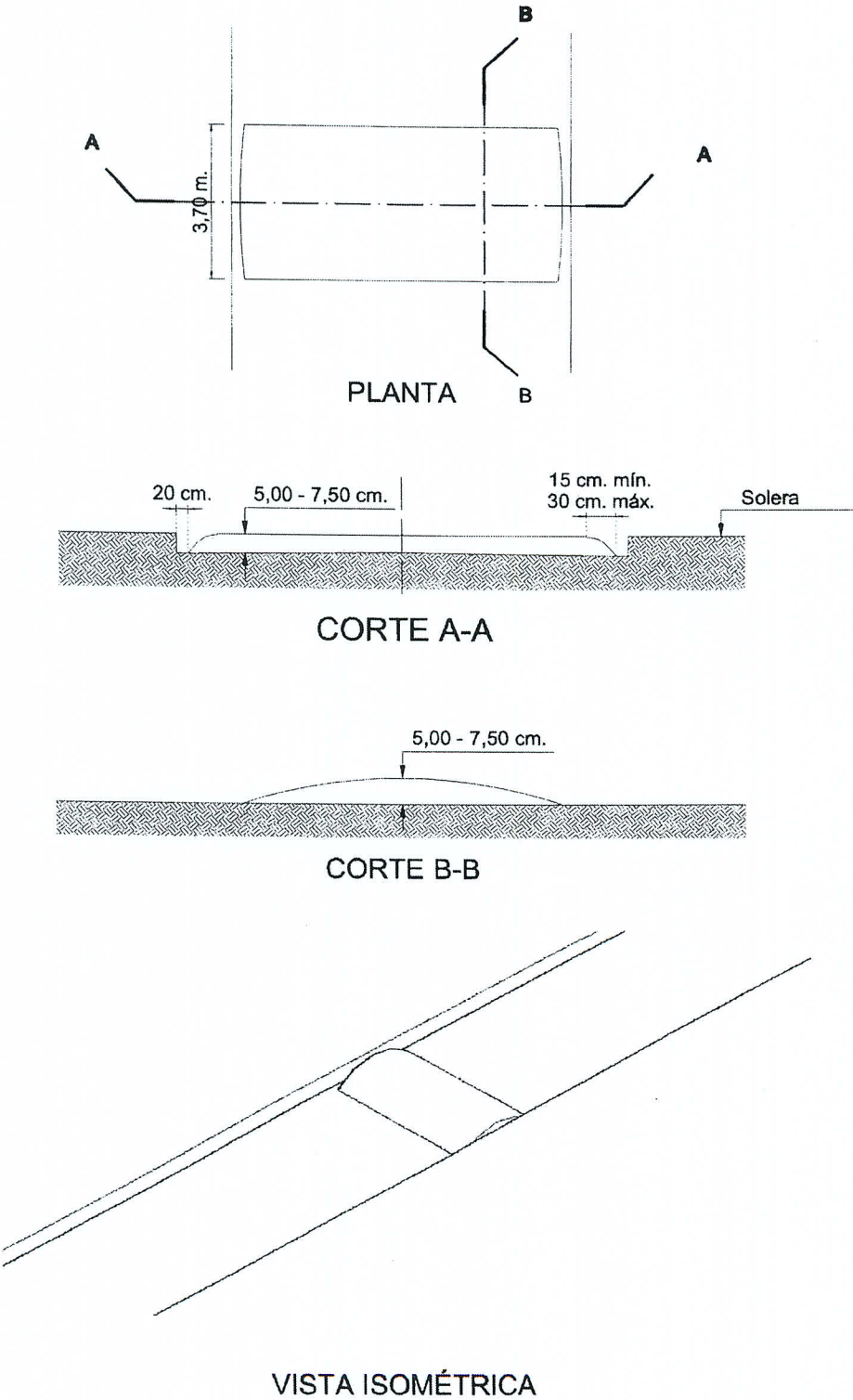
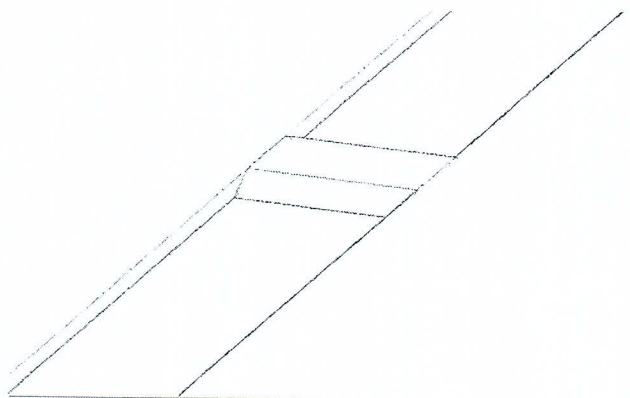
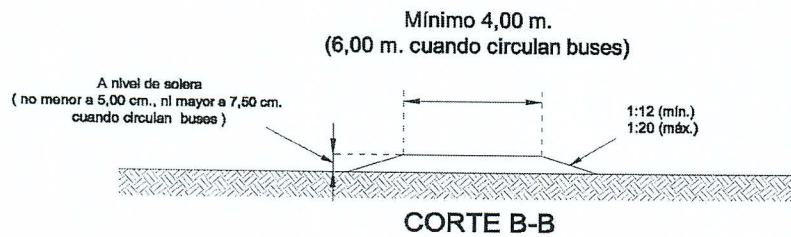
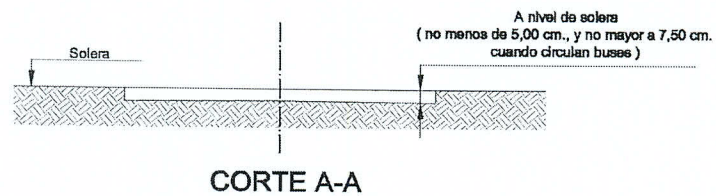
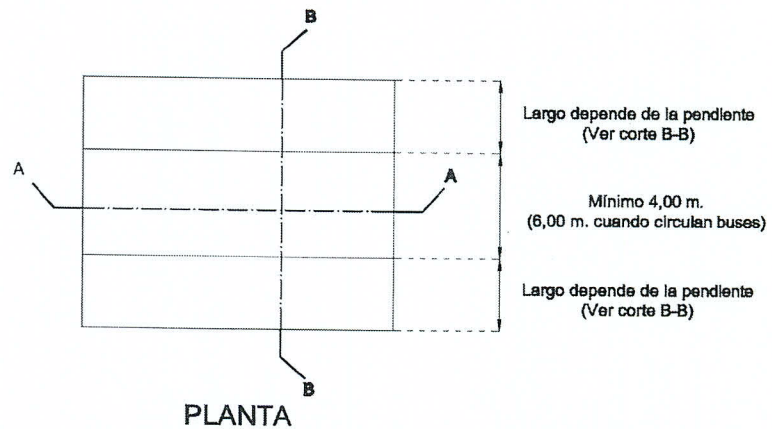


Figura 1a
Diseño Geométrico - Lomo de Toro Redondeado



NOTA: Debe incluir un sistema de evacuación de aguas.

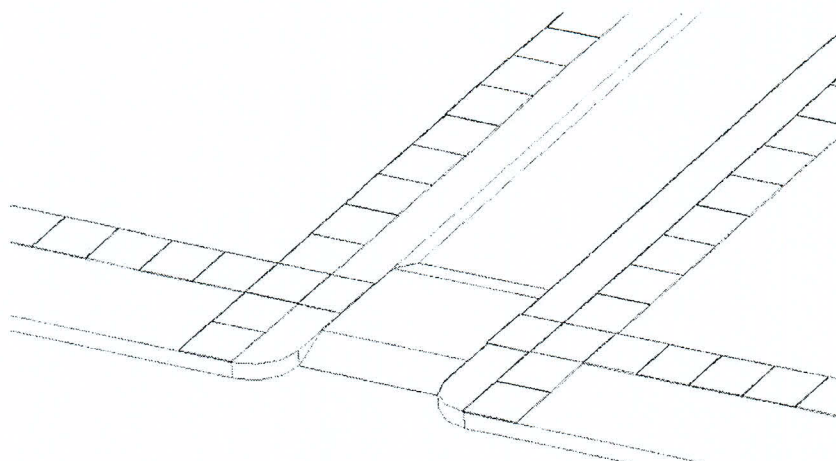
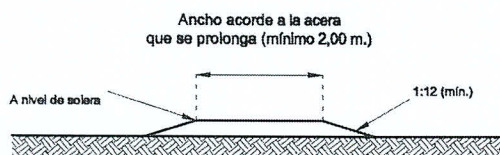
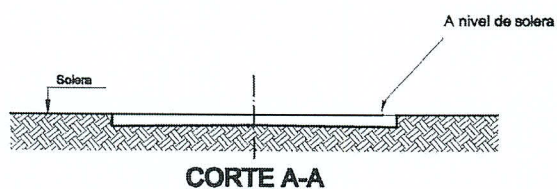
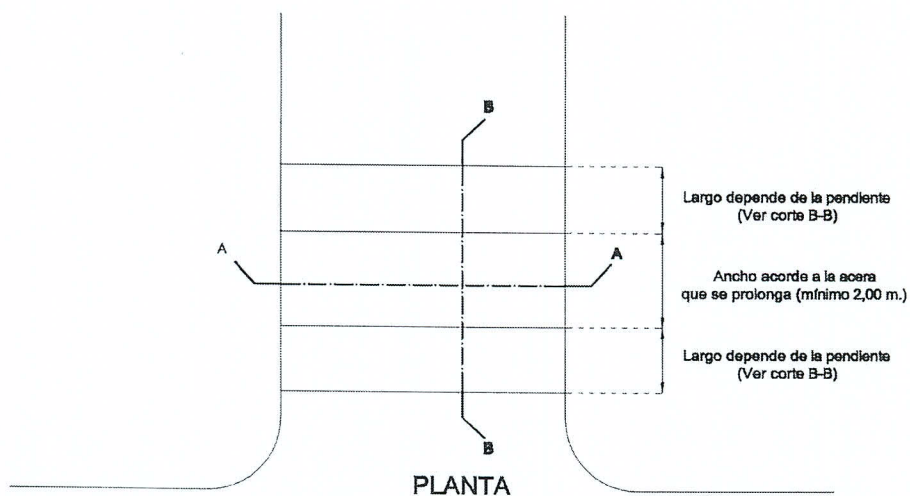
Figura 1b
Diseño Geométrico - Lomo de Toro Plano



VISTA ISOMÉTRICA

NOTA: Debe incluir un sistema de evacuación de aguas.

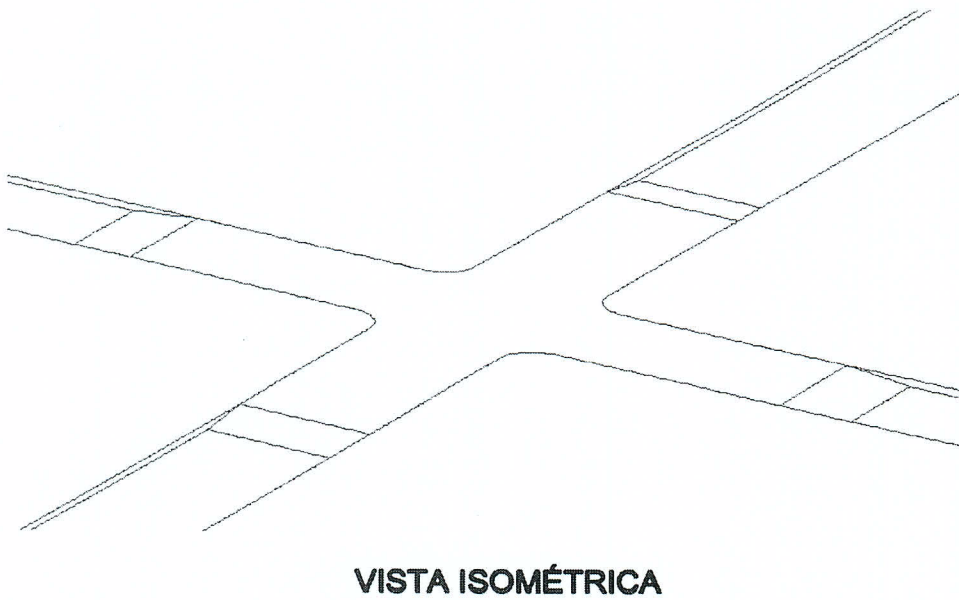
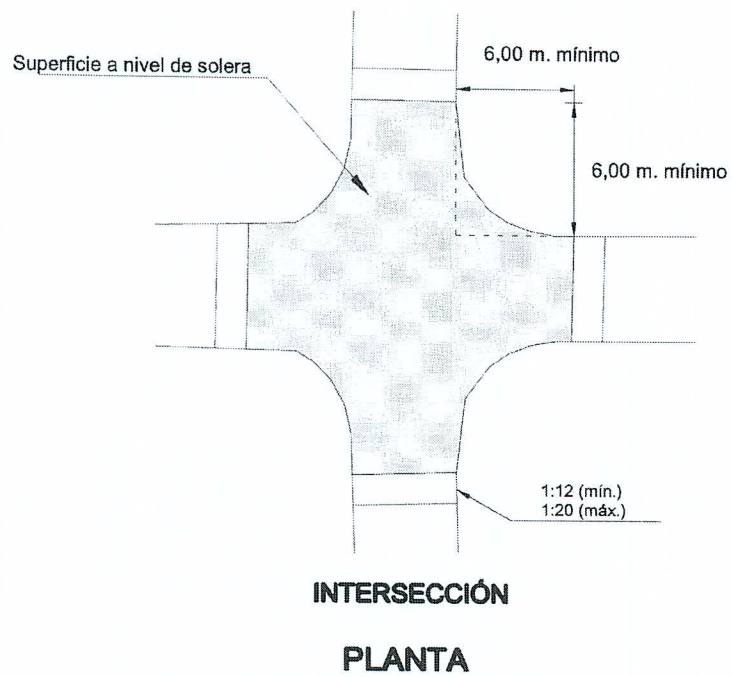
Figura 2
Diseño Geométrico - Acera Continua



VISTA ISOMÉTRICA

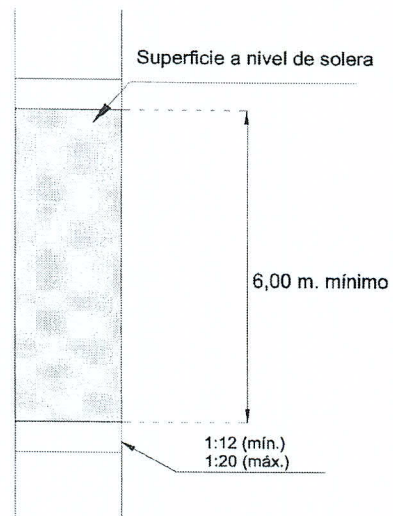
NOTA: Debe incluir un sistema de evacuación de aguas.

Figura 3a
Diseño Geométrico - Plataforma



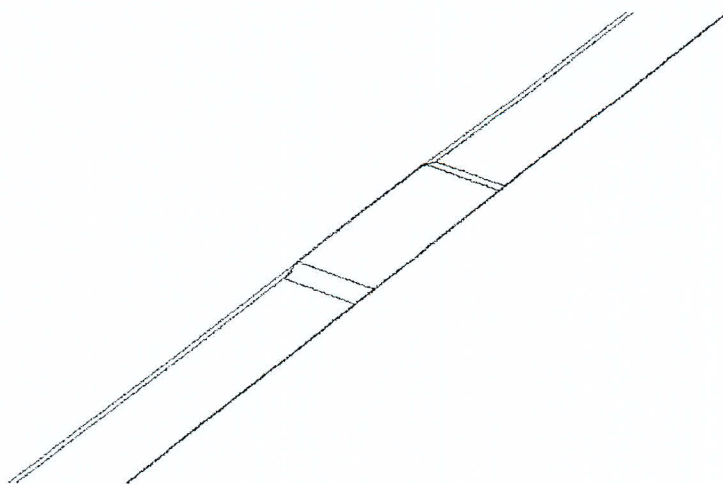
NOTA: Debe incluir un sistema de evacuación de aguas.

Figura 3b
Diseño Geométrico - Plataforma



TRAMO

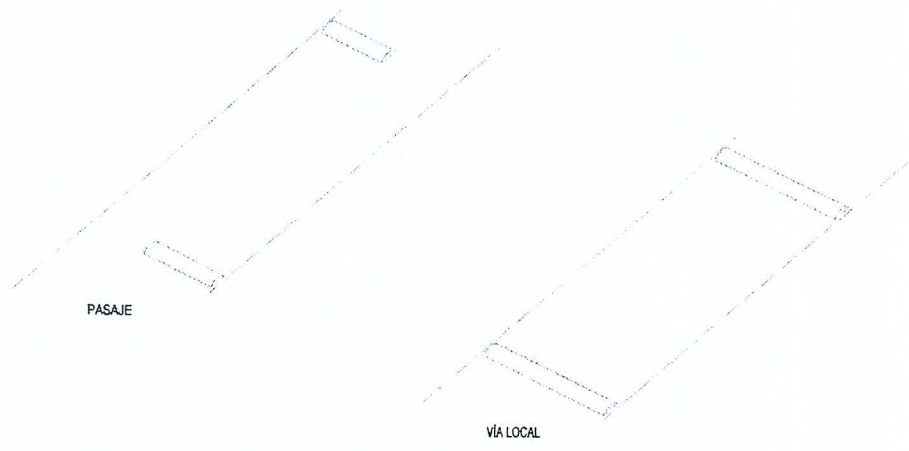
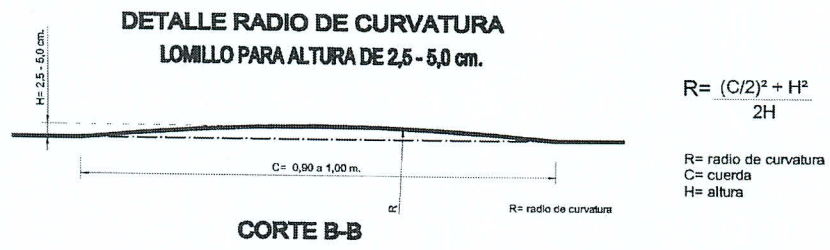
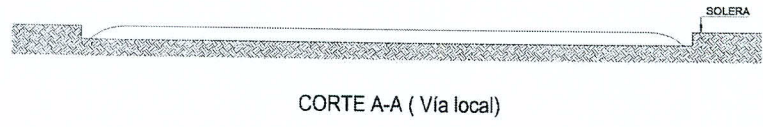
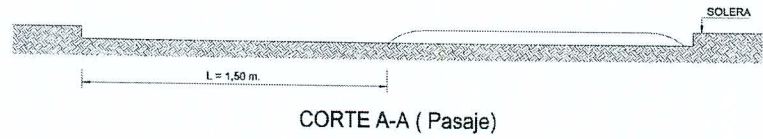
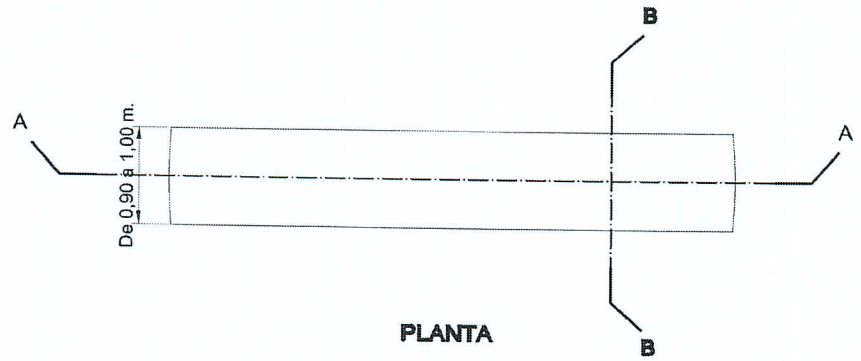
PLANTA



VISTA ISOMÉTRICA

NOTA: Debe incluir un sistema de evacuación de aguas.

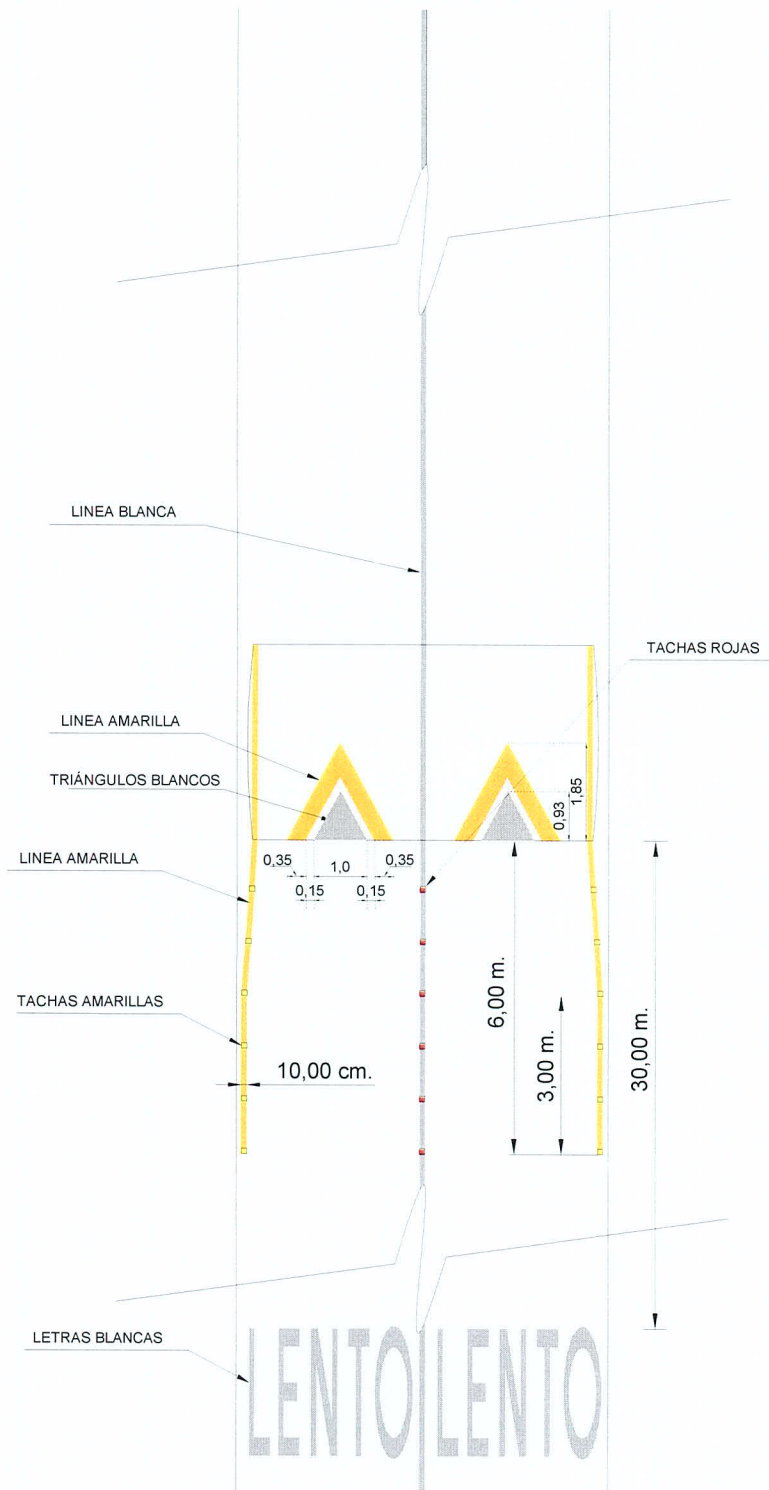
Figura 4
Diseño Geométrico - Lomillo



NOTA: Debe incluir un sistema de evacuación de aguas.

Figura 5a
Demarcación - Lomo de Toro Redondeado

VÍA DE UN SENTIDO



VÍA DE DOBLE SENTIDO

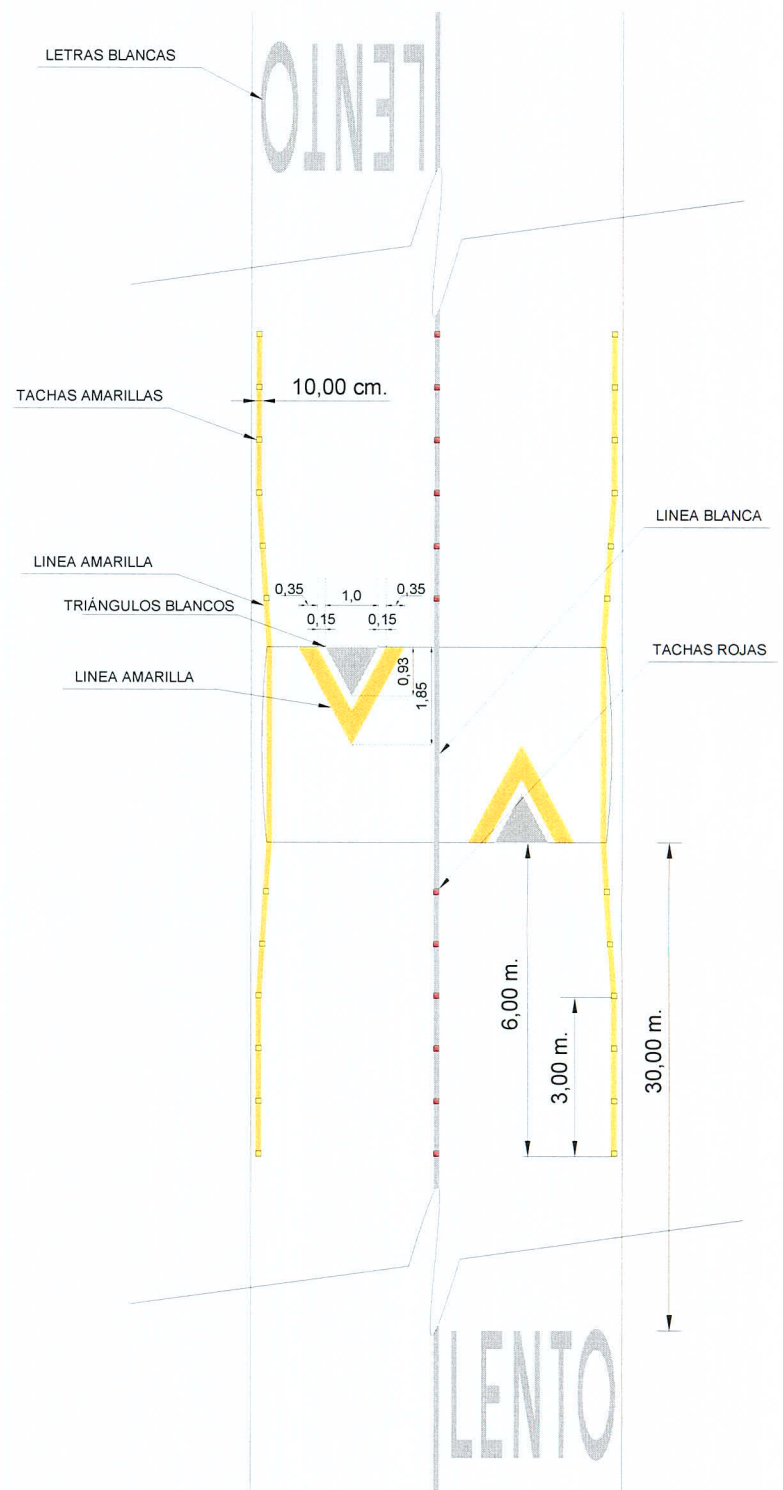
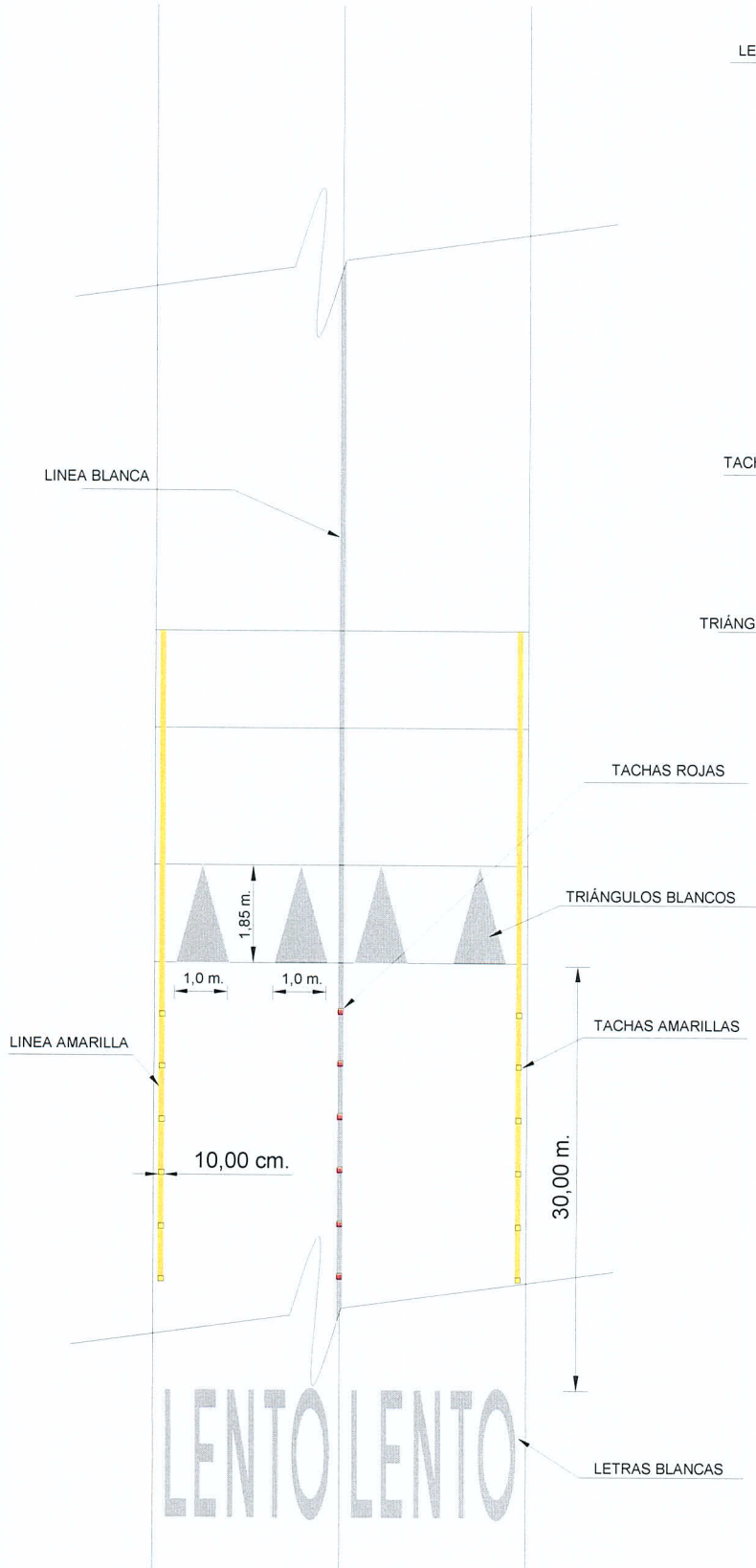


Figura 5 b
Demarcación - Lomo de Toro Plano

VÍA DE UN SENTIDO



VÍA DE DOBLE SENTIDO

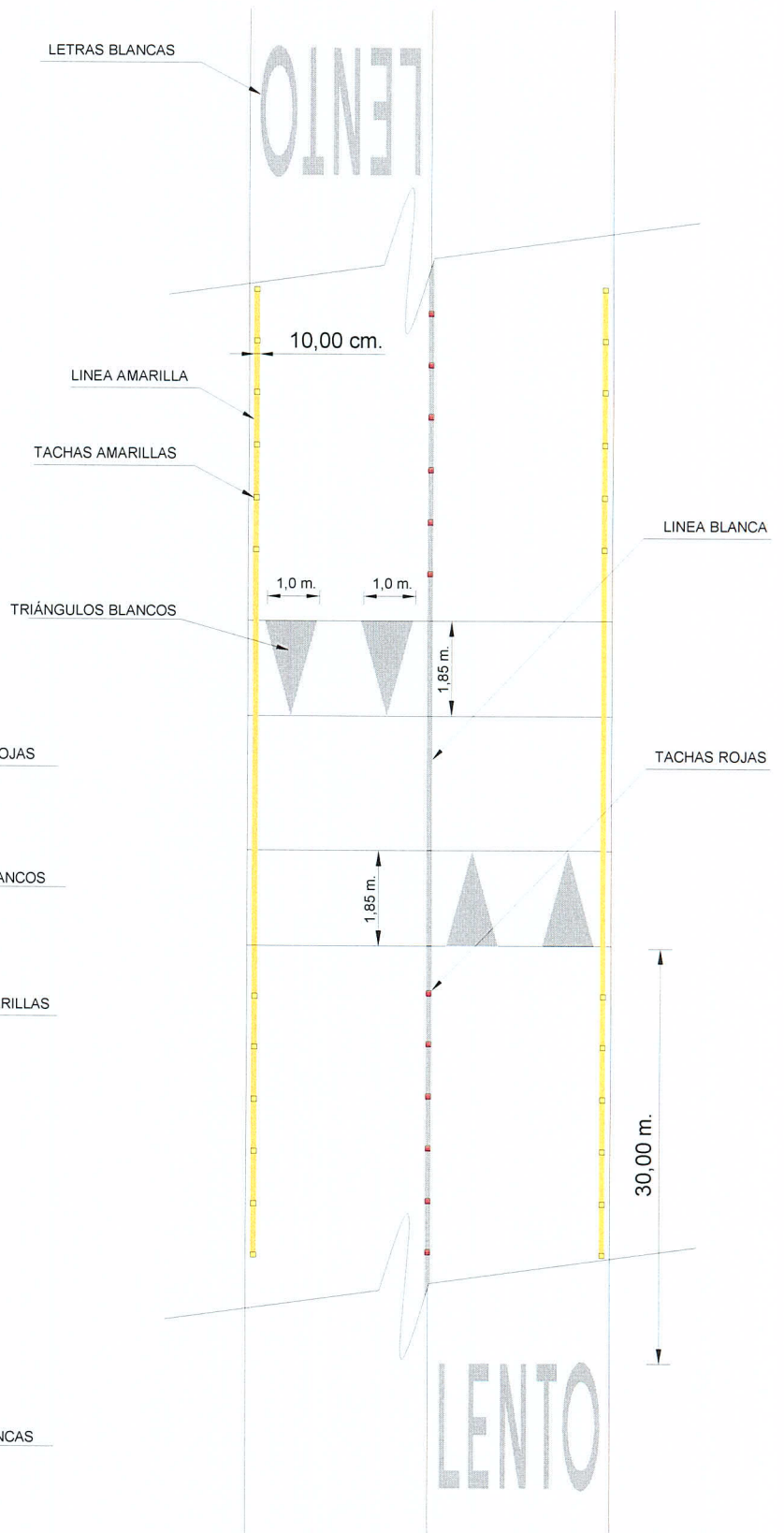
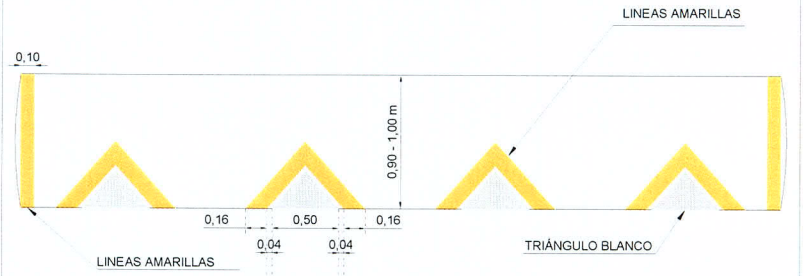
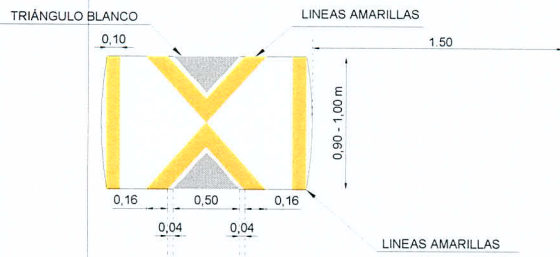
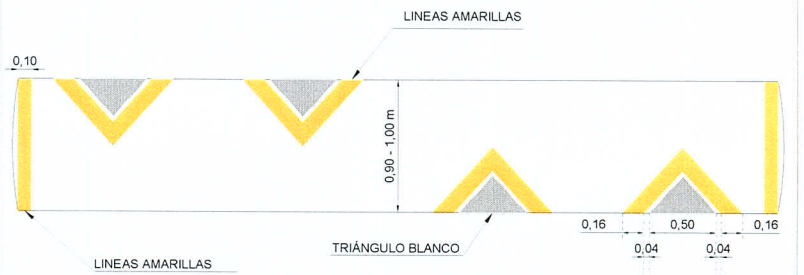


Figura 5c
Demarcación - Lomillos
 (Excepto lomillos con retroreflectancia incorporada)



A todo el ancho de la calzada
(Vía local - Un Sentido)



A todo el ancho de la calzada
(Vía local - Doble Sentido)

A lo ancho de parte de la calzada
(Pasajes)