	0	1	2
D-875	2	0	2	0	0	2
D-37-E	2	0	0	1	0	1
D-597	1	1	0	0	0	0
D-415	1	0	0	0	5	5
S/R	1	0	2	3	0	5
D-535	1	0	1	0	3	4
D-555	1	0	0	0	4	4
D-255	1	0	1	0	0	1
D-431	1	0	0	0	1	1
D-420	1	0	0	0	0	0
D-51	1	0	0	0	0	0

Cuadro 19: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según ruta y por región de ocurrencia (continuación)



Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
F-30-E	20	0	3	3	20	26
Ruta 60 Ch	17	1	3	0	21	24
Ruta 68	13	2	4	3	7	14
Ruta 5 Norte	11	0	5	0	8	13
E-35	10	2	2	7	9	18
F-10-G	9	0	6	2	10	18
E-41	4	1	0	2	5	7
F-50	4	0	5	2	2	9
Ruta 78	4	0	1	1	2	4
F-210	3	0	0	0	4	4
F-20	2	0	0	2	7	9
F-610	2	0	3	0	2	5
Ruta 62	2	0	2	0	2	4
E-39	2	0	0	0	3	3
F-640	2	0	0	0	2	2
F-850	1	1	0	0	0	0
F-390	1	0	0	0	3	3
E-275	1	0	0	0	2	2
F-852	1	0	0	2	0	2
E-253	1	0	0	0	1	1
E-375	1	0	0	0	1	1
E-615	1	0	1	0	0	1
E-71, E-41	1	0	1	0	0	1
F-74-G	1	0	0	0	1	1
F-840	1	0	0	0	1	1
G-904	1	0	0	0	1	1
G-966	1	0	0	0	1	1
Tramo ex Ruta 62	1	0	0	0	1	1
F-630	1	0	0	0	0	0
Ruta 57	1	0	0	0	0	0



Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Ruta 5 Sur	23	2	2	1	14	17
Ruta 68	10	0	0	1	9	10
G-546	8	0	1	0	6	7
Ruta 57	7	1	1	2	8	11
G-25	5	3	0	3	5	8
Ruta 78	5	0	2	1	5	8
G-46	4	0	1	0	5	6
G-45, G-515-H	4	0	1	0	3	4
G-78	2	1	1	0	3	4
G-150	2	0	0	0	4	4
Ruta 5 Norte	2	0	1	0	2	3
G-584	1	1	0	0	0	0
G-680	1	1	0	0	0	0
G-690	1	1	0	0	0	0
G-500	1	0	1	1	0	2
S/R	1	0	0	1	1	2
G-730, G-734, G-76	1	0	0	0	1	1
Ruta 73	1	0	1	0	0	1
G-555	1	0	0	0	0	0

Cuadro 19: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según ruta y por región de ocurrencia (continuación)



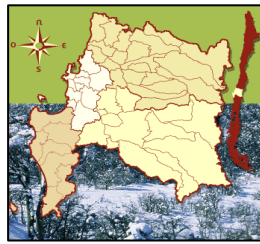
Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Ruta 66	24	4	14	3	17	34
Ruta 5 Sur	18	6	4	2	13	19
I-50	10	1	4	1	8	13
I-72	10	0	4	4	19	27
I-86	9	0	5	3	8	16
I-90-H	6	1	3	1	3	7
Ruta Travesía	5	2	1	2	2	5
H-30	4	2	0	0	4	4
H-27	4	1	0	1	4	5
H-40	4	0	1	0	2	3
H-790	4	0	1	2	0	3
H-76	3	2	2	0	6	8
H-611	3	2	4	0	2	6
H-80-I	3	2	1	0	1	2
H-10	2	1	1	0	4	5
H-25	2	1	3	0	2	5
S/R	2	0	1	1	2	4
H-406, H-409	2	0	2	1	0	3
I-578	2	0	0	1	2	3
G-880	2	0	1	1	0	2
H-50, H-56	2	0	1	0	1	2
I-500	2	0	0	0	2	2
I-82	2	0	1	1	0	2
H-60, H-38	1	1	2	0	0	2
H-17, H-15	1	1	0	0	0	0
H-418	1	1	0	0	0	0
H-800	1	1	0	0	0	0
I-154	1	1	0	0	0	0
I-451	1	1	0	0	0	0
I-301	1	0	0	0	4	4
I-580	1	0	1	0	2	3
I-60	1	0	0	1	2	3
I-712	1	0	1	0	1	2
I-720	1	0	0	1	1	2
I-730	1	0	0	0	2	2
G-876	1	0	0	0	1	1
H-590	1	0	1	0	0	1
H-65	1	0	0	0	1	1
I-132	1	0	1	0	0	1
I-184	1	0	0	1	0	1
I-202	1	0	0	1	0	1
I-330-H	1	0	1	0	0	1
I-332	1	0	0	0	1	1
I-546	1	0	0	0	1	1
I-610	1	0	1	0	0	1
H-480	1	0	0	0	0	0
H-511	1	0	0	0	0	0
I-170	1	0	0	0	0	0
I-502	1	0	0	0	0	0
I-510	1	0	0	0	0	0

Cuadro 19: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según ruta y por región de ocurrencia (continuación)



Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Ruta 5 Sur	28	4	6	4	21	31
L-11, L-35	12	0	4	4	11	19
L-25	10	3	5	1	8	14
115 Ch	10	0	5	2	3	10
K-15, K-25, K-55	9	0	2	1	8	11
K-60, K-16	8	0	5	4	9	18
L-16	7	1	1	1	10	12
K-16	7	1	2	2	4	8
Ruta 128	6	2	1	2	8	11
L-55	6	0	2	1	8	11
L-45	6	0	1	2	4	7
L-49	6	0	4	0	2	6
L-30-M	5	2	0	3	7	10
L-32	5	1	0	1	6	7
M-50	5	1	2	0	2	4
J-55	5	0	1	0	7	8
J-40	4	1	0	3	3	6
L-535	4	0	0	1	3	4
L-26-M	3	1	0	0	3	3
J-65	3	0	1	0	3	4
K-45	3	0	0	0	1	1
L-31	2	1	1	0	2	3
M-80-N	2	1	0	1	2	3
K-175	2	0	0	1	3	4
J-60	2	0	2	1	0	3
K-620	2	0	0	1	2	3
J-470	2	0	0	1	1	2
K-579	2	0	0	1	1	2
K-705	2	0	0	0	1	1
J-550	1	1	0	1	3	4
K-155	1	1	0	0	0	0
K-585	1	1	0	0	0	0
L-631	1	1	0	0	0	0
M-480	1	1	0	0	0	0
Ruta 126	1	0	4	0	0	4
K-278	1	0	1	2	0	3
L-636	1	0	0	1	2	3
K-246	1	0	0	2	0	2
L-505	1	0	0	2	0	2
M-262	1	0	1	0	1	2
M-500	1	0	0	0	2	2
J-25	1	0	0	1	0	1
J-255	1	0	0	0	1	1
J-620	1	0	1	0	0	1
J-665	1	0	0	0	1	1
K-120	1	0	0	0	1	1
K-24-M	1	0	1	0	0	1
K-31	1	0	1	0	0	1
L-265	1	0	0	0	1	1
J-641	1	0	0	0	0	0
L-19	1	0	0	0	0	0
L-410	1	0	0	0	0	0
L-429	1	0	0	0	0	0

Cuadro 19: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según ruta y por región de ocurrencia (continuación)



Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Ruta 160	20	4	7	1	18	26
N-55	16	2	1	2	23	26
Ruta 5 Sur	10	0	3	2	8	13
Q-61-R	7	0	1	2	9	12
N-59, Q-33-N	7	0	2	2	7	11
Ruta 148	6	2	3	2	3	8
Ruta 156	5	1	0	0	11	11
Q-15	5	1	0	1	4	5
Q-20	5	0	2	1	3	6
N-50	4	2	4	2	3	9
P-70	4	2	0	1	2	3
Ruta 150	4	1	0	0	5	5
N-49	4	0	4	0	5	9
N-66-O	4	0	2	0	3	5
N-77	4	0	2	1	2	5
N-31	3	1	2	1	2	5
P-60-R	3	0	0	0	4	4
Ruta 180	3	0	0	0	1	1
Q-50	2	3	2	1	1	4
Ruta 154	2	1	1	0	0	1
N-S/R	2	0	0	0	6	6
P-550	2	0	0	2	3	5
Q-90-O	2	0	1	0	4	5
O-50	2	0	0	0	4	4
N-47, N-45, N-25	2	0	2	0	1	3
O-97-N	2	0	1	0	2	3
P-180	2	0	0	0	1	1
Q-34	2	0	0	1	0	1
Q-496	1	1	2	0	1	3
O-14	1	1	1	0	1	2
O-10	1	1	1	0	0	1
Ruta 126	1	1	0	0	0	0
N-69	1	0	1	1	4	6
Q-30	1	0	0	0	5	5
O-54	1	0	1	0	3	4
O-60, O-788, O-780	1	0	1	0	3	4
N-805	1	0	0	0	3	3
N-85	1	0	1	0	2	3
S/R	1	0	0	0	2	2
N-132	1	0	1	0	0	1
N-505	1	0	0	1	0	1
N-545	1	0	0	0	1	1
N-60-O, N-68	1	0	0	0	1	1
N-700	1	0	1	0	0	1
N-860	1	0	1	0	0	1
O-180	1	0	0	0	1	1
Q-250	1	0	0	1	0	1
Q-35	1	0	1	0	0	1
Q-447	1	0	0	1	0	1
Q-45	1	0	1	0	0	1
Q-518	1	0	1	0	0	1
Ruta 152	1	0	0	1	0	1
N-667	1	0	0	0	0	0

Cuadro 19: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según ruta y por región de ocurrencia (continuación)

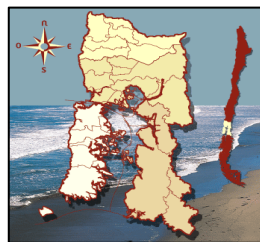


Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
199 Ch	20	3	5	3	24	32
Ruta 5 Sur	12	3	4	2	10	16
S-30, S-40	9	6	3	2	14	19
S/R	8	1	4	2	12	18
S-31	5	2	3	1	5	9
R-85, R-89	5	1	2	2	12	16
S-91	5	1	3	0	5	8
S-95-T, T-241, T-243, T-95-S	5	0	7	1	4	12
R-60-P	4	2	1	0	3	4
R-86, R-88	4	0	0	1	10	11
Ruta 182	4	0	0	0	4	4
S-905	3	2	1	0	6	7
Ruta 180	3	0	0	1	7	8
S-11-R	3	0	2	2	4	8
S-51, S-61	2	2	1	2	4	7
S-269	2	0	0	1	2	3
R-130	2	0	1	1	0	2
R-42, R-90-P	1	1	0	1	0	1
S-46	1	1	1	0	0	1
R-76-S, S-16, S-52	1	1	0	0	0	0
S-443	1	1	0	0	0	0
S-61	1	0	1	0	5	6
S-632	1	0	2	1	1	4
S-95-T	1	0	0	0	4	4
R-226	1	0	0	1	2	3
R-148	1	0	0	0	2	2
R-302	1	0	2	0	0	2
R-815	1	0	0	0	2	2
S-377	1	0	0	1	1	2
S-464	1	0	0	0	2	2
R-170	1	0	0	0	1	1
R-23	1	0	0	0	1	1
R-915	1	0	0	0	1	1
S-20	1	0	0	0	1	1
S-36	1	0	1	0	0	1
S-75	1	0	0	0	1	1
R-156	1	0	0	0	0	0

Cuadro 19: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según ruta y por región de ocurrencia (continuación)

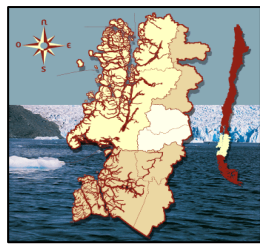


Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
203 Ch	6	1	2	2	2	6
Ruta 5 Sur	5	2	0	1	1	2
Ruta 205	4	1	0	1	7	8
T-75	4	0	1	1	7	9
T-18, T-20	3	0	2	1	11	14
201 Ch	2	1	1	0	0	1
T-71	2	0	2	0	1	3
T-85	2	0	0	1	1	2
T-327	1	1	0	0	2	2
T-60	1	1	1	0	0	1
T-80	1	0	0	1	5	6
T-305	1	0	1	0	4	5
T-223	1	0	0	2	2	4
T-395	1	0	1	0	3	4
T-70	1	0	0	0	2	2
T-933	1	0	0	0	2	2
S-95-T, T-241, T-243, T-95-S	1	0	1	0	0	1
T-225	1	0	0	0	1	1
T-265	1	0	0	1	0	1
T-340	1	0	1	0	0	1
T-35	1	0	0	1	0	1
T-353	1	0	0	1	0	1
T-625	1	0	0	1	0	1
T-699	1	0	1	0	0	1
W-145	1	0	0	1	0	1
T-65	1	0	0	0	0	0

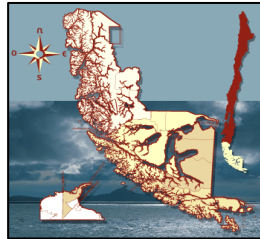


Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Ruta 5 Sur	27	6	8	2	27	37
V-85	5	4	3	0	4	7
U-55-V	4	0	1	0	6	7
Ruta 7	3	2	0	2	0	2
V-505	3	1	4	2	1	7
V-610	3	0	0	1	5	6
V-46	3	0	0	1	4	5
U-40	2	3	0	0	0	0
W-55	2	0	4	0	7	11
V-65	2	0	1	0	1	2
U-900	2	0	0	0	1	1
U-915	1	3	4	0	4	8
W-589	1	1	1	0	0	1
W-795, W-853	1	1	0	1	0	1
U-145-T	1	1	0	0	0	0
V-843	1	1	0	0	0	0
W-S/R	1	0	1	1	5	7
235 Ch	1	0	2	0	3	5
U-955	1	0	0	1	4	5
Ruta 226	1	0	1	0	3	4
V-615	1	0	0	1	2	3
T-194	1	0	0	0	2	2
U-10, U-12	1	0	2	0	0	2
U-970	1	0	1	0	1	2
V-86	1	0	1	0	1	2
W-335	1	0	1	1	0	2
W-59	1	0	1	0	1	2
T-55	1	0	0	0	1	1
U-91	1	0	0	0	1	1
V-612	1	0	1	0	0	1
V-700	1	0	1	0	0	1
W-232	1	0	1	0	0	1
W-571	1	0	1	0	0	1
V-30	1	0	0	0	0	0
V-50	1	0	0	0	0	0
V-727	1	0	0	0	0	0

Cuadro 19: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según ruta y por región de ocurrencia (continuación)



Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Ruta 7	5	1	0	1	6	7
240 Ch	4	0	0	0	7	7
X-65	1	0	0	2	3	5
X-686	1	0	1	0	1	2



Ruta	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Ruta 9	9	0	4	1	8	13
Y-290	2	0	0	1	3	4
Y-340	1	0	0	0	2	2

Cuadro 20: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según comuna y por región de ocurrencia



Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Arica	67	3	19	10	46	75
Total	67	3	19	10	46	75



Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Iquique	44	1	20	3	64	87
Alto Hospicio	17	0	4	6	11	21
Huara	4	0	1	2	9	12
Pozo Almonte	3	1	5	0	1	6
Colchane	2	0	1	2	3	6
Camiña	1	0	0	0	6	6
Total	71	2	31	13	94	138



Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Calama	120	1	24	17	159	200
Antofagasta	66	4	14	7	74	95
TalTal	8	0	3	3	6	12
Mejillones	5	1	1	0	2	3
Tocopilla	1	2	2	1	1	4
Total	200	8	44	28	242	314



Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Vallenar	37	0	9	3	37	49
Copiapó	23	0	7	3	20	30
Chañaral	7	0	1	0	6	7
Huasco	5	0	3	1	9	13
Alto del Carmen	4	0	1	1	7	9
Caldera	3	2	2	0	1	3
Diego de Almagro	3	1	2	0	1	3
Tierra Amarilla	1	1	3	0	4	7
Freirina	1	0	0	0	0	0
Total	84	4	28	8	85	121



Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
La Serena	127	2	19	12	115	146
Coquimbo	94	2	25	8	71	104
Ovalle	34	1	6	9	54	69
Illapel	23	1	1	2	11	14
Monte Patria	12	1	3	1	28	32
Vicuña	12	1	7	7	11	25
Los Vilos	5	0	3	0	5	8
Andacollo	5	0	2	0	5	7
Punitaqui	3	0	0	0	6	6
Salamanca	2	1	0	0	7	7
Canela	2	1	0	0	0	0
Combarbalá	2	0	2	0	5	7
La Higuera	1	1	0	0	1	1
Paiguano	1	0	0	0	1	1
Total	323	11	68	39	320	427

Cuadro 20: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según comuna y por región de ocurrencia (continuación)



Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Valparaíso	71	2	13	4	53	70
San Antonio	68	3	8	4	39	51
Calera	42	1	5	3	20	28
Quilpué	41	0	10	11	54	75
Limache	36	1	18	1	45	64
Casablanca	29	3	7	5	18	30
Los Andes	27	1	2	1	20	23
Viña del Mar	22	1	5	0	23	28
Puchuncaví	19	0	3	6	11	20
Villa Alemana	19	0	0	3	5	8
Hijuelas	15	0	3	3	14	20
Quintero	14	0	0	2	18	20
La Ligua	14	0	3	3	13	19
Calle Larga	13	0	1	1	4	6
Cartagena	11	0	2	1	10	13
Isla de Pascua	11	0	0	2	7	9
Cabildo	10	1	0	6	10	16
Olmué	10	0	3	1	12	16
Nogales	8	0	4	1	12	17
San Esteban	8	0	0	0	8	8
Quillota	7	0	4	0	14	18
Petorca	6	2	0	3	9	12
Zapallar	5	0	1	2	5	8
Concón	4	0	1	1	4	6
LlayLlay	4	0	0	0	4	4
Algarrobo	4	0	0	1	1	2
La Cruz	3	0	1	0	5	6
San Felipe	3	0	0	0	5	5
Catemu	3	0	1	0	2	3
Santa María	2	0	0	0	3	3
Putendo	1	0	1	0	0	1
Santo Domingo	1	0	1	0	0	1
Papudo	1	0	0	0	0	0
Total	532	15	97	65	448	610

Cuadro 20: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según comuna y por región de ocurrencia (continuación)



Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
La Florida	106	1	3	3	63	69
Ñuñoa	84	0	4	5	59	68
Buín	65	1	7	0	46	53
La Cisterna	63	1	1	0	14	15
Puente Alto	62	2	9	3	49	61
Las Condes	59	0	15	2	29	46
Lo Prado	52	0	5	5	45	55
Paine	51	0	7	6	38	51
Maipú	47	0	2	1	30	33
Santiago	46	3	7	1	27	35
Quinta Normal	42	0	12	2	31	45
La Pintana	32	1	4	2	22	28
Peñalolén	30	3	14	1	19	34
Recoleta	26	2	5	0	20	25
Cerro Navia	22	0	3	1	13	17
Pudahuel	21	1	3	8	9	20
Macul	20	0	0	0	9	9
San José de Maipo	17	4	1	4	9	14
Colina	16	0	6	2	13	21
San Joaquín	14	0	2	1	11	14
Talagante	12	2	6	0	8	14
San Bernardo	11	3	0	0	9	9
Curacaví	11	1	0	1	9	10
Independencia	10	2	5	1	6	12
Peñaflor	10	1	4	1	11	16
Calera de Tango	9	2	0	0	3	3
San Miguel	7	0	2	0	7	9
Quilicura	6	4	0	4	2	6
La Granja	6	2	1	1	2	4
Pirque	6	0	0	0	2	2
Conchalí	5	1	2	0	1	3
Lampa	5	0	1	0	6	7
Padre Hurtado	4	0	1	2	4	7
Vitacura	4	0	1	0	4	5
El Bosque	4	0	0	0	1	1
Renca	3	3	3	0	1	4
La Reina	3	1	0	0	2	2
Isla de Maipo	3	0	2	0	5	7
El Monte	3	0	1	1	2	4
Estación Central	2	1	0	0	2	2
Lo Barnechea	2	1	0	0	0	0
Melipilla	2	0	1	1	4	6
Providencia	2	0	1	0	0	1
Alhué	1	1	0	0	0	0
San Pedro	1	1	0	0	0	0
San Ramón	1	1	0	0	0	0
Cerrillos	1	0	0	0	2	2
TilTil	1	0	1	0	1	2
Pedro Aguirre Cerda	1	0	0	0	0	0
Total	1.011	46	142	59	650	851

Cuadro 20: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según comuna y por región de ocurrencia (continuación)

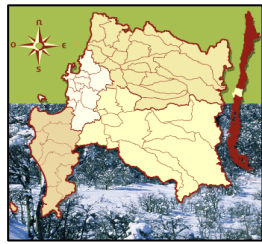


Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Rancagua	175	5	15	17	150	182
Santa Cruz	37	0	8	14	44	66
San Vicente	22	7	10	3	18	31
Rengo	21	3	8	1	13	22
Machalí	18	4	7	3	12	22
Las Cabras	15	1	5	5	4	14
San Fernando	13	2	6	3	8	17
Pichilemu	13	1	2	3	6	11
Chépica	10	1	4	1	7	12
Chimbarongo	9	5	2	2	0	4
Malloa	9	2	5	1	4	10
Peumo	9	1	7	0	9	16
Requinoa	8	2	1	1	5	7
Olivar	7	1	1	1	2	4
Placilla	7	0	6	1	14	21
Quinta de Tilcoco	7	0	2	2	5	9
Lolol	6	0	1	1	8	10
Peralillo	5	1	0	4	5	9
Palmilla	5	0	2	1	6	9
Graneros	4	2	1	0	4	5
Navidad	4	0	1	1	2	4
Marchihue	3	0	0	2	0	2
Pichidegua	2	2	0	0	0	0
Nancagua	2	1	0	0	1	1
Pumanque	2	0	1	1	2	4
Coinco	2	0	1	0	1	2
Litueche	2	0	1	0	1	2
Paredones	2	0	0	0	1	1
Doñihue	1	1	0	0	0	0
La Estrella	1	1	0	0	0	0
Total	421	43	97	68	332	497



Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Linares	129	4	18	14	90	122
Curicó	66	3	12	6	64	82
Talca	36	4	2	5	26	33
Cauquenes	32	0	8	1	30	39
Longaví	30	1	8	5	19	32
San Clemente	23	1	4	4	12	20
Colbún	20	2	6	3	16	25
Molina	20	2	5	3	13	21
San Javier	16	2	3	0	26	29
Teno	11	1	0	5	8	13
Rauco	11	0	3	4	5	12
Maule	10	1	3	1	5	9
Constitución	9	3	2	4	10	16
Parral	9	3	0	4	6	10
Curepto	9	1	6	9	4	19
Romeral	7	0	3	0	8	11
Villa Alegre	7	0	1	2	6	9
Yerbas Buenas	6	0	2	1	5	8
Sagrada Familia	6	0	1	1	3	5
Pelarco	5	0	0	0	2	2
Pencahue	4	0	1	0	6	7
Río Claro	4	0	1	0	3	4
Chanco	3	1	1	0	3	4
Pelluhue	3	1	1	1	2	4
Retiro	3	1	0	0	2	2
San Rafael	1	2	0	0	0	0
Total	480	33	91	73	374	538

Cuadro 20: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según comuna y por región de ocurrencia (continuación)



Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Chillán	129	3	38	16	158	212
Los Ángeles	109	2	24	15	87	126
San Pedro de La Paz	67	2	7	2	57	66
Concepción	58	2	15	3	55	73
San Carlos	27	1	12	6	14	32
Coronel	26	4	13	5	21	39
Hualpén	19	1	6	4	10	20
Cañete	16	2	1	2	29	32
El Carmen	14	0	7	1	10	18
Yungay	13	0	3	1	8	12
Coihueco	11	0	4	5	10	19
Arauco	11	0	1	1	8	10
Pinto	10	2	2	3	10	15
Lota	10	1	3	1	11	15
Lebu	10	1	0	1	8	9
San Ignacio	8	0	3	3	12	18
Laja	8	0	6	2	9	17
Chillán Viejo	7	1	4	0	8	12
Pemuco	7	1	2	2	3	7
San Nicolás	6	1	3	1	9	13
Quillón	6	1	2	1	5	8
Los Álamos	6	0	1	2	7	10
Tomé	5	3	1	2	2	5
Quirihue	5	1	2	2	5	9
Mulchén	5	0	1	1	7	9
Cabrero	4	3	4	1	7	12
Florida	4	0	0	2	6	8
Bulnes	4	0	2	0	1	3
Negrete	3	1	2	0	4	6
Talcahuano	3	1	1	0	1	2
Yumbel	3	0	1	0	5	6
Penco	3	0	0	0	5	5
Ñiquén	2	0	1	0	3	4
Tirua	2	0	0	1	2	3
Ránquil	1	1	1	0	0	1
Chiguayante	1	1	0	0	0	0
Santa Juana	1	1	0	0	0	0
Tucape	1	0	1	0	2	3
Quilaco	1	0	2	0	0	2
Alto Bio-Bio	1	0	0	0	1	1
Contulmo	1	0	0	1	0	1
Nacimiento	1	0	0	0	1	1
Ninhue	1	0	0	1	0	1
Total	630	37	176	88	601	865

Cuadro 20: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según comuna y por región de ocurrencia (continuación)

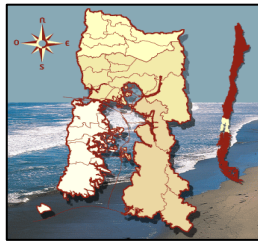


Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Temuco	169	8	20	14	129	163
Villarrica	57	0	17	3	60	80
Angol	38	1	4	6	21	31
Pucón	23	2	3	3	23	29
Victoria	20	2	3	0	14	17
Lautaro	19	1	4	8	21	33
Padre Las Casas	18	2	8	4	21	33
Freire	11	7	2	0	11	13
Nueva Imperial	10	5	5	1	8	14
Vilcún	9	3	5	2	4	11
Loncoche	8	3	2	0	3	5
Curacautín	7	1	3	3	13	19
Cunco	7	0	3	2	4	9
Collipulli	7	0	0	0	5	5
Lumaco	5	3	1	2	2	5
Renaico	5	0	2	2	7	11
Galvarino	5	0	3	2	2	7
Purén	4	2	1	0	3	4
Perquenco	4	0	3	3	6	12
Curarrehue	4	0	1	3	6	10
Pitrufquén	3	2	0	0	2	2
Saavedra	3	1	3	2	2	7
Traiguén	3	0	0	1	9	10
Carahue	3	0	1	0	2	3
Teodoro Schmidt	2	0	2	1	2	5
Lonquimay	2	0	0	1	1	2
Melipeuco	1	1	0	1	1	2
Ercilla	1	0	1	1	0	2
Total	448	44	97	65	382	544

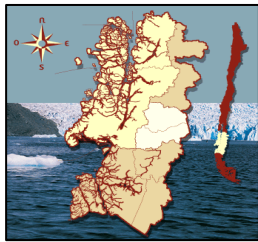


Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Valdivia	34	2	9	2	25	36
La Unión	24	1	4	3	36	43
Mariquina	11	2	2	5	21	28
Panguipulli	11	2	3	3	6	12
Paillaco	11	0	0	4	10	14
Río Bueno	6	0	0	1	6	7
Lanco	5	1	2	1	4	7
Máfil	4	1	2	1	6	9
Futrono	1	1	0	0	0	0
Los Lagos	1	1	0	0	0	0
Total	108	11	22	20	114	156

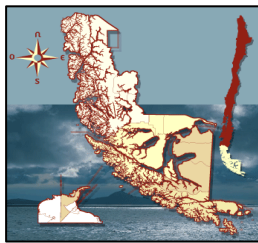
Cuadro 20: Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia del alcohol según comuna y por región de ocurrencia (continuación)



Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Puerto Montt	148	9	31	13	83	127
Castro	67	0	10	2	62	74
Osorno	54	5	3	4	48	55
Quellón	26	1	4	5	16	25
Los Muermos	21	1	7	3	15	25
Ancud	21	0	4	3	21	28
Purranque	9	0	2	0	9	11
Calbuco	7	5	4	0	4	8
Puerto Octay	7	3	5	1	13	19
Chonchi	7	1	4	5	8	17
Puerto Varas	7	1	0	0	7	7
Dalcahue	6	0	2	1	16	19
Río Negro	6	0	1	0	7	8
San Pablo	5	0	3	0	4	7
Curaco de Vélez	4	1	2	0	4	6
Mauullín	4	0	3	0	6	9
Fresia	4	0	0	0	0	0
San Juan de La Costa	2	2	0	0	0	0
Puqueldón	2	1	1	1	3	5
Futaleifú	2	0	2	0	5	7
Quinchao	1	1	1	0	0	1
Quemchi	1	0	1	1	5	7
Hualaihué	1	0	0	2	0	2
Llanquihue	1	0	0	0	2	2
Frutillar	1	0	0	0	0	0
Total	414	31	90	41	338	469



Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Coyhaique	53	2	9	7	43	59
Aysén	8	0	3	0	8	11
Cochrane	3	0	1	0	6	7
Cisnes	1	0	0	0	0	0
Total	65	2	13	7	57	77



Comuna	Accidentes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
Punta Arenas	175	2	20	13	105	138
Natales	40	1	3	4	26	33
Cabo de Hornos	1	0	0	0	1	1
Total	216	3	23	17	132	172

ANEXO 1: “Detalle de causas basales asociadas en la generación de los accidentes de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a accidentes de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los accidentes de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

Tipología de causas Conaset	Tipología de causas SIEC 2
Imprudencia de conductor	Conductor adelanta sin el espacio
	Conductor adelanta sin efectuar la señal respectiva
	Conductor adelanta por la berma
	Conductor adelanta sobrepasando la línea continua
	Conductor adelanta en cruce, curva, cuesta, puente, etc
	Conductor circula contra el sentido del tránsito
	Conductor circula por la izquierda del eje de calzada
	Conductor no atento a las condiciones de tránsito del momento
	Conductor no mantiene una distancia razonable ni prudente
	Conductor cambia sorpresivamente la pista de circulación
	Conductor no respeta el derecho preferente de paso de peatón
	Conductor no respeta el derecho preferente de paso de vehículo
	Carga mayor que la autorizada para el vehículo
	Carga obstruye la visual del conductor
	Carga escurre hacia la calzada
	Carga sobresale de la estructura del vehículo
Imprudencia de peatón	Conductor realiza virajes indebidos
	Conductor circula en retroceso
	Peatón permanece sobre la calzada
	Peatón cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada
	Imprudencia de peatón
Imprudencia de pasajero	Peatón cruza la calzada fuera del paso de peatones
	Peatón cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones
	Pasajero sube o desciende de vehículo en movimiento
	Pasajero viaja en la pisadera de vehículo
	Imprudencia de pasajero
Alcohol en conductor	Conductor bajo la influencia del alcohol
	Conductor en estado de ebriedad
Alcohol en peatón	Peatón en estado de ebriedad
Alcohol en pasajero	Pasajero en estado de ebriedad
Velocidad imprudente	Velocidad mayor que máxima permitida
	Velocidad no razonable ni prudente
	Velocidad no reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc
	Velocidad excedida en zona restringida
	Velocidad menor que mínima establecida
Drogas y/o fatiga en conductor	Conductor bajo la influencia de drogas y/o estupefacientes
Pérdida de control de vehículo	Conductor en condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc)
Desobediencia a señalización	Pérdida de control de vehículo
	Conductor desobedece la luz roja de semáforo
	Conductor desobedece la indicación de carabinero en servicio
	Conductor desobedece la señal “Ceda El Paso”
	Conductor desobedece la señal “Pare”
	Conductor desobedece otra señal
Deficiencias viales	Conductor desobedece la luz intermitente de semáforo
	Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente
	Semáforo en mal estado o deficiente
Fallas mecánicas	Animales sueltos en la vía pública
	Frenos
	Dirección
	Eléctrica
	Suspensión
	Neumáticos
	Motor
	Carrocería
Causas no determinadas	Vehículo en panne sin señalización o deficiente
Otras causas	Causas no determinadas
	Otras causas
	Suicidio
	Fuga por hecho delictual

ANEXO 2: "Ranking de accidentes de tránsito en Chile según causas SIEC2"

De acuerdo a la información entregada en el Anexo 1, en el cuadro que sigue se detalla ranking de accidentes de tránsito en Chile durante el año 2010 según las causas establecidas por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2):

Causa de accidente de tránsito SIEC 2	Accidentes	Fallecidos	Total lesionados
Conductor no atento a las condiciones de tránsito del momento	10.453	101	8.567
Conductor no mantiene una distancia razonable ni prudente	5.874	20	3.897
Causas no determinadas	4.728	27	3.575
Pérdida de control de vehículo	4.324	326	5.713
Conductor en estado de ebriedad	3.751	124	4.256
Otras causas	3.323	42	2.597
Conductor desobedece la señal "Pare"	2.463	25	2.825
Conductor desobedece la luz roja de semáforo	2.062	45	2.302
Conductor cambia sorpresivamente la pista de circulación	2.055	29	1.173
Peatón cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada	1.961	50	2.053
Conductor no respeta el derecho preferente de paso de vehículo	1.769	62	1.895
Conductor desobedece la señal "Ceda El Paso"	1.725	10	1.791
Conductor circula en retroceso	1.466	14	313
Conductor no respeta el derecho preferente de paso de peatón	1.457	43	1.502
Conductor adelanta sin el espacio	1.316	16	749
Conductor realiza virajes indebidos	1.164	9	860
Velocidad no razonable ni prudente	1.027	61	1.162
Conductor bajo la influencia del alcohol	810	78	1.145
Imprudencia de peatón	653	15	668
Peatón en estado de ebriedad	493	91	437
Conductor en condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc)	447	23	804
Frenos	415	8	642
Peatón cruza la calzada fuera del paso de peatones	376	80	339
Neumáticos	373	7	587
Animales sueltos en la vía pública	372	0	304
Conductor circula contra el sentido del tránsito	364	9	335
Velocidad no reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc	306	58	421
Pasajero sube o desciende de vehículo en movimiento	272	1	259
Peatón permanece sobre la calzada	259	62	229
Conductor adelanta en cruce, curva, cuesta, puente, etc	221	4	170
Peatón cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones	189	132	85
Conductor adelanta sobrepasando la línea continua	172	8	169
Conductor circula por la izquierda del eje de calzada	120	0	177
Conductor adelanta sin efectuar la señal respectiva	114	0	62
Dirección	108	0	177
Imprudencia de pasajero	86	1	86
Fuga por hecho delictual	72	1	43
Velocidad mayor que máxima permitida	71	4	84
Pasajero viaja en la pisadera de vehículo	68	0	61
Conductor desobedece otra señal	56	0	51
Carga escurre hacia la calzada	52	0	36
Conductor desobedece la luz intermitente de semáforo	49	0	75
Semáforo en mal estado o deficiente	49	0	65
Carga sobresale de la estructura del vehículo	28	0	14
Vehículo en panne sin señalización o deficiente	26	2	21
Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente	25	0	22
Carrocería	24	1	24
Conductor adelanta por la berma	24	0	9
Motor	23	0	27
Velocidad excedida en zona restringida	21	2	17
Conductor bajo la influencia de drogas y/o estupefacientes	17	0	23
Conductor desobedece la indicación de carabinero en servicio	17	0	20
Pasajero en estado de ebriedad	16	0	16
Suspensión	13	1	13
Eléctrica	11	0	11
Carga mayor que la autorizada para el vehículo	6	0	2
Suicidio	5	3	2
Carga obstruye la visual del conductor	3	0	1
Velocidad menor que mínima establecida	2	0	1
Total general	57.746	1.595	52.964

ANEXO 3: “Detalle de la tipología de los accidentes de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a accidentes de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito se ha utilizado una clasificación más resumida de los tipos de accidentes de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

Tipología Conaset	Tipología SIEC 2
Atropello	Atropello
Caída	Caída
Colisión	Colisión lateral
	Colisión por alcance
	Colisión
	Colisión frontal
	Colisión perpendicular
Choque	Choque frontal
	Choque lateral
	Choque posterior
	Choque
	Choque frente/posterior
	Choque posterior/frente
	Choque lado/posterior
	Choque posterior/lado
	Choque frente/lado
	Choque lado/frente
	Choque lado/lado
	Choque frente/frente
	Choque posterior/posterior
Volcadura	Volcadura
Otro	Impacto con animal
	Incendio
	Otro

ANEXO 4: “Ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol en Chile según tipología SIEC2”

De acuerdo a la información entregada en el Anexo 3, en el cuadro que sigue se detalla ranking de accidentes de tránsito asociados a la presencia de alcohol durante el año 2010 en Chile, según la tipología establecida por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2):

Tipos de accidente de tránsito SIEC 2	Accidentes	Fallecidos	Total lesionados
Choque frontal	1.020	49	1.036
Atropello	676	121	671
Volcadura	624	41	1.056
Colisión lateral	522	15	633
Colisión por alcance	394	19	432
Colisión frontal	365	36	672
Choque frente/posterior	341	2	305
Colisión	193	1	207
Choque	141	2	171
Choque lateral	121	5	104
Colisión perpendicular	110	1	135
Otro tipo	106	0	46
Choque posterior/frente	83	0	62
Choque frente/lado	69	0	50
Choque posterior	68	0	60
Choque frente/frente	50	1	56
Choque posterior/posterior	48	0	47
Choque lado/lado	41	0	20
Caída	35	0	34
Choque lado/frente	19	0	20
Choque lado/posterior	19	0	14
Choque posterior/lado	15	0	8
Impacto con animal	10	0	15
Total general	5.070	293	5.854