



CONASET
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

COMISIÓN NACIONAL DE
SEGURIDAD DE TRÁNSITO

PERSPECTIVA DE GÉNERO EN LA ACCIDENTALIDAD DE TRÁNSITO EN CHILE (PERÍODO 2000-2010)



Área de Estudios y Estadísticas

Índice

Contenido del documento	Página
<i>Portada</i>	
Índice.....	2
Introducción.....	3
Accidentes de tránsito según género	4
(a) Distribución según horario de ocurrencia	7
(b) Distribución según día de ocurrencia	9
(c) Distribución según mes de ocurrencia	11
(d) Distribución según tipo de accidente	13
(e) Distribución según región de ocurrencia	15
(f) Distribución según zona de ocurrencia	17
(g) Distribución según causa de accidente	19
(h) Distribución según calidad de participantes	21
(i) Distribución según edad de participantes	23
 Anexo 1: “Detalle de causas basales asociadas en la generación de los accidentes de tránsito	25
Anexo 2: “Detalle de la tipología de los accidentes de tránsito”	26

Introducción

La accidentalidad de tránsito a nivel mundial es considerada en los últimos años una **epidemia social**. Los datos de diversas fuentes internacionales demuestran que esta **problemática ha ido aumentando en su protagonismo dentro de la morbilidad y mortalidad de la población**. La proyección de su influencia en la salud de la población mundial es bastante incidente, pasando de estar dentro de las diez primeras causas de mortalidad a nivel mundial en el año 2004, a ubicarse entre las cinco de mayor relevancia para el año 2030, si se mantiene la tendencia y de acuerdo a la proyección entregada por parte de la OMS (Organización Mundial de la Salud).

Por supuesto estos datos son generales y existen muchos análisis factibles de realizar. Uno de los elementos que precisamente caracteriza esta interpretación en base a la estadística, es la distinción de género a la base. Es decir, al menos desde una visión metodológicamente descriptiva, el saber cuánta representación poseen en los accidentes de tránsito y fallecidos, hombres y mujeres por separado. Efectivamente, la respuesta a esta interrogante nos entrega interesantes conclusiones, en donde **la participación de los hombres adquiere mucho mayor protagonismo**, tanto en morbilidad, en la mortalidad, como así también en la generación de los mismos accidentes.

La tendencia internacional es que efectivamente la cantidad de participantes en accidentes de tránsito, y la cantidad de fallecidos mantenga una proporción porcentual cercana al 80/20. Esto quiere decir que los hombres poseen una mayor participación que las mujeres en los accidentes, y que también representan un mayor porcentaje de fallecidos. En el caso de Chile, en los últimos once años (2000 – 2010) esta cifra supera el 80% de representación del total de fallecidos, con más de 14 mil varones que lamentablemente perdieron su vida en nuestras calles y carreteras. Notoriamente superior a las 3.592 mujeres fallecidas en el mismo período.

La problemática, por ende, posee una marcada tendencia de género, situación que en el caso chileno es representativa de una tendencia en todo el mundo, como se verá con más detalle en las siguientes páginas.

Distintas explicaciones existen para este fenómeno, pero los consensos en estudios a nivel internacional hablan de una **mayor predisposición de los hombres a generar accidentes de tránsito**, esto producto de mayores niveles de agresividad, menor percepción al riesgo, o lisa y llanamente mayor capacidad de tolerar umbrales de riesgo, que permitan generar comportamientos más peligrosos. Si bien a nivel de reflejos que inciden en la conducción, en promedio los varones poseen una leve mejor capacidad que las mujeres, esto pareciera no tener mayor influencia en evitar la accidentalidad, debido a que **lo más influyente en generar un accidente, más allá de la capacidad de reacción, es la “capacidad” de asumir riesgos** (por supuesto desde nuestra perspectiva institucional, absolutamente innecesarios, y con consecuencia inmensamente lamentables). No es casualidad por ejemplo, que en Chile dentro de las tres principales causas de ocurrencia de accidentes de tránsito (con consecuencia de muerte) se encuentre la “imprudencia del peatón” y “la imprudencia del conductor”. Esto, junto con la “presencia de alcohol” en los fallecidos, engloban un “tridente” que representa más del 60% de los fallecidos (hombres y mujeres) en los últimos años.

Este documento ha sido diseñado por CONASET, para entregar más herramientas técnicas de análisis, e **incorporar esta importante mirada de género** con mayor profundidad en el desarrollo de insumos para la ciudadanía. Detalles estadísticos se encontrarán a lo largo del texto, para efectos de profundizar los análisis. Lo importante es entender el trasfondo de este fenómeno, que si bien posee una marcada diferenciación de género, termina afectando a toda la población, dado que los accidentes de tránsito son un problema social, que ocurre en nuestras vías públicas y que pueda afectar a cualquiera. Así también la capacidad de evitarlo está presente en cada una de las mujeres y en cada uno de los hombres de nuestro país.

Accidentes de tránsito según género

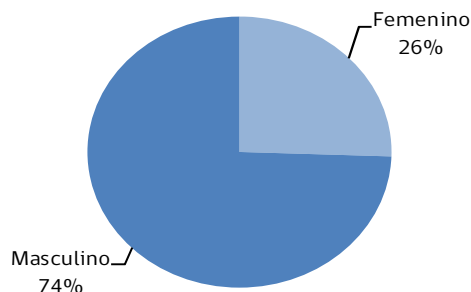
El objetivo de este informe es mostrar la participación que tienen los hombres y las mujeres en la ocurrencia de los accidentes de tránsito y sus consecuencias durante el período 2000 y 2010 en el país.

La metodología de trabajo ha sido analizar las variables que contiene la base de datos de accidentes de tránsito de Carabineros de Chile, centrando la atención en la componente género.

Durante el período comprendido entre los años **2000 a 2010**, un total de **1.142.201 personas** de ambos géneros se vieron involucradas en accidentes de tránsito, concentrando una cifra global de **18.077 fallecidos** y **537.221 lesionados** de diversa consideración (79.267 graves, 59.046 menos graves y 398.908 leves).

En los gráficos siguientes, se observa la proporción porcentual en materia de **participación**, de **mortalidad** y de **morbilidad**.

Gráfico 1: Proporción porcentual de participantes según género

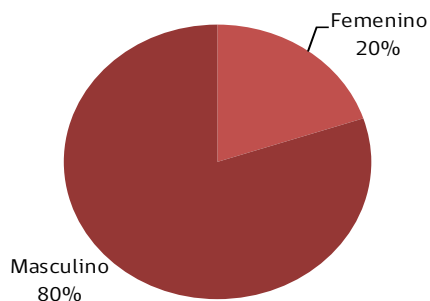


PERÍODO 2000-2010

Hombres participantes : 850.524

Mujeres participantes : 291.677

Gráfico 2: Proporción porcentual de fallecidos según género

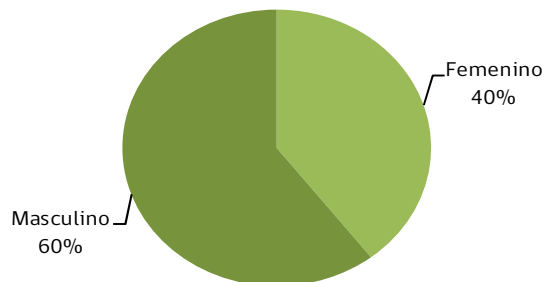


PERÍODO 2000-2010

Hombres fallecidos : 14.485

Mujeres fallecidas : 3.592

Gráfico 3: Proporción porcentual de lesionados según género



PERÍODO 2000-2010

Hombres lesionados : 324.772

Mujeres lesionadas : 212.449

De acuerdo al Cuadro 1, en el año 2000 se registró la menor cantidad de mujeres participantes en accidentes de tránsito (22.822), mientras que la cifra más alta de involucradas se concentró en 2010 con un global de 31.195 mujeres.

A su vez, la menor cantidad de mujeres fallecidas se produjo en el año 2002 con un total de 287; por el contrario, en el año 2008 se focalizó la mayor mortalidad en el género femenino, alcanzando un global de 388.

En el año 2002 se estableció el número más bajo de lesionadas con un total de 17.544, mientras que el registro más elevado fue alcanzado en el año 2008 (21.832).

Cuadro 1: Participación del género femenino en accidentes de tránsito (evolución 2000-2010)

Año	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
2000	22.822	327	2.560	2.715	12.684	17.959
2001	23.863	308	2.326	2.608	12.931	17.865
2002	22.884	287	2.303	2.491	12.750	17.544
2003	23.824	314	2.425	2.257	13.073	17.755
2004	24.816	332	2.218	2.065	13.940	18.223
2005	25.527	311	2.199	1.833	14.834	18.866
2006	25.571	355	2.047	1.695	15.115	18.857
2007	29.713	306	2.321	1.900	17.341	21.562
2008	31.001	388	2.318	1.849	17.665	21.832
2009	30.461	321	2.128	1.654	17.088	20.870
2010	31.195	343	2.236	1.613	17.267	21.116
Total período	291.677	3.592	25.081	22.680	164.688	212.449

De acuerdo al Cuadro 2, en el año 2000 se registró la menor cantidad de hombres participantes en accidentes de tránsito (66.583), mientras que la cifra más alta de involucrados se concentró en 2008 con un global de 89.145 hombres.

A su vez, la menor cantidad de hombres fallecidos a consecuencia de estos accidentes se produjo en el año 2009 con un total de 1.187; por el contrario, en el año 2004 se focalizó la mayor mortalidad en el género masculino, alcanzando un global de 1.425.

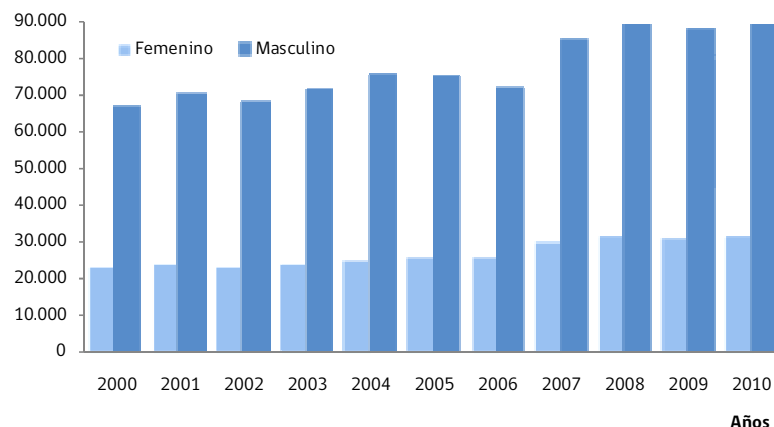
En el año 2002 se estableció el número más bajo de lesionados con un total de 26.578, mientras que el registro más elevado fue alcanzado en el año 2008 (33.454).

Cuadro 2: Participación del género masculino en siniestros de tránsito (evolución 2000-2010)

Año	Participantes	Fallecidos	Lesionados			Total lesionados
			Graves	Menos graves	Leves	
2000	66.583	1.371	5.530	4.214	18.955	28.699
2001	70.349	1.254	5.003	3.959	18.517	27.479
2002	68.181	1.262	5.014	3.793	17.771	26.578
2003	71.695	1.389	5.072	3.515	18.993	27.580
2004	75.278	1.425	4.948	3.267	20.072	28.287
2005	75.169	1.315	4.645	3.045	21.236	28.926
2006	72.184	1.297	4.468	2.795	20.905	28.168
2007	85.041	1.339	5.053	3.077	24.318	32.448
2008	89.145	1.394	5.170	3.270	25.014	33.454
2009	87.756	1.187	4.620	2.723	23.962	31.305
2010	89.143	1.252	4.663	2.708	24.477	31.848
Total período	850.524	14.485	54.186	36.366	234.220	324.772

A continuación se muestra la evolución comparativa para el período en estudio respecto de la cantidad de participantes en accidentes de tránsito en función de la variable género.

Gráfico 4: Evolución anual de participantes según género

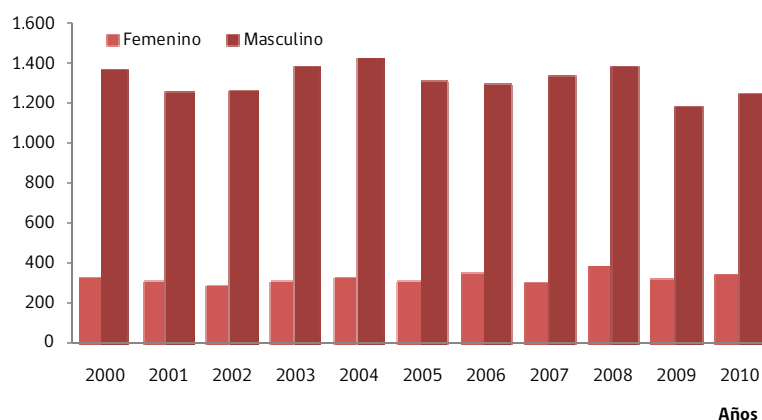


Las cifras de mujeres participantes en accidentes de tránsito oscilaron entre las 22.822 y las 31.195, alcanzando el valor máximo en 2010. A su vez, la situación en hombres es notoriamente distinta con valores que fluctuaron entre los 66.583 y los 89.145 participantes, registrando la cifra más alta el año 2008.

Lo anterior significa que: “por cada mujer que participa en un accidente de tránsito, hay 3 hombres que también se encuentran involucrados”.

El **Gráfico 5** muestra la comparación en la cifra de víctimas fatales a consecuencia de accidentes de tránsito según género, durante el período comprendido entre los años 2000 y 2010.

Gráfico 5: Evolución anual de fallecidos según género

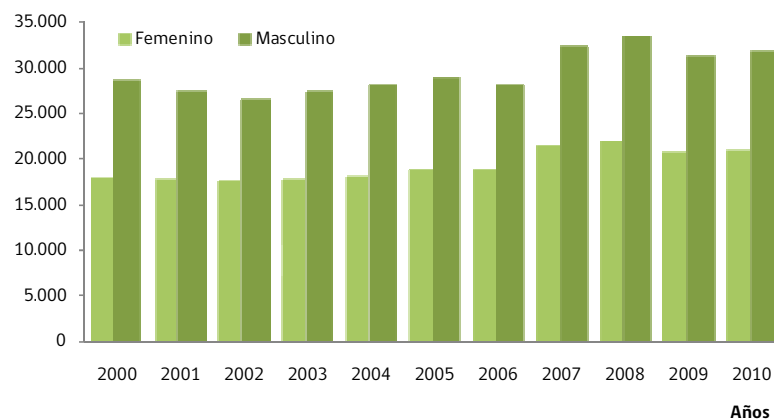


Las cifras de mujeres fallecidas en accidentes de tránsito oscilaron entre las 287 y las 388, alcanzando el valor máximo en 2008. Por otro lado, la situación en hombres es notoriamente distinta con valores que fluctuaron entre los 1.187 y los 1.425 individuos fallecidos, registrando la cifra más alta en el año 2004.

Lo anterior significa que: “por cada mujer que fallece en un accidente de tránsito, hay 4 hombres que también pierden la vida”.

Por su parte, el **Gráfico 6** detalla la comparación según género de la cifra de lesionados a causa de accidentes de tránsito ocurridos en el último decenio.

Gráfico 6: Evolución anual de lesionados según género



Las cifras de mujeres lesionadas en accidentes de tránsito oscilaron entre las 17.544 y las 21.832, alcanzando el valor máximo en 2008. A su vez, la situación en hombres es notoriamente distinta con valores que fluctuaron entre los 26.578 y los 33.454 individuos lesionados, registrando la cifra más alta también en el año 2008.

Lo anterior significa que: “por cada mujer que sufre lesiones en un accidente de tránsito, hay 2 hombres que también resultan heridos”.

a) Distribución según horario de ocurrencia

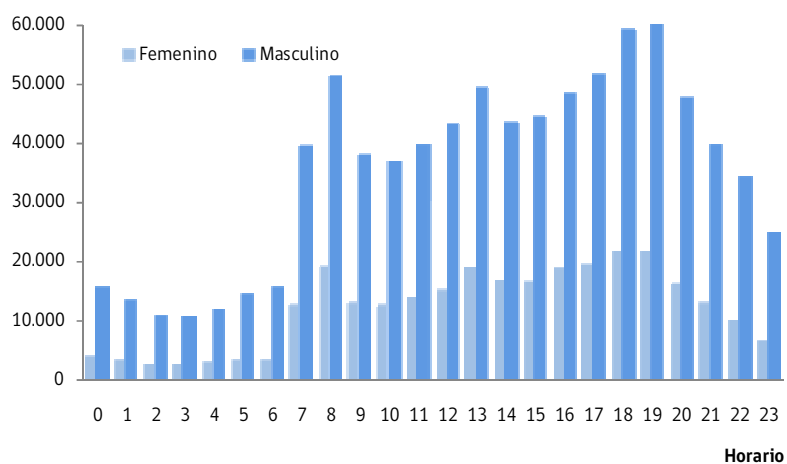
El **Cuadro 3** realiza una comparación sobre las cifras de participantes, fallecidos y lesionados totales asociadas a la generación de accidentes de tránsito en Chile (2000-2010), y de acuerdo a las variables **género** y **horario de ocurrencia**.

Cuadro 3: Grado de participación en accidentes de tránsito y consecuencias, según género y horario de ocurrencia

Horario	Participantes		Fallecidos		Total lesionados	
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino
00:00-00:59	4.197	16.225	63	491	3.269	7.140
01:00-01:59	3.589	13.625	77	533	2.881	6.517
02:00-02:59	2.768	11.201	88	436	2.216	5.822
03:00-03:59	2.787	10.926	74	454	2.291	5.975
04:00-04:59	3.188	12.044	94	542	2.611	6.503
05:00-05:59	3.755	14.553	127	669	3.164	8.037
06:00-06:59	3.522	16.161	115	713	2.996	8.523
07:00-07:59	12.836	39.692	211	790	9.829	17.926
08:00-08:59	19.430	51.543	162	566	13.856	19.450
09:00-09:59	12.891	38.292	129	369	9.382	13.277
10:00-10:59	12.821	37.392	140	339	9.456	12.461
11:00-11:59	13.806	39.885	131	341	9.905	13.177
12:00-12:59	15.389	43.441	135	333	10.633	13.920
13:00-13:59	18.981	49.406	147	378	12.959	16.461
14:00-14:59	16.893	43.790	122	377	11.802	15.392
15:00-15:59	16.748	44.567	166	490	12.221	16.410
16:00-16:59	18.690	48.528	192	508	13.287	17.548
17:00-17:59	19.772	51.959	178	550	13.937	18.685
18:00-18:59	21.473	59.013	251	736	15.136	21.583
19:00-19:59	21.462	60.645	294	1.185	15.337	22.351
20:00-20:59	16.304	47.860	219	1.062	12.083	17.708
21:00-21:59	13.020	40.039	191	973	9.831	15.467
22:00-22:59	10.380	34.597	160	901	7.910	13.892
23:00-23:59	6.975	25.140	126	749	5.457	10.547
Total período	291.677	850.524	3.592	14.485	212.449	324.772

El **Gráfico 7** presenta la evolución comparativa respecto de la cantidad de participantes en accidentes de tránsito según horario de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 7: Evolución horaria de participantes según género (2000-2010)

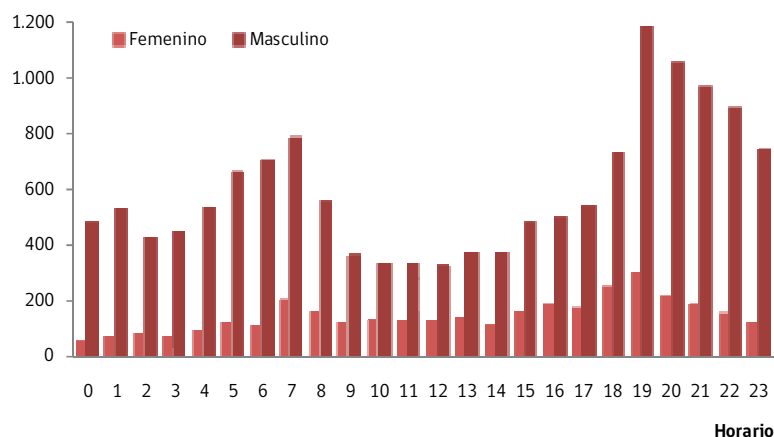


Las cifras de mujeres participantes en accidentes de tránsito fueron bajas durante las primeras 7 horas del día. A partir de ese horario, si bien la tendencia muestra estabilidad, las cifras son más altas que en el período de madrugada y de noche. **El peak se concentró en el horario de 18:00-18:59 con un total de 21.473 involucradas.**

A su vez, la curva en el gráfico asociada a hombres participantes es similar a la del género femenino, con la sola particularidad de ser 3 veces mayor en cantidad. **El peak se concentró en el horario de 19:00-19:59 con una cifra global de 60.645 involucrados.**

El **Gráfico 8** presenta la evolución comparativa respecto de la cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito según horario de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 8: Evolución horaria de fallecidos según género (2000-2010)

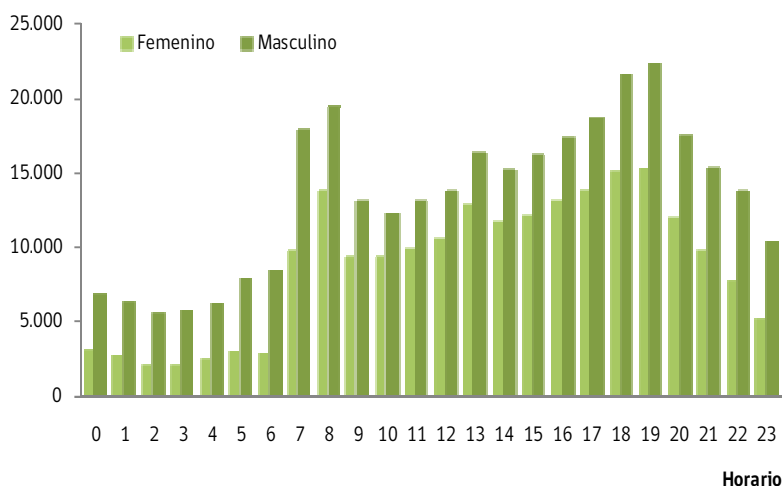


Las cifras de mujeres fallecidas en accidentes de tránsito no alcanzaron la centena en las primeras 5 horas del día. Por su parte, en las últimas 4 horas de la jornada se observó un paulatino descenso. **El peak se concentró en el horario de 19:00-19:59 con un total de 294 fallecidas.**

A su vez, la curva en el gráfico asociada a hombres fallecidos establece 2 horarios bien marcados como los de mayor importancia; por un lado, entre las 05:00-07:59 y, por otro, entre las 18:00-23:59. **El peak se concentró en el horario de 19:00-19:59 con una cifra global de 1.185 víctimas fatales.**

El **Gráfico 9** presenta la evolución comparativa respecto de la cantidad de lesionados en accidentes de tránsito según horario de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 9: Evolución horaria de lesionados según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres lesionadas en accidentes de tránsito son relativamente bajas durante las primeras 7 horas de la jornada. Desde ese instante, los valores comienzan a incrementarse en forma paulatina y sólo a partir de las 20 horas se produce el descenso. **El peak se concentró en el horario de 19:00-19:59 con un total de 15.337 lesionadas.**

A su vez, la curva en el gráfico asociada a hombres lesionados establece 2 horarios bien marcados como los de mayor importancia; por un lado, entre las 07:00-08:59 y, por otro, entre las 18:00-19:59. **El peak se concentró en el horario de 19:00-19:59 con una cifra global de 22.351 lesionados.**

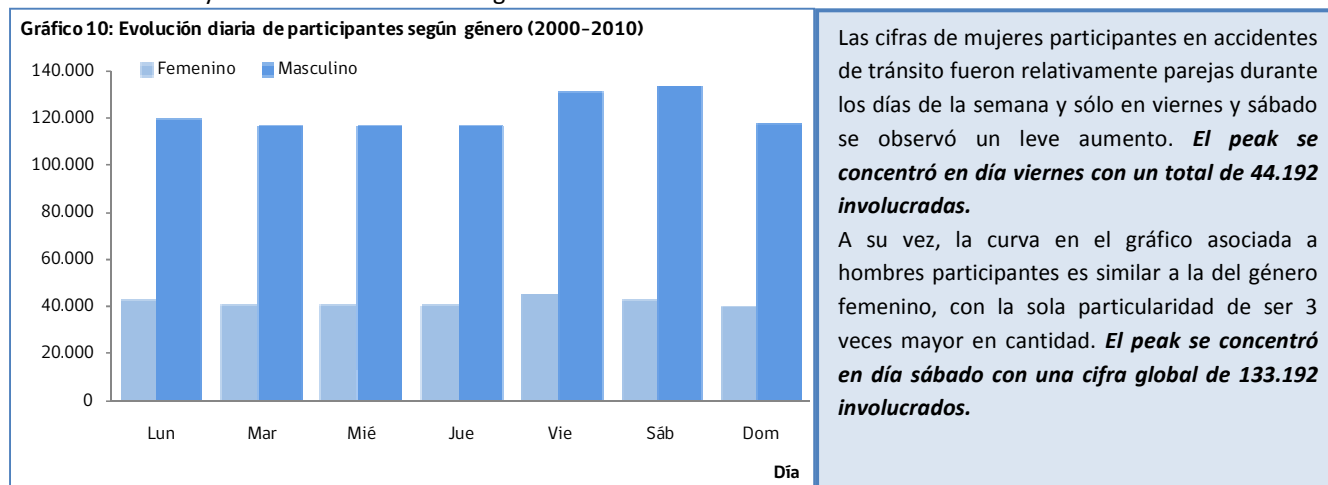
b) Distribución según día de ocurrencia

El **Cuadro 4** realiza una comparación sobre las cifras de participantes, fallecidos y lesionados totales asociadas a la generación de accidentes de tránsito en Chile (2000-2010), y de acuerdo a las variables **género** y **día de ocurrencia**.

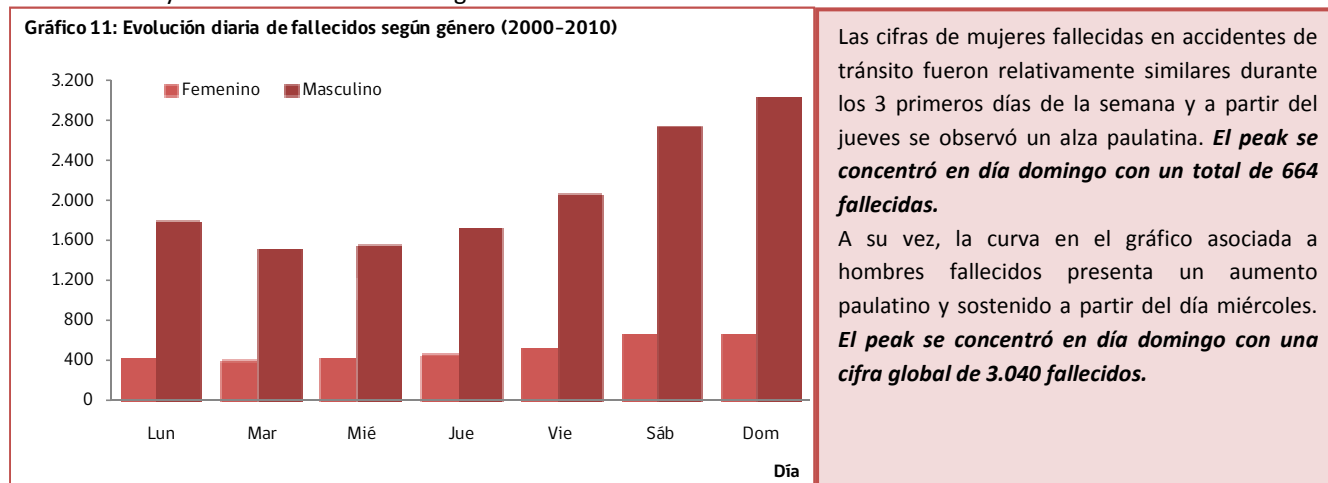
Cuadro 4: Grado de participación en accidentes de tránsito y consecuencias, según género y día de ocurrencia

Día	Participantes		Fallecidos		Total lesionados	
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino
Lunes	42.290	119.146	435	1.789	30.750	44.008
Martes	40.903	116.924	409	1.535	28.717	42.204
Miércoles	40.817	116.581	434	1.561	28.848	42.042
Jueves	40.679	116.577	473	1.733	28.897	42.710
Viernes	44.192	130.732	517	2.074	31.315	48.186
Sábado	42.350	133.192	660	2.753	31.838	53.596
Domingo	40.446	117.372	664	3.040	32.084	52.026
Total período	291.677	850.524	3.592	14.485	212.449	324.772

El **Gráfico 10** presenta la evolución comparativa respecto de la cantidad de participantes en accidentes de tránsito según día de ocurrencia y en función de la variable género.

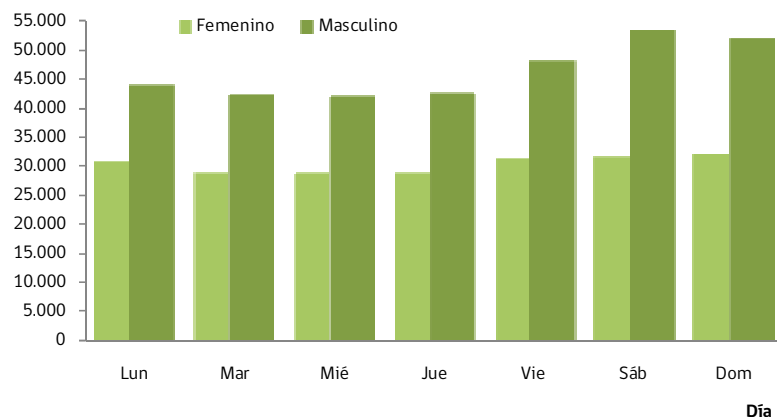


El **Gráfico 11** presenta la evolución comparativa respecto de la cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito según día de ocurrencia y en función de la variable género.



El **Gráfico 12** presenta la evolución comparativa respecto de la cantidad de lesionados en accidentes de tránsito según día de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 12: Evolución diaria de lesionados según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres lesionadas en accidentes de tránsito fueron relativamente parejas durante los días de la semana y sólo a partir del día viernes se observó un mayor aumento. **El peak se concentró en día domingo con un total de 32.084 lesionadas.**

A su vez, la curva en el gráfico asociada a hombres lesionados es similar a la del género femenino. **El peak se concentró en día sábado con una cifra global de 53.596 lesionados.**

c) Distribución según mes de ocurrencia

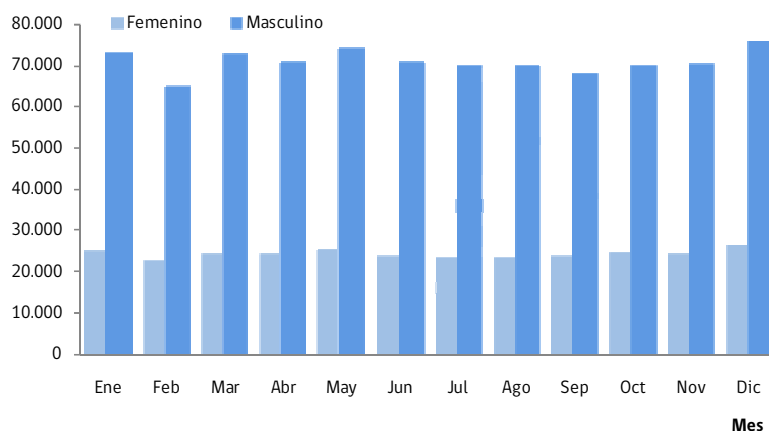
El **Cuadro 5** realiza una comparación sobre las cifras de participantes, fallecidos y lesionados totales asociadas a la generación de accidentes de tránsito en Chile (2000-2010), y de acuerdo a las variables **género** y **mes de ocurrencia**.

Cuadro 5: Grado de participación en accidentes de tránsito y consecuencias, según género y mes de ocurrencia

Mes	Participantes		Fallecidos		Total lesionados	
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino
Enero	25.125	72.935	354	1.246	19.221	29.742
Febrero	22.697	65.112	339	1.199	17.757	27.111
Marzo	24.335	72.832	312	1.199	17.600	27.862
Abril	24.334	70.853	320	1.272	17.367	26.648
Mayo	25.325	74.387	295	1.392	18.192	28.074
Junio	23.754	70.623	295	1.220	17.127	26.083
Julio	23.451	69.834	293	1.235	17.016	26.236
Agosto	23.588	69.979	272	1.142	16.904	25.465
Septiembre	23.829	67.940	288	1.194	17.349	25.162
Octubre	24.570	69.955	265	1.108	17.408	26.329
Noviembre	24.336	70.229	260	1.080	17.486	26.753
Diciembre	26.333	75.845	299	1.198	19.022	29.307
Total período	291.677	850.524	3.592	14.485	212.449	324.772

El **Gráfico 13** muestra la evolución comparativa respecto de la cantidad de participantes en accidentes de tránsito según mes de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 13: Evolución mensual de participantes según género (2000-2010)

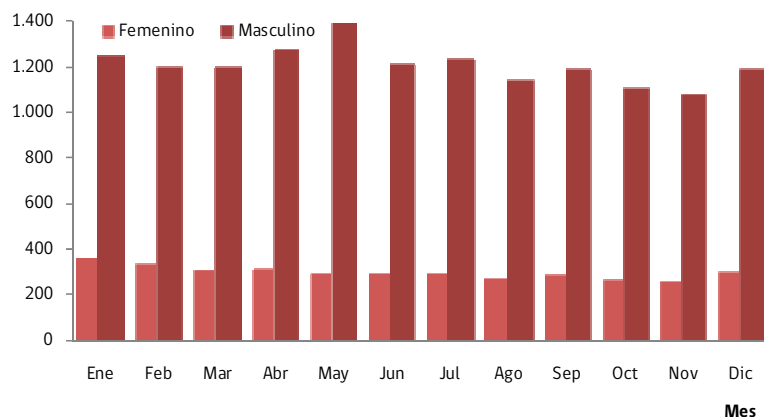


Las cifras de mujeres participantes en accidentes de tránsito no marcaron grandes diferencias durante el análisis mes a mes, y sólo en casos aislados se produjo determinado incremento (Enero, Mayo y Diciembre). **El peak se concentró en el último mes del año con un total de 26.333 involucradas.**

A su vez, la curva en el gráfico asociada a hombres participantes es similar a la del género femenino, con la sola excepción de ser 3 veces mayor en cantidad. **El peak se concentró también en el mes de Diciembre con una cifra global de 75.845 involucrados.**

El **Gráfico 14** muestra la evolución comparativa respecto de la cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito según mes de ocurrencia y en función de la variable género.

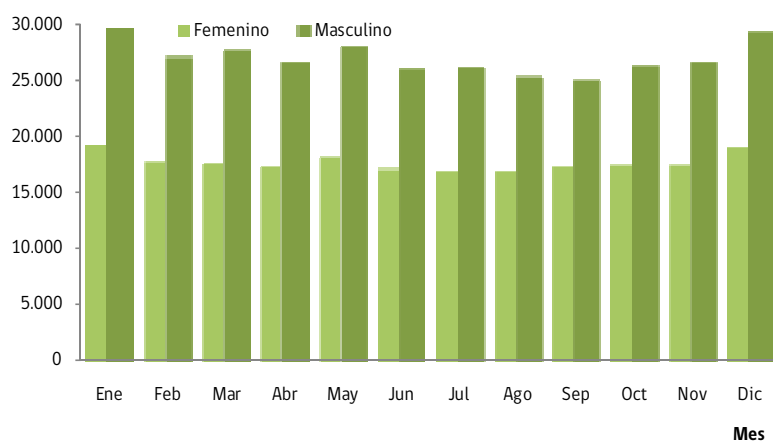
Gráfico 14: Evolución mensual de fallecidos según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres fallecidas en accidentes de tránsito no marcaron grandes diferencias durante los meses del año, sin embargo, en los 2 primeros (período estival) se registraron los valores más elevados. **El peak se concentró en el mes de Enero con un total de 354 fallecidas.** A su vez, la curva en el gráfico asociada a hombres fallecidos es similar a la del género femenino, y en todos los meses se superan los 1.000 fallecidos. **El peak se concentró en el mes de Mayo con una cifra global de 1.392 fallecidos.**

El **Gráfico 15** muestra la evolución comparativa respecto de la cantidad de lesionados en accidentes de tránsito según mes de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 15: Evolución mensual de lesionados según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres lesionadas en accidentes de tránsito no marcaron grandes diferencias durante el análisis mes a mes, y sólo en Enero y Diciembre se produjeron incrementos (sobre las 19 mil lesionadas). **El peak se concentró en el mes de Enero con un total de 19.221 lesionadas.** A su vez, la curva en el gráfico asociada a hombres lesionados indica mayor proporción durante los primeros 5 meses, estabilización en los siguientes, y un incremento leve en el último cuatrimestre. **El peak se concentró también en el mes de Enero con una cifra global de 29.742 lesionados.**

d) Distribución según tipo de accidente

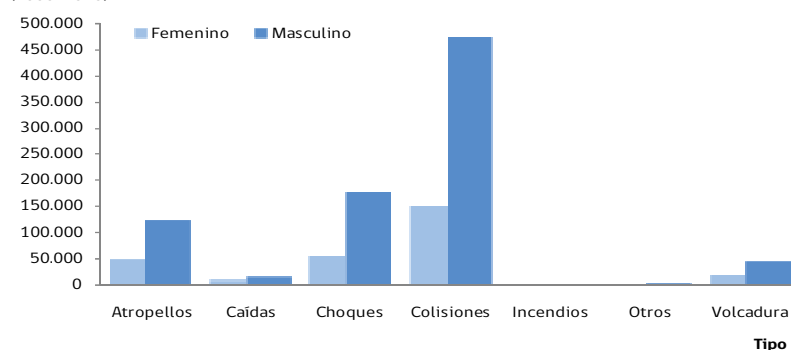
El **Cuadro 6** realiza una comparación sobre las cifras de participantes, fallecidos y lesionados totales asociadas a la generación de accidentes de tránsito en Chile (2000-2010), y de acuerdo a las variables **género** y **tipo de siniestro**.

Cuadro 6: Grado de participación en accidentes de tránsito y consecuencias, según género y tipo de siniestro

Tipo de siniestro ¹	Participantes		Fallecidos		Total lesionados	
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino
Atropellos	50.959	125.523	1.555	5.959	39.871	53.541
Caídas	11.705	17.426	39	150	11.066	5.866
Choques	56.452	179.605	462	1.843	36.829	54.907
Colisiones	150.284	473.915	963	4.528	103.760	168.166
Incendios	6	35	0	1	3	7
Otros	2.823	7.324	40	152	2.313	3.315
Volcaduras	19.448	46.696	533	1.852	18.607	38.970
Total período	291.677	850.524	3.592	14.485	212.449	324.772

Los **Gráficos 16, 17 y 18** muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de participantes en accidentes de tránsito según tipo de suceso y en función de la variable género.

Gráfico 16: Participación por tipo de siniestro según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres participantes en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en colisiones (51,52%), choques (19,35%) y atropellos (17,47%). **El peak se concentró en las colisiones con un total de 150.284 involucradas.**

A su vez, la gráfica asociada a hombres participantes muestra similar tendencia a la anterior, destacándose las colisiones (55,72%), choques (21,12%) y atropellos (14,76%). **El peak se concentró también en las colisiones con una cifra global de 473.915 involucrados.**

Gráfico 17: % Mujeres participantes según tipo de accidente (2000-2010)

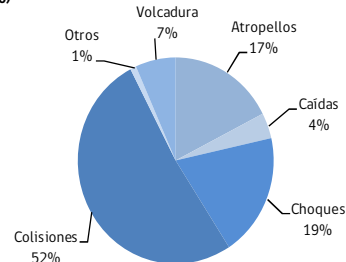
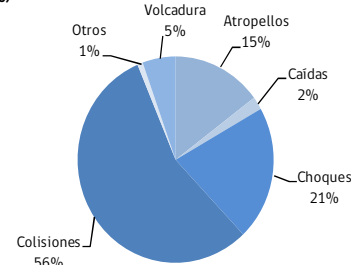


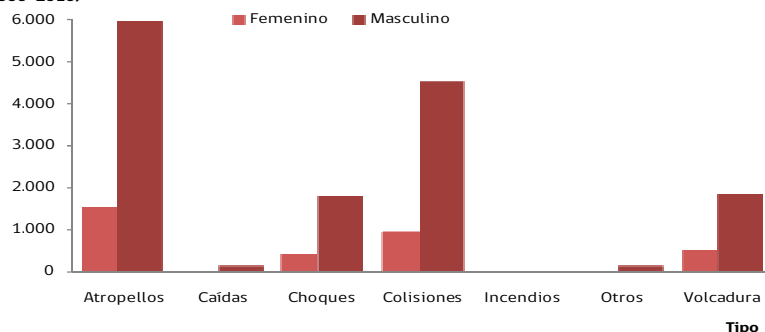
Gráfico 18: % Hombres participantes según tipo de accidente (2000-2010)



¹ **Atropello** : Encuentro entre un vehículo con un peatón, en el cual el primero embiste con cualquier parte de su estructura.
Caída : Descenso brusco o desprendimiento de un pasajero del vehículo que lo transporta, perdiendo el equilibrio de la vertical.
Choque : Embestimiento de un vehículo en movimiento contra un obstáculo fijo, que puede ser parte de la infraestructura vial (poste, muro, letrero, árbol, roca, carga desprendida de otro móvil, etc.), como también un vehículo detenido sobre la misma vía. También en este caso se debe consignar si es frontal, lateral o posterior, considerando como elemento activo al vehículo en movimiento.
Colisión : Encuentro más o menos violento entre dos vehículos o más vehículos en movimiento, pudiendo ser frontal, lateral, por alcance o perpendicular.
Volcadura : Es el giro de un vehículo en movimiento sobre su eje longitudinal respecto de su destino de marcha, apoyando cualquier parte de su carrocería sobre el suelo.

Los Gráficos 19, 20 y 21 muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito según tipo de suceso y en función de la variable género.

Gráfico 19: Fallecidos por tipo de siniestro según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres fallecidas en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en atropellos (43,29%) y colisiones (26,81%).

El peak se concentró en los atropellos con un total de 1.555 fallecidas.

A su vez, la gráfica asociada a hombres fallecidos muestra similar tendencia a la anterior, destacándose los atropellos (41,14%) y las colisiones (31,26%). **El peak se concentró también en los atropellos con una cifra global de 5.959 fallecidos.**

Gráfico 20: % Mujeres fallecidas según tipo de accidente (2000-2010)

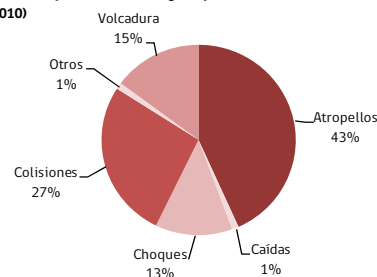
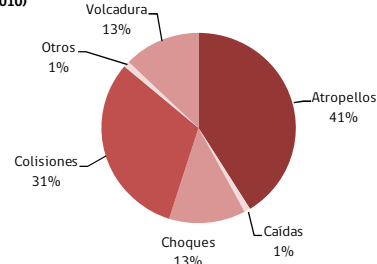
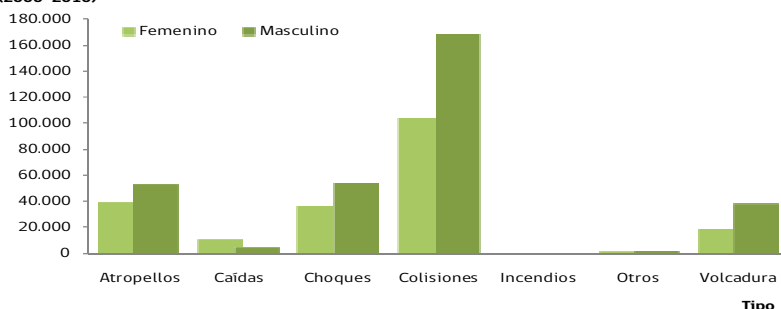


Gráfico 21: % Hombres fallecidos según tipo de accidente (2000-2010)



Los Gráficos 22, 23 y 24 muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de lesionados en accidentes de tránsito según tipo de suceso y en función de la variable género.

Gráfico 22: Lesionados por tipo de siniestro según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres lesionadas en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en colisiones (48,84%), atropellos (18,77%) y choques (17,34%). **El peak se concentró en las colisiones con un total de 103.760 lesionadas.**

A su vez, la gráfica asociada a hombres lesionados muestra similar tendencia a la anterior aunque en orden diferente, destacándose las colisiones (51,78%), choques (16,91%) y atropellos (16,49%). **El peak se concentró también en las colisiones con una cifra global de 168.166 lesionados.**

Gráfico 23: % Mujeres lesionadas según tipo de accidente (2000-2010)

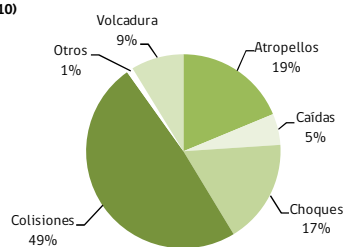
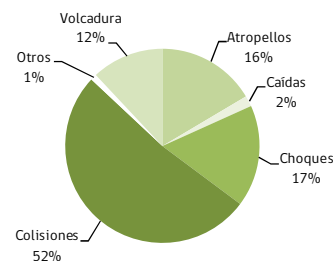


Gráfico 24: % Hombres lesionados según tipo de accidente (2000-2010)



e) Distribución según región de ocurrencia

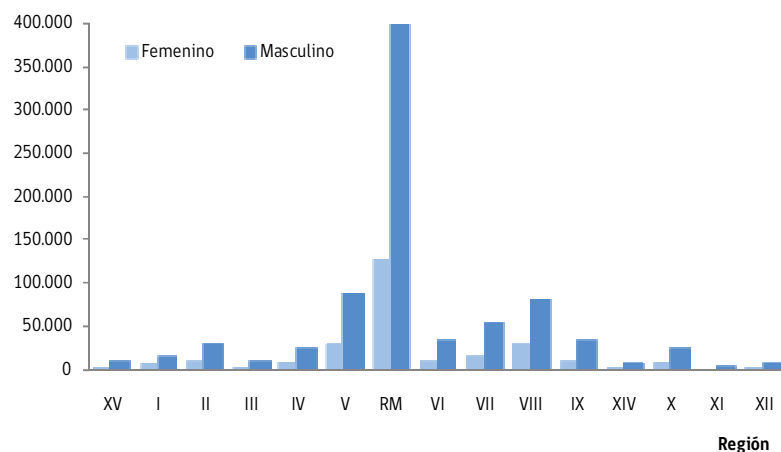
El **Cuadro 7** realiza una comparación sobre las cifras de participantes, fallecidos y lesionados totales asociadas a la generación de accidentes de tránsito en Chile (2000-2010), y de acuerdo a las variables **género** y **región de ocurrencia**.

Cuadro 7: Grado de participación en accidentes de tránsito y consecuencias, según género y región de ocurrencia

Región de ocurrencia	Participantes		Fallecidos		Total lesionados	
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino
Arica y Parinacota	4.420	11.517	74	225	3.370	4.954
Tarapacá	7.090	18.041	115	280	5.892	9.146
Antofagasta	12.550	32.208	143	550	10.194	14.388
Atacama	4.695	11.484	83	283	3.940	6.528
Coquimbo	10.552	26.439	155	501	8.201	11.960
Valparaíso	32.923	88.365	356	1.266	25.520	33.679
Metropolitana	124.484	397.777	1.062	3.863	78.602	118.031
L.B.O'Higgins	12.617	36.365	284	1.292	9.898	17.610
Maule	17.809	57.334	268	1.470	13.272	24.460
Bio-Bio	31.292	82.726	463	2.183	26.689	41.487
Araucanía	12.845	35.890	252	1.115	10.485	16.962
Los Ríos	4.357	10.740	91	424	3.702	5.844
Los Lagos	10.228	26.786	186	806	8.328	12.977
Aysén del Gral. Carlos Ibáñez del Campo	2.045	5.695	20	100	1.447	2.552
Magallanes y de La Antártica Chilena	3.770	9.157	40	127	2.909	4.194
Total período	291.677	850.524	3.592	14.485	212.449	324.772

El **Gráficos 25** muestra el análisis comparativo respecto de la cantidad de participantes en accidentes de tránsito según región de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 25: Participación por región de ocurrencia según género (2000-2010)

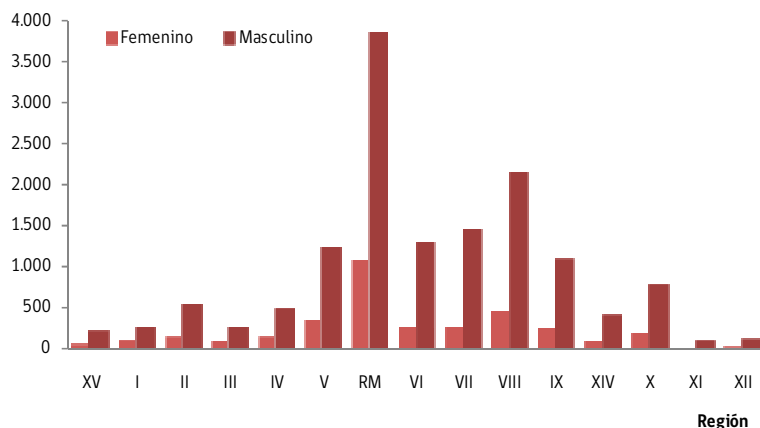


Las cifras de mujeres participantes en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en las Regiones Metropolitana (42,68%), Valparaíso (11,29%) y Bio-Bio (10,73%). **El peak se concentró en la Región Metropolitana con un total de 124.484 involucradas.**

A su vez, la gráfica asociada a hombres participantes muestra similar tendencia a la anterior, destacándose la Región Metropolitana (46,77%), Valparaíso (10,39%) y Bio-Bio (9,73%). **El peak se concentró también en la Región Metropolitana con una cifra global de 397.777 involucrados.**

El **Gráfico 26** muestra el análisis comparativo respecto de la cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito según región de ocurrencia y en función de la variable género.

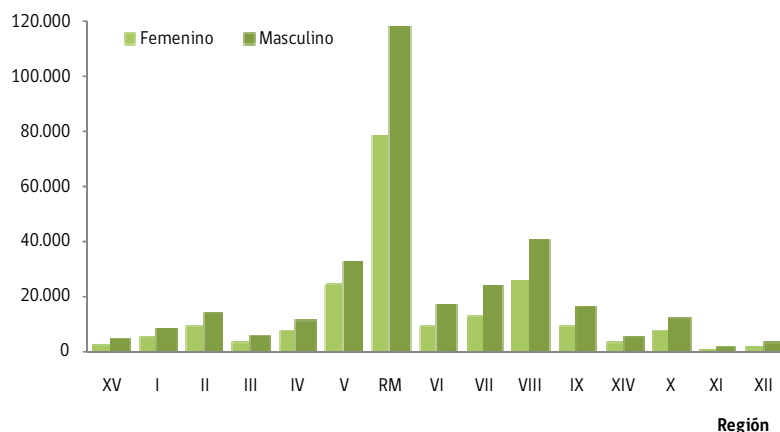
Gráfico 26: Fallecidos por región de ocurrencia según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres fallecidas en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en las Regiones Metropolitana (29,57%), Bio-Bio (12,89%) y Valparaíso (9,91%). **El peak se concentró en la Región Metropolitana con un total de 1.062 fallecidas.** A su vez, la gráfica asociada a hombres fallecidos muestra similar tendencia a la anterior, destacándose la Región Metropolitana (26,67%), Bio-Bio (15,07%) y Maule (10,15%). **El peak se concentró también en la Región Metropolitana con una cifra global de 3.863 fallecidos.**

El **Gráfico 27** muestra el análisis comparativo respecto de la cantidad de lesionados en accidentes de tránsito según región de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 27: Lesionados por región de ocurrencia según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres lesionadas en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en las Regiones Metropolitana (37%), Bio-Bio (12,56%) y Valparaíso (12,01%). **El peak se concentró en la Región Metropolitana con un total de 78.602 lesionadas.** Por su parte, la gráfica asociada a hombres lesionados muestra similar tendencia a la anterior, destacándose la Región Metropolitana (36,34%), Bio-Bio (12,77%) y Valparaíso (10,37%). **El peak se concentró también en la Región Metropolitana con una cifra global de 118.031 lesionados.**

f) Distribución según zona de ocurrencia

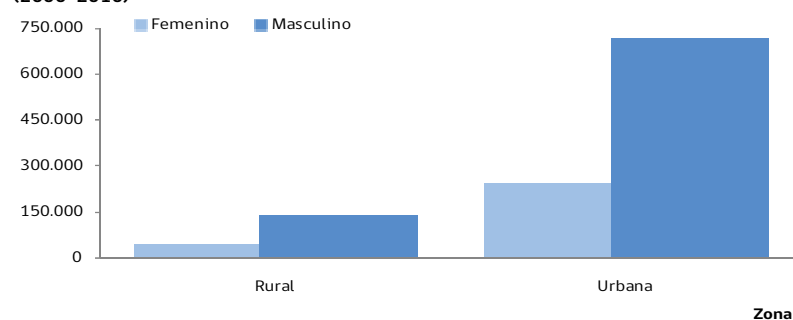
El **Cuadro 8** realiza una comparación sobre las cifras de participantes, fallecidos y lesionados totales asociadas a la generación de accidentes de tránsito en Chile (2000-2010), y de acuerdo a las variables **género** y **zona de ocurrencia**.

Cuadro 8: Grado de participación en accidentes de tránsito y consecuencias, según género y zona de ocurrencia

Zona de ocurrencia	Participantes		Fallecidos		Total lesionados	
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino
Rural	49.007	138.855	1.849	8.458	43.567	83.966
Urbana	242.670	711.669	1.743	6.027	168.882	240.806
Total período	291.677	850.524	3.592	14.485	212.449	324.772

Los **Gráficos 28, 29 y 30** muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de participantes en accidentes de tránsito según zona de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 28: Participación por zona de ocurrencia según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres participantes en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en las zonas urbanas (83,20%). **Las cifras en estas áreas abarcaron un total de 242.670 involucradas.**

A su vez, la gráfica asociada a hombres participantes muestra similar tendencia a la anterior, sobresaliendo lo acontecido en zonas urbanas (83,67%). **Las cifras en estas áreas sumaron 711.669 involucrados.**

Gráfico 29: % Mujeres participantes según zona de ocurrencia (2000-2010)

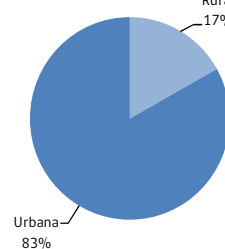
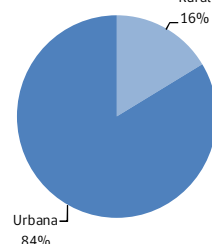
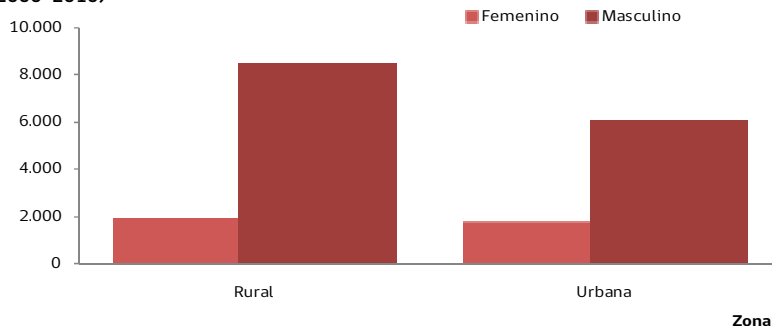


Gráfico 30: % Hombres participantes según zona de ocurrencia (2000-2010)



Los **Gráficos 31, 32 y 33** muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito según zona de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 31: Fallecidos por zona de ocurrencia según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres fallecidas en accidentes de tránsito resultaron ser muy parejas tanto en zonas rurales como en urbanas, sobresaliendo las primeras por leve margen (51,48%). **Las cifras en estas áreas abarcaron un total de 1.849 fallecidas.**

A su vez, la gráfica asociada a hombres fallecidos muestra similar tendencia a la anterior, sobresaliendo lo concentrado en zonas rurales (58,39%). **Las cifras en estas áreas sumaron 8.458 fallecidos.**

Gráfico 32: % Mujeres fallecidas según zona de ocurrencia (2000-2010)

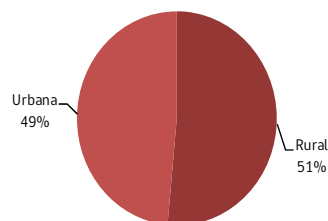
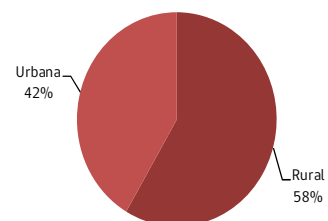
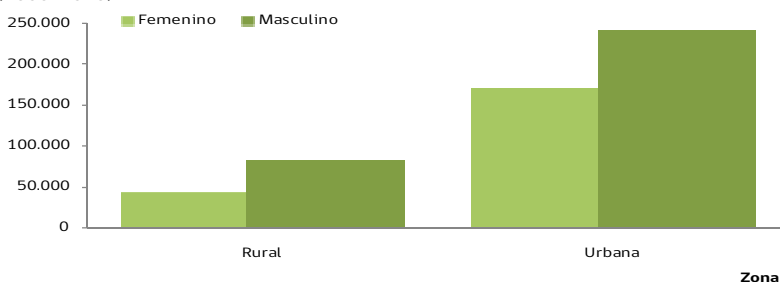


Gráfico 33: % Hombres fallecidos según zona de ocurrencia (2000-2010)



Los **Gráficos 34, 35 y 36** muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de lesionados en accidentes de tránsito según zona de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 34: Lesionados por zona de ocurrencia según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres lesionadas en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en las zonas urbanas del territorio nacional chileno (79,49%). **Las cifras en estas áreas abarcaron un total de 168.882 lesionadas.**

A su vez, la gráfica asociada a hombres lesionados muestra similar tendencia a la anterior, sobresaliendo lo concentrado en zonas urbanas (74,15%). **Las cifras en estas áreas sumaron 240.806 lesionados.**

Gráfico 35: % Mujeres lesionadas según zona de ocurrencia (2000-2010)

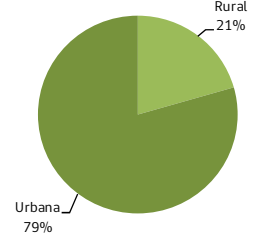
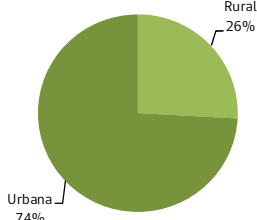


Gráfico 36: % Hombres lesionados según zona de ocurrencia (2000-2010)



g) Distribución según causa de accidente

El **Cuadro 9** realiza una comparación sobre las cifras de participantes, fallecidos y lesionados totales asociadas a la generación de accidentes de tránsito en Chile (2000-2010), y de acuerdo a las variables **género** y **causa de ocurrencia**.

Cuadro 9: Grado de participación en accidentes de tránsito y consecuencias, según género y causa de ocurrencia

Causa de ocurrencia	Participantes		Fallecidos		Total lesionados	
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino
Alcohol en Conductor	14.592	65.871	354	1.781	12.198	36.319
Alcohol en Pasajero	48	487	1	13	41	221
Alcohol en Peatón	1.101	12.287	79	1.411	569	5.556
Causas no Determinadas	13.202	37.179	54	244	8.940	13.021
Deficiencias Viales	1.442	3.989	10	34	1.166	2.153
Desobediencia a Señalización	48.315	118.915	233	585	35.769	47.257
Drogas y/o Fatiga en Conductor	2.827	8.078	152	445	2.568	5.736
Fallas mecánicas	7.263	17.861	70	180	6.544	9.969
Imprudencia de Conductor	122.318	382.423	762	2.741	79.592	109.423
Imprudencia de Pasajero	5.303	8.383	18	69	5.029	2.547
Imprudencia de Peatón	25.060	69.646	871	3.349	18.787	28.257
Otras Causas	11.290	29.434	141	611	8.475	10.350
Pérdida de Control	26.652	65.203	550	1.969	22.316	38.077
Velocidad Imprudente	12.264	30.768	297	1.053	10.455	15.886
Total período	291.677	850.524	3.592	14.485	212.449	324.772

Los **Gráficos 37, 38 y 39** muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de participantes en accidentes de tránsito según causa de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 37: Participación por causa de ocurrencia según género (2000-2010)

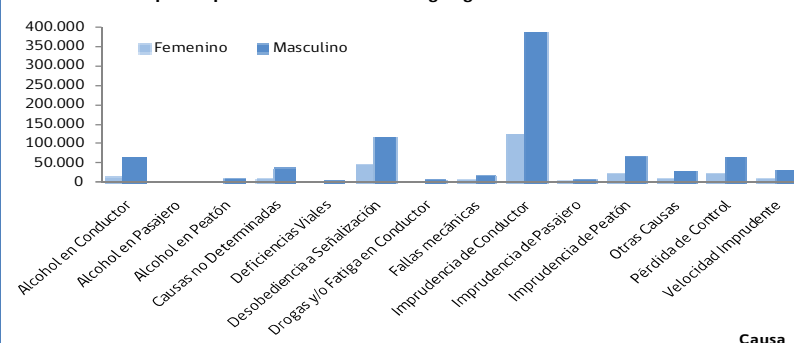


Gráfico 38: Mujeres participantes según causa de ocurrencia (2000-2010)

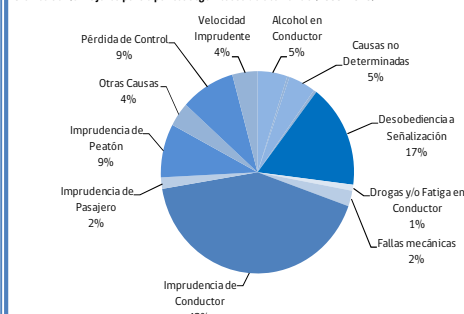
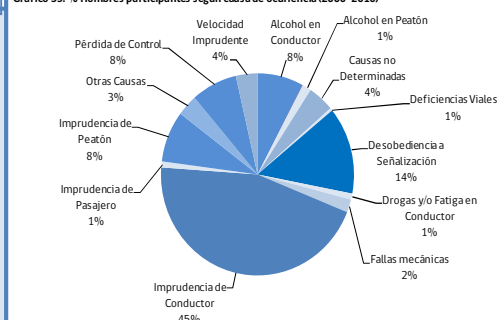


Gráfico 39: Hombres participantes según causa de ocurrencia (2000-2010)

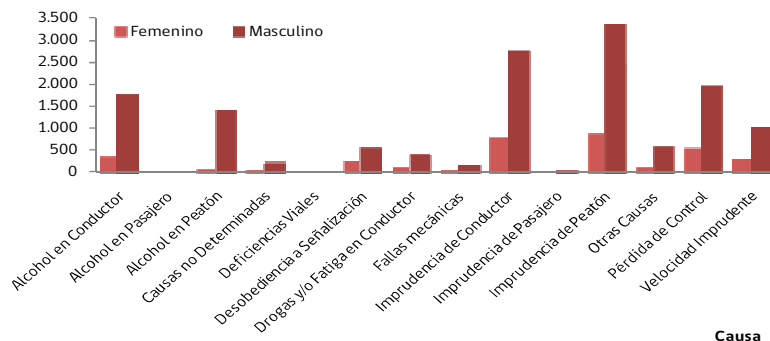


Las cifras de mujeres participantes en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en las causas asociadas a imprudencia de conductores (41,94%) y a desobediencia a la señalización (16,56%). **Las cifras por estas causas abarcaron un total de 122.318 y 48.315 involucradas, respectivamente.**

A su vez, la gráfica asociada a hombres participantes muestra similar tendencia a la anterior, destacando la imprudencia de conductores (44,96%) y la citada desobediencia (13,98%). **Las cifras por tales causas sumaron 382.423 y 118.915 involucrados, respectivamente.**

Los **Gráficos 40, 41 y 42** muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito según causa de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 40: Fallecidos por causa de ocurrencia según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres fallecidas en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en las causas asociadas a imprudencia de peatones (24,25%) y de conductores (21,21%). **Las cifras por estas causas abarcaron un total de 871 y 762 fallecidas, respectivamente.**

A su vez, la gráfica asociada a hombres fallecidos muestra similar tendencia a la anterior, destacando la imprudencia de peatones (23,12%) y de conductores (18,92%). **Las cifras por tales causas sumaron 3.349 y 2.741 fallecidos, respectivamente.**

Gráfico 41: % Mujeres fallecidas según causa de ocurrencia (2000-2010)

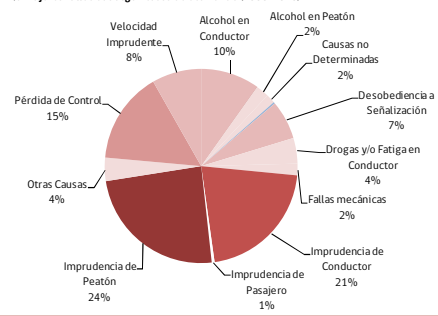
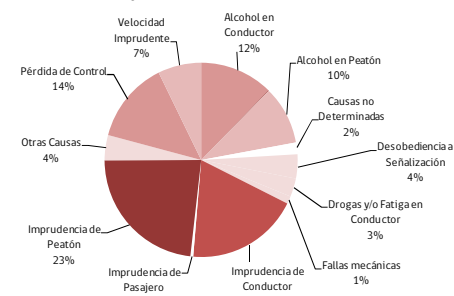


Gráfico 42: % Hombres fallecidos según causa de ocurrencia (2000-2010)



Los **Gráficos 43, 44 y 45** muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de lesionados en accidentes de tránsito según causa de ocurrencia y en función de la variable género.

Gráfico 43: Lesionados por causa de ocurrencia según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres lesionadas en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en las causas asociadas a imprudencia de conductores (37,46%) y desobediencia a señalización (16,84%). **Las cifras por estas causas abarcaron un total de 79.592 y 35.769 lesionadas, respectivamente.**

A su vez, la gráfica asociada a hombres lesionados muestra similar tendencia a la anterior, destacando la imprudencia de conductores (33,69%) y desobediencia a señalización (14,55%). **Las cifras por tales causas sumaron 109.423 y 47.257 lesionados, respectivamente.**

Gráfico 44: % Mujeres lesionadas según causa de ocurrencia (2000-2010)

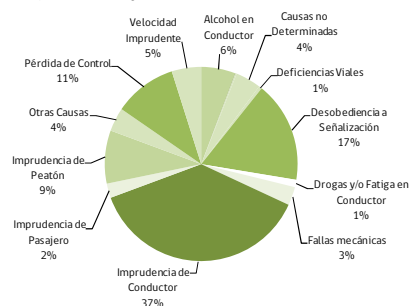
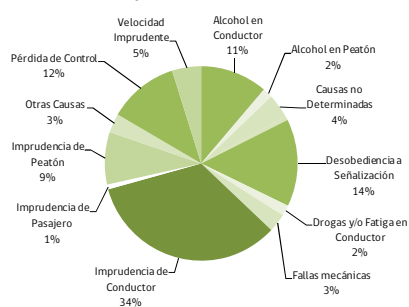


Gráfico 45: % Hombres lesionados según causa de ocurrencia (2000-2010)



h) Distribución según calidad de participantes

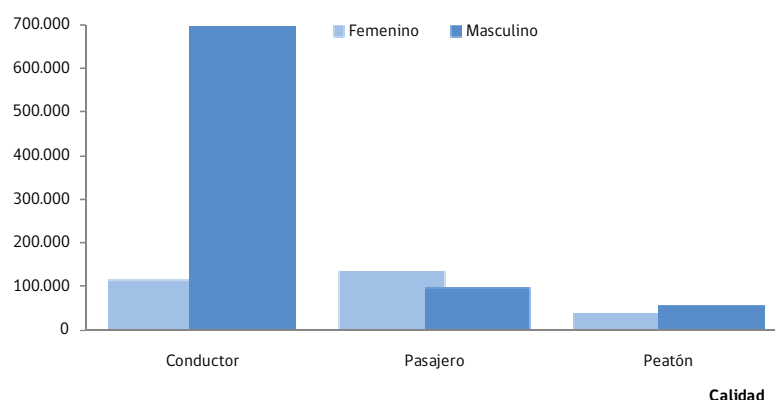
El **Cuadro 10** realiza una comparación sobre las cifras de participantes, fallecidos y lesionados totales asociadas a la generación de accidentes de tránsito en Chile (2000-2010), y de acuerdo a las variables **género** y **calidad de los participantes**.

Cuadro 10: Grado de participación en accidentes de tránsito y consecuencias, según género y calidad de participantes

Calidad de participante	Participantes		Fallecidos		Total lesionados	
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino
Conductor	113.458	693.168	353	5.927	37.465	176.864
Pasajero	135.628	98.599	1.614	2.438	134.596	96.299
Peatón	42.591	58.757	1.625	6.120	40.388	51.609
Total período	291.677	850.524	3.592	14.485	212.449	324.772

Los **Gráficos 46, 47 y 48** muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de participantes en accidentes de tránsito según calidad de los mismos y en función de la variable género.

Gráfico 46: Participación por calidad de participante según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres participantes en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en pasajeros (46,50%) y en conductores (38,90%). **Las cifras por estas calidades abarcaron un total de 135.628 y 113.458 involucradas, respectivamente.**

A su vez, la gráfica asociada a hombres participantes muestra una tendencia totalmente distinta a la anterior, destacando de manera singular a los conductores (81,50%). **La cifra por tal calidad sumó 693.168 involucrados.**

Gráfico 47: % Mujeres participantes según calidad (2000-2010)

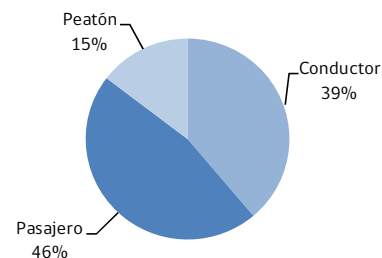
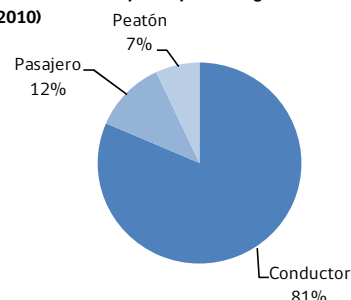


Gráfico 48: % Hombres participantes según calidad (2000-2010)



Los **Gráficos 49, 50 y 51** muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito según calidad de los mismos y en función de la variable género.

Gráfico 49: Fallecidos por calidad de participante según género (2000-2010)

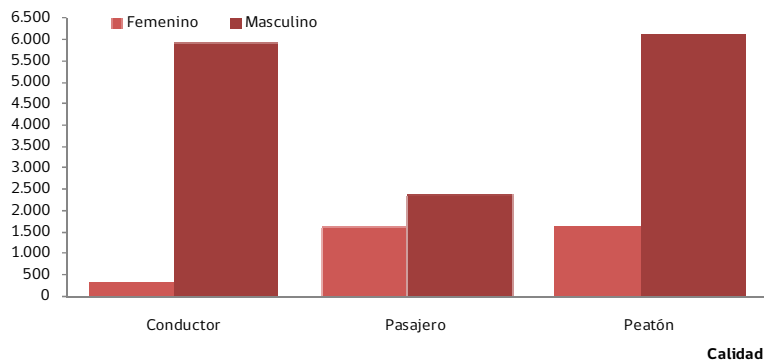


Gráfico 50: % Mujeres fallecidas según calidad (2000-2010)

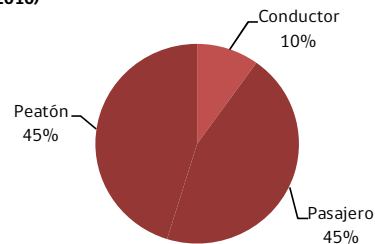
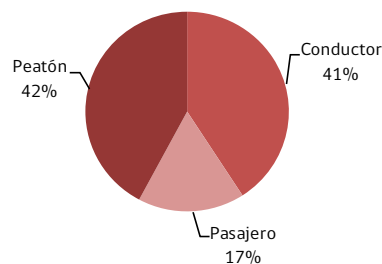


Gráfico 51: % Hombres fallecidos según calidad (2000-2010)



Las cifras de mujeres fallecidas en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en peatones (45,24%) y pasajeros (44,93%). **Las cifras por estas calidades abarcaron un total de 1.625 y 1.614 fallecidas, respectivamente.**

A su vez, la gráfica asociada a hombres fallecidos muestra una tendencia parcialmente distinta a la anterior, destacando a los peatones (42,25%) y a los conductores (40,92%). **La cifra por tales calidades sumaron 6.120 y 5.927 fallecidos, respectivamente.**

Los **Gráficos 52, 53 y 54** muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de lesionados en accidentes de tránsito según calidad de los mismos y en función de la variable género.

Gráfico 52: Lesionados por calidad de participante según género (2000-2010)

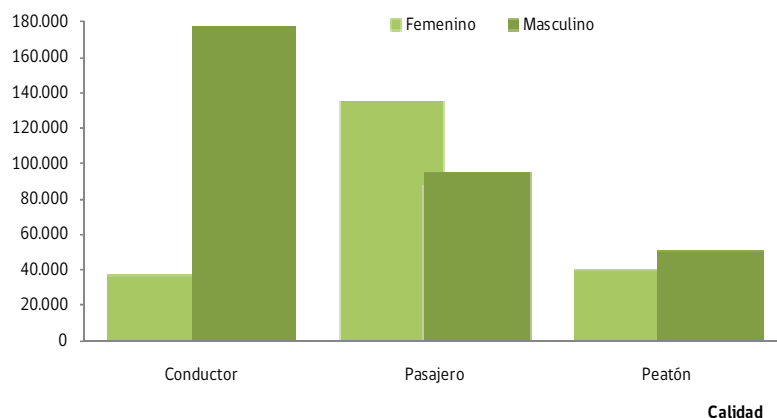


Gráfico 53: % Mujeres lesionadas según calidad (2000-2010)

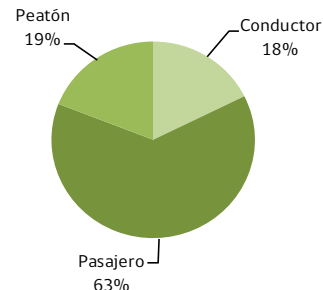
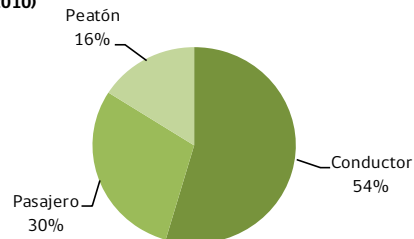


Gráfico 54: % Hombres lesionados según calidad (2000-2010)



Las cifras de mujeres lesionadas en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en pasajeros (63,35%). **La cifra por esta calidad abarcó un total de 134.596 lesionadas.**

A su vez, la gráfica asociada a hombres lesionados muestra una tendencia distinta a la anterior, destacando a los conductores (54,46%). **La cifra por tal calidad sumó 176.864 lesionados.**

i) Distribución según edad de participantes

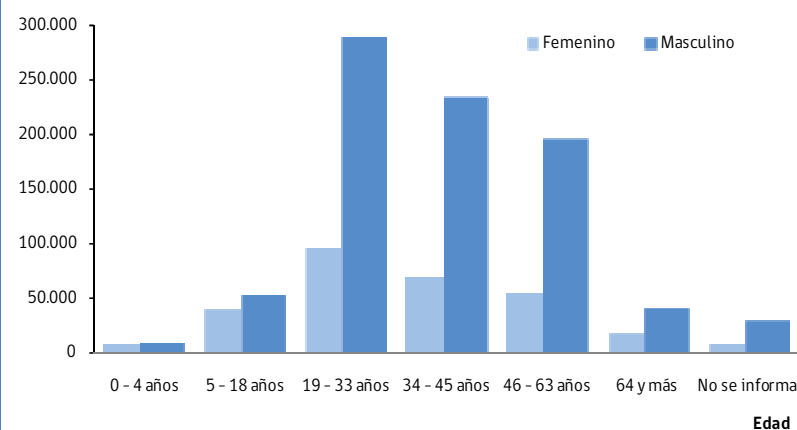
El **Cuadro 11** realiza una comparación sobre las cifras de participantes, fallecidos y lesionados totales asociadas a la generación de accidentes de tránsito en Chile (2000-2010), y de acuerdo a las variables **género** y **edad de los participantes**.

Cuadro 11: Grado de participación en accidentes de tránsito y consecuencias, según género y edad de participantes

Edad de participante	Participantes		Fallecidos		Total lesionados	
	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino
0 - 4 años	7.508	9.437	182	222	6.763	8.662
5 - 18 años	40.596	53.108	495	900	39.981	46.727
19 - 33 años	93.846	287.652	843	4.092	66.286	119.360
34 - 45 años	69.065	233.199	587	3.234	42.024	71.177
46 - 63 años	55.192	195.067	727	3.697	37.072	55.659
64 y más	17.991	42.282	702	1.889	14.602	17.646
No se informa	7.479	29.779	56	451	5.721	5.541
Total período	291.677	850.524	3.592	14.485	212.449	324.772

Los **Gráficos 55, 56 y 57** muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de participantes en accidentes de tránsito según edad de los mismos y en función de la variable género.

Gráfico 55: Participación por edad de participante según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres participantes en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en el grupo etario de 19 a 33 años (32,17%) y de 34 a 45 años (23,68%). **Las cifras por estas agrupaciones etarias abarcaron un total de 93.846 y 69.065 involucradas, respectivamente.**

Por su parte, la gráfica asociada a hombres participantes muestra una tendencia totalmente similar a la anterior, destacando el grupo de 19 a 33 años (33,82%) y el de 34 a 45 años de edad (27,42%). **Las cifras por tales agrupaciones sumaron 287.652 y 233.199 involucrados, respectivamente.**

Gráfico 56: % Mujeres participantes según edad (2000-2010)

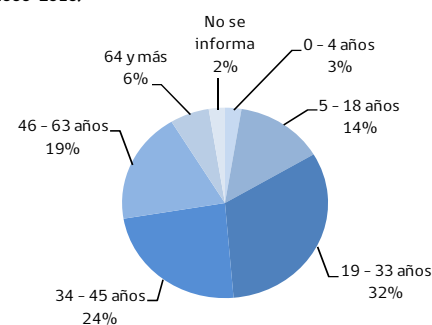
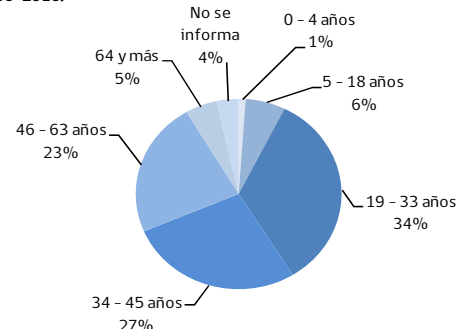
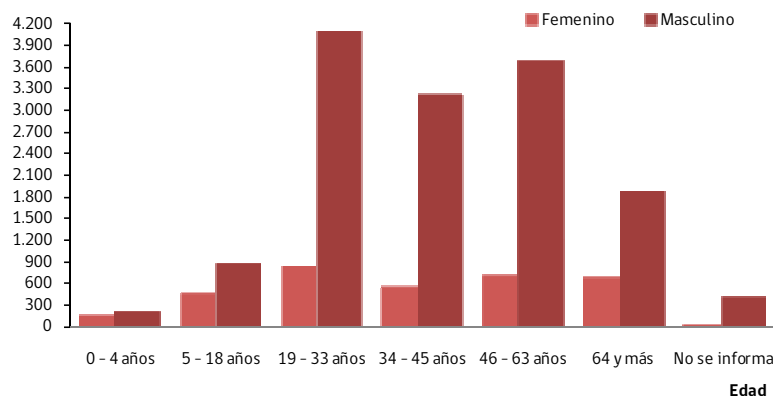


Gráfico 57: % Hombres participantes según edad (2000-2010)



Los Gráficos 58, 59 y 60 muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de fallecidos en accidentes de tránsito según edad de los mismos y en función de la variable género.

Gráfico 58: Fallecidos por edad de participante según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres fallecidas en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en el grupo etario de 19 a 33 años (23,47%), de 46 a 63 años (20,24%) y de 64 y más (19,54%). **Las cifras por estas agrupaciones abarcaron un total de 843, 727 y 702 fallecidas, respectivamente.**

Por su parte, la gráfica asociada a hombres fallecidos muestra una tendencia similar a la anterior, destacando el grupo de 19 a 33 años (28,25%), el de 46 a 63 años (25,52%) y el de 34 a 45 años (22,33%). **Las cifras por tales agrupaciones sumaron 4.092, 3.697 y 3.234 fallecidos, respectivamente.**

Gráfico 59: % Mujeres fallecidas según edad (2000-2010)

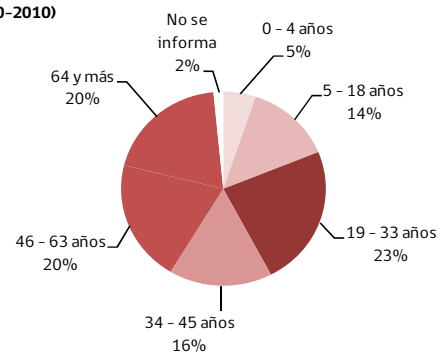
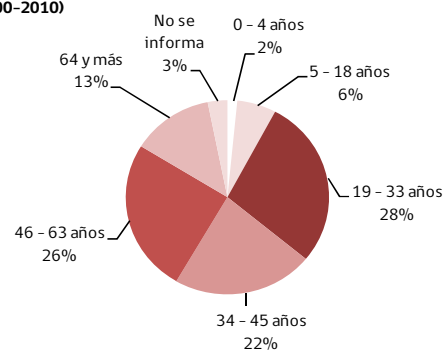
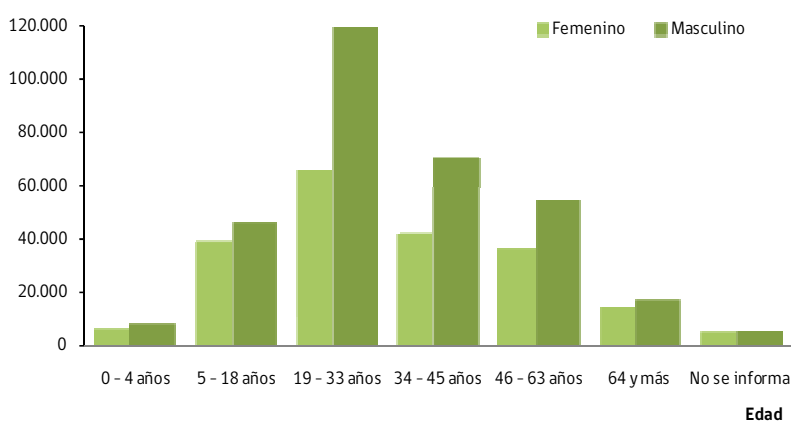


Gráfico 60: % Hombres fallecidos según edad (2000-2010)



Los Gráficos 61, 62 y 63 muestran los análisis comparativos respecto de la cantidad de lesionados en accidentes de tránsito según edad de los mismos y en función de la variable género.

Gráfico 61: Lesionados por edad de participante según género (2000-2010)



Las cifras de mujeres lesionadas en accidentes de tránsito estuvieron mayoritariamente concentradas en el segmento de 19 a 33 años (31,20%). **La cifra por esta agrupación abarcó un total de 66.286 lesionadas.**

Por su parte, la gráfica asociada a hombres lesionados muestra una tendencia igual a la anterior, destacando también al grupo de 19 a 33 años (36,75%). **La cifra por tal segmento sumó 119.360 lesionados.**

Gráfico 62: % Mujeres lesionadas según edad (2000-2010)

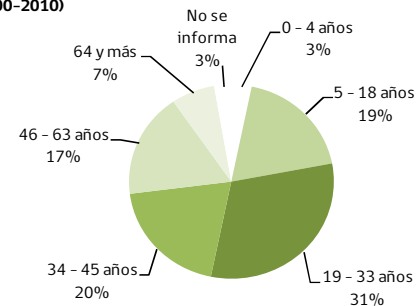
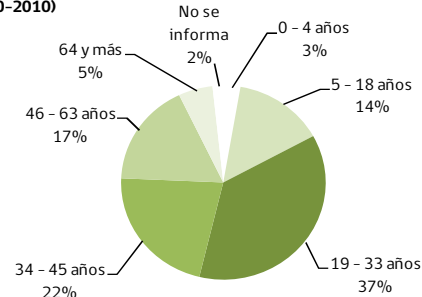


Gráfico 63: % Hombres lesionados según edad (2000-2010)



ANEXO 1: “Detalle de causas basales asociadas en la generación de los accidentes de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a accidentes de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito, se ha utilizado una nueva clasificación de las causalidades asociadas en la producción de los accidentes de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

Tipología de causas Conaset	Tipología de causas SIEC 2
Imprudencia de conductor	Conductor adelanta sin el espacio
	Conductor adelanta sin efectuar la señal respectiva
	Conductor adelanta por la berma
	Conductor adelanta sobrepasando la línea continua
	Conductor adelanta en cruce, curva, cuesta, puente, etc
	Conductor circula contra el sentido del tránsito
	Conductor circula por la izquierda del eje de calzada
	Conductor no atento a las condiciones de tránsito del momento
	Conductor no mantiene una distancia razonable ni prudente
	Conductor cambia sorpresivamente la pista de circulación
	Conductor no respeta el derecho preferente de paso de peatón
	Conductor no respeta el derecho preferente de paso de vehículo
	Carga mayor que la autorizada para el vehículo
	Carga obstruye la visual del conductor
	Carga escurre hacia la calzada
	Carga sobresale de la estructura del vehículo
	Conductor realiza virajes indebidos
	Conductor circula en retroceso
Imprudencia de peatón	Peatón permanece sobre la calzada
	Peatón cruza la calzada en forma sorpresiva o descuidada
	Imprudencia de peatón
	Peatón cruza la calzada fuera del paso de peatones
Imprudencia de pasajero	Peatón cruza el camino o la carretera sin adoptar precauciones
	Pasajero sube o desciende de vehículo en movimiento
	Pasajero viaja en la pisadera de vehículo
Alcohol en conductor	Imprudencia de pasajero
	Conductor bajo la influencia del alcohol
Alcohol en peatón	Conductor en estado de ebriedad
Alcohol en pasajero	Peatón en estado de ebriedad
Velocidad imprudente	Pasajero en estado de ebriedad
	Velocidad mayor que máxima permitida
	Velocidad no razonable ni prudente
	Velocidad no reducida en cruce de calles, cumbre, curva, etc
	Velocidad excedida en zona restringida
Drogas y/o fatiga en conductor	Velocidad menor que mínima establecida
Pérdida de control de vehículo	Conductor bajo la influencia de drogas y/o estupefacientes
	Conductor en condiciones físicas deficientes (cansancio, sueño, fatiga, etc)
Desobediencia a señalización	Pérdida de control de vehículo
	Conductor desobedece la luz roja de semáforo
	Conductor desobedece la indicación de carabinero en servicio
	Conductor desobedece la señal “Ceda El Paso”
	Conductor desobedece la señal “Pare”
	Conductor desobedece otra señal
Deficiencias viales	Conductor desobedece la luz intermitente de semáforo
	Señalización mal instalada o mantenida defectuosamente
	Semáforo en mal estado o deficiente
	Animales sueltos en la vía pública
Fallas mecánicas	Frenos
	Dirección
	Eléctrica
	Suspensión
	Neumáticos
	Motor
	Carrocería
	Vehículo en panne sin señalización o deficiente
Causas no determinadas	Causas no determinadas
Otras causas	Otras causas
	Suicidio
	Fuga por hecho delictual

ANEXO 2: “Detalle de la tipología de los accidentes de tránsito”

De acuerdo a la información estadística relativa a accidentes de tránsito entregada anualmente por el Sistema de Información Estadística de Carabineros de Chile (SIEC 2) a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito se ha utilizado una clasificación más resumida de los tipos de accidentes de tránsito. En efecto, para efectos del presente informe el enfoque es el siguiente:

Tipología Conaset	Tipología SIEC 2
Atropello	Atropello
Caída	Caída
Colisión	Colisión lateral
	Colisión por alcance
	Colisión
	Colisión frontal
	Colisión perpendicular
Choque	Choque frontal
	Choque lateral
	Choque posterior
	Choque
	Choque frente/posterior
	Choque posterior/frente
	Choque lado/posterior
	Choque posterior/lado
	Choque frente/lado
	Choque lado/frente
	Choque lado/lado
	Choque frente/frente
	Choque posterior/posterior
Volcadura	Volcadura
Otro	Impacto con animal
	Incendio
	Otro